



A.M.A.T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto

DELIBERAZIONE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

**ACQUISTO N° 4 TESSERE DI LIBERA CIRCOLAZIONE PER I VIGILI
SANITARI E PER LA PREFETTURA**

L'anno millenovecentonovantacinque, il giorno 16 (sedici) del mese di Febbraio, alle ore 9,00 in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori :

1. Arturo MASI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe ALTAMURA (a.g.)

3. Pasquale BARNABÀ (a.g.)

4. Bruno COSTONE

5. Michele MERCADANTE

6. Daniele POTI' (a.g.)

7. Domenico VILLANO

MEMBRI SUPPLENTI

8. Maria T. CONTE

9. Luigi POSTIGLIONE (a.g.)

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. Francesco Lucibello

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione la dott.ssa Maria Fabiola Menenti

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

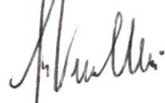
LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- vista la richiesta pervenuta in data 19/01/1995 da parte della USL TA/4, con la quale è stata reiterata la richiesta di uso gratuito dei mezzi AMAT da parte dei vigili sanitari, richiesta già avanzata in occasione dell'emergenza colera;
 - attesa la analoga richiesta verbale indirizzata al Presidente da parte della Prefettura per esigenze di servizio dei propri dipendenti;
 - atteso che in tutti i casi non può autorizzarsi l'uso gratuito dei mezzi in quanto non consentito dalla legislazione vigente (art. 18 del T.U. 31/08/1907 n° 690), così come meglio precisato dalla allegata circolare Federtrasporti n° 23 del 07/02/1995 contenente a sua volta in allegato una nota esplicativa dell'Assessorato regionale dell'Emilia Romagna;
 - ritenuto tuttavia, per motivi di opportunità e a titolo di spese di rappresentanza, di poter acquistare n° 2+2 tessere con validità fino al 31/12/1995 (aprile-dicembre 1995) da destinare alla USL TA/4 e alla Prefettura di Taranto per compiti d'Istituto;
 - atteso che l'onere di £ 45'000 mensili per ogni tessera, e quindi complessivamente di £ 45'000 x 4 x 9 = £ 1'620'000, può gravare sul bilancio preventivo 1995 alla voce "Spese di rappresentanza" del mastro spese generali;
 - visto il bilancio preventivo 1995;
 - visto il D.P.R. n° 902 del 04/10/1986;
 - visto l'art. 6 del T.U. del 1925;
 - con il voto consultivo favorevole del direttore di esercizio;
- Unanimente

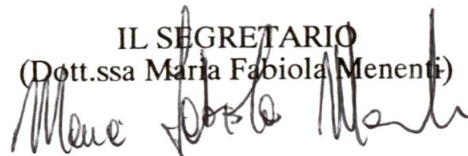
DELIBERA

- di acquistare n° 4 tessere di libera circolazione con validità marzo-dicembre 1995 da destinare alla USL TA/4 (n° 2 tessere) ed alla Prefettura di Taranto (n° 2 tessere) per i motivi esposti in narrativa;
- di far gravare l'onere complessivo di £ 1'620'000 sul bilancio preventivo alla voce "Spese di rappresentanza" del mastro spese generali;

IL PRESIDENTE
(Avv. Arturo Masi)



IL SEGRETARIO
(Dott.ssa Maria Fabiola Menenti)



- 2 MAR. 1995

Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Ratificata dalla Giunta Municipale nella seduta del

21 MAR. 1995

Resa esecutiva il

~~CAPO AREA~~
~~SEGRETERIA GENERALE~~
(Francesco FERRANTE)



**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

Via C. Battisti, 657 - Tel. (099) 3561 (5 linee urbane)
Telefax (099) 794247 - Codice Fiscale 00146330733

Taranto, lì 2/marzo/1995

N. di Protocollo 801/95 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

Spett/le

Ufficio Servizi Municipalizzate
del Comune di Taranto
Via Ciro Giovinazzi, 3

RACCOMANDATA A MANO

T A R A N T O

OGGETTO : Trasmissione dispositivi deliberazioni.

Compiegate alla presente trasmettiamo, in duplice esemplare, copia dei dispositivi delle deliberazioni adottate dalla Commissione Amministratrice e dal Presidente di questa Azienda in data 16 - 20 - 27 e 28/febbraio/1995, contrassegnate con i seguenti numeri cronologici:

- Del. nn. 55 - 57 - 67 - 68.-

Distinti saluti.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO

Il DIRETTORE DI ESERCIZIO
(Ing. Francesco LUCIBELLO)

2/3/95
F. Lucibello

[Handwritten signature of Francesco Lucibello]

FEDERTRASPORTI

Cipe

DIRETTORE
DIRIG. TECNICO

Roma, 7 febbraio 1995



CIRC. n. 23/SG

9 FEB. 1995

N. 1721 di Prot.

AI SIGG. PRESIDENTI E
AI SIGG. DIRETTORI
DELLE AZIENDE E DEGLI
ENTI ASSOCIATI

e.p.c.

AI MEMBRI DEL CONSIGLIO
DIRETTIVO FEDERTRASPORTI
ALLA CISEL
ALLE CISEL REGIONALI

OGGETTO: Richiesta di libera circolazione dei Vigili Sanitari sui mezzi pubblici di trasporto.

Si segnala all'attenzione delle Aziende Associate l'allegata nota predisposta dall'Assessorato ai Trasporti della Regione Emilia Romagna che, su richiesta dell'ACAP di Piacenza, ha chiarito la propria posizione in merito alla possibilità per i vigili sanitari di viaggiare gratuitamente sui mezzi pubblici di trasporto.

Si ritiene particolarmente significativo il ragionamento di diritto sviluppato dall'Assessorato in oggetto e si richiama l'attenzione delle Aziende Associate sullo stesso affinché valutino l'opportunità di assumere analoghe iniziative presso le Regioni di appartenenza, in considerazione dei riflessi negativi sui bilanci aziendali derivanti dalle agevolazioni accordate.

Si porgono distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE

Finto del Fin

FEDERAZIONE NAZIONALE TRASPORTI PUBBLICI LOCALI

00192 Roma Piazza Cola di Rienzo, 80/A Presidenza tel. 68603.309 Segreteria tel. 68603.308/310 Economico tel. 68603.311
Legale tel. 68603.319 Sindacale tel. 68603.302 Amministrazione tel. 68.603.307 Centralino tel. 68603.306 Fax 3226.137 C.F. 80048030581

06/02/95

14:41

FEDERTRASPORTI ROMA

009

**Regione Emilia-Romagna**

Assessorato ai Trasporti e Vie di Comunicazione



Servizio Trasporti Regionali e Locali

Bologna, lì 16.01.1994

Prot. N.

76/IV.12

Risposta al foglio N. _____

del _____

OGGETTO:

Richiesta di libera circolazione
dei vigili sanitari sui mezzi pub-
blici di trasporto.

CONSORZIO ACAP
Via Taverna, 76
29100 PIACENZA PC

e p.c.

-AZIENDE PUBBLICHE
DI TRASPORTO

-C.N.A.

-A.N.A.C.

-CISPEL EMILIA-ROMAGNA

-FEDERTRASPORTI
ROMA

LORO SEDI

203
31.1.95

Il Servizio di Igiene Pubblica dell'Azienda Unità Sanitaria di Piacenza ha richiesto, tramite l'A.C.A.P. di Piacenza (allegata nota n. 4904 del 22/12/1994) e con l'intervento della Federtrasporti, che il personale addetto al servizio di vigilanza e ispezione, qualificato operatore professionale collaboratore-coordinatore vigile sanitario, possa usufruire della libera circolazione sui mezzi pubblici di trasporto in virtù di quanto disposto dall'art. 18 del Testo Unico 31 agosto 1907, n. 690 della legge sugli uffiziali e gli agenti di pubblica sicurezza.

Al riguardo si osserva che l'asserita parificazione dei vigili sanitari agli agenti di pubblica sicurezza, ai fini richiesti, data per deduzione dal contenuto dell'art. 18 sopra citato, che, peraltro, si riferisce specificamente alle guardie di finanza forestali, alle guardie carcerarie, alle guardie campestri, daziarie e boschive e, solo genericamente, alle altre guardie dei Comuni costituite in forza di regolamenti, non può non tener conto, nell'evolversi storico della normativa e delle istituzioni amministrative, di tutta la legislazione successiva e più recente che si è andata affermando con il



trasferimento delle funzioni amministrative dallo Stato alle Regioni e, nell'ambito del sistema delle autonomie, con l'attribuzione di funzioni specifiche ai Comuni.

Annota in proposito il Sandulli, nella sua XIV edizione del Manuale di diritto amministrativo, pagg. 949 e seguenti, che la polizia di sicurezza, diversamente dalla polizia amministrativa in senso stretto, come dispongono univocamente tutti i decreti legislativi del 14 e 15 gennaio 1972 nn. 1-11 e l'art. 20 del D.P.R. 24 luglio 1977 n. 616, di trasferimento delle funzioni alle Regioni, rimane di ferma competenza degli Organi centrali dello Stato nelle stesse materie che, per altro verso, sono attribuite alle Regioni stesse, settore trasporti, quindi, compreso.

Del resto la ratio sostanziale che sottende, nello stesso modo, alla nuova legislazione autonomistica e alla precedente unitaria, è quella di parificare ogni attività di polizia, da diversi corpi sia essa espletata, in ciò che può essere agli stessi comune e compatibile.

Orbene, ora come allora, può valere la parificazione ai fini dell'uso dei mezzi pubblici per quegli agenti il cui compito specifico è quello di prevenire o reprimere i reati e le turbative dell'ordine pubblico con l'inseguimento, entro e attraverso il mezzo, degli autori di reati o tumulti o per sopralluoghi, verifiche e controlli allo stesso fine, allo stesso modo come possono introdursi negli esercizi pubblici di vendita e di riunione.

Non sembra al riguardo che il vigile sanitario abbia, precipuamente e prevalentemente, tale necessità e sembra più ragionevole ammettere che possa avere altri motivi per la parificazione, ai normali agenti, quali, essenzialmente, il potere di verbalizzare, controllare, ispezionare locali o mezzi ai fini della tutela della salute e della prevenzione igienico-sanitaria.

Peraltro un autobus, può essere ispezionato, ai fini igienico-sanitari, con gli stessi poteri di polizia di sicurezza, senza che occorra averne la fruibilità gratuita in ogni momento.

Qualora poi il vigile sanitario debba muoversi per motivi di servizio può usare i mezzi in dotazione della U.S.L.

Inoltre non va taciuto il fatto che, in questi ultimi tempi, ai fini di una maggiore economicità e di un miglior rendimento dei mezzi di trasporto in relazione alla nota situazione di bilancio delle aziende, sia in sede nazionale che in sede regionale le direttive limitano al minimo l'uso gratuito dei mezzi stessi, il cui onere grava

08/02/95

14:42

SICURFAX C&W ITALIA > 099 794247

FEDERTRASPORTI ROMA



direttamente o indirettamente sul concessionario, risolvendosi anche in ingiustificato privilegio personale.

Per i motivi sopra esposti questo Ufficio è del parere che la richiesta di uso gratuito del mezzo pubblico di trasporto avanzato dalle UU.SS.LL. per i vigili sanitari non possa ritenersi ammissibile sia per motivi di legittimità che di merito.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
(Dott. Roberto Balduini)

GC/dm/fg

A. M. A.
con copia conforme all'originale
AZIENDA MUNICIPALE AUTOTRASPORTI T. RANTO
IL CAPO AREA CONTABILITÀ E BILANCIO
(Dott. Pietro CARALLO)

A. M. A. T.

per copia conforme all'originale

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI T RANTO

IL CAPO AREA CONTABILITÀ E BILANCIO

(Dott. Pietro CARALLO)

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Pietro Carallo', is written over the printed name in the official stamp.