



A.M.A.T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto

DELIBERAZIONE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Presa d'atto dell'Accordo Nazionale 13/12/1994 per il rinnovo del CCNL Autoferrotramvieri - Autorizzazione per la corresponsione del primo acconto.

L'anno millenovecentonovantacinque, il giorno 30 (trenta) del mese di marzo, alle ore 9,00 in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori :

1. Arturo MASI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe ALTAMURA

3. Pasquale BARNABÀ

4. Bruno COSTONE (a.g.)

5. Michele MERCADANTE

6. Daniele POTI' (a.g.)

7. Domenico VILLANO

MEMBRI SUPPLENTI

8. Maria T. CONTE

9. Luigi POSTIGLIONE

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. Francesco Lucibello

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione l'ing. Francesco Lucibello.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

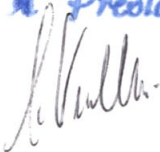
LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

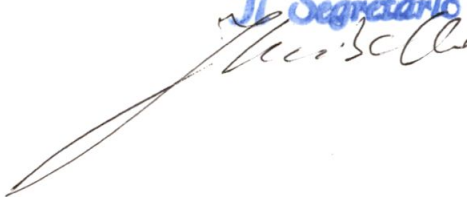
- vista l'ipotesi di Accordo Nazionale raggiunta il 13/12/1994 dalle organizzazioni datoriali FederTrasporti, ANAC e FENIT con le organizzazioni sindacali di categoria CGIL-CISL-UIL-CISAL;
- atteso che la suddetta ipotesi di accordo è stata successivamente ratificata dalle OO.SS. e dalle organizzazioni datoriali;
- che in particolare la Federtrasporti, cui questa Azienda aderisce, ha ratificato l'accordo sub condizione il 19/01/1995;
- che le condizioni cui erano subordinati gli adempimenti contrattuali, con particolare riguardo ai trattamenti economici, erano costituiti dagli adempimenti governativi in ordine alla conversione in legge del D.L. 28/95 e al riordino previdenziale del settore;
- considerato che, in attesa dei suddetti adempimenti legislativi, la Federtrasporti aveva dato indicazione alle Aziende aderenti di non dare attuazione al nuovo contratto;
- atteso che il D.L. n° 28/95, per il ripiano dei deficit pregressi 1987-1993, è stato convertito in legge;
- vista da ultimo la circolare n° 45 del 27/03/1995, allegata alla presente, con cui la Federazione informa che anche la riforma previdenziale è stata varata con decreto legge;
- atteso che nella stessa circolare n° 45/95 si invitano le Aziende a dare attuazione entro il 31/3/1995 al verbale d'intesa del 13/12/94, erogando al personale una somma a titolo d'acconto nelle more che venga allestita la stesura definitiva del testo contrattuale;
- che, pertanto, è necessario prendere atto del suddetto verbale d'intesa e, giusta le indicazioni Federtrasporti, dare l'autorizzazione agli uffici di corrispondere al personale, nei tempi tecnici strettamente necessari, un acconto procapite di £ 1'100'000, al lordo delle ritenute fiscali, con congruaglio nella busta paga del mese di aprile;
- atteso che l'acconto suddetto è congruo, alla luce di tutti i miglioramenti economici previsti per gli anni 1994 e 1995;
- considerato che, per la corresponsione al personale in servizio dei suddetti miglioramenti economici pari a $£ 1'100'000 \times 598 = £ 657'800'000$, dovrà utilizzarsi l'apposito fondo da accantonare nel bilancio consuntivo 1994;
- atteso invece che per quanto riguarda il personale andato in quiescenza le somme dovute potranno essere corrisposte non appena divenuta definitiva la riparametrazione delle somme UNA-TANTUM relative al 1994;
- ritenuto necessario dare immediata esecutività al presente provvedimento per consentire la corresponsione delle somme entro il 31/3 p.v.;
- visto il bilancio preventivo 1995;
- visto il D.P.R. n° 902 del 04/10/1986;
- visto l'art. 6 del T.U. del 1925;
- con il voto consultivo favorevole del direttore di esercizio;

Unanimemente

DELIBERA

- di prendere atto del verbale d'intesa nazionale del 13/12/1994;
- di autorizzare la corresponsione, a titolo d'acconto sul rinnovo del CCNL, al personale in forza avente diritto della somma di £ 1'100'000 procapite, al lordo delle ritenute fiscali, operandone successivamente il conguaglio nella busta paga di aprile;
- di utilizzare, ai fini della erogazione della somma complessiva di £ 657'800'000, l'apposito fondo da accantonare nel bilancio consuntivo 1994;
- di rendere la presente deliberazione immediatamente esecutiva per consentire la corresponsione delle somme entro il 31/3 p.v.;

Il Presidente


Il Segretario


Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Ratificata dalla Giunta Municipale nella seduta del

Resa esecutiva il

30 MAR. 1995

CAPO AREA
IL DIRETTORE
SEGRETERIA GENERALE
(Francesco FERRANTE)



**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI - TARANTO**

Via C. Battisti, 657 - Tel. (099) 3561 (5 linee urbane)
Telefax (099) 794247 - Codice Fiscale 00146330733

Taranto, 3/aprile/1995

N° di Protocollo : Dir/ 1065/95

Spett/le
Ufficio Servizi Municipalizzate
del Comune di Taranto
Via Ciro Giovinazzi, 3

TARANTO

OGGETTO : Trasmissione dispositivi deliberazioni.

Compiegata alla presente trasmettiamo, in duplice esemplare, copia dei dispositivi delle deliberazioni adottate dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda in data 30/marzo/1995, contrassegnate con i seguenti numeri cronologici:

- Del. nn. 93 - 94 - 95 - 96 - 97 - 98 - 99 - 100 - 101.
- Distinti saluti.

IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
(ing. Francesco Lucibello)

4/4/95
Bail

[Handwritten signature of Francesco Lucibello]



- prevedere un apposito decreto del Ministro del Lavoro di concerto con il Ministro del Tesoro per l'individuazione dei requisiti necessari ad accedere al prepensionamento;
- prevedere un contributo presumibilmente del 20% degli enti proprietari sull'onere conseguente al prepensionamento per ogni agente.

L'uso del condizionale nella indicazione dei punti qualificanti del decreto è determinato dalla circostanza che, al momento della stesura della presente circolare, si può fare riferimento alle comunicazioni della Presidenza del Consiglio dei Ministri che, peraltro, ha sollecitato, con riferimento agli impegni assunti, le Associazioni datoriali a dare comunicazione immediata del provvedimento perché possa essere data applicazione del contratto.

A fronte della situazione come sopra ricostruita le Aziende sono invitate ad accelerare al massimo le procedure per essere in condizione di dare applicazione entro il corrente mese di marzo a quanto previsto dal Verbale di intesa 13.12.94.

Poiché a tempi ravvicinati si dovrà procedere agli adempimenti già concordati con le OO.SS. (cioè, tra l'altro, la stesura definitiva del testo contrattuale, compresa la riparametrazione dell'importo forfettario) si ritiene che le Aziende possano intanto ricorrere all'erogazione di un acconto di L. 1.000.000 lordo pro-capite imputato alle competenze contrattuali riservandosi poi ogni necessaria compensazione, conguaglio o integrazione.

Tutto ciò, ovviamente, nel presupposto che il testo ufficiale del decreto confermi le indicazioni avute al momento.

Si fa riserva di fornire ogni ulteriore indicazione unitamente al testo del decreto non appena sarà possibile approfondire lo stesso nei termini esatti.

Distinti saluti.

IL PRESIDENTE

(*av.* Felice Cecchi)

A. M. A. T.

per copia conforme all'originale

CAPO AREA
SEGRETARIA GENERALE
Ferrante
(Francesco FERRANTE)

27/03/95

17:44

FEDERTRASPORTI ROMA

001



FEDERTRASPORTI

Roma, 27 marzo 1994



CIRC. n. 45/SI

28 MAR. 1995

R. 3492 di Prot.

AI SIGG. PRESIDENTI E
AI SIGG. DIRETTORI
DELLE AZIENDE E DEGLI
ENTI ASSOCIATI

e, p.c.

AI MEMBRI DEL CONSIGLIO
DIRETTIVO FEDERTRASPORTI

ALLA CISPTEL
ALLE CISPTEL REGIONALI
ALLE FEDERAZIONI CONSORELLE

OGGETTO: Verbale di intesa 13 dicembre 1994

Si comunica che in data odierna il Consiglio dei Ministri ha approvato il decreto legge per la riforma della previdenza del settore autoferrotramviario unitamente a misure destinate all'autotrasporto merci.

Allo stato attuale non disponendo ancora del testo definitivo approvato si possono trarre le seguenti indicazioni circa la portata del provvedimento.

Lo stesso dovrebbe:

- disporre la soppressione del Fondo speciale dall'1/1/95;
- bloccare a tale data l'aliquota contributiva;
- disporre il passaggio dei dipendenti dal Fondo speciale all'A.G.O. (Assicurazione Generale Obbligatoria) a decorrere dall'1/1/95 con costituzione presso l'AGO medesima di posizioni assicurative individuali che riconoscano ai fini della futura erogazione delle pensioni le prestazioni maturate da ciascun agente con la disciplina del Fondo speciale sino alla data del 31/12/94;
- introdurre un piano di prepensionamento con stanziamento L. 300 miliardi per l'anno 1995, 274 miliardi per l'anno 1996 e 265 miliardi per il 1997 a carico dello Stato ed attuato tenendo conto di una maggiorazione dell'anzianità di servizio, non superiore a sette anni, ai fini del raggiungimento dei 35 anni di anzianità.