



A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

Trattativa privata per l'esecuzione dei lavori di riparazione meccanica e di carrozzeria per n. 4 autobus aziendali nn.: 414-415-424-450

L'anno duemilauno, il giorno 2 (due) del mese di agosto, alle ore 09:30, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

1. Enzo MANCO

PRESIDENTE

2. Domenico ABRESCIA

VICE PRESIDENTE

CONSIGLIERI

3. Carlo BOSCHETTI

4. Alberto MESSINESE

5. Ugo TRONCONE

6. Antonio CITREA

7. Massimiliano RUSSO

8. Antonio RANUCCI

9. Francesco IPPOLITO

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il sig. Rochira Cosimo.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Direttore, d'intesa con il Capo Area Tecnica, riferisce e propone quanto segue:

Premesso che :

- Sono stati fermati per avaria al motore n.4 autobus aziendali;
- Oltre alla revisione generale del motore occorre eseguire sui suddetti mezzi anche alcuni interventi di riparazione della carrozzeria;
- In relazione alla potenzialità dell'Officina dell'AMAT non è possibile eseguire i suddetti lavori all'interno, ma bisogna ricorrere all'ausilio di officine esterne;
- L'imminenza della ripresa del servizio invernale, considerata l'attuale contingenza estiva, consiglia di fare ricorso alla trattativa privata, onde restituire i mezzi all'esercizio in tempo utile per la riapertura delle scuole;
- L'intervento complessivo, così come specificato nella lista dei lavori e/o forniture predisposta dall'Area tecnica, risulta quantificato – presuntivamente – nel modo seguente:

- 1) bus aziendale n. 414 : £ 20.300.000 + IVA
- 2) bus aziendale n. 415 : £ 17.400.000 + IVA
- 3) bus aziendale n. 424 : £ 16.750.000 + IVA
- 4) bus aziendale n. 450 : £ 16.000.000 + IVA

per un importo complessivo, comprensivo di manodopera e materiali, pari a Lire 70.450.000 + IVA;

tutto ciò premesso, si propone di:

- a) esperire trattativa privata per la esecuzione dei lavori di revisione degli autobus nn. Az.: 414-415-424-450;
- b) di approvare l'allegato Capitolato, a cui è acclusa la lista delle categorie di lavoro e/o forniture con il relativo prospetto offerta, contenente ogni patto e condizione che regolerà l'appalto e la relativa esecuzione;
- c) di estendere l'invito a n. 22 ditte di seguito indicate:

- | | |
|-------------------------------|-------------------------|
| 1) ORM Srl | San Pancrazio(LE) |
| 2) ICAI | Bari |
| 3) CALABRESE SERVICE | Bari |
| 4) MERIC SERVICE | Taranto |
| 5) P.R.A. MECC. Snc | Taranto |
| 6) RIMEC Srl | Massafra(TA) |
| 7) EUROMECCANICA 98 | Taranto |
| 8) CONTE DOMENICO | Ceglie Messapica(BR) |
| 9) OFFICINE LONGO | Bari |
| 10) TECHNOMEC Srl | Taranto |
| 11) PASTORE ANTONIO | Taranto |
| 12) OFFICINE PICHIERRI Srl | Sava(TA) |
| 13) ANDRIULO MECCANICA | Francavilla Fontana(BR) |
| 14) AUTOFFICINA JOLLY | Taranto |
| 15) OMA | Modugno(BA) |
| 16) GUARINI | Taranto |
| 17) OFFICINA MECCANICA JONICA | Taranto |
| 18) LADEMATA Srl | Castellana Grotte (BA) |
| 19) COOP. MERIDIONALE | Conversano (BA) |

20) TARANTO MACCHINE Srl

Taranto

21) AUTOCENTRO Srl

Massafra(TA)

22) CASALE

Massafra (TA)

d) di nominare commissione di gara, composta almeno da tre membri;

e) di conferire, alla commissione da nominare, il potere di aggiudicare la trattativa medesima attraverso verbale di gara.

F/to : Il Capo Area ing. Pietro Rizzo

F/to : Il Dirigente Amm/vo dott. Pietro Carallo

F/to : Il Direttore ing. Giovanni Matichecchia

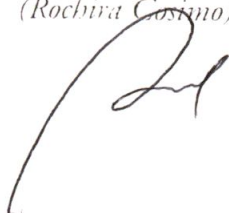
IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta
- visto lo Statuto della Società;
- vista l'assenza di un regolamento interno relativo agli appalti;
- considerata la necessità, in relazione alle esigenze manutentive del parco macchine, di provvedere alla riparazione dei mezzi in narrativa specificati attraverso l'ausilio di ditte esterne, non essendo possibile – per carico di lavoro dell'Officina AMAT – provvedervi con risorse interne;
- a voti unanimi

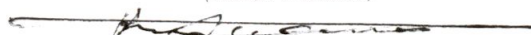
DELIBERA

- 1) l'indizione di una trattativa privata per la esecuzione dei lavori di riparazione meccanica e di carrozzeria di n. 4 autobus, così come indicati in narrativa;
- 2) di approvare l'allegato capitolato, le categorie di lavori e/o forniture accluse ed il relativo prospetto-offerta;
- 3) di estendere l'invito alle ventuno Ditte indicate nella proposta;
- 4) di nominare la commissione di gara nelle persone di:
Ippolito Francesco – Consigliere con funzioni di Presidente;
Ing. Giovanni Matichecchia – Direttore – Componente
Ing. Pietro Rizzo – Capo Area Tecnica - Componente
- 5) di conferire alla Commissione medesima il potere di operare l'aggiudicazione definitiva della gara;
- 6) di dare atto che la spesa effettiva, indicata presuntivamente in £ 70.450.000+IVA, sarà imputata sul bilancio di previsione 2001, alla voce "Manutenzione autobus";
- 7) di autorizzare gli Uffici aziendali ad ogni adempimento connesso e conseguente.

IL SEGRETARIO
(Rochira Cosimo)



IL PRESIDENTE
(Enzo Manco)





O.d.G. del

1 / 8 / 2001

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N° 2

Deliberazione n°

/2001

del

/ / /

OGGETTO DELLA PROPOSTA

Trattativa privata per l'esecuzione dei lavori di riparazione meccanica e di carrozzeria per n. 4 autobus aziendali nn.: 414-415-424-450

Ufficio proponente: Area Tecnica

ALLEGATI/NOTE: 1) Capitolato-Lettera invito; 2) Lista delle categorie di lavoro e/o forniture;

3) Prospetto offerta.

Il Direttore, d'intesa con il Capo Area Tecnica, riferisce e propone quanto segue:

Premesso che :

- Sono stati fermati per avaria al motore n.4 autobus aziendali;
- Oltre alla revisione generale del motore occorre eseguire sui suddetti mezzi anche alcuni interventi di riparazione della carrozzeria;
- In relazione alla potenzialità dell'Officina dell'AMAT non è possibile eseguire i suddetti lavori all'interno, ma bisogna ricorrere all'ausilio di officine esterne;
- L'imminenza della ripresa del servizio invernale, considerata l'attuale contingenza estiva, consiglia di fare ricorso alla trattativa privata, onde restituire i mezzi all'esercizio in tempo utile per la riapertura delle scuole;
- L'intervento complessivo, così come specificato nella lista dei lavori e/o forniture predisposta dall'Area tecnica, risulta quantificato – presuntivamente – nel modo seguente:

- 1) bus aziendale n. 414 : £ 20.300.000 + IVA
- 2) bus aziendale n. 415 : £ 17.400.000 + IVA
- 3) bus aziendale n. 424 : £ 16.750.000 + IVA
- 4) bus aziendale n. 450 : £ 16.000.000 + IVA

per un importo complessivo, comprensivo di manodopera e materiali, pari a Lire 70.450.000 + IVA;

tutto ciò premesso, si propone di:

- a) esperire trattativa privata per la esecuzione dei lavori di revisione degli autobus nn. Az.: 414-415-424-450;
- b) di approvare l'allegato Capitolato, a cui è acclusa la lista delle categorie di lavoro e/o forniture con il relativo prospetto offerta, contenente ogni patto e condizione che regolerà l'appalto e la relativa esecuzione;

c) di estendere l'invito a n. 21 ditte di seguito indicate:

1) ORM Srl	San Pancrazio(LE)
2) ICAI	Bari
3) CALABRESE SERVICE	Bari
4) MERIC SERVICE	Taranto
5) P.R.A. MECC. Snc	Taranto
6) RIMEC Srl	Massafra(TA)
7) EUROMECCANICA 98	Taranto
8) CONTE DOMENICO	Ceglie Messapica(BR)
9) OFFICINE LONGO	Bari
10) TECHNOMEC Srl	Taranto
11) PASTORE ANTONIO	Taranto
12) OFFICINE PICHIERRI Srl	Sava(TA)
13) ANDRIULO MECCANICA	Francavilla Fontana(BR)
14) AUTOFFICINA JOLLY	Taranto
15) OMA	Modugno(BA)
16) GUARINI	Taranto
17) OFFICINA MECCANICA JONICA	Taranto
18) LADEMATA Srl	Castellana Grotte (BA)
19) COOP. MERIDIONALE	Conversano (BA)
20) TARANTO MACCHINE Srl	Taranto
21) AUTOCENTRO Srl	Massafra(TA)
22) CASALE	Massafra(TA)

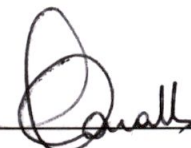
d) di nominare commissione di gara, composta almeno da tre membri;

e) di conferire, alla commissione da nominare, il potere di aggiudicare la trattativa medesima attraverso verbale di gara.

Il Capo Area



Il Dirigente Amm/vo-Tecnico



Il Direttore



IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta
- visto lo Statuto della Società;
- vista l'assenza di un regolamento interno relativo agli appalti;
- considerata la necessità, in relazione alle esigenze manutentive del parco macchine, di provvedere alla riparazione dei mezzi in narrativa specificati attraverso l'ausilio di ditte esterne, non essendo possibile – per carico di lavoro dell'Officina AMAT – provvedervi con risorse interne;
- a voti

DELIBERA

- 1) l'indizione di una trattativa privata per la esecuzione dei lavori di riparazione meccanica e di carrozzeria di n. 4 autobus, così come indicati in narrativa;
- 2) di approvare l'allegato capitolato, le categorie di lavori e/o forniture accluse ed il relativo prospetto-offerta;
- 3) di estendere l'invito alle ventuno Ditte indicate nella proposta;
- 4) di nominare la commissione di gara nelle persone di:

Spadolli To

Giulio Hare

ing. Berto

- 5) di conferire alla Commissione medesima il potere di operare l'aggiudicazione definitiva della gara;
- 6) di dare atto che la spesa effettiva, indicata presuntivamente in £ 70.450.000+IVA, sarà imputata sul bilancio di previsione 2001, alla voce "Manutenzione autobus";
- 7) di autorizzare gli Uffici aziendali ad ogni adempimento connesso e conseguente.

Lista delle categorie dei lavori e/o forniture per la revisione del bus n.
Tipo CACCIAMALI 877 CAUC300 Targa AE 853 JZ

414

A Ripristino della carrozzeria

Manodopera

	Descrizione lavorazione	ore di lav.	
1	Riparazione del telaio, parte posteriore sx in corrispondenza delle zone ove si evidenziano punti di rottura, ivi inclusa la spannellatura sia interna che esterna		
2	Sostituzione del paraurti posteriore (modificato)		
3	Sostituzione del portellone motore (modificato)		
4	Ripristino e/o sostituzione di cerniere e chiavistelli di porte e portelli, sia esterni che interni		
5	Verniciatura delle parti interessate al ripristino del veicolo, con ciclo idoneo, inclusa la preparazione delle superfici		
	Totale ore		
	Costo orario		
	Importo manodopera ripristino carrozzeria		1.260.000

Ricambi

	Codice	Descrizione	Q.tà	Importo unitario	Importo totale
1		Paraurti posteriore modificato	1		
2		Portellone motore modificato	1		
3		Prodotti del ciclo di verniciatura	1		
4		Serie cerniere, serrature, chiavistelli	1		
5		Molle a gas portellone	2		
Totale ricambi di carrozzeria					2.740.000
Totale complessivo ripristino di carrozzeria					4.000.000

Lista delle categorie dei lavori e/o forniture per la revisione del bus n.
 Tipo CACCIAMALI 877 CAUC300 Targa AE 853 JZ

414

B Revisione generale del motore**Manodopera**

	Descrizione lavorazione	ore di lav.
1	Stacco e riattacco del complessivo dalla macchina, ivi incluse tutte le operazioni accessorie	
2	Scomposizione e pulizia di tutti i particolari del motore	
3	Esecuz. di prova metalloscopica dell'albero motore e rettifica dello stesso entro il limite di tolleranza max di 0,50 mm sul diam.	
4	Prova di pressione e spianatura delle testate con rettifica sedi valvole	
5	Spianatura del basamento, con effettuazione di eventuali riparazioni mediante saldatura del monoblocco.	
6	Squadratura bielle e sostituzione delle boccole	
7	Revisione della pompa di iniezione, impianto di alimentazione del combustibile, iniettori, tubazioni, serbatoio (ivi inclusa la pulizia), con sostituzione di filtri e valvola di fondo	
8	Rimontaggio del motore con sostituzione dei ricambi elencati nell'accluso elenco; messa a punto e prove di funzionamento	
9	Revisione del circuito di raffreddamento del motore, ivi incluso l'impianto di ventilazione forzata ed il radiatore. Revisione del radiatore comprensiva della sostituzione della massa radiante. Revisione dell'impianto sbrinatori e riscaldamento vettura	
	Totale ore	
	Costo orario	
	Importo manodopera revisione motore	2.485.000

**Lista delle categorie dei lavori e/o forniture per la revisione del bus n.
Tipo CACCIAMALI 877 CAUC300 Targa AE 853 JZ**

414**Ricambi**

	Codice	Descrizione	Q.tà	Importo unitario	Importo totale
1		PISTONE COMPLETO	6		
2		CANNA CILINDRO MOTORE	6		
3		VALVOLA SCARICO	6		
4		VALVOLA ASPIRAZIONE	6		
5		SERIE GUARNIZIONE MOTORE	1		
6		GUIDA VALVOLA	12		
7		POMPA OLIO MOTORE	1		
8		SERIE BRONZINE BANCO	1		
9		SERIE BRONZINE BIELLA	1		
10		SERIE SEMI ANELLI RASAMENTO	1		
11		FILTRO ARIA	1		
12		FILTRO OLIO	2		
13		FILTRO ACQUA	1		
14		FILTRO GASOLIO	2		
15		SERIE CINGHIE	1		
16		CINGHIA ALTERNATORE	1		
17		POLVERIZZATORE	6		
18		SERIE SUPPORTI MOTORE	1		
19		SERIE SUPPORTI ELASTICI MOTORE	1		
20		POMPA OLEODINAMICA VENTOLA	1		
21		MOTORE OLEODINAMICO VENTOLA	2		
22		BOCCOLA BIELLA	6		

A.M.A.T. S.p.A. - Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto**Lista delle categorie dei lavori e/o forniture per la revisione del bus n.****414****Tipo CACCIAMALI 877 CAUC300 Targa AE 853 JZ**

23		COMPRESSORE	1		
24		POMPA ACQUA	1		
25		TURBOCOMPRESSORE	1		
26		MANICOTTO TURBINA	1		
27		KIT REVISIONE POMPA INIEZIONE ROTATIVA	1		
28		OLIO MOTORE 15W40	15		
29		OLIO DEXRON	20		
30		ANTIFREEZER	30		
31		MASSA RADIANTE	1		
32		SERIE MANICOTTI AL SILICONE IMP. DI RAFFR.	1		
Totale ricambi revisione motore					10.365.000
Totale complessivo revisione motore					12.850.000

Lista delle categorie dei lavori e/o forniture per la revisione del bus n.
Tipo CACCIAMALI 877 CAUC300 Targa AE 853 JZ

414

G Revisione Impianto elettrico

Manodopera

	Descrizione lavorazione	ore di lav.	
1	Controllo generale di funzionalità della fanaleria con sostituzione di parti mancanti e/o non funzionanti		
2	Sostituzione di lampade ed organi illuminanti previsti, con sostituzione		
3	Ripristino strumentazione ed organi di comando		
4	Sostituzione alternatore, motorino di avviamento e accumulatori		
5	Ripristino funzionalità circuiti danneggiati		
6	Ripristino funzionalità contachilometri		
7	Sostituzione batterie		
	Totale ore		
	Costo orario		
	Importo manodopera		595.000

Ricambi

	Codice	Descrizione	Q.tà	Importo unitario	Importo totale
1		Serie di fanali post, targa, arresto, retromarcia, antinebbia, catarinfrangenti	1		
2		Serie pulsanti strumentazione, spie ottiche, lampadine ecc	1		
3		ACCUMULATORE 240 Ah (fornitura AMAT)	2		
4		Alternatore (fornitura AMAT)	1		
5		Motorino di avviamento (fornitura AMAT)	1		
6		Componenti impianto contachilometri	1		
		Totale ricambi			2.005.000
		Totale complessivo rev. Impianto elettrico			2.600.000

Lista delle categorie dei lavori e/o forniture per la revisione del bus n.
 Tipo CACCIAMALI 877 CAUC300 Targa AE 853 JZ

414

H Operazioni di carattere generale

Manodopera

	Descrizione lavorazione	importo
1	Ritiro e riconsegna del veicolo, anche non marciante, con uso di targa prova e rimorchio Lavaggio del sottocassa con ingrassaggio generale	
2	Pulizia generale interna con rimozione scritte e chewing-gum	
	importo totale	850.000

Totale complessivo			
	Manodopera	Ricambi	Totale
Carrozzeria	1.260.000	2.740.000	4.000.000
Motore	2.485.000	10.365.000	12.850.000
Impianto elettrico	595.000	2.005.000	2.600.000
Operazioni generali	850.000	-	850.000
Totale	5.190.000	15.110.000	20.300.000

	Note								
1	L'onere di manodopera è comprensivo delle operazioni occorrenti per eseguire le lavorazioni indicate, per lo smontaggio ed il montaggio dei ricambi previsti, e quelle comunque necessarie per l'esecuzione dell'intervento, ancorchè non specificate in dettaglio								
2	L'onere dei ricambi, con riferimento alle lavorazioni indicate è comprensivo di tutto quanto occorrente per la loro esecuzione, ancorchè non specificato in dettaglio, ad eccezione dei seguenti particolari: Motore: Albero motore, Testate, Monoblocco, Albero a camme. Altre parti del veicolo: esclusivamente quei particolari su cui è possibile compiere verifiche solo previo smontaggio del complessivo di cui fanno parte. Qualora in sede di revisione, per i particolari come sopra specificati, si dovessero riscontrare anomalie, tale evenienza andrà evidenziata all'AMAT, che una volta eseguite le verifiche del caso, autorizzerà la sostituzione per iscritto, con particolari di fornitura AMAT (nuovi o revisionati), e/o di fornitura della ditta, con i prezzi di listino su cui verranno applicati i seguenti sconti: <table data-bbox="178 1025 630 1182"> <tr> <td>Ricambi meccanici</td><td>30 %</td></tr> <tr> <td>Ricambi elettrici</td><td>25 %</td></tr> <tr> <td>Ricambi carrozzeria</td><td>25 %</td></tr> <tr> <td>Ricambi pneumatici</td><td>25 %</td></tr> </table>	Ricambi meccanici	30 %	Ricambi elettrici	25 %	Ricambi carrozzeria	25 %	Ricambi pneumatici	25 %
Ricambi meccanici	30 %								
Ricambi elettrici	25 %								
Ricambi carrozzeria	25 %								
Ricambi pneumatici	25 %								
3	Qualora nascesse da parte dell'AMAT l'esigenza di far eseguire lavori aggiuntivi, inerenti operazioni aventi oggetto diverso dalle lavorazioni in appalto, sempre da autorizzare preventivamente per iscritto, ne verrà constatato in contraddittorio l'ammontare in ore di lavoro che verranno retribuite al costo orario di £ 35.000, mentre per gli eventuali ricambi verranno seguite modalità analoghe a quelle di cui al punto 2								
4	Tutti i prezzi indicati sono al netto dell'IVA								

Lista delle categorie dei lavori e/o forniture per la revisione del bus n.
Tipo CACCIAMALI 877 CAUC300 Targa AE 859 JZ

415

A Ripristino della carrozzeria

Manodopera

	Descrizione lavorazione	ore di lav.	
1	Riparazione della traversa longherone posteriore e della traversa cambio in corrispondenza delle zone ove si evidenziano punti di rottura, ivi inclusa la spannellatura sia interna che esterna		
2	Ripristino e/o sostituzione di cerniere e chiavistelli di porte e portelli, sia esterni che interni		
	Totale ore		
	Costo orario		
	Importo manodopera ripristino carrozzeria		385.000

Ricambi

	Codice	Descrizione	Q.tà	Importo unitario	Importo totale	
1		Serie cerniere, serrature, chiavistelli	1			
		Totale ricambi di carrozzeria				265.000
		Totale complessivo ripristino di carrozzeria				650.000

Lista delle categorie dei lavori e/o forniture per la revisione del bus n.
Tipo CACCIAMALI 877 CAUC300 Targa AE 859 JZ

415

B Revisione generale del motore

Manodopera

	Descrizione lavorazione	ore di lav.	
1	Stacco e riattacco del complessivo dalla macchina, ivi incluse tutte le operazioni accessorie		
2	Scomposizione e pulizia di tutti i particolari del motore		
3	Esecuz. di prova metalloscopica dell'albero motore e rettifica dello stesso entro il limite di tolleranza max di 0,50 mm sul diam.		
4	Prova di pressione e spianatura delle testate con rettifica sedi valvole		
5	Spianatura del basamento, con effettuazione di eventuali riparazioni mediante saldatura del monoblocco.		
6	Squadratura bielle e sostituzione delle boccole		
7	Revisione della pompa di iniezione, impianto di alimentazione del combustibile, iniettori, tubazioni, serbatoio (ivi inclusa la pulizia), con sostituzione di filtri e valvola di fondo		
8	Rimontaggio del motore con sostituzione dei ricambi elencati nell'accluso elenco; messa a punto e prove di funzionamento		
9	Revisione del circuito di raffreddamento del motore, ivi incluso l'impianto di ventilazione forzata ed il radiatore. Sostituzione del radiatore. Revisione dell'impianto sbrinatori e riscaldamento vettura		
	Totale ore		
	Costo orario		
	Importo manodopera revisione motore		2.485.000

Lista delle categorie dei lavori e/o forniture per la revisione del bus n.
Tipo CACCIAMALI 877 CAUC300 Targa AE 859 JZ

415**Ricambi**

	Codice	Descrizione	Q.tà	Importo unitario	Importo totale
1		PISTONE COMPLETO	6		
2		CANNA CILINDRO MOTORE	6		
3		VALVOLA SCARICO	6		
4		VALVOLA ASPIRAZIONE	6		
5		SERIE GUARNIZIONE MOTORE	1		
6		GUIDA VALVOLA	12		
7		POMPA OLIO MOTORE	1		
8		SERIE BRONZINE BANCO	1		
9		SERIE BRONZINE BIELLA	1		
10		SERIE SEMI ANELLI RASAMENTO	1		
11		FILTRO ARIA	1		
12		FILTRO OLIO	2		
13		FILTRO ACQUA	1		
14		FILTRO GASOLIO	2		
15		SERIE CINGHIE	1		
16		CINGHIA ALTERNATORE	1		
17		POLVERIZZATORE	6		
18		SERIE SUPPORTI MOTORE	1		
19		SERIE SUPPORTI ELASTICI MOTORE	1		
20		POMPA OLEODINAMICA VENTOLA	1		
21		MOTORE OLEODINAMICO VENTOLA	2		
22		BOCCOLA BIELLA	6		

**Lista delle categorie dei lavori e/o forniture per la revisione del bus n.
Tipo CACCIAMALI 877 CAUC300 Targa AE 859 JZ****415**

23		COMPRESSORE	1		
24		POMPA ACQUA	1		
25		TURBOCOMPRESSORE	1		
26		MANICOTTO TURBINA	1		
27		KIT REVISIONE POMPA INIEZIONE ROTATIVA	1		
28		OLIO MOTORE 15W40	15		
29		OLIO DEXRON	20		
30		ANTIFREEZER	30		
31		RADIATORE MAGGIORATO IN METALLO	1		
32		SERIE MANICOTTI AL SILICONE IMP. DI RAFFR.	1		
Totale ricambi revisione motore					11.015.000
Totale complessivo revisione motore					13.500.000

Lista delle categorie dei lavori e/o forniture per la revisione del bus n.
Tipo CACCIAMALI 877 CAUC300 Targa AE 859 JZ

415

G Revisione Impianto elettrico

Manodopera

	Descrizione lavorazione	ore di lav.	
1	Controllo generale di funzionalità della fanaleria con sostituzione di parti mancanti e/o non funzionanti		
2	Sostituzione di lampade ed organi illuminanti previsti, con sostituzione		
3	Ripristino strumentazione ed organi di comando		
4	Sostituzione alternatore, motorino di avviamento e accumulatori		
5	Ripristino funzionalità circuiti danneggiati		
6	Ripristino funzionalità contachilometri		
7	Sostituzione batterie		
	Totale ore		
	Costo orario		
	Importo manodopera		595.000

Ricambi

	Codice	Descrizione	Q.tà	Importo unitario	Importo totale	
1		Serie pulsanti strumentazione, spie ottiche, lampadine ecc	1			
2		ACCUMULATORE 240 Ah (fornitura AMAT)	2			
3		Alternatore (fornitura AMAT)	1			
4		Motorino di avviamento (fornitura AMAT)	1			
5		Componenti impianto contachilometri	1			
		Totale ricambi				1.805.000
		Totale complessivo rev. Impianto elettrico				2.400.000

Lista delle categorie dei lavori e/o forniture per la revisione del bus n.
 Tipo CACCIAMALI 877 CAUC300 Targa AE 859 JZ

415

H Operazioni di carattere generale**Manodopera**

	Descrizione lavorazione	importo	
1	Ritiro e riconsegna del veicolo, anche non marciante, con uso di targa prova e rimorchio Lavaggio del sottocassa con ingrassaggio generale		
2	Pulizia generale interna con rimozione scritte e chewing-gum		
	importo totale		850.000

Totale complessivo

	Manodopera	Ricambi	Totale
Carrozzeria	385.000	265.000	650.000
Motore	2.485.000	11.015.000	13.500.000
Impianto elettrico	595.000	1.805.000	2.400.000
Operazioni generali	850.000	-	850.000

Totale	4.315.000	13.085.000	17.400.000
---------------	------------------	-------------------	-------------------

	Note								
1	L'onere di manodopera è comprensivo delle operazioni occorrenti per eseguire le lavorazioni indicate, per lo smontaggio ed il montaggio dei ricambi previsti, e quelle comunque necessarie per l'esecuzione dell'intervento, ancorchè non specificate in dettaglio								
2	L'onere dei ricambi, con riferimento alle lavorazioni indicate è comprensivo di tutto quanto occorrente per la loro esecuzione, ancorchè non specificato in dettaglio, ad eccezione dei seguenti particolari: Motore: Albero motore, Testate, Monoblocco, Albero a camme. Altre parti del veicolo: esclusivamente quei particolari su cui è possibile compiere verifiche solo previo smontaggio del complessivo di cui fanno parte. Qualora in sede di revisione, per i particolari come sopra specificati, si dovessero riscontrare anomalie, tale evenienza andrà evidenziata all'AMAT, che una volta eseguite le verifiche del caso, autorizzerà la sostituzione per iscritto, con particolari di fornitura AMAT (nuovi o revisionati), e/o di fornitura della ditta, con i prezzi di listino su cui verranno applicati i seguenti sconti: <table data-bbox="177 1045 613 1197"> <tr> <td>Ricambi meccanici</td><td>30 %</td></tr> <tr> <td>Ricambi elettrici</td><td>25 %</td></tr> <tr> <td>Ricambi carrozzeria</td><td>25 %</td></tr> <tr> <td>Ricambi pneumatici</td><td>25 %</td></tr> </table>	Ricambi meccanici	30 %	Ricambi elettrici	25 %	Ricambi carrozzeria	25 %	Ricambi pneumatici	25 %
Ricambi meccanici	30 %								
Ricambi elettrici	25 %								
Ricambi carrozzeria	25 %								
Ricambi pneumatici	25 %								
3	Qualora nascesse da parte dell'AMAT l'esigenza di far eseguire lavori aggiuntivi, inerenti operazioni aventi oggetto diverso dalle lavorazioni in appalto, sempre da autorizzare preventivamente per iscritto, ne verrà constatato in contraddittorio l'ammontare in ore di lavoro che verranno retribuite al costo orario di £ 35.000, mentre per gli eventuali ricambi verranno seguite modalità analoghe a quelle di cui al punto 2								
4	Tutti i prezzi indicati sono al netto dell'IVA								

Lista delle categorie dei lavori e/o forniture per la revisione del bus n.
Tipo CACCIAMALI 877 CAUC300 Targa AE 851 JZ

424

A Ripristino della carrozzeria

Manodopera

	Descrizione lavorazione	ore di lav.	
1	Riparazione del telaio, parte posteriore dx in corrispondenza delle zone ove si evidenziano punti di rottura, ivi inclusa la spannellatura sia interna che esterna		
2	Ripristino e/o sostituzione di cerniere e chiavistelli di porte e portelli, sia esterni che interni		
	Totale ore		
	Costo orario		
	Importo manodopera ripristino carrozzeria		385.000

Ricambi

	Codice	Descrizione	Q.tà	Importo unitario	Importo totale	
1		Serie cerniere, serrature, chiavistelli	1			
		Totale ricambi di carrozzeria				265.000
		Totale complessivo ripristino di carrozzeria				650.000

Lista delle categorie dei lavori e/o forniture per la revisione del bus n.
Tipo CACCIAMALI 877 CAUC300 Targa AE 851 JZ

424

B Revisione generale del motore

Manodopera

	Descrizione lavorazione	ore di lav.	
1	Stacco e riattacco del complessivo dalla macchina, ivi incluse tutte le operazioni accessorie		
2	Scomposizione e pulizia di tutti i particolari del motore		
3	Esecuz. di prova metalloscopica dell'albero motore e rettifica dello stesso entro il limite di tolleranza max di 0,50 mm sul diam.		
4	Prova di pressione e spianatura delle testate con rettifica sedi valvole		
5	Spianatura del basamento, con effettuazione di eventuali riparazioni mediante saldatura del monoblocco.		
6	Squadratura bielle e sostituzione delle boccole		
7	Revisione della pompa di iniezione, impianto di alimentazione del combustibile, iniettori, tubazioni, serbatoio (ivi inclusa la pulizia), con sostituzione di filtri e valvola di fondo		
8	Rimontaggio del motore con sostituzione dei ricambi elencati nell'accluso elenco; messa a punto e prove di funzionamento		
9	Revisione del circuito di raffreddamento del motore, ivi incluso l'impianto di ventilazione forzata ed il radiatore. Revisione del radiatore comprensiva della sostituzione della massa radiante. Revisione dell'impianto sbrinatori e riscaldamento vettura		
	Totale ore		
	Costo orario		
	Importo manodopera revisione motore		2.485.000

Lista delle categorie dei lavori e/o forniture per la revisione del bus n.

424

Tipo CACCIAMALI 877 CAUC300 Targa AE 851 JZ

Ricambi

	Codice	Descrizione	Q.tà	Importo unitario	Importo totale
1		PISTONE COMPLETO	6		
2		CANNA CILINDRO MOTORE	6		
3		VALVOLA SCARICO	6		
4		VALVOLA ASPIRAZIONE	6		
5		SERIE GUARNIZIONE MOTORE	1		
6		GUIDA VALVOLA	12		
7		POMPA OLIO MOTORE	1		
8		SERIE BRONZINE BANCO	1		
9		SERIE BRONZINE BIELLA	1		
10		SERIE SEMI ANELLI RASAMENTO	1		
11		FILTRO ARIA	1		
12		FILTRO OLIO	2		
13		FILTRO ACQUA	1		
14		FILTRO GASOLIO	2		
15		SERIE CINGHIE	1		
16		CINGHIA ALTERNATORE	1		
17		POLVERIZZATORE	6		
18		SERIE SUPPORTI MOTORE	1		
19		SERIE SUPPORTI ELASTICI MOTORE	1		
20		POMPA OLEODINAMICA VENTOLA	1		
21		MOTORE OLEODINAMICO VENTOLA	2		
22		BOCCOLA BIELLA	6		

Lista delle categorie dei lavori e/o forniture per la revisione del bus n.

Tipo CACCIAMALI 877 CAUC300 Targa AE 851 JZ

23	COMPRESSORE	1		
24	POMPA ACQUA	1		
25	TURBOCOMPRESSORE	1		
26	MANICOTTO TURBINA	1		
27	KIT REVISIONE POMPA INIEZIONE ROTATIVA	1		
28	OLIO MOTORE 15W40	15		
29	OLIO DEXRON	20		
30	ANTIFREEZER	30		
31	MASSA RADIANTE	1		
32	SERIE MANICOTTI AL SILICONE IMP. DI RAFFR.	1		
Totale ricambi revisione motore			10.365.000	
Totale complessivo revisione motore				12.850.000

Lista delle categorie dei lavori e/o forniture per la revisione del bus n.
 Tipo CACCIAMALI 877 CAUC300 Targa AE 851 JZ

424

G Revisione Impianto elettrico**Manodopera**

	Descrizione lavorazione	ore di lav.	
1	Controllo generale di funzionalità della fanaleria con sostituzione di parti mancanti e/o non funzionanti		
2	Sostituzione di lampade ed organi illuminanti previsti, con sostituzione		
3	Ripristino strumentazione ed organi di comando		
4	Sostituzione alternatore, motorino di avviamento e accumulatori		
5	Ripristino funzionalità circuiti danneggiati		
6	Ripristino funzionalità contachilometri		
7	Sostituzione batterie		
	Totale ore		
	Costo orario		
	Importo manodopera		595.000

Ricambi

	Codice	Descrizione	Q.tà	Importo unitario	Importo totale
1		Serie pulsanti strumentazione, spie ottiche, lampadine ecc	1		
2		ACCUMULATORE 240 Ah (fornitura AMAT)	2		
3		Alternatore (fornitura AMAT)	1		
4		Motorino di avviamento (fornitura AMAT)	1		
5		Componenti impianto contachilometri	1		
		Totale ricambi			1.805.000
		Totale complessivo rev. Impianto elettrico			2.400.000

Lista delle categorie dei lavori e/o forniture per la revisione del bus n.
 Tipo CACCIAMALI 877 CAUC300 Targa AE 851 JZ

424

H Operazioni di carattere generale

Manodopera

	Descrizione lavorazione	importo	
1	Ritiro e riconsegna del veicolo, anche non marciante, con uso di targa prova e rimorchio Lavaggio del sottocassa con ingrassaggio generale		
2	Pulizia generale interna con rimozione scritte e chewing-gum		
	importo totale		850.000

Totale complessivo

	Manodopera	Ricambi	Totale
Carrozzeria	385.000	265.000	650.000
Motore	2.485.000	10.365.000	12.850.000
Impianto elettrico	595.000	1.805.000	2.400.000
Operazioni generali	850.000	-	850.000
Totale	4.315.000	12.435.000	16.750.000

	Note								
1	L'onere di manodopera è comprensivo delle operazioni occorrenti per eseguire le lavorazioni indicate, per lo smontaggio ed il montaggio dei ricambi previsti, e quelle comunque necessarie per l'esecuzione dell'intervento, ancorchè non specificate in dettaglio								
2	L'onere dei ricambi, con riferimento alle lavorazioni indicate è comprensivo di tutto quanto occorrente per la loro esecuzione, ancorchè non specificato in dettaglio, ad eccezione dei seguenti particolari: Motore: Albero motore, Testate, Monoblocco, Albero a camme. Altre parti del veicolo: esclusivamente quei particolari su cui è possibile compiere verifiche solo previo smontaggio del complessivo di cui fanno parte. Qualora in sede di revisione, per i particolari come sopra specificati, si dovessero riscontrare anomalie, tale evenienza andrà evidenziata all'AMAT, che una volta eseguite le verifiche del caso, autorizzerà la sostituzione per iscritto, con particolari di fornitura AMAT (nuovi o revisionati), e/o di fornitura della ditta, con i prezzi di listino su cui verranno applicati i seguenti sconti: <table data-bbox="177 1025 630 1182"> <tr> <td>Ricambi meccanici</td><td>30 %</td></tr> <tr> <td>Ricambi elettrici</td><td>25 %</td></tr> <tr> <td>Ricambi carrozzeria</td><td>25 %</td></tr> <tr> <td>Ricambi pneumatici</td><td>25 %</td></tr> </table>	Ricambi meccanici	30 %	Ricambi elettrici	25 %	Ricambi carrozzeria	25 %	Ricambi pneumatici	25 %
Ricambi meccanici	30 %								
Ricambi elettrici	25 %								
Ricambi carrozzeria	25 %								
Ricambi pneumatici	25 %								
3	Qualora nascesse da parte dell'AMAT l'esigenza di far eseguire lavori aggiuntivi, inerenti operazioni aventi oggetto diverso dalle lavorazioni in appalto, sempre da autorizzare preventivamente per iscritto, ne verrà constatato in contraddittorio l'ammontare in ore di lavoro che verranno retribuite al costo orario di £ 35.000, mentre per gli eventuali ricambi verranno seguite modalità analoghe a quelle di cui al punto 2								
4	Tutti i prezzi indicati sono al netto dell'IVA								

REVISIONE GENERALE MOTORE TIPO FIAT IVECO 8460.21BTC**Bus tipo FIAT IVECO 490/E Targa AE 337 JZ****Manodopera**

	Descrizione lavorazione	ore di lav.
1	Stacco e riattacco del complessivo dalla macchina, ivi incluse tutte le operazioni accessorie	
2	Scomposizione e pulizia di tutti i particolari del motore	
3	Esecuz. di prova metalloscopica dell'albero motore e rettifica dello stesso entro il limite di tolleranza max di 0,50 mm sul diam.	
4	Prova di pressione e spianatura delle testate con rettifica sedi valvole	
5	Spianatura del basamento, con effettuazione di eventuali riparazioni mediante saldatura del monoblocco.	
6	Squadratura bielle e sostituzione delle boccole	
7	Revisione della pompa di iniezione, impianto di alimentazione del combustibile, iniettori, tubazioni, serbatoio (ivi inclusa la pulizia), con sostituzione di filtri e valvola di fondo	
8	Rimontaggio del motore con sostituzione dei ricambi elencati nell'accluso elenco; messa a punto e prove di funzionamento	
9	Revisione del circuito di raffreddamento del motore, ivi incluso l'impianto di ventilazione forzata ed il radiatore. Revisione del radiatore comprensiva della sostituzione della massa radiante. Revisione dell'impianto sbrinatori e riscaldamento vettura	
10	Ripristino funzionalità contaghiometri	
11	Ritiro e riconsegna del veicolo, anche non marciante, con uso di targa prova e rimorchio Lavaggio del sottocassa con ingrassaggio generale	
Totale ore		
Costo orario		
Importo manodopera revisione motore		3.255.000

REVISIONE GENERALE MOTORE TIPO FIAT IVECO 8460.21BTC

Ricambi

	Codice	Descrizione	Q.tà	Importo unitario	Importo totale
1		PISTONE COMPLETO	6		
2		CANNA CILINDRO MOTORE	6		
3		VALVOLA SCARICO	6		
4		VALVOLA ASPIRAZIONE	6		
5		SERIE GUARNIZIONE MOTORE	1		
6		GUIDA VALVOLA	12		
7		POMPA OLIO MOTORE	1		
8		POMPA OLIO MOTORE	1		
9		SERIE BRONZINE BANCO	1		
10		SERIE BRONZINE BIELLA	1		
11		SERIE SEMI ANELLI RASAMENTO	1		
12		FILTRO ARIA	1		
13		FILTRO OLIO	2		
14		FILTRO ACQUA	1		
15		CARTUCCIA FILTRO GASOLIO	1		
		FILTRO GASOLIO	1		
		FILTRO SEDIMENTO	1		
16		OLIO MOTORE 15W40	30		
17		OLIO PER IDROGUIDA	25		
18		ANTIFREEZER	30		
19		BULBO OLIO	1		
20		CINGHIA	1		

REVISIONE GENERALE MOTORE TIPO FIAT IVECO 8460.21BTC

21	CINGHIA ALTERNATORE	1		
22	POLVERIZZATORE	6		
23	SERIE SUPPORTI MOTORE	1		
24	SERIE SUPPORTI ELASTICI MOTORE	1		
25	POMPA OLEODINAMICA VENTOLA	2		
26	MOTORE OLEODINAMICO VENTOLA	1		
27	BOCCOLA BIELLA	6		
28	COMPRESSORE	1		
29	KIT POMPA ACQUA	1		
30	TURBOCOMPRESSORE	1		
31	MANICOTTO TURBINA	1		
32	POMPANTE	6		
33	VALVOLA	6		
34	KIT GUARNIZIONI INIEZIONE	1		
35	MEMBRANA LDA	1		
36	KIT VALVOLA POMPETTA A C	1		
37	TASSELLO REGOLATORE	4		
38	PERNO REGOLATORE	1		
39	MASSA RADIANTE	1		
40	SERIE MANICOTTI AL SILICONE IMP. DI RAFFR.	1		
41	COMPONENTI IMPIANTO CONTACHILOMETRI	1		
	Totale ricambi revisione motore			12.745.000

REVISIONE GENERALE MOTORE TIPO FIAT IVECO 8460.21BTC

Totale complessivo			
	Manodopera	Ricambi	Totale
Motore	3.255.000	12.745.000	16.000.000

	Note
1	L'onere di manodopera è comprensivo delle operazioni occorrenti per eseguire le lavorazioni indicate, per lo smontaggio ed il montaggio dei ricambi previsti, e quelle comunque necessarie per l'esecuzione dell'intervento, ancorchè non specificate in dettaglio
2	L'onere dei ricambi è comprensivo di tutto quanto occorrente per la esecuzione della revisione, ancorchè non specificato in dettaglio, ad eccezione dei seguenti particolari: - Albero motore - Testate - Monoblocco - Albero a camme Qualora in sede di revisione, esclusivamente per questi ultimi particolari, si dovessero riscontrare anomalie, tale evenienza andrà evidenziata all'AMAT, che una volta eseguite le verifiche del caso, autorizzerà la sostituzione per iscritto, con i prezzi di listino su cui verrà applicato uno sconto del 30 %
3	Qualora nascesse da parte dell'AMAT l'esigenza di far eseguire lavori aggiuntivi, inerenti operazioni aventi oggetto diverso dal lavoro in appalto, sempre da autorizzare preventivamente per iscritto, ne verrà constatato in contraddittorio l'ammontare in ore di lavoro che verranno retribuite al costo orario di £ 35.000, mentre per gli eventuali ricambi verrà praticato lo sconto già indicato del 30% sul prezzo di listino
4	Tutti i prezzi indicati sono al netto dell'IVA



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto



S.p.A.

Codice Fiscale 00146330733

Taranto, li

Prot. n. :

Spett. Ditta
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Via
XXXXX

Oggetto: Capitolato-lettera invito.

Trattativa privata per la esecuzione della riparazione meccanica e di carrozzeria di n° 4 autobus con n. Az. 414-415-424-450

Importo complessivo presunto pari a Lire 70.450.000 (€ 36.384,39)+ IVA.

Deliberazione n° xx del xx/xx/2001

Il giorno **xx/xx/2001** alle ore **12:00**, si terrà presso questa Società una trattativa privata per l'esecuzione dei lavori indicati in oggetto, con le caratteristiche riportate nelle allegate "liste delle categorie dei lavori e/o forniture". La gara avrà un impegno di spesa presunto di £ 70.450.000 (€ 36.384,39) oltre ad IVA, importo non vincolante per l'AMAT SpA.

Codesta Ditta, per partecipare alla gara, dovrà far pervenire - entro le ore 13:00 del giorno precedente a quello fissato per la trattativa, pena esclusione dalla gara - apposito plico intestato, chiuso e sigillato con ceralacca, controfirmato sui lembi ed inviato a mezzo raccomandata postale A.R., a mezzo corriere o consegnato a mano presso l'Ufficio Segreteria dell'AMAT SpA.

Detto plico, sul quale dovrà chiaramente risultare la scritta: "OFFERTA PER LA GARA DI RIPARAZIONE DI N° 4 AUTOBUS del XX/XX/2001", dovrà contenere:

- 1) -offerta economica, espressa in cifre e in lettere, formulata mediante compilazione, a macchina o in stampatello leggibile, in ogni suo spazio del "PROSPETTO-OFFERTA" che risulta allegato al presente capitolato ed andrà restituito all'AMAT S.p.A.. Tale "prospetto" non dovrà presentare correzioni, neppure se effettuate mediante uso di correttore e successiva sovrapposizione dei dati, e dovrà essere sottoscritto per esteso con firma leggibile, dal legale rappresentante della ditta concorrente. L'offerta dovrà essere chiusa in propria busta intestata, sigillata con ceralacca, controfirmata sui lembi e nella stessa non dovranno essere inseriti altri documenti. La busta sigillata contenente l'offerta dovrà, quindi, essere inserita nel precitato plico, nel quale saranno inseriti anche i documenti richiesti a corredo dell'offerta stessa, specificati nei successivi punti 2), 3), 4) e 5). Tutto ciò a pena d'esclusione dalla gara.
- 2) -dichiarazione sostitutiva di certificazione, resa dal legale rappresentante ai sensi del D.P.R. n.445/2000, relativa alle attività attinenti la gara in



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

S.p.A.

Codice Fiscale 00146330733

oggetto - svolte dalla propria Ditta - ed alle generalità del rappresentante legale (nel caso di partecipazione in A.T.I., tale documentazione dovrà essere resa da ciascuna delle imprese partecipanti);

- 3) -dichiarazione sostitutiva di atto notorio, resa dal legale rappresentante (nel caso di partecipazione in A.T.I., dall'impresa Capogruppo) ai sensi del D.P.R. n.445/2000, con cui si dichiara di aver preso visione delle caratteristiche delle lavorazioni e/o forniture, di ritenere i prezzi offerti remunerativi e non suscettibili di richiesta d'incremento durante tutto il periodo di validità del contratto;
- 4) -certificazione di ottemperanza ex art. 17 della legge n. 68/99, di data non anteriore a quella di pubblicazione del bando di gara, se trattasi di ditta con più di 15 dipendenti, ovvero autocertificazione, ai sensi della legge 15/1968 e successive modificazioni ed integrazioni, della condizione di non assoggettabilità agli obblighi di cui alla citata legge n. 68/99 (nel caso di partecipazione in A.T.I., la suddetta documentazione dovrà essere presentata da ciascuna delle ditte partecipanti);
- 5) -attestazione del versamento della cauzione provvisoria sul conto corrente bancario n° 87/68, presso il Monte dei Paschi di Siena filiale di Taranto ABI/CAB 1030-15801, di fideiussione bancaria o di polizza assicurativa, rilasciata da impresa di assicurazione autorizzata all'esercizio del ramo cauzione, per un importo pari a £ 5.00.000 (cinquecentomila) a garanzia dell'offerta. La certificazione relativa al deposito cauzionale, con validità almeno di 2 (due) mesi, dovrà - inoltre - riportare chiaramente sia la denominazione della ditta che l'oggetto della presente gara.
Nel caso di aggiudicazione della gara, la ditta aggiudicataria dovrà integrare l'importo della cauzione (cauzione definitiva), fino alla concorrenza del 10% dell'ammontare dei lavori aggiudicati, con le stesse modalità di cui sopra, garantendo la copertura cauzionale per un periodo non inferiore a 6 (sei) mesi dalla decorrenza dei termini contrattuali.
Per le ditte non aggiudicatarie la cauzione sarà liberalizzata nel termine di 30 giorni dalla intervenuta aggiudicazione.

Le modalità di svolgimento e d'aggiudicazione della gara, della stipula contrattuale e le norme regolanti il rapporto negoziale dovranno soddisfare le seguenti condizioni, nessuna esclusa:

- A) l'AMAT SpA non è responsabile di mancati recapiti in tempo utile del plico contenente l'offerta; non sarà riconosciuto alcun diritto di rimborso delle spese eventualmente sopportate per partecipare alla gara;
- B) l'offerta non sarà presa in considerazione qualora pervenga oltre il termine fissato o non sia pienamente conforme alle prescrizioni di cui al presente capitolato. L'omissione di uno solo dei documenti o la mancanza di uno solo dei requisiti previsti comporta l'esclusione della Ditta dalla gara;



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

S.p.A.

Codice Fiscale 00146330733

- C) la gara verrà aggiudicata sulla base del seguente criterio: **“al prezzo più basso”**. Ai fini dell'aggiudicazione si precisa che ogni Ditta concorrente **non potrà aggiudicarsi più di 1 (uno) autobus da revisionare**. Nel caso in cui la stessa Ditta risultasse aggiudicataria di 2 o più revisioni di autobus, per quelle eccedenti la soglia massima di n° 1 revisione si procederà all'aggiudicazione in favore della 2a migliore offerta con allineamento del prezzo a quello più basso fatto registrare in gara. In tale ultima eventualità la Ditta migliore offerente risulterà aggiudicataria della revisione di autobus che riviene per prima scorrendo la numerazione progressiva (da 1 a 4) con cui esse sono state contraddistinte nel "PROSPETTO-OFFERTA".
Nel caso due o più concorrenti facessero identica offerta si procederà ai sensi dell'art.77 del R.D. 23/05/1924 n.827;
- D) i lavori posti a gara sono rappresentati nelle 4 (quattro) liste, delle categorie di lavori e forniture, allegate al presente capitolato di cui costituiscono parte integrante e sostanziale;
- E) l'autobus dovrà essere prelevato a cura e spese della Ditta aggiudicataria entro 5 (cinque) giorni solari dalla data di comunicazione dell'aggiudicazione (termine perentorio);
- F) l'intervento di ogni revisione autobus dovrà essere eseguito entro 45 (quarantacinque) giorni consecutivi di calendario, ivi incluse festività di qualsiasi genere e compreso il periodo feriale estivo, decorrenti dalla data di ritiro del mezzo;
- G) l'intervento dovrà godere di una garanzia di mesi 12 (dodici), a decorrere dalla data di riconsegna del mezzo revisionato, su tutte le parti del veicolo che sono state oggetto di lavorazioni;
- H) al termine dei lavori ed in occasione della riconsegna del mezzo, che avverrà a cura della Ditta aggiudicataria, questa è obbligata ad operare la restituzione dei ricambi che ha sostituito. La mancata consegna o una consegna incompleta dei ricambi rispetto a quelli indicati nella "LISTA DELLE CATEGORIE DEI LAVORI E FORNITURE" comporterà l'automatica interruzione della fase di liquidazione delle fatture eventualmente emesse. La sospensione opererà fino a quando la Ditta aggiudicataria non avrà sanato la propria posizione. Ovviamente, questa clausola non interviene per i ricambi forniti ex-novo, perché mancanti al momento del ritiro.
- I) l'AMAT Spa si riserva il diritto di ispezionare lo stato dei lavori in qualunque momento;
- L) per ogni giorno di ritardo nella consegna del veicolo sarà applicata una penale di £ 200.000/giorno fino alla concorrenza del 10% dell'importo dei lavori aggiudicati. Viceversa, per ogni giorno di anticipo rispetto alla prevista consegna contrattuale, verrà riconosciuto un premio di £ 30.000 al giorno;
- M) nel corso della validità del contratto non saranno ammesse variazioni dei prezzi offerti;
- N) la gara potrà essere aggiudicata anche in presenza di una sola offerta valida o non essere aggiudicata affatto qualora nessuna offerta dovesse essere giudicata conveniente o dovessero emergere vizi di procedura. L'AMAT Spa, comunque, è libera di procedere o meno all'aggiudicazione, a proprio



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

S.p.A.

Codice Fiscale 00146330733

- insindacabile giudizio, senza che le Ditte partecipanti abbiano nulla a pretendere;
- O) l'aggiudicazione della gara sarà frazionata fra più ditte, secondo quanto indicato al punto C) . Rimane vietata qualsiasi procedura di subappalto da parte della ditta aggiudicataria. L'accertamento di una simile eventualità produrrà "ipso iure" la risoluzione d'ogni vincolo contrattuale. Sarà consentita la partecipazione in A.T.I. di due o più imprese; in questa ipotesi, l'offerta dovrà essere sottoscritta da parte dell'Impresa Capogruppo e contenere l'impegno – sottoscritto da parte di tutte le imprese partecipanti – a costituire A.T.I. successivamente alla comunicazione dell'avvenuta aggiudicazione;
- P) la ditta aggiudicataria dovrà provvedere a propria cura e spese al ritiro e alla riconsegna del mezzo franco sede AMAT SpA, sita in Via Cesare Battisti 657 Taranto.
- Q) la liquidazione, previa verifica tecnico/amministrativa positiva, sarà predisposta entro 60(sessanta) giorni dalla data di ricezione di regolare fattura a saldo;
- R) per eventuali ritardi nei pagamenti, l'AMAT SpA riconoscerà esclusivamente gli interessi legali, senza anatocismo né svalutazione monetaria;
- S) la sola formulazione dell'offerta, secondo le modalità indicate nella presente, comporta, in caso di aggiudicazione, la totale ed integrale accettazione delle condizioni del presente capitolato. L'aggiudicazione, che sarà notificata con raccomandata A.R., costituirà vincolo contrattuale per adesione con decorrenza dalla data di ricezione della notifica dell'aggiudicazione medesima operata dall'AMAT SpA. L'AMAT SpA si riserva la facoltà di richiedere alla Ditta aggiudicataria (a tutte le ditte impegnate, qualora si tratti di A.T.I.), in qualunque momento, i certificati originali delle dichiarazioni sostitutive di certificazioni o della dichiarazione sostitutiva di atto notorio richieste. Qualora la gara risulti aggiudicata ad imprese in A.T.I., entro dieci giorni solari a decorrere dalla notifica da parte dell'AMAT, dovrà essere trasmesso l'atto costitutivo dell'A.T.I.; a seguito della ricezione di quest'ultimo, l'AMAT confermerà l'aggiudicazione alla Impresa Capogruppo che risulterà, comunque, unica interlocutrice e responsabile nel rapporto contrattuale con l'AMAT.
- T) per ogni controversia il Foro competente sarà esclusivamente quello di Taranto.

L'indirizzo presso il quale dovranno pervenire le offerte é il seguente:

A.M.A.T. S.p.A. – Via Cesare Battisti, 657 – 74100 TARANTO

Il Direttore

Il Presidente

=====

A CURA DELL'UFFICIO ACQUISTI A.M.A.T. S.p.A. (da compilarsi nel caso ne ricorrano le condizioni)

IMPORTO DEI LAVORI/FORNITURA aggiudicato: £ _____

a)- comunicazione antimafia (D.P.R. 252/98) pervenuta in data _____ prot. _____

b)- informativa antimafia (D.P.R. 252/98) pervenuta in data _____ prot. _____

Lavori di riparazione meccanica e di carrozzeria di n. 4 autobus
Prospetto Offerta

N.	Bus n. az.	Targa	Tipo di bus	Prezzo a base d'asta	Prezzo offerto in cifre (*)	Prezzo offerto in lettere (*)
1	414	AE 853 JZ	CACCIAMALI 877	20.300.000		
2	415	AE 859 JZ	CACCIAMALI 877	17.400.000		
3	424	AE 851 JZ	CACCIAMALI 877	16.750.000		
4	450	AE 337 JZ	FIAT IVECO 490/E	16.000.000		

(*) Colonne da compilarsi a cura della ditta concorrente.

Il prezzo offerto sarà assunto a riferimento per l'aggiudicazione secondo il criterio stabilito in capitolato di cui il presente "Prospetto Offerta" costituisce parte integrante.

Data _____

Il Legale Rappresentante
della ditta

(timbro e firma)