



A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

Autorizzazione lavori di riparazione autobus n. Az. 458

L'anno duemilauno, il giorno 28 (ventotto) del mese di marzo, alle ore 10:30, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

1. Enzo MANCO

PRESIDENTE

2. Domenico ABRESCIA

VICE PRESIDENTE

CONSIGLIERI

3. Carlo BOSCHETTI (a.g.)

4. Alberto MESSINESE

5. Ugo TRONCONE

6. Antonio CITREA

7. Massimiliano RUSSO

8. Antonio RANUCCI

9. Francesco IPPOLITO (a.g.)

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il sig. Rochira Cosimo.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Si premette:

- con deliberazione del C.d.A. n. 82 del 16-04-99 fu stabilito di autorizzare la "trattativa privata" per la esecuzione dei lavori di ripristino della carrozzeria dell'autobus n. 458, incidentato;
- con deliberazione del C.d.A. n. 190 del 9-11-99 fu aggiudicato definitivamente l'appalto per i lavori di manutenzione straordinaria di carrozzeria dell'autobus "de quo" alla ditta Pastore Antonio di Taranto;
- in data 6-02-2000 sono stati ultimati i lavori di ripristino della carrozzeria del bus in questione da parte della ditta citata;
- onde rendere il mezzo efficiente, occorre provvedere anche al ripristino dell'impianto elettrico, soprattutto per quanto concerne il sistema di controllo elettronico del veicolo.
- a tale riguardo, si evidenzia che alcuni componenti dell'impianto elettronico sono stati danneggiati durante l'incidente, altri sono stati prelevati da parte dell'AMAT per proprie esigenze.
- si rileva, inoltre, che come già fatto per altri mezzi analoghi, è opportuno procedere ad una modifica dell'impianto elettrico, eliminando alcuni componenti elettronici non essenziali e sostituendoli con componenti tradizionali.
- la ditta Pastore, che ha già eseguito le suddette modifiche, ha quantificato il lavoro di ripristino e modifica in: - manodopera : £ 8.500.000; ricambi: £ 20.500.000, per una spesa complessiva di circa 29 milioni.
- I lavori di sola modifica eseguiti in precedenza su altri mezzi hanno comportato una spesa di £ 5.400.000/veicolo.
- data la particolarità e complessità dell'impianto non si può intendere che la riparazione dello stesso, quantificata in £ 3.100.000 + IVA, salvo migliore definizione, fosse compresa nei lavori già appaltati, anche perché ciò non è esplicitamente previsto nella documentazione contrattuale.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

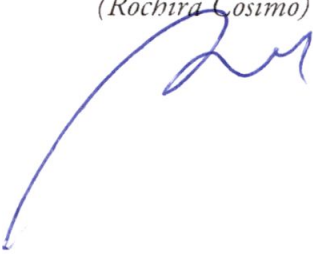
- ritenuto doversi provvedere alla riparazione del mezzo, onde renderlo disponibile quanto prima all'esercizio;
- considerato che in precedenza la ditta Pastore ha già eseguito il lavoro di modifica dell'impianto elettrico su altri autobus aziendali dello stesso tipo, per un corrispettivo di £ 5.400.000 + IVA;
- considerato che, data la particolarità dell'impianto di che trattasi, è opportuno rivolgersi alla stessa ditta in virtù dell'esperienza maturata in questo tipo di intervento.

D E L I B E R A

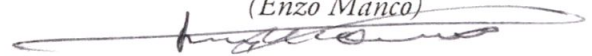
- di autorizzare l'esecuzione del lavoro di ripristino e modifica dell'impianto elettrico dell'autobus n. az. 458 presso la ditta Pastore, alle seguenti condizioni:
 - a) Importo della manodopera: £ 8.500.000 + IVA, o quel minore importo che scaturirà dalla trattativa con la ditta medesima;

- b) Importo dei ricambi: in via presuntiva £ 20.500.000 + IVA circa; per quanto attiene questa voce, poiché – comunque – l'onere dei ricambi è posto dal Capitolato a carico dell'AMAT, verrà verificato – a cura dell'Area Tecnica, come di consueto – sia la necessità effettiva di sostituzione, mediante constatazione in contraddittorio con la ditta, sia la possibilità di fornire detti ricambi direttamente da parte dell'Azienda, a prezzi più convenienti rispetto a quelli proposti dalla ditta Pastore;
- di far gravare la spesa complessiva, in via presuntiva pari a £ 29.000.000 + IVA, occorrente per la esecuzione dei lavori, per quote di ammortamento, sul Bilancio di previsione dell'anno 2001 e seguenti.

IL SEGRETARIO
(Rochira Cosimo)

A handwritten signature in blue ink, consisting of a long, sweeping horizontal stroke followed by a smaller, more complex flourish.

IL PRESIDENTE
(Enzo Manca)

A handwritten signature in blue ink, featuring a long, horizontal, slightly wavy line with a small, distinct mark at the end.