



A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

AGGIUDICAZIONE TRATTATIVA PER LA COPERTURA R.C. VEICOLI A MOTORE A BERNESE ASSICURAZIONI S.p.A.

L'anno duemilauno, il giorno 9 (nove) del mese di ottobre, alle ore 09:30, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

1. Enzo MANCO

PRESIDENTE

2 Domenico ABRESCIA

VICE PRESIDENTE

CONSIGLIERI

3. Carlo BOSCHETTI

4. Alberto MESSINESE

5. Ugo TRONCONE

6. Antonio CITREA

7. Massimiliano RUSSO

8. Antonio RANUCCI

9. Francesco IPPOLITO

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il sig. Rochira Cosimo.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Direttore, d'intesa con il Dirigente Amministrativo, riferisce e propone quanto segue:

Come è noto, il 31 ottobre scadranno le polizze assicurative per la R.C. veicoli a motore, stipulate con la TORO TARGA ASSICURAZIONI S.p.A.

Analogamente a quanto avvenne lo scorso anno in occasione dell'affidamento della polizza oggi in scadenza, anche questa volta non si è registrato un particolare interesse a contrarre da parte delle compagnie interpellate, per cui nelle richieste indirizzate alle imprese assicuratrici si è dovuto espressamente richiamare l'obbligo legislativo a stipulare i contratti assicurativi gravanti sulle compagnie stesse ai sensi della legge 990/69 e successive modificazioni e integrazioni.

Nella consapevolezza della difficile situazione del mercato, già il 4 giugno scorso l'Azienda invitò la Iacobino Insurance Brokers s.r.l. (allegato n° 1) ad avviare da subito una ricerca di mercato tesa ad individuare, entro il termine del 25 giugno 2001, una compagnia assicuratrice che offrisse a condizioni accettabili la copertura al rischio R.C. veicoli a motore a partire dal 1° novembre 2001.

A tanto si era giunti a seguito delle indicazioni fornite dalla dott.ssa Gherardi, risk-manager dell'ASSTRA ed esperta in materia assicurativa, a seguito dell'affidamento di specifico incarico di consulenza in materia assicurativa, finalizzato alla ricerca di una soluzione del problema meno dispendiosa per l'Azienda rispetto all'anno precedente.

Sulla scorta delle direttive ricevute, il broker Iacobino richiese preliminarmente alla Toro Targa Assicurazioni, attuale detentrica del pacchetto R.C. autobus, la disponibilità a rinnovare la polizza per un'altra annualità, alle stesse condizioni attualmente in atto, ricevendo però, in data 18/06/2001, riscontro negativo (allegato n° 2).

Subito dopo, e precisamente in data 19/06/2001, Iacobino richiese alle cinquanta maggiori compagnie assicuratrici autorizzare ad operare sul mercato nazionale di formulare, secondo quanto obbligatoriamente imposto dalla legge 990/69 e successive modificazioni ed integrazioni, la quotazione dei rischi in questione, sulla base delle condizioni tecniche ufficiali depositate presso l'ISVAP. Unitamente all'invito a formulare il preventivo, si trasmise anche una scheda tecnica contenente le informazioni necessarie alla quotazione del rischio.

In data 11 luglio 2001, su indicazioni ricevute dall'Azienda, le stesse cinquanta compagnie originariamente raggiunte dalla richiesta di quotazione, furono invitate a formulare distinte, ulteriori, quotazioni per coperture assicurative con previsione di franchigie pari a lire 500'000, a lire 2'000'000 e a lire 5'000'000, con fissazione del termine del 07/08/2001 per l'invio delle offerte.

Tale ultimo termine, più ampio rispetto a quello originariamente stabilito per l'espletamento della trattativa (25 giugno 2001) fu autorizzato formalmente dall'AMAT con nota del 09/07/2001, prot. n° 2813/01 (allegato n° 3) a seguito di specifica richiesta del broker Iacobino, motivata dalla necessità di richiedere alle compagnie interpellate un supplemento di quotazione che tenesse conto della previsione delle tre diverse ipotesi di franchigia.

In data 8 agosto 2001 il broker Iacobino, con nota prot. n° 10'320 (allegato n° 4) ha fornito una prima illustrazione dei risultati ottenuti nell'espletamento dell'indagine conoscitiva, cui ha fatto seguito un'ulteriore nota datata 31/08/2001, prot. n° 10'965 (allegato n° 5) di aggiornamento di quella appena citata.

Dalle suddette relazioni si ricava che l'offerta più bassa per l'Azienda sino a quel momento era quella formulata dalla Compagnia Genertel, con una richiesta di lire 17'445'000 per autobus.

Successivamente, con nota dell'11/09/2001, prot. n° 3645/2001 (allegato n° 6),

l'Azienda ha invitato il broker Iacobino a richiedere nuovamente alle compagnie che avevano già formulato una quotazione del rischio di far pervenire, in tempi ravvicinati, ulteriore offerta con le tre ipotesi di franchigia già definiti (500'000-2'000'000-3'000'000).

A tale richiesta il broker ha fatto seguito con note inviate alle compagnie in data 18/09/2001.

In data 24 e 25 settembre si è provveduto ad intimare alle imprese assicuratrici che non avevano fatto pervenire offerta, di adempiervi al più presto, informando di ciò formalmente l'ISVAP.

Con nota assunta al protocollo aziendale in data 24 settembre 2001, al n° 11'821 (allegato n° 7), la dott.ssa Gherardi ha reso noto che il premio stimato come equo rispetto all'ultimo rapporto sinistri/premi registrato dall'Azienda si aggira intorno ai 3,4 miliardi di lire annue, per cui la migliore offerta ricevuta (allora quella dell'Assitalia, pari a circa 2,7 miliardi, poi migliorata da Genertel, con 2,4 miliardi circa) si pone all'incirca di 700 milioni al di sotto del premio calcolato (un miliardo rispetto a Genertel), per cui la consulente ha concluso che l'offerta suddetta può essere accettata nel suo ammontare, con l'apertura di una trattativa per inserire una franchigia autogestita di 5'000'000, negoziando sia il costo, sia il benessere da parte della compagnia delegataria.

In data 25/09/2001, con nota prot. n° 3911/2001 (allegato n° 8), l'Azienda ha comunicato alla Bernese Assicurazioni S.p.A. di aver appreso dal proprio broker che presso la locale Agenzia della suddetta compagnia, un incaricato dello stesso broker era venuto in possesso, brevi manu, di uno stralcio della tariffa depositata (*che prevedeva un premio pro-autobus particolarmente vantaggioso, pari a lire 10'917'500, n.d.r.*) ed ha invitato, pertanto, la stessa compagnia a voler formalizzare la stessa quotazione ed a chiarire se il suddetto premio fosse o meno comprensivo degli oneri fiscali e previdenziali.

Con successiva nota del 04/10/2001, prot. n° 12'477 (allegato n° 8) la Compagnia Bernese ha comunicato che i premi indicati nel tariffario non comprendono le imposte, confermando, indirettamente, la validità della tariffa consegnata a mani del broker.

In riscontro a tale comunicazione, in data 5 ottobre scorso, prot. n° 4'186/01, l'AMAT ha rappresentato alla Bernese Assicurazioni (allegato n° 9) che la propria offerta è risultata essere la più bassa, invitando la stessa ad assumere gli opportuni contatti con il broker per concordare quanto necessario all'emissione delle polizze e chiedendo, inoltre, di valutare la possibilità di introdurre la formula "a libro matricola" e la clausola della gestione sinistri.

Si propone, pertanto, di aggiudicare la trattativa per la copertura dei rischi da responsabilità civile veicoli a motore in favore della Bernese Assicurazioni S.p.A., con sede in Roma alla Via Augusto Valenziani n° 6/10, alle condizioni comunicate attraverso la consegna della tariffa ufficiali al broker Iacobino, pari, con riferimento a massimali di lire 7 miliardi, a lire 10'917'500 per autobus, oltre imposte;

Si propone, inoltre, di imputare la relativa spesa, pari presumibilmente a lire 1'719'500'000, per quote, ai bilanci degli esercizi 2001 e 2002, alla voce "Assicurazione R.C. autoveicoli" del mastro "Spese per servizi".

F/to : Il Dirigente Amministrativo dott. Pietro Carallo

F/to : Il Direttore Ing. Giovanni Matichecchia

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

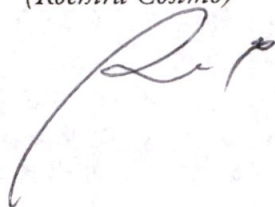
- vista la proposta;
- visto lo Statuto della Società;
- visti gli atti;

- a voti unanimi

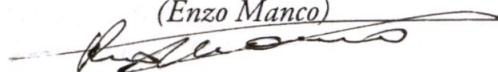
D E L I B E R A

- di aggiudicare la trattativa per la copertura dei rischi da responsabilità civile veicoli a motore in favore della Bernese Assicurazioni S.p.A., con sede in Roma alla Via Augusto Valenziani n° 6/10, alle condizioni comunicate attraverso la consegna della tariffa ufficiale al broker Iacobino, pari, con riferimento a massimali di lire 7 miliardi, a lire 10'917'500 per autobus, oltre imposte;
- di prendere atto della già avvenuta comunicazione in tal senso alla Società Bernese;
- di imputare la relativa spesa, pari presumibilmente a lire 1'719'500'000, per quote, ai bilanci degli esercizi 2001 e 2002, alla voce " Assicurazione R.C. autoveicoli" del mastro "Spese per servizi".

IL SEGRETARIO
(Rochira Cosimo)



IL PRESIDENTE
(Enzo Manco)





A. M. A. T. - Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.

O.d.G. del 09/10/2001

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N° ____

Deliberazione n° 79 /2001 del 9/10/2001

OGGETTO DELLA PROPOSTA

AGGIUDICAZIONE TRATTATIVA PER LA COPERTURA R.C. VEICOLI A MOTORE A BERNESE ASSICURAZIONI S.p.A.

Ufficio proponente: Dirigente Amministrativo

ALLEGATI/NOTE:

- 1) Nota del 04/06/2001, prot. n° 1'810, inviata a Iacobino Insurance Brokers s.r.l.
- 2) Nota del 18/06/2001, prot. n° 7'618, inviata da Toro Targa Assicurazioni;
- 3) Nota del 09/07/2001, prot. n° 2'813/01, inviata a Iacobino Insurance Brokers s.r.l., di differimento del termine della trattativa;
- 4) Nota dell'8 agosto 2001, prot. n° 10'320, inviata dal broker Iacobino;
- 5) Nota del 31 agosto 2001, prot. n° 10'965, inviata dal broker Iacobino;
- 6) Nota dell'11/09/2001, prot. n° 3'645/2001, inviata al broker Iacobino;
- 7) Nota assunta al protocollo in data 24 settembre 2001, al n° 11'821, inviata dalla Dott.ssa Gherardi;
- 8) Nota inviata in data 04/10/2001, prot. n° 12'477, dalla Compagnia Bernese;
- 9) Nota inviata in data 5/10/2001, prot. n° 4'186/01, dall'AMAT alla Bernese Assicurazioni.

Il Direttore, d'intesa con il Dirigente Amministrativo, riferisce e propone quanto segue:

Come è noto, il 31 ottobre scadranno le polizze assicurative per la R.C. veicoli a motore, stipulate con la TORO TARGA ASSICURAZIONI S.p.A.

Analogamente a quanto avvenne lo scorso anno in occasione dell'affidamento della polizza oggi in scadenza, anche questa volta non si è registrato un particolare interesse a contrarre da parte delle compagnie interpellate, per cui nelle richieste indirizzate alle imprese assicuratrici si è dovuto espressamente richiamare l'obbligo legislativo a stipulare i contratti assicurativi gravanti sulle compagnie stesse ai sensi della legge 990/69 e successive modificazioni e integrazioni.

Nella consapevolezza della difficile situazione del mercato, già il 4 giugno scorso l'Azienda invitò la Iacobino Insurance Brokers s.r.l. (allegato n° 1) ad avviare da subito una ricerca di mercato tesa ad individuare, entro il termine del 25 giugno 2001, una compagnia assi-

curatrice che offrisse a condizioni accettabili la copertura al rischio R.C. veicoli a motore a partire dal 1° novembre 2001.

A tanto si era giunti a seguito delle indicazioni fornite dalla dott.ssa Gherardi, risk-manager dell'ASSTRA ed esperta in materia assicurativa, a seguito dell'affidamento di specifico incarico di consulenza in materia assicurativa, finalizzato alla ricerca di una soluzione del problema meno dispendiosa per l'Azienda rispetto all'anno precedente.

Sulla scorta delle direttive ricevute, il broker Iacobino richiese preliminarmente alla Toro Targa Assicurazioni, attuale detentrica del pacchetto R.C. autobus, la disponibilità a rinnovare la polizza per un'altra annualità, alle stesse condizioni attualmente in atto, ricevendo però, in data 18/06/2001, riscontro negativo (allegato n° 2).

Subito dopo, e precisamente in data 19/06/2001, Iacobino richiese alle cinquanta maggiori compagnie assicuratrici autorizzate ad operare sul mercato nazionale di formulare, secondo quanto obbligatoriamente imposto dalla legge 990/69 e successive modificazioni ed integrazioni, la quotazione dei rischi in questione, sulla base delle condizioni tecniche ufficiali depositate presso l'ISVAP. Unitamente all'invito a formulare il preventivo, si trasmise anche una scheda tecnica contenente le informazioni necessarie alla quotazione del rischio.

In data 11 luglio 2001, su indicazioni ricevute dall'Azienda, le stesse cinquanta compagnie originariamente raggiunte dalla richiesta di quotazione, furono invitate a formulare distinte, ulteriori, quotazioni per coperture assicurative con previsione di franchigie pari a lire 500'000, a lire 2'000'000 e a lire 5'000'000, con fissazione del termine del 07/08/2001 per l'invio delle offerte.

Tale ultimo termine, più ampio rispetto a quello originariamente stabilito per l'espletamento della trattativa (25 giugno 2001) fu autorizzato formalmente dall'AMAT con nota del 09/07/2001, prot. n° 2813/01 (allegato n° 3) a seguito di specifica richiesta del broker Iacobino, motivata dalla necessità di richiedere alle compagnie interpellate un supplemento di quotazione che tenesse conto della previsione delle tre diverse ipotesi di franchigia.

In data 8 agosto 2001 il broker Iacobino, con nota prot. n° 10'320 (allegato n° 4) ha fornito una prima illustrazione dei risultati ottenuti nell'espletamento dell'indagine conoscitiva, cui ha fatto seguito un'ulteriore nota datata 31/08/2001, prot. n° 10'965 (allegato n° 5) di aggiornamento di quella appena citata.

Dalle suddette relazioni si ricava che l'offerta più bassa per l'Azienda sino a quel momento era quella formulata dalla Compagnia Genertel, con una richiesta di lire 17'445'000 per au-

tobus.

Successivamente, con nota dell'11/09/2001, prot. n° 3645/2001 (allegato n° 6), l'Azienda ha invitato il broker Iacobino a richiedere nuovamente alle compagnie che avevano già formulato una quotazione del rischio di far pervenire, in tempi ravvicinati, ulteriore offerta con le tre ipotesi di franchigia già definiti (500'000-2'000'000-3'000'000).

A tale richiesta il broker ha fatto seguito con note inviate alle compagnie in data 18/09/2001.

In data 24 e 25 settembre si è provveduto ad intimare alle imprese assicuratrici che non avevano fatto pervenire offerta, di adempiervi al più presto, informando di ciò formalmente l'ISVAP.

Con nota assunta al protocollo aziendale in data 24 settembre 2001, al n° 11'821 (allegato n° 7), la dott.ssa Gherardi ha reso noto che il premio stimato come equo rispetto all'ultimo rapporto sinistri/premi registrato dall'Azienda si aggira intorno ai 3,4 miliardi di lire annue, per cui la migliore offerta ricevuta (allora quella dell'Assitalia, pari a circa 2,7 miliardi, poi migliorata da Genertel, con 2,4 miliardi circa) si pone all'incirca di 700 milioni al di sotto del premio calcolato (un miliardo rispetto a Genertel), per cui la consulente ha concluso che l'offerta suddetta può essere accettata nel suo ammontare, con l'apertura di una trattativa per inserire una franchigia autogestita di 5'000'000, negoziando sia il costo, sia il benessere da parte della compagnia delegataria.

In data 25/09/2001, con nota prot. n° 3911/2001 (allegato n° 8), l'Azienda ha comunicato alla Bernese Assicurazioni S.p.A. di aver appreso dal proprio broker che presso la locale Agenzia della suddetta compagnia, un incaricato dello stesso broker era venuto in possesso, brevi manu, di uno stralcio della tariffa depositata (*che prevedeva un premio pro-autobus particolarmente vantaggioso, pari a lire 10'917'500, n.d.r.*) ed ha invitato, pertanto, la stessa compagnia a voler formalizzare la stessa quotazione ed a chiarire se il suddetto premio fosse o meno comprensivo degli oneri fiscali e previdenziali.

Con successiva nota del 04/10/2001, prot. n° 12'477 (allegato n° 9) la Compagnia Bernese ha comunicato che i premi indicati nel tariffario non comprendono le imposte, confermando, indirettamente, la validità della tariffa consegnata a mani del broker.

In riscontro a tale comunicazione, in data 5 ottobre scorso, prot. n° 4'186/01, l'AMAT ha rappresentato alla Bernese Assicurazioni (allegato n° 10) che la propria offerta è risultata essere la più bassa, invitando la stessa ad assumere gli opportuni contatti con il broker per concordare quanto necessario all'emissione delle polizze e chiedendo, inoltre, di valutare

la possibilità di introdurre la formula "a libro matricola" e la clausola della gestione sinistri. Si propone, pertanto, di aggiudicare la trattativa per la copertura dei rischi da responsabilità civile veicoli a motore in favore della Bernese Assicurazioni S.p.A., con sede in Roma alla Via Augusto Valenziani n° 6/10, alle condizioni comunicate attraverso la consegna della tariffa ufficiali al broker Iacobino, pari, con riferimento a massimali di lire 7 miliardi, a lire 10'917'500 per autobus, oltre imposte;

Si propone, inoltre, di imputare la relativa spesa, pari presumibilmente a lire 1'719'500'000, per quote, ai bilanci degli esercizi 2001 e 2002, alla voce " Assicurazione R.C. autoveicoli" del mastro "Spese per servizi".

Il Dirigente Amministrativo _____

Il Direttore _____

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta;
- visto lo Statuto della Società;
- visti gli atti;
- a voti _____

DELIBERA

- di aggiudicare la trattativa per la copertura dei rischi da responsabilità civile veicoli a motore in favore della Bernese Assicurazioni S.p.A., con sede in Roma alla Via Augusto Valenziani n° 6/10, alle condizioni comunicate attraverso la consegna della tariffa ufficiale al broker Iacobino, pari, con riferimento a massimali di lire 7 miliardi, a lire 10'917'500 per autobus, oltre imposte;
- di prendere atto della già avvenuta comunicazione in tal senso alla Società Bernese;
- di imputare la relativa spesa, pari presumibilmente a lire 1'719'500'000, per quote, ai bilanci degli esercizi 2001 e 2002, alla voce " Assicurazione R.C. autoveicoli" del mastro "Spese per servizi".

IL SEGRETARIO
del Consiglio di Amministrazione
A.M.A.T. SpA
(Cosimo ROCHIRA)

IL PRESIDENTE
Enzo MANCO



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.

Codice Fiscale, partita IVA e numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto: 00146330733

Prot. n°: Dir/.....1810/2001

Taranto, li 04/06/2001

1

Spett.le

IACOBINO INSURANCE BROKERS s.r.l.

Via Cavour, 30

74100 - T A R A N T O

RACCOMANDATA A.R.
Anticipata via fax

OGGETTO: Ricerca di mercato per il parco polizze assicurative dell'Azienda.

Come a Vostra conoscenza, entro il mese di ottobre 2001 andrà a scadenza la contrattualistica RCA dell'azienda.

In virtù del mandato di brokeraggio affidatoVi vorrete con cortese urgenza – e comunque entro e non oltre il 25 giugno – farci sapere l'esito di una Vostra ricerca di mercato atta a dare copertura ai mezzi aziendali.

Ove entro detta data non siate riusciti a trovare un'altra impresa di assicurazione disponibile ad assumersi questo rischio, fin da ora Vi rendiamo nota la nostra volontà di riprenderci la nostra autonomia negoziale proseguendo con le nostre forze, ovvero tramite altre collaborazioni ad acta, la ricerca di mercato da Voi intrapresa laddove abbia dato esito negativo.

Distinti saluti.

IL PRESIDENTE
(Enzo Manco)



Raccomandata A.R.
(anticipata via fax)

**Spett.le
Iacobino
Insurance Brokers S.R.L.
Via Cavour, 30
74100 Taranto**

e p.c. Toro Targa Assicurazioni
Agenzia Generale di Bari
 Corso Cavour, 28
 70121 Bari

e p.c. Direzione Generale
A.M.A.T.
Via Cesare Battisti, 657
74100 Taranto

Torino, 18 Giugno 2001

Polizze RC Veicoli a Motore A.M.A.T.

In riferimento alla Vostra del 08.06.01, Vi segnaliamo che non intendiamo rinnovare la copertura assicurativa delle polizze RC veicoli a motore A.M.A.T. Provvederemo a breve ad inviarVi formale disdetta.

In riferimento alla Vostra richiesta della situazione sinistri analitica aggiornata, relativa alle polizze di cui sopra, i dati sono in corso di elaborazione e Vi saranno inoltrati al più presto.

L'occasione ci è gradita per porgere i nostri migliori saluti.

18 GIU. 2001

TORO TARGA ASSICURAZIONI S.p.A.
Roberto AVIOTTI

Roberto, AVIOTT

Società per Azioni
Sede legale: Via Dellala n. 8
10121 Torino - Italia

Registro Imprese ufficio di Torino
n. 2008/80 Tribunale di Torino
CCIAA di Torino n. 745762

Cap. Soc. € 73.550.000 i.v.
Partita IVA e Codice Fiscale 08928280013
Tel. 011 0028 111 - Fax 011 639 008



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.

Codice Fiscale, partita IVA e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto: 00146330733
Capitale sociale sottoscritto: € 8.400.000 – Capitale sociale versato: € 8.381.881,75

Taranto, li 09/07/2001

Prot. n°: Dir/...2813/01

Spett.le

IACOBINO INSURANCE BROKERS s.r.l.

Via Cavour, 30

74100 - TARANTO

RACCOMANDATA A.R.

Anticipata via fax

OGGETTO: Conferma proroga del termine per la ricerca di mercato.

Facciamo seguito alla ns. nota del 04/06/2001, prot. n° 1810/2001, con la quale fissavamo il termine del 25/06/2001 per lo svolgimento della ricerca di mercato finalizzata al rinnovo delle polizze assicurative aziendali in scadenza ed alle successive Vostre note del 22/06/2001, prot. az. n° 7915 e del 07/07/2001, prot. az. n° 8633, con le quali, nell'informare l'Azienda sulle iniziative intraprese per lo scopo citato, avete richiesto uno slittamento del menzionato termine dapprima al 20/07/2001 e, successivamente, al 07/08/2001, per comunicarVi che il termine ultimo e non differibile della trattativa scadrà il 7 agosto 2001.

Distinti saluti.

IL PRESIDENTE

(Enzo Manco)

Taranto, 08.08.2001
 Raccomandata a/r
 (anticipata via fax)

S.p.A. TARANTO
 n. 10300
 9 AGO 2001
 Presidente
 C. S. re
 Dirigente Amm. vo
 Direttore dell'Esercizio
 Area Informatica
 Area Legale
 Area Amministrativa
 Area Tecnica
 Ufficio Ragioneria
 Ufficio Prod. del Traffico
 Ufficio Segreteria
 Ufficio Contratti

DIRETTORE GENERALE

IACOBINO
 INSURANCE BROKERS S.R.L.

Preg.mo
 Dr. Enzo Manco
 Presidente A.M.A.T. S.p.A.
 Via C. Battisti 657
74100 TARANTO

Preg.mo
 Ing. Giovanni Maticheccia
 Direttore Generale
A.M.A.T. S.p.A.

Oggetto: **Indagine conoscitiva "Lotto A" -
 Polizza Responsabilità Civile Veicoli a Motore - A.M.A.T. S.p.A.**

Facendo seguito ai precedenti tutti intercorsi, in qualità di Vs. consulenti e brokers assicurativi, siamo con la presente ad illustrarVi i primi risultati ottenuti nell'espletamento dell'indagine conoscitiva indicata in oggetto, che costituiscono la base di partenza per l'ulteriore prosieguo della trattativa, secondo termini e modalità che andremo a breve congiuntamente a concordare.

I risultati al momento ottenuti, attraverso l'interessamento di ben n. 50 compagnie assicuratrici indicate nell'elenco allegato (**All. n. 1**) sono i seguenti:

A) Compagnie Assicuratrici che hanno formulato quotazione del rischio entro i termini stabiliti

	COMPAGNIA	Premio Lordo Annuo Pro-Autobus	Premio Lordo Annuo per n.140 Autobus	Premio Lordo Annuo Altri Automezzi	Forma Contrattuale	TOTALE
1	ASSITALIA	L. 19.239.537	L. 2.693.535.180	L. 38.997.289	Polizze Singole	L. 2.732.532.469
2	LLOYD ADRIATICO	L. 22.162.500	L. 3.102.750.000	L. 37.067.289	Libro Matricola	L. 3.139.817.661
3	NAVALE ASS.NI	L. 22.828.000	L. 3.195.920.000	L. 43.256.000	Polizze Singole	L. 3.239.276.000
4	ALLIANZ-SUBALPINA	L. 25.000.000	L. 3.500.000.000	L. 35.272.153	Polizze Singole	L. 3.535.272.153
5	ZURICH INTERNATIONAL	L. 26.498.611	L. 3.709.805.609	Non quotati	Libro Matricola	L. 3.709.805.609
6	ITALIANA ASS.NI	L. 26.500.000	L. 3.710.000.000	L. 40.252.047	Polizze Singole	L. 3.750.252.047
7	PADANA ASS.NI	L. 27.246.000	L. 3.814.444.751	L. 61.070.331	Polizze Singole	L. 3.875.515.082
8	SAI (1)	L. 29.300.000	L. 4.102.000.000	L. 35.094.100	Libro Matricola	L. 4.137.094.100
9	SAI (2)	L. 30.300.000	L. 4.242.000.000	L. 35.094.100	Polizze Singole	L. 4.277.094.100
10	AZZURRA ASS.NI	L. 30.450.000	L. 4.236.000.000	L. 28.172.000	Polizze Singole	L. 4.291.172.000
11	COMMERCIAL UNION (1)	L. 30.505.000	L. 4.270.700.000	L. 35.733.000	Libro Matricola	L. 4.306.433.000
12	SIAT	L. 30.906.000	L. 4.326.840.000	L. 61.357.000	Polizze Singole	L. 4.388.197.700
13	MEIE AURORA	L. 31.408.000	L. 4.397.120.000	L. 33.929.918	Libro Matricola	L. 4.431.049.918
14	COMMERCIAL UNION (2)	L. 31.776.000	L. 4.448.640.000	L. 35.733.000	Polizze Singole	L. 4.484.373.000
15	REALE MUTUA	L. 32.633.412	L. 4.568.677.680	L. 41.031.852	Libro Matricola	L. 4.609.709.532

In ordine alle quotazioni sopra riportare si allegano le Schede-Offerte redatte e firmate (**All. n. 2-14**) dalle suindicate Compagnie Assicuratrici, precisando sulle stesse quanto segue:



IACOBINO
INSURANCE BROKERS S.R.L.

Segue foglio n. 1

- 1) Alcune Compagnie Assicuratrici hanno dichiarato di non volere riconoscere provvigioni alla scrivente, difformemente a quanto indicato nella Lettera di Invito, mentre altre si sono riservate di concordarle post-gara; le Compagnie Assicuratrici sono le seguenti:
 - ASSITALIA giusta nota del 16.07 della Direzione Generale e del 03.08 della Agenzia Generale di Taranto (**All. n. 15-16**);
 - ZURICH IINTERNATIONAL, come da Scheda-Offerta allegata (vedasi allegato n. 6);
 - ITALIANA ASSICURAZIONI giusta nota del 19.07 (**All. n. 17**);
 - PADANA ASSICURAZIONI giusta nota del 16..07 (**All. n. 18**);
 - COMMERCIAL UNION giusta nota del 17.07 (**All. n. 19**);
 - REALE MUTUA ASSICURAZIONI, come da Scheda-Offerta allegata (vedasi allegato n. 14).
- 2) Circa i massimali da assicurare si precisa quanto segue:
 - la ASSITALIA Agenzia Generale di Taranto, come da ns. nota del 06.08 u.s., già a Vs. mani, ci ha comunicato verbalmente la propria quotazione valevole per i seguenti massimali: **5000 Mln Unico per gli Autobus e la Targa Prova e 1500 Mln Unico Unico per gli altri veicoli**, contro i 7000 Mln Unico e 3000 Mln Unico richiesti;
 - il LLOYD ADRIATICO, come da Scheda - Offerta allegata (vedasi allegato n. 3) ha rettificato i massimali da noi richiesti per la Targa Prova (**4000 Mln Unico** contro i **3000 Mln Unico** richiesti) e per gli Scuolabus (**7000 Mln Unico** contro i **3000 Mln Unico** richiesti);
 - l'ALLIANZ-SUBALPINA, come da nota del 07.08 (**All. n. 20**) ha rettificato i massimali da noi richiesti per la Targa Prova e per gli Scuolabus (**5000 Mln Unico** contro i **3000 Mln Unico** richiesti);
 - la MEIE AURORA, come da Scheda-Offerta (vedasi allegato n. 13) ha rettificato i massimali da noi richiesti per la Targa Prova (**5000 Mln Unico** contro i **3000 Mln Unico** richiesti).
- 3) La quotazione della Commercial Union si intende espressa anche per la Norwich Union, incorporata dalla prima.
- 4) La MEIE e l'AURORA, prima Compagnie Assicuratrici autonome, costituiscono ora unica Compagnia Assicuratrice denominata **MEIE AURORA**.
- 5) **Nessuna Compagnia Assicuratrice** ha al momento riscontrato la "Richiesta di Quotazione" del 11.07 c.a con la previsione di tre distinte ipotesi di franchigia, pur avendo rilevato, nel corso dei numerosi contatti avuti in questo periodo, un certo interesse da parte del mercato ad approfondire maggiormente tale impostazione.



IACOBINO
INSURANCE BROKERS S.R.L.

Segue foglio n. 2

B) Compagnie assicuratrici che hanno riscontrato le ns. "Richieste di Quotazione" del 19.06 e del 11.07 c.a., pur non formulando entro il termine del 07.08 quotazione:

	COMPAGNIA	Motivi della non offerta	Note
1	BAYERISCHE ASSICURAZIONI	Ridimensionamento strutture liquidative	Rif. Nota 28.06 e ns. 18.07 - All. 21-22
2	BERNESE ASSICURAZIONI	Interessata Agenzia Locale senza riscontro	Rif. Nota 19.07 e ns. 20.07 - All. 23-24
3	CARNICA ASSICURAZIONI	Motivi Organizzativi	Rif. Nota 03.07 e ns. 18.07 - All. 25-26
4	GENERTEL	Richieste ulteriori informazioni da noi fornite	Rif. Nota 04.07 e ns. 11-18.07 - All. 27-28
5	LINEAR	Richiesto contatto telefonico	Rif. Nota 10.07 - All. 29
6	LLOYD ITALICO	Richiesto ulteriore termine sino al 15/09 p.v.	Rif. Nota 27.07 - All. 30
7	NUOVA TIRRENA	Non interessata	Rif. Note 09.07 e 19.07 - All. 31-32
8	R.A.S.	Non interessata	Rif. Nota 28.06 - All. 33
9	SARA ASSICURAZIONI	Agenzia Locale non interessata	Rif. Note 05.07 e 03.08 - All. 34-35
10	SOC. CATTOLICA ASS.NI	Non interessata	Rif. Nota 02.08 - All. 36

C) Compagnie che non hanno riscontrato le ns. Richieste di Quotazione del 19.06 e del 11.07.

1	ALLSTATE DIRETTO ASSICURAZIONE DANNI S.p.A.
2	ASSICURAZIONI GENERALI
3	AUGUSTA ASSICURAZIONI S.p.A.
4	AXA ASSICURAZIONI S.p.A.
5	BNC ASSICURAZIONI S.p.A.
6	COMPAGNIA ASSICURATRICE UNIPOL
7	LA FONDARIA ASSICURAZIONI S.p.A.
8	LA MANNHEIM S.p.A.
9	LA NATIONALE ASSICURAZIONI S.p.A.
10	LA PIEMONTESE ASSICURAZIONI S.p.A.
11	LEVANTE NORDITALIA S.p.A.
12	LLOYD 1885 S.p.A.
13	LLOYD'S OF LONDON
14	MAECI ASS.NI S.p.A.
15	MEDIOLANUM ASSICURAZIONI S.p.A.
16	MILANO ASSICURAZIONI S.p.A.
17	NUOVA MAA ASSICURAZIONI S.p.A.
18	RISPARMIO ASSICURAZIONI S.p.A.
19	SASA S.p.A.
20	TORO ASS.NI S.p.A.
21	TORO TARGA ASSICURAZIONI S.p.A.
22	UNIASS ASSICURAZIONI S.p.A.
23	UNIVERSO ASSICURAZIONI S.p.A.
24	VITTORIA ASSICURAZIONI S.p.A.
25	WINTHERTUR ASSICURAZIONI S.p.A.



IACOBINO
INSURANCE BROKERS S.R.L.

Segue foglio n. 3

Nel preannunziarVi che continuano (tenendo anche conto che, stante il particolare periodo estivo, alcune Compagnie Assicuratrici, come ad esempio il Lloyd Italico, hanno chiesto più tempo per esaminare le ns. richieste e quindi formulare offerta) da parte della Scrivente alacremenente i contatti e gli incontri con i responsabili delle diverse Compagnie Assicuratrici interessate, ci riserviamo in un prossimo incontro, da tenersi nella giornata a Voi più gradita, di compiere un primo esame congiunto dei risultati al momento ottenuti, naturalmente da analizzare unitamente a quelli relativi al "Lotto B - Pacchetto Assicurativo Rami Elementari", per il quale, come noto, i termini per la formulazione dell'offerta scadono alle ore 24.00 del 10.08 p.v. e sui quali Vi relazioneremo ad hoc subito dopo.

In tale sede potremo, quindi, concordare le modalità operative di prosieguo dell'indagine conoscitiva in termini e valutare gli eventuali interventi da compiere nei confronti delle compagnie che non hanno dato alcun riscontro alle ns. richieste, rammentando di essere in attesa che la stessa ISVAP fornisca parere ad hoc giusta Vs. richiesta del 09.07 prot. n. 2839/01, da Voi inviata dietro ns. indicazione.

In attesa di Vs. cortese ed urgente riscontro, porgiamo i ns. migliori saluti.

IACOBINO INSURANCE BROKERS S.R.L.
AMMINISTRATORE UNICO

Compagnie invitate indagine conoscitiva anno 2001 - ALLEGATO N. 1

1

COMPAGNIA	INDIRIZZO
1 ALLIANZ SUBALPINA S.p.A.	Via Alfieri, 22 – 10121 TORINO
2 ALLSTATE DIRETTO ASSICURAZIONE DANNI S.p.A.	P.zza Monte Titano 10 - 20132 MILANO
3 ASSICURAZIONI GENERALI	Via Marocchesa, 14 – 31021 Mogliano Veneto (TV) 040-6168666
4 ASSITALIA - LE ASSICURAZIONI D'ITALIA	C.so D'Italia, 33 – 00198 ROMA
5 AUGUSTA ASSICURAZIONI S.p.A.	Via Oddino Morgari, 19 - 10125 TORINO
6 AURORA ASSICURAZIONI S.p.A.	Via G. Ferraris 119 - 80142 NAPOLI
7 AZZURRA ASSICURAZIONI S.p.A.	Via Carlo Marengo, 25 - 10126 TORINO
8 AXA ASSICURAZIONI S.p.A.	Via Leopardi, 15 – 20123 MILANO
9 BAYERISCHE ASSICURAZIONI S.p.A.	Via Ripamonti, 286/17 – 20141 MILANO
10 BERNESE ASSICURAZIONI S.p.A.	Via Augusto Valenziani, 6/10 - 00187 ROMA
11 BNC ASSICURAZIONI S.p.A.	Via Abruzzi, 10 - 00187 ROMA
12 CARNICA ASSICURAZIONI S.p.A.	V.le Venezia 99 - 33100 UDINE
13 COMMERCIAL UNION ASSICURAZIONI S.p.A.	Centro Direzionale Loreto - Viale Abruzzi, 94 - 20131 MILANO
14 COMPAGNIA ASSICURATRICE UNIPOL	Via Stalingrado, 45 – 40128 BOLOGNA
15 GENERTEL S.p.A.	Viale XX Settembre, 5 - 34135 TRIESTE
16 ITALIANA ASSICURAZIONI S.p.A.	Via Della Chiusa, 15 – 20123 MILANO
17 LA FONDARIA ASSICURAZIONI S.p.A.	Via Lorenzo Il Magnifico, 1 – 50129 Firenze
18 LA MANNHEIM S.p.A.	Via San Basilio, 41 - 00187 ROMA
19 LA NATIONALE ASSICURAZIONI S.p.A.	Piazza del Porto di Ripetta, 1 - 00186 ROMA
20 LA PIEMONTESE ASSICURAZIONI S.p.A.	Corso Palestro, 3 - 10122 TORINO
21 LEVANTE NORDITALIA S.p.A.	Viale Certosa, 222 – 20156 MILANO
22 LINEAR ASSICURAZIONI S.p.A.	Via Andrea da Formigine 1 - 40128 BOLOGNA
23 LLOYD 1885 S.p.A.	Viale Monza, 2 - 20127 MILANO
24 LLOYD ADRIATICO S.p.A.	Largo Ugo Inzeri, 1 – 34123 TRIESTE
25 LLOYD ITALICO ASSICURAZIONI S.p.A.	Via Fieschi, 9 – 16121 GENOVA
26 LLOYD'S OF LONDON	Via Sigieri, 14 – 20135 MILANO
27 MAECI ASS.NI S.p.A.	Via Zambeletti, 11 - 20129 MILANO
28 MEDIOLANUM ASSICURAZIONI S.p.A.	Via Milano, 141 - 20093 COLOGNO MONZESE (MI)
29 MEIE ASSICURAZIONI S.p.A.	C.so di Porta Vigentina, 9 – 20122 MILANO
30 MILANO ASSICURAZIONI S.p.A.	Milanofiori Strada 6 Pal. A 13 - 20090 ASSAGO (MI)
31 NAVALE ASSICURAZIONI S.p.A.	Via Borgoleoni, 16 – 44100 FERRARA
32 NORWICH UNION ASSICURAZIONI S.p.A.	Via Battistotti Sassi, 11/A - 20133 MILANO
33 NUOVA MAA ASSICURAZIONI S.p.A.	Via Senigallia, 18/2 – 20161 MILANO
34 NUOVA TIRRENA S.p.A.	Via Massimi, 158 – 00136 ROMA
35 PADANA ASSICURAZIONI S.p.A.	Via Agadir, 34 - 20097 SAN DONATO MILANESE (MI)
36 RISPARMIO ASSICURAZIONI S.p.A.	Via Ferretto, 1 - 31021 MOGLIANO VENETO (TV)
37 RIUNIONE ADRIATICA DI SICURTA'	C.so D'Italia, 23 – 20122 MILANO

Compagnie invitate indagine conoscitiva anno 2001 - ALLEGATO N. 1

1

38	S.A.I. S.p.A.	C.so Galileo Galilei, 12 – 10126 TORINO
39	SARA ASS.NI S.p.A.	Via Po, 20 - 00198 ROMA
40	SASA S.p.A.	Riva Tommaso Gulli, 12 - 34123 TRIESTE
41	SIAT ASSICURAZIONI S.p.A.	Via B. Bosco, 15 - 16121 GENOVA
42	SOCIETA' CATTOLICA DI ASSICURAZIONE	Lungadige Cangrande, 16 – 37126 VERONA
43	SOCIETA' REALE MUTUA DI ASS.NI	Via Corte D'appello, 11 – 10122 TORINO
44	TORO ASS.NI S.p.A.	Via Arcivescovado, 16 – 10121 TORINO
45	TORO TARGA ASSICURAZIONI S.p.A.	Via Dellala, 8 - 10121 TORINO
46	UNIASS ASSICURAZIONI S.p.A.	Via Aurelia, 294 - 00165 ROMA
47	UNIVERSO ASSICURAZIONI S.p.A.	Via Del Pilastro, 52 – 40127 BOLOGNA
48	VITTORIA ASSICURAZIONI S.p.A.	Via Caldera, 21 – 20153 MILANO
49	WINTHERTUR ASSICURAZIONI S.p.A.	Piazza Missori, 2 – 20122 MILANO
50	ZURICH INTERNATIONAL ITALIA S.p.A.	Piazza Carlo Erba, 6 – 20129 MILANO



IACOBINO
INSURANCE BROKERS S.R.L.

Taranto, li 31.08.2001

Raccomandata a.r.
(anticipata via fax)

Preg.mo
Dr. Enzo Manco
Presidente A.M.A.T. S.p.A.
Via C. Battisti 657
74100 TARANTO

Preg.mo
Ing. Giovanni Matichecca
Direttore Generale
A.M.A.T. S.p.A.

A.M.A.T. s.p.a. - TARANTO	
Prot. Arriva n. 10985	4 SET. 2001
V. Presidente	☐
Cons.re	☐
Dirigente Amm.vo	☒
Dirigente Tecnico	☒
Direttore dell'Esercizio	☒
Area informatica	☐
Area Legale	☐
Area Personale	☐
Area Movimento	☐
Area Tecnica	☐
Ufficio Ragioneria	☐
Ufficio Prod. del Traffico	☐
Ufficio Segreteria	☐
Ufficio Contratti	☐

Oggetto: **Indagine conoscitiva "Lotto A" -
Polizza Responsabilità Civile Veicoli a Motore - A.M.A.T. S.p.A.
(Integrazione risultati di cui alla ns. del 08.08 u.s.)**

Facendo seguito a quanto relazionatoVi con la ns. del 08.08 u.s. in relazione ai primi risultati ottenuti nell'indagine conoscitiva in oggetto, ad integrazione di quanto ivi indicato siamo a rimetterVi in allegato quotazione formulataci dalla compagnia assicuratrice GENERTEL (Gruppo Generali) con nota datata 07.08.2001 (**All. n. 1**).

Alla luce della quotazione formulata la nuova situazione aggiornata ad oggi delle compagnie che hanno formulato offerta è la seguente:

	COMPAGNIA	Premio Lordo Annuo Pro-Autobus	Premio Lordo Annuo per n.140 Autobus	Premio Lordo Annuo Altri Automezzi	Forma Contrattuale	TOTALE
1	GENERTEL	L. 17.445.000	L. 2.442.300.000	Non quotati	Polizze Singole	L. 2.442.300.000
2	ASSITALIA	L. 19.239.537	L. 2.693.535.180	L. 38.997.289	Polizze Singole	L. 2.732.532.469
3	LLOYD ADRIATICO	L. 22.162.500	L. 3.102.750.000	L. 37.067.289	Libro Matricola	L. 3.139.817.661
4	NAVALE ASS.NI	L. 22.828.000	L. 3.195.920.000	L. 43.256.000	Polizze Singole	L. 3.239.276.000
5	ALLIANZ-SUBALPINA	L. 25.000.000	L. 3.500.000.000	L. 35.272.153	Polizze Singole	L. 3.535.272.153
6	ZURICH INTERNATIONAL	L. 26.498.611	L. 3.709.805.609	Non quotati	Libro Matricola	L. 3.709.805.609
7	ITALIANA ASS.NI	L. 26.500.000	L. 3.710.000.000	L. 40.252.047	Polizze Singole	L. 3.750.252.047
8	PADANA ASS.NI	L. 27.246.000	L. 3.814.444.751	L. 61.070.331	Polizze Singole	L. 3.875.515.082
9	SAI (1)	L. 29.300.000	L. 4.102.000.000	L. 35.094.100	Libro Matricola	L. 4.137.094.100
10	SAI (2)	L. 30.300.000	L. 4.242.000.000	L. 35.094.100	Polizze Singole	L. 4.277.094.100
11	AZZURRA ASS.NI	L. 30.450.000	L. 4.236.000.000	L. 28.172.000	Polizze Singole	L. 4.291.172.000
12	COMMERCIAL UNION (1)	L. 30.505.000	L. 4.270.700.000	L. 35.733.000	Libro Matricola	L. 4.306.433.000
13	SIAT	L. 30.906.000	L. 4.326.840.000	L. 61.357.000	Polizze Singole	L. 4.388.197.700
14	MEIE AURORA	L. 31.408.000	L. 4.397.120.000	L. 33.929.918	Libro Matricola	L. 4.431.049.918
15	COMMERCIAL UNION (2)	L. 31.776.000	L. 4.448.640.000	L. 35.733.000	Polizze Singole	L. 4.484.373.000
16	REALE MUTUA	L. 32.633.412	L. 4.568.677.680	L. 41.031.852	Libro Matricola	L. 4.609.709.532

Si precisa in merito quanto segue:

- la quotazione GENERTEL non prevede il riconoscimento di compensi provvigionali alla scrivente;
- non avendo la GENERTEL quotato il rischio per gli automezzi diversi dagli Autobus, abbiamo provveduto ad inviare nota di sollecito, che alla presente alleghiamo (**All. n. 2**).

Tanto Vi dovevamo, è gradita l'occasione per porgerVi i ns. migliori saluti.



Genertel

L'Assicurazione al telefono.

Genertel S.p.A. - tel. 040.67.68.666 - fax 040.370.442 - info@genertel.it - www.genertel.it - Via Machiavelli, 4 - 34142 Trieste

ALLEGATO N. 1

Iacobino Insurance Brokers srl
V. Cavour, 30
74100 TARANTO TA

Trieste, 07/08/2001

RACCOMANDATA

Oggetto: proposta assicurativa RC veicoli a motore / A.M.A.T.

Con riferimento alla Vostra richiesta del 19/06/01 e successiva documentazione, siamo lieti di formularVi la nostra migliore offerta relativamente alla Responsabilità Civile veicoli a motore per gli autobus (di proprietà dell'A.M.A.T.) in servizio pubblico urbano nel Comune di Taranto.

Caratteristiche della polizza:

- Quotazione nella forma a polizze singole
- Massimale unico pari a Lit. 7.000.000.000 per autobus
- Polizza annuale
- Formula tariffaria: tariffa fissa

Premio:

Il premio finito annuo pro autobus ammonta a Lit. 17.445.000. Pertanto, il premio complessivo per 140 autobus è di Lit. 2.442.300.000.

Siamo consapevoli che il premio da noi propostoVi risulterà sicuramente non competitivo rispetto a quelli praticati da altre Compagnie di Assicurazione, in quanto, come già segnalatoVi nella nostra nota pervenutaVi il 04/07/01, Genertel è una Compagnia diretta i cui prodotti rientrano quasi esclusivamente nella Linea Persona.

Relativamente alla questione delle Vostre competenze provvigionali, Vi ribadiamo senza possibilità di intraprendere alcuna trattativa, che in qualità di assicuratori diretti non possiamo riconoscerVi alcuna provvigione.

Sempre a Vostra disposizione per ogni ulteriore chiarimento, Vi inviamo distinti saluti.

Genertel





IACOBINO
INSURANCE BROKERS S.R.L.

Taranto, li 30.08.2001

Spett.le Direzione Generale
GENERTEL S.p.A.
V.le XX Settembre 5
34135 TRIESTE

Raccomandata a.r.

e, p.c. Spett.le Direzione Generale
A.M.A.T. S.p.A.
Via C. Battisti 657
74100 TARANTO

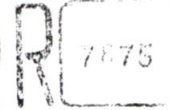
Oggetto: **Copertura assicurativa "Lotto A" RC Veicoli a Motore:
Richiesta Quotazione
Contraente: A.M.A.T. S.p.A.**

In qualità di brokers assicurativi della Spett.le A.M.A.T., che ci legge per opportuna conoscenza, prendiamo atto con la presente della quotazione formulata con la Vs. datata 07.08.2001.

Dobbiamo, tuttavia, rilevare che non è stata formulata quotazione per gli automezzi diversi dagli Autobus, secondo quanto richiesto con la ns. originaria richiesta Quotazione del 19.06 u.s., di cui rialleghiamo per pronta visione Scheda-Offerta ivi allegata.

Vi invitiamo, pertanto, con cortese urgenza a voler integrare e completare la quotazione formulataci con la precitata Vs. del 07.08, porgendo, in tale attesa, distinti saluti.

RACCOMANDA A.R.



74100 Taranto
Via Cavour 30
Tel. 099.4533551 PBX
Fax 099.4533553
Telex 860856 IABROK

A.R.

ref. no
Dr. ENZO MANCO
PRESIDENTE S.M.A.T. SpA
Via C. BATTISTI 654
F4100 - TARANTO



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.

Codice Fiscale, partita IVA e numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto: 00146330733

ALLEGATO N° 6

Taranto, li 11/09/2001

Prot. n°: DA/3645/2001

Spett.le
IACOBINO INSURANCE BROKERS s.r.l.
Via Cavour, 30
74100 - TARANTO

RACCOMANDATA A.R.

Anticipata via fax

OGGETTO: Ricerca di mercato per il parco polizze assicurative dell'Azienda.

Nel dare riscontro, seppure parziale, alla Vostra nota datata 08/08/2001, con la quale ci avete illustrato i risultati sin qui raggiunti nella ricerca di una copertura assicurativa della responsabilità civile veicoli a motore, richiamiamo espressamente il punto 5) della citata relazione invitandoVi a richiedere nuovamente alle Compagnie che hanno sinora formulato una quotazione del rischio, di voler far pervenire, in tempi ravvicinati, ulteriore offerta con l'ipotesi delle tre distinte misura di franchigia già comunicate loro con nota dell'11/07/2001.

Distinti saluti.

IL PRESIDENTE

(Enzo Manco)

 *** RAPPORTO TX ***

TRASMISSIONE OK

NR. TX/RX 1522
 NR. TEL. CORRISPOND. 00887794247
 NOME CORRISPOND.
 ORA INIZ 04/09 14:41
 T. USATO 07'28
 PAGG 9
 RISULTATO OK

a.p.a. TARANTO
 24 SET. 2001
 V. Presidente ☐
 Cons.re ☐
 Dirigente Amm.vo ☒
 Dirigente Tecnico ☐
 Direttore dell'Esercizio ☐
 Area informatica ☐
 Area Legale ☐
 Area Personale ☐
 Area Movimento ☐
 Area Tecnica ☐
 Ufficio Ragioneria ☐
 Ufficio Prod. del Traffico ☐
 Ufficio Segreteria ☐
 Ufficio Contratti ☐
 PRESID. ☒
 VICEP. ☒
 DIREZIONE ☒

Studio Risk-Management Gherardi S.a.S.
 00181 v.le Amelia 12
 Tel. 06/7848060
 fax 06/8608672 - 06/78391129
 p.i. 05865661002
 e-mail: d.parrini@localinet.it - parrini@alses.it

*Ep. strutture
 già era stato
 ricevuto il par.
 il 4 sett. 2001
 Emilio L. L. L.
 25/1*

Roma, 2 settembre 2001
 Egr. Ing. Giovanni Matitecchia
 Direttore Generale AMAT
 via Cesare Battisti 657
 74100 Taranto

Oggetto: soluzioni assicurative finali per le coperture dei rischi aziendali.

Faccio seguito ai colloqui con Lei intercorsi telefonicamente nei giorni scorsi per confermarLe quanto in quella occasione già dettoLe e cioè in sintesi:

- 1) la migliore offerta realizzata dal Vs. broker da parte di imprese di assicurazione si pone all'incirca al di sotto di 700 milioni di un premio ricostruito -in condizioni di equilibrio- sul rapporto sinistri a premi rilevato nell'esercizio 1999 (l'ultimo a nostra disposizione). L'offerta migliore, infatti, si situa attorno ai 2,7 milioni contro circa 3,4 di fabbisogno tariffario in base all'andamento del rischio (170% contro una percentuale media di equilibrio dell'85%): il calcolo, ovviamente, è riferito ai premi del 1999; tuttavia, se l'andamento non è sostanzialmente mutato in meglio, possiamo ritenere sufficientemente attendibili questi dati che sono frutto di una media biennale;
- 2) da una ricostruzione virtuale della massa dei riservati, che dovrebbe in base alle medie prendere a base un costo medio del sinistro riservato pari a circa il doppio del costo medio del sinistro pagato, rileviamo che una tale ricostruzione porterebbe i valori del riservato a circa il doppio rispetto alla previsione. Pertanto non conviene ricorrere a questo raffronto in quanto ci viene a sfavore;
- 3) il maggior costo medio per autobus circolante in Taranto rispetto alla media delle

Studio Risk-Management Gherardi S.a.S.

00187 Roma, Amelio

Tel. 06/7848060

fax 06/8608672 - 06/78391129

p.i. 05865661002

e-mail: d.parrini@tiscalinet.it - parrini@aises.it

Roma, 2 settembre 2001

Egr. Ing. Giovanni Matitecchia

Direttore Generale AMAT

via Cesare Battisti 657

74100 Taranto

Oggetto: soluzioni assicurative finali per le coperture dei rischi aziendali.

Faccio seguito ai colloqui con Lei intercorsi telefonicamente nei giorni scorsi per confermarLe quanto in quella occasione già dettoLe e cioè in sintesi:

- 1) la migliore offerta realizzata dal Vs. broker da parte di imprese di assicurazione si pone all'incirca al di sotto di 700 milioni di un premio ricostruito -in condizioni di equilibrio- sul rapporto sinistri a premi rilevato nell'esercizio 1999 (l'ultimo a nostra disposizione). L'offerta migliore, infatti, si situa attorno ai 2,7 milioni contro circa 3,4 di fabbisogno tariffario in base all'andamento del rischio (170% contro una percentuale media di equilibrio dell'85%): il calcolo, ovviamente, è riferito ai premi del 1999; tuttavia, se l'andamento non è sostanzialmente mutato in meglio, possiamo ritenere sufficientemente attendibili questi dati che sono frutto di una media biennale;
- 2) da una ricostruzione virtuale della massa dei riservati, che dovrebbe in base alle medie prendere a base un costo medio del sinistro riservato pari a circa il doppio del costo medio del sinistro pagato, rileviamo che una tale ricostruzione porterebbe i valori del riservato a circa il doppio rispetto alla previsione. Pertanto non conviene ricorrere a questo raffronto in quanto ci viene a sfavore;
- 3) il maggior costo medio per autobus circolante in Taranto rispetto alla media delle altre grandi aree urbane deriva, pertanto, in via prevalente dal numero dei sinistri, del tutto abnorme, in larga parte di entità inferiore ad 1 milione. Su questo punto occorre incidere da parte della Sua azienda così come Le ho raccomandato nella mia del 5/6 scorso e ciò riguarda prevalentemente l'impianto industriale del core-business dell'azienda piuttosto che l'assicuratore che, comunque, dovrà essere meglio controllato, anche a campione, operando una ispezione su questa miriade di piccole pratiche di sinistro.

4) ove l'azienda entri nell'ordine di idee di costruire una stazione di risk-management aziendale, sia in difesa attiva che passiva, allora Lei potrebbe decidere di inserire una franchigia a carico dell'azienda da 1 milione ad un massimo di 5 milioni, ottenendo così risparmi consistenti che, se si ha riguardo alle medie di mercato, vanno da un 20% ad un 40% risparmio per una franchigia di 1 ml e di 5 ml.; se, invece, si considerano i dati relativi ai sinistri prevalentemente concentrati sotto i 5 mln, allora questo risparmio aumenta andando da un minimo del 30% ad un massimo del 60% per gli stessi valori di franchigia sopra esposti.

In una trattativa con l'assicuratore, con l'ausilio del broker, Ella potrà realizzare agevolmente, se non il massimo, almeno valori intermedi fra le due valutazioni, sulle medie nazionali e in specifico su AMAT;

5) dato che la rilevata eccessiva frequenza dei piccoli sinistri desta qualche sospetto sulla loro veridicità, in relazione ad un ambiente che anche nel passato ha dato luogo a fenomeni di inquinamento delle liquidazioni, si consiglia di richiedere all'assicuratore una franchigia di 5 milioni, con il benestare per l'autogestione da parte dell'azienda di questa fascia di sinistri. In tal modo, ovviamente costituendo una struttura stabile aziendale di liquidazione sinistri, AMAT potrebbe conseguire notevoli risparmi sulle liquidazioni in franchigia e, quindi, sull'ammontare dei premi presenti e futuri il cui andamento potrebbe venire drasticamente bonificato: il progetto è stato descritto in dettaglio nella mia citata lettera del 5 giugno scorso.

CONCLUSIONI.

L'offerta migliore proposta dal broker può essere accettata nel suo ammontare con l'apertura di una trattativa per inserire una franchigia autogestita di 5 milioni, negoziando sia il costo che il benestare (l'autogestione della franchigia deve essere effettuata da parte dell'azienda sotto la supervisione dell'ufficio sinistri della compagnia delegataria, altrimenti viene leso il principio della obbligatorietà totale dell'assicurazione).

una volta definito questo negoziato si dovrà predisporre la struttura organizzativa per far fronte a questi nuovi incombeni, cercando di sfruttare le opportunità che la struttura aziendale può offrire quanto a risorse umane.

A Sua disposizione per quanto altro possa occorrerLe mi è gradito l'incontro per porgerLe i miei migliori saluti,



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.

Codice Fiscale, partita IVA e numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto: 00146330733
Capitale sociale sottoscritto: € 8.400.000 – Capitale sociale versato: € 8.381.881,75

ALLEGATO N° 8

Taranto, li 25/09/2001

Prot. n°: Dir/.....

3911/2001

Spett.le
Bernese Assicurazioni S.p.A.
Agenzia di Taranto
Via Acclavio 53
74100 TARANTO

e, p.c. Spett.le Direzione Generale
Bernese Assicurazioni S.p.A.
Via Augusto Valenziani 6/10
00187 ROMA

e, p.c. Spett.le
Iacobino Insurance Brokers S.r.l.
Via Cavour 30
74100 TARANTO

RACCOMANDATA A.R.

Anticipata via fax

OGGETTO:

**Copertura assicurativa "Lotto A" RC Veicoli a Motore:
Richiesta Quotazione
Contraente: A.M.A.T. S.p.A.**

Ci viene comunicato dal ns. consulente e brokers assicurativo, che ci legge per conoscenza, che codesta Spett.le Agenzia, dopo le note del 20.07 e 30.08 u.s., con le quali sempre il ns. consulente e brokers assicurativo sollecitava riscontro alle richieste di quotazione inviate in data 19.06 e 11.07 u.s. alla Vs. Spett.le Direzione Generale, dietro ns. incarico ad hoc, ha provveduto a consegnare brevi manu in data 20.09.2001 ad un incaricato della Iacobino Insurance Brokers, Geom. Carlo Balbo, uno stralcio della Vs. tariffa relativa agli Autobus in Servizio Pubblico Urbano.

Nel ribadire la obbligatorietà della copertura assicurativa del rischio della responsabilità civile veicoli a motore secondo quanto imposto dalla Legge 990/69 e successive modificazioni ed integrazioni, con la presente si richiede quanto segue:



Azienda per la *M*obilità nell'*A*rea di *T*aranto S.p.A.

Codice Fiscale, partita IVA e numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto: 00146330733
Capitale sociale sottoscritto: € 8.400.000 – Capitale sociale versato: € 8.381.681,75

- di voler formalizzare, sulla base della tariffa consegnata, la quotazione attraverso la compilazione della Scheda Offerta allegata alle richieste di quotazione del 19.06 e 11.07 u.s., già a Vs. mani;
- di voler comunque precisare se i premi indicati nello stralcio di tariffa consegnata sono da intendersi al lordo o al netto delle imposte, non rilevandosi tale dato dallo stesso.

Si invita, pertanto, la Compagnia in indirizzo a dare riscontro alla presente, che dovrà pervenire, anche a mezzo fax, entro massimo le ore 24.00 del 09.10.2001 ad uno degli indirizzi qui di seguito indicati:

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.

Via C. Battisti 657 – 74100 TARANTO

(fax 099.7794247)

Iacobino Insurance Brokers S.r.l.

Via Cavour 30 – 74100 TARANTO

(fax 099.4533553)

In tale attesa, si inviano distinti saluti.

IL PRESIDENTE

(Enzo Manco)

PREMIO ANNUALE

SETTORE III

TARIFFA FISSA (EXTRAURBANO)

N.B. I premi di questa tariffa sono calcolati sul Contributo SSN (non soggetto ad imposta), che deve essere evidenziato in polizza. Per facilità di calcolo:
 - IMPOSTE = PREMIO TARIFFA x 0,113122
 - CONTRIBUTO SSN = PREMIO TARIFFA x 0,095023

SETTORE III - AUTOBUS IN SERVIZIO PUBBLICO URBANO PER COMUNI FINO A 300.000 ABITANTI (AL 25 OTTOBRE 1981)
 A) - INDICI MASSIMALI DI GARANZIA IN MILIONI B) - PER SINISTRO C) - PER PERSONA D) - PER DANNI A COSE ED ANIMALI

G	(A)	1.08	1.10	1.12
R	(B)	5.000	7.000	10.000
U	(C)	5.000	7.000	10.000
P	(D)	5.000	7.000	10.000
P				
I				

I	FINO	80	7.141.700	7.273.900	7.406.200
	OLTRE	80	10.719.000	10.917.500	11.116.000



COMPAGNIA ITALO-SVIZZERA DI ASSICURAZIONI E RIASSICURAZIONI S.p.A.

racc.ta AR

Spett.le

AZIENDA per la MOBILITA' dell'AREA di
T A R A N T O

e,p.c.

Spett.le

IACOBINO INSURANCE Brokers srl

Via Cavour n.30

74.100- TARANTO

e,p.c.

Spett.le BERNESE S.p.A.

via Tolmino n.06

00198-ROMA

Taranto, li 04.10.2001

Riscontriamo la Vs. del 25.09.2001.

E' stato chiarimento ribadito all'incarico della
Iacobino Brokers, che i premi indicati nelle tariffe ri-
messe sono al NETTO delle Imposte.

Distinti saluti.

MARGIOTTA
AGENTE GENERALE PROCURATORE
74100 TARANTO

8/10

VICER
02/03

AMM. S.p.A. - TARANTO
08 OTT. 2001
V. Tolmino
Gestione Amministrativa
Direttore Tecnico
Direttore Amministrativo
Area Informatica
Area Finanziaria
Area Legale
Area Personale



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.

Codice Fiscale, partita IVA e numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto: 00146330733
Capitale sociale sottoscritto: € 8.400.000 – Capitale sociale versato: € 8.381.881,75

ALLÉGATO N° 10

Taranto, li 05/10/2001

Prot. n°: Dir/.....4186/01.....

Spett.le
BERNESE ASSICURAZIONI S.p.A.
DIREZIONE GENERALE
Via Augusto Valenziani, 6/10
00187 - R O M A

e, p.c. Spett.le
BERNESE ASSICURAZIONI S.p.A.
Agenzia di Taranto
Via Acclavio, 53
74100 - T A R A N T O

e, p.c. Spett.le
IACOBINO INSURANCE BROKERS s.r.l.
Via Cavour, 30
74100 - T A R A N T O

RACCOMANDATA A.R.
Anticipata via fax

OGGETTO: Copertura assicurativa "Lotto A" R.C. Veicoli a Motore.

Vi comunichiamo l'avvenuta aggiudicazione in Vostro favore delle coperture assicurative indicate in oggetto.

Vi invitiamo, pertanto, ad assumere contatti con il nostro consulente e broker assicurativo, che ci legge per opportuna conoscenza, onde concordare tutto quanto necessario per l'emissione dei contratti assicurativi alle condizioni tutte tecnico-economiche di cui alla scheda tecnica ed alla richiesta di quotazione del 19/06 u.s..

Sempre come da richiesta quotazione del 19/06 u.s., alleghiamo, altresì, facsimile di clausola contrattuale (allegato n° 1) per la gestione della emittenda copertura assicurativa nella forma "a libro matricola", qualora codesta Compagnia intendesse adottare tale formulazione contrattuale da noi gradita; ove, naturalmente, non fosse possibile adottare tale formulazione, rimane acquisita la quotazione "a polizze singole" già formulata.



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.

Codice Fiscale, partita IVA e numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733
Capitale sociale sottoscritto: € 8.400.000 - Capitale sociale versato: € 3.381.881,75

Alleghiamo, altresì, sempre fermo restando che la quotazione da Voi formulata "a polizze singole" è acquisita ufficialmente agli atti, altro fac-simile di clausola contrattuale (allegato 2) relativa alla gestione dei sinistri da attuare in stretta collaborazione con il nostro broker, di cui la scrivente Azienda gradirebbe l'adozione.

Si allega, intanto, elenco analitico degli autobus da assicurare a far data dal 31/10/2001 (allegato n° 3) ed elenco analitico degli autoveicoli diversi dagli autobus (autovetture, autocarri, scuola-bus, ecc.-allegato n° 4) da assicurare, dei quali alcuni a far data dall'1/1/2002 ed altri (come dettagliatamente indicato), dal 3/1/2002.

Distinti saluti.

IL PRESIDENTE
(Enzo Manco)