



A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

ISTITUZIONE ABBONAMENTO PER IL MARE

L'anno duemilauno, il giorno 23 (ventitre) del mese di maggio, alle ore 10:30, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

1. Enzo MANCO

PRESIDENTE

- Domenico ABRESCIA

VICE PRESIDENTE

CONSIGLIERI

3. Carlo BOSCHETTI

4. Alberto MESSINESE

5. Ugo TRONCONE

6. Antonio CITREA (a.g.)

7. Massimiliano RUSSO

8. Antonio RANUCCI

9. Francesco IPPOLITO

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il sig. Rochira Cosimo.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

IL PRESIDENTE RIFERISCE:

È stata sollecitata da parte di diversi utenti l'introduzione nella struttura tariffaria aziendale di un particolare abbonamento mensile che abbia la caratteristica di favorire l'uso dei mezzi dell'AMAT per raggiungere le località balneari costiere, ubicate nei comuni di Taranto, Leporano e Pulsano.

Come è noto, durante la stagione estiva è massiccia la presenza sulle linee Circolari Nera e Rossa, 14, 14/, e 15 di utenti che usano il mezzo pubblico prevalentemente per raggiungere gli stabilimenti balneari.

È sicuramente ancora maggiore il numero di potenziali utenti che potrebbero iniziare ad usare abitualmente il mezzo pubblico qualora fosse avviata una opera di sensibilizzazione all'uso dello stesso per raggiungere le vicine località balneari e, nell'ambito di essa, fosse ideato un abbonamento adatto a soddisfare le specifiche esigenze di questo target di utilizzatori, da rilasciare, esclusivamente durante il periodo estivo, ad una tariffa ancora più conveniente di quelle già praticate dall'Azienda.

Tale iniziativa si inserirebbe a pieno titolo tra quelle già intraprese in tal senso dall'Amministrazione Comunale quali, a titolo di esempio, la creazione di una pista ciclabile che parte dal lungomare cittadino per costeggiare il muraglione della Marina Militare di Viale Jonio e per raggiungere, infine, i primi stabilimenti balneari di Capo San Vito e la spiaggia del Viale del Tramonto.

Come è noto, tutti gli abbonamenti aziendali sono validi per l'intera rete aziendale, non essendo previsti speciali titoli validi solo su una o più linee.

Una limitazione della validità alle sole linee che collegano i luoghi balneari alla città, ovvero la Circolare Nera, la Circolare Rossa, le linee 14, 14/ e 15, giustificherebbe una riduzione della tariffa industriale di uno specifico abbonamento che rivestisse tali caratteristiche.

Un ulteriore motivo di convenienza alla scelta di questa particolare tipologia di titolo di viaggio sarebbe dato dalla possibilità di acquistarlo a mese già avviato, così come espressamente richiesto da vari utenti, non facendo operare, quindi, per essi, l'obbligo della validità estesa al mese solare intero, ma consentendo, al contrario, una copertura per trenta giorni di calendario, decorrenti da qualsiasi giorno del mese.

Nella valutazione del calcolo della tariffa industriale non si può non tenere in debita considerazione l'attuale struttura tariffaria, costituita, come è noto, dalle singole tariffe al pubblico e da integrazioni tariffarie poste a carico dell'Amministrazione Comunale, variabili in relazione ai diversi tipi di abbonamenti.

Poiché il maggior numero degli attuali abbonati è costituito da giovani di età inferiore a 21 anni, da casalinghe, da pensionati e da militari di leva e che, con ogni probabilità, anche gli utilizzatori dell'istituendo abbonamento speciale per il mare saranno in massima parte appartenenti alle sopra citate categorie, occorre tener conto che la attuale tariffa praticata al pubblico per questi utenti è, rispettivamente, di lire 26'000 per gli ultrasessantacinquenni, i pensionati al minimo INPS, i portatori di invalidità superiori al 33% ed i militari di leva e di lire 32'500 per i giovani al di sotto dei 21 anni, i disoccupati, i cassintegrati e le casalinghe.

In considerazione di ciò, un abbonamento speciale per il mare potrebbe essere emesso ad una tariffa agevolata di lire 25'000 per tutti gli utilizzatori.

Sul fronte integrazioni tariffarie, invece gli abbonamenti per gli ultrasessantacinquenni, i pensionati al minimo INPS, i portatori di invalidità superiori al 33% ed i militari di leva prevedono un intervento mensile del Comune di Taranto pari a lire 52'000, mentre quelli per i giovani al di sotto dei 21 anni, i disoccupati, i cassintegrati e le casalinghe prevedono una integrazione tariffaria di lire 45'500.

Si potrebbe, di conseguenza, prevedere per il nuovo abbonamento una integrazione tariffaria di lire 48'000, pari all'incirca alla media aritmetica di quelle previste per i due abbonamenti sopra citati.

La tariffa industriale dell'abbonamento sarebbe, pertanto, pari a lire 73'000 (IVA compresa), costituita dalla tariffa al pubblico di lire 25'000 (IVA compresa) e da una integrazione tariffaria di lire 48'000 (IVA compresa).

Tenuto conto della circostanza che il titolo è contribuito dal Comune di Taranto ed, eventualmente, dagli altri comuni interessati, è necessario che esso sia emesso utilizzando le tessere contact-less, con possibilità di gestire le integrazioni tariffarie in relazione al comune di residenza dell'abbonato.

Si propone, pertanto, di istituire un nuovo titolo di viaggio denominato "ABBONAMENTO MENSILE

PER IL MARE", da utilizzarsi esclusivamente sulle linee Circolare Nera, Circolare Rossa, 14, 14/ e 15, valido nel periodo 01/06/2001-13/09/2001, con validità non necessariamente coincidente con il mese solare ma, al contrario, estesa a trenta giorni a partire da quello di emissione. Per le sue particolare caratteristiche il titolo non si presta alla versione annuale. La tariffa del nuovo abbonamento è di seguito riportata:

TITOLO DI VIAGGIO	Tariffa all'utenza	Integrazione tariffaria a carico del Comune di Taranto	Tariffa industriale
ABBONAMENTO MENSILE PER IL MARE (Utilizzabile da tutti, valido per 30 giorni a partire dal giorno di acquisto e per le sole linee CN, CR, 14, 14/ e 15)	25.000	48.000	73.000

Si propone, inoltre, che la presente deliberazione sia sottoposta all'approvazione della Giunta Comunale di Taranto per costituire esplicito emendamento del Contratto di servizio "ponte" già sottoscritto tra l'Amministrazione Comunale di Taranto e l'AMAT S.p.A.

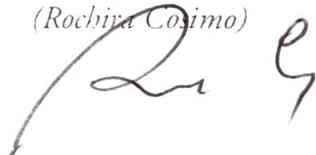
IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta
- visto lo Statuto della Società;
- a voti unanimi

DELIBERA

- 1) Di istituire, con decorrenza 1° giugno 2001, un nuovo titolo di viaggio denominato "ABBONAMENTO MENSILE PER IL MARE", da utilizzarsi esclusivamente sulle linee Circolare Nera, Circolare Rossa, 14, 14/ e 15, con validità non necessariamente coincidente con il mese solare ma, al contrario, estesa a trenta giorni a partire da quello di emissione.
- 2) Di stabilire che l'abbonamento di cui sopra potrà essere acquistato esclusivamente durante il periodo che va dal 1° giugno al 15 agosto di ciascun anno e che, conseguentemente, l'ultimo giorno di validità non potrà essere successivo al 13 settembre di ciascun anno.
- 3) Di prevedere per il titolo in questione una tariffa industriale di lire 73'000, costituita dalla tariffa al pubblico di lire 25'000 e dall'integrazione tariffaria a carico del Comune di Taranto (per i soli utenti residenti sul proprio territorio) pari a lire 48'000.
- 4) Di subordinare l'esecuzione della presente deliberazione all'approvazione della Giunta Comunale di Taranto per costituire esplicito emendamento del Contratto di servizio "ponte" già sottoscritto tra l'Amministrazione Comunale di Taranto e l'AMAT S.p.A.

IL SEGRETARIO
(Rochira Cosimo)



IL PRESIDENTE
(Enzo Manco)





A. M. A. T. - Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.

O.d.G. del 23/05/2001

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N° 6

Deliberazione n° ____/2001 del ____/____/____

OGGETTO DELLA PROPOSTA

ISTITUZIONE ABBONAMENTO PER IL MARE

Ufficio proponente:

Dirigente Amministrativo

ALLEGATI/NOTE:

Il Direttore, d'intesa con il Dirigente Amministrativo e con il Capo Area Contabilità, propone quanto segue:

IL PRESIDENTE RIFERISCE

È stata sollecitata da parte di diversi utenti l'introduzione nella struttura tariffaria aziendale di un particolare abbonamento mensile che abbia la caratteristica di favorire l'uso dei mezzi dell'AMAT per raggiungere le località balneari costiere, ubicate nei comuni di Taranto, Leporano e Pulsano. Come è noto, durante la stagione estiva è massiccia la presenza sulle linee Circolari Nera e Rossa, 14, 14/, e 15 di utenti che usano il mezzo pubblico prevalentemente per raggiungere gli stabilimenti balneari.

È sicuramente ancora maggiore il numero di potenziali utenti che potrebbero iniziare ad usare abitualmente il mezzo pubblico qualora fosse avviata una opera di sensibilizzazione all'uso dello stesso per raggiungere le vicine località balneari e, nell'ambito di essa, fosse ideato un abbonamento adatto a soddisfare le specifiche esigenze di questo target di utilizzatori, da rilasciare, esclusivamente durante il periodo estivo, ad una tariffa ancora più conveniente di quelle già praticate dall'Azienda.

Tale iniziativa si inserirebbe a pieno titolo tra quelle già intraprese in tal senso dall'Amministrazione Comunale quali, a titolo di esempio, la creazione di una pista ciclabile che parte dal lungomare cittadino per costeggiare il muraglione della Marina Militare di Viale Jonio e per raggiungere, infine, i primi stabilimenti balneari di Capo San Vito e la spiaggia del Viale del Tramonto.

Come è noto, tutti gli abbonamenti aziendali sono validi per l'intera rete aziendale, non essendo previsti speciali titoli validi solo su una o più linee.

Una limitazione della validità alle sole linee che collegano i luoghi balneari alla città, ovvero la Cir-

colare Nera, la Circolare Rossa, le linee 14, 14/ e 15, giustificerebbe una riduzione della tariffa industriale di uno specifico abbonamento che rivestisse tali caratteristiche.

Un ulteriore motivo di convenienza alla scelta di questa particolare tipologia di titolo di viaggio sarebbe dato dalla possibilità di acquistarlo a mese già avviato, così come espressamente richiesto da vari utenti, non facendo operare, quindi, per essi, l'obbligo della validità estesa al mese solare intero, ma consentendo, al contrario, una copertura per trenta giorni di calendario, decorrenti da qualsiasi giorno del mese.

Nella valutazione del calcolo della tariffa industriale non si può non tenere in debita considerazione l'attuale struttura tariffaria, costituita, come è noto, dalle singole tariffe al pubblico e da integrazioni tariffarie poste a carico dell'Amministrazione Comunale, variabili in relazione ai diversi tipi di abbonamenti.

Poiché il maggior numero degli attuali abbonati è costituito da giovani di età inferiore a 21 anni, da casalinghe, da pensionati e da militari di leva e che, con ogni probabilità, anche gli utilizzatori dell'istituendo abbonamento speciale per il mare saranno in massima parte appartenenti alle sopra citate categorie, occorre tener conto che la attuale tariffa praticata al pubblico per questi utenti è, rispettivamente, di lire 26'000 per gli ultrasessantacinquenni, i pensionati al minimo INPS, i portatori di invalidità superiori al 33% ed i militari di leva e di lire 32'500 per i giovani al di sotto dei 21 anni, i disoccupati, i cassintegrati e le casalinghe.

In considerazione di ciò, un abbonamento speciale per il mare potrebbe essere emesso ad una tariffa agevolata di lire 25'000 per tutti gli utilizzatori.

Sul fronte integrazioni tariffarie, invece gli abbonamenti per gli ultrasessantacinquenni, i pensionati al minimo INPS, i portatori di invalidità superiori al 33% ed i militari di leva prevedono un intervento mensile del Comune di Taranto pari a lire 52'000, mentre quelli per i giovani al di sotto dei 21 anni, i disoccupati, i cassintegrati e le casalinghe prevedono una integrazione tariffaria di lire 45'500.

Si potrebbe, di conseguenza, prevedere per il nuovo abbonamento una integrazione tariffaria di lire 48'000, pari all'incirca alla media aritmetica di quelle previste per i due abbonamenti sopra citati.

La tariffa industriale dell'abbonamento sarebbe, pertanto, pari a lire 73'000 (IVA compresa), costituita dalla tariffa al pubblico di lire 25'000 (IVA compresa) e da una integrazione tariffaria di lire 48'000 (IVA compresa).

Tenuto conto della circostanza che il titolo è contribuito dal Comune di Taranto ed, eventualmente, dagli altri comuni interessati, è necessario che esso sia emesso utilizzando le tessere contactless, con possibilità di gestire le integrazioni tariffarie in relazione al comune di residenza dell'abbonato.

Si propone, pertanto, di istituire un nuovo titolo di viaggio denominato "ABBONAMENTO MENSILE PER IL MARE", da utilizzarsi esclusivamente sulle linee Circolare Nera, Circolare Rossa, 14, 14/ e 15, valido nel periodo 01/06/2001-13/09/2001, con validità non necessariamente coincidente con il mese solare ma, al contrario, estesa a trenta giorni a partire da quello di emissione. Per le sue particolari caratteristiche il titolo non si presta alla versione annuale.

La tariffa del nuovo abbonamento è di seguito riportata:

TITOLO DI VIAGGIO	Tariffa all'utenza	Integrazione tariffaria a carico del Comune di Taranto	Tariffa industriale
ABBONAMENTO MENSILE PER IL MARE (Utilizzabile da tutti, valido per 30 giorni a partire dal giorno di acquisto e per le sole linee CN, CR, 14, 14/ e 15)	25.000	48.000	73.000

Si propone, inoltre, che la presente deliberazione sia sottoposta all'approvazione della Giunta Comunale di Taranto ~~per l'eventuale impegno~~ di spesa e per costituire esplicito emendamento del Contratto di servizio "ponte" già sottoscritto tra l'Amministrazione Comunale di Taranto e l'AMAT S.p.A.

Il Capo Area _____

Il Dirigente Amministrativo _____

Il Direttore _____

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta
- visto lo Statuto della Società;
- a voti

DELIBERA

- 1) Di istituire, con decorrenza 1° giugno 2001, un nuovo titolo di viaggio denominato "ABBONAMENTO MENSILE PER IL MARE", da utilizzarsi esclusivamente sulle linee Circolare Nera, Circolare Rossa, 14, 14/ e 15, con validità non necessariamente coincidente con il mese solare ma, al contrario, estesa a trenta giorni a partire da quello di emissione.
- 2) Di stabilire che l'abbonamento di cui sopra potrà essere acquistato esclusivamente durante il periodo che va dal 1° giugno al 15 agosto di ciascun anno e che, conseguentemente, l'ultimo giorno di validità non potrà essere successivo al 13 settembre di ciascun anno.
- 3) Di prevedere per il titolo in questione una tariffa industriale di lire 73'000, costituita dalla tariffa al pubblico di lire 25'000 e dall'integrazione tariffaria a carico del Comune di Taranto (per i soli utenti residenti sul proprio territorio) pari a lire 48'000.
- 4) Di subordinare l'esecuzione della presente deliberazione all'approvazione della Giunta Comunale di Taranto ~~per l'eventuale impegno di spesa~~ e per costituire esplicito emendamento del Contratto di servizio "ponte" già sottoscritto tra l'Amministrazione Comunale di Taranto e l'AMAT S.p.A.



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Codice Fiscale 00146330733 - Reg. Imprese di TA n° 13361

Taranto, li 23/maggio/2001

Prot. n° : Pres/ 1538/01

Raccomandata a mano

Spett/le
Segreteria 4° Settore
Affari Generali
del Comune di Taranto
Palazzo Latagliata

TARANTO

M. M.
23.05.2001

Si trasmette, per gli adempimenti di competenza di codesto spett/le Ente, copia della deliberazione n° 41 adottata dal Consiglio di Amministrazione di questa Azienda nella seduta odierna, avente ad oggetto "Istituzione abbonamento per il mare".

Distinti saluti.

IL PRESIDENTE
(Enzo Manco)



A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

ISTITUZIONE ABBONAMENTO PER IL MARE

L'anno duemilauno, il giorno 23 (ventitre) del mese di maggio, alle ore 10:30, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

1. Enzo MANCO

PRESIDENTE

- Domenico ABRESCIA

VICE PRESIDENTE

CONSIGLIERI

3. Carlo BOSCHETTI

4. Alberto MESSINESE

5. Ugo TRONCONE

6. Antonio CITREA (a.g.)

7. Massimiliano RUSSO

8. Antonio RANUCCI

9. Francesco IPPOLITO

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il sig. Rochira Cosimo.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

PER IL MARE", da utilizzarsi esclusivamente sulle linee Circolare Nera, Circolare Rossa, 14, 14/ e 15, valido nel periodo 01/06/2001-13/09/2001, con validità non necessariamente coincidente con il mese solare ma, al contrario, estesa a trenta giorni a partire da quello di emissione. Per le sue particolare caratteristiche il titolo non si presta alla versione annuale. La tariffa del nuovo abbonamento è di seguito riportata:

TITOLO DI VIAGGIO	Tariffa all'utenza	Integrazione tariffaria a carico del Comune di Taranto	Tariffa industriale
ABBONAMENTO MENSILE PER IL MARE (Utilizzabile da tutti, valido per 30 giorni a partire dal giorno di acquisto e per le sole linee CN, CR, 14, 14/ e 15)	25.000	48.000	73.000

Si propone, inoltre, che la presente deliberazione sia sottoposta all'approvazione della Giunta Comunale di Taranto per costituire esplicito emendamento del Contratto di servizio "ponte" già sottoscritto tra l'Amministrazione Comunale di Taranto e l'AMAT S.p.A.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta
- visto lo Statuto della Società;
- a voti unanimi

DELIBERA

- 1) Di istituire, con decorrenza 1° giugno 2001, un nuovo titolo di viaggio denominato "ABBONAMENTO MENSILE PER IL MARE", da utilizzarsi esclusivamente sulle linee Circolare Nera, Circolare Rossa, 14, 14/ e 15, con validità non necessariamente coincidente con il mese solare ma, al contrario, estesa a trenta giorni a partire da quello di emissione.
- 2) Di stabilire che l'abbonamento di cui sopra potrà essere acquistato esclusivamente durante il periodo che va dal 1° giugno al 15 agosto di ciascun anno e che, conseguentemente, l'ultimo giorno di validità non potrà essere successivo al 13 settembre di ciascun anno.
- 3) Di prevedere per il titolo in questione una tariffa industriale di lire 73'000, costituita dalla tariffa al pubblico di lire 25'000 e dall'integrazione tariffaria a carico del Comune di Taranto (per i soli utenti residenti sul proprio territorio) pari a lire 48'000.
- 4) Di subordinare l'esecuzione della presente deliberazione all'approvazione della Giunta Comunale di Taranto per costituire esplicito emendamento del Contratto di servizio "ponte" già sottoscritto tra l'Amministrazione Comunale di Taranto e l'AMAT S.p.A.

IL SEGRETARIO
F/to : (Rochira Cosimo)

IL PRESIDENTE
F/to : (Enzo Manco)

IL PRESIDENTE RIFERISCE:

È stata sollecitata da parte di diversi utenti l'introduzione nella struttura tariffaria aziendale di un particolare abbonamento mensile che abbia la caratteristica di favorire l'uso dei mezzi dell'AMAT per raggiungere le località balneari costiere, ubicate nei comuni di Taranto, Leporano e Pulsano.

Come è noto, durante la stagione estiva è massiccia la presenza sulle linee Circolari Nera e Rossa, 14, 14/, e 15 di utenti che usano il mezzo pubblico prevalentemente per raggiungere gli stabilimenti balneari.

È sicuramente ancora maggiore il numero di potenziali utenti che potrebbero iniziare ad usare abitualmente il mezzo pubblico qualora fosse avviata una opera di sensibilizzazione all'uso dello stesso per raggiungere le vicine località balneari e, nell'ambito di essa, fosse ideato un abbonamento adatto a soddisfare le specifiche esigenze di questo target di utilizzatori, da rilasciare, esclusivamente durante il periodo estivo, ad una tariffa ancora più conveniente di quelle già praticate dall'Azienda.

Tale iniziativa si inserirebbe a pieno titolo tra quelle già intraprese in tal senso dall'Amministrazione Comunale quali, a titolo di esempio, la creazione di una pista ciclabile che parte dal lungomare cittadino per costeggiare il muraglione della Marina Militare di Viale Jonio e per raggiungere, infine, i primi stabilimenti balneari di Capo San Vito e la spiaggia del Viale del Tramonto.

Come è noto, tutti gli abbonamenti aziendali sono validi per l'intera rete aziendale, non essendo previsti speciali titoli validi solo su una o più linee.

Una limitazione della validità alle sole linee che collegano i luoghi balneari alla città, ovvero la Circolare Nera, la Circolare Rossa, le linee 14, 14/ e 15, giustificerebbe una riduzione della tariffa industriale di uno specifico abbonamento che rivestisse tali caratteristiche.

Un ulteriore motivo di convenienza alla scelta di questa particolare tipologia di titolo di viaggio sarebbe dato dalla possibilità di acquistarlo a mese già avviato, così come espressamente richiesto da vari utenti, non facendo operare, quindi, per essi, l'obbligo della validità estesa al mese solare intero, ma consentendo, al contrario, una copertura per trenta giorni di calendario, decorrenti da qualsiasi giorno del mese.

Nella valutazione del calcolo della tariffa industriale non si può non tenere in debita considerazione l'attuale struttura tariffaria, costituita, come è noto, dalle singole tariffe al pubblico e da integrazioni tariffarie poste a carico dell'Amministrazione Comunale, variabili in relazione ai diversi tipi di abbonamenti.

Poiché il maggior numero degli attuali abbonati è costituito da giovani di età inferiore a 21 anni, da casalinghe, da pensionati e da militari di leva e che, con ogni probabilità, anche gli utilizzatori dell'istituendo abbonamento speciale per il mare saranno in massima parte appartenenti alle sopra citate categorie, occorre tener conto che la attuale tariffa praticata al pubblico per questi utenti è, rispettivamente, di lire 26'000 per gli ultrasessantacinquenni, i pensionati al minimo INPS, i portatori di invalidità superiori al 33% ed i militari di leva e di lire 32'500 per i giovani al di sotto dei 21 anni, i disoccupati, i cassintegrati e le casalinghe.

In considerazione di ciò, un abbonamento speciale per il mare potrebbe essere emesso ad una tariffa agevolata di lire 25'000 per tutti gli utilizzatori.

Sul fronte integrazioni tariffarie, invece gli abbonamenti per gli ultrasessantacinquenni, i pensionati al minimo INPS, i portatori di invalidità superiori al 33% ed i militari di leva prevedono un intervento mensile del Comune di Taranto pari a lire 52'000, mentre quelli per i giovani al di sotto dei 21 anni, i disoccupati, i cassintegrati e le casalinghe prevedono una integrazione tariffaria di lire 45'500.

Si potrebbe, di conseguenza, prevedere per il nuovo abbonamento una integrazione tariffaria di lire 48'000, pari all'incirca alla media aritmetica di quelle previste per i due abbonamenti sopra citati.

La tariffa industriale dell'abbonamento sarebbe, pertanto, pari a lire 73'000 (IVA compresa), costituita dalla tariffa al pubblico di lire 25'000 (IVA compresa) e da una integrazione tariffaria di lire 48'000 (IVA compresa).

Tenuto conto della circostanza che il titolo è contribuito dal Comune di Taranto ed, eventualmente, dagli altri comuni interessati, è necessario che esso sia emesso utilizzando le tessere contact-less, con possibilità di gestire le integrazioni tariffarie in relazione al comune di residenza dell'abbonato.

Si propone, pertanto, di istituire un nuovo titolo di viaggio denominato "ABBONAMENTO MENSILE

PER IL MARE", da utilizzarsi esclusivamente sulle linee Circolare Nera, Circolare Rossa, 14, 14/ e 15, valido nel periodo 01/06/2001-13/09/2001, con validità non necessariamente coincidente con il mese solare ma, al contrario, estesa a trenta giorni a partire da quello di emissione. Per le sue particolare caratteristiche il titolo non si presta alla versione annuale. La tariffa del nuovo abbonamento è di seguito riportata:

TITOLO DI VIAGGIO	Tariffa all'utenza	Integrazione tariffaria a carico del Comune di Taranto	Tariffa industriale
ABBONAMENTO MENSILE PER IL MARE (Utilizzabile da tutti, valido per 30 giorni a partire dal giorno di acquisto e per le sole linee CN, CR, 14, 14/ e 15)	25.000	48.000	73.000

Si propone, inoltre, che la presente deliberazione sia sottoposta all'approvazione della Giunta Comunale di Taranto per costituire esplicito emendamento del Contratto di servizio "ponte" già sottoscritto tra l'Amministrazione Comunale di Taranto e l'AMAT S.p.A.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta
- visto lo Statuto della Società;
- a voti unanimi

DELIBERA

- 1) Di istituire, con decorrenza 1° giugno 2001, un nuovo titolo di viaggio denominato "ABBONAMENTO MENSILE PER IL MARE", da utilizzarsi esclusivamente sulle linee Circolare Nera, Circolare Rossa, 14, 14/ e 15, con validità non necessariamente coincidente con il mese solare ma, al contrario, estesa a trenta giorni a partire da quello di emissione.
- 2) Di stabilire che l'abbonamento di cui sopra potrà essere acquistato esclusivamente durante il periodo che va dal 1° giugno al 15 agosto di ciascun anno e che, conseguentemente, l'ultimo giorno di validità non potrà essere successivo al 13 settembre di ciascun anno.
- 3) Di prevedere per il titolo in questione una tariffa industriale di lire 73'000, costituita dalla tariffa al pubblico di lire 25'000 e dall'integrazione tariffaria a carico del Comune di Taranto (per i soli utenti residenti sul proprio territorio) pari a lire 48'000.
- 4) Di subordinare l'esecuzione della presente deliberazione all'approvazione della Giunta Comunale di Taranto per costituire esplicito emendamento del Contratto di servizio "ponte" già sottoscritto tra l'Amministrazione Comunale di Taranto e l'AMAT S.p.A.

IL SEGRETARIO
(Rochira Cosimo)

IL PRESIDENTE
(Enzo Manco)