



A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

Trattativa privata per l'esecuzione dei lavori di revisione di n. 2 cambi ZF per gli autobus aziendali nn. 391-400

L'anno duemilauno, il giorno 28 (ventotto) del mese di giugno, alle ore 10:30, in TARANTO e nella sede dell'Azienda:

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

1. Enzo MANCO

PRESIDENTE

2. Domenico ABRESCIA

VICE PRESIDENTE

CONSIGLIERI

3. Carlo BOSCHETTI (a.g.)

4. Alberto MESSINESE

5. Ugo TRONCONE

6. Antonio CITREA (a.g.)

7. Massimiliano RUSSO

8. Antonio RANUCCI

9. Francesco IPPOLITO

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il sig. Rochira Cosimo.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Direttore, d'intesa con il Capo Area Tecnica, riferisce e propone quanto segue:

- Premesso che :
 - come evidenziato dall'Area Tecnica, occorre eseguire la revisione, per scadenza chilometrica, del cambio ZF a n.2 autobus aziendali, nn.: 391 e 400;
 - il suddetto intervento deve essere eseguito ricorrendo ad officine esterne, non essendo attrezzata l'AMAT per questo tipo di revisioni;
 - recentemente, come stabilito con Delibera del C.d.A. n. 12 del 14-03-2001, si è fatto ricorso alla ditta FERRERO FERDINANDO di Alba (CN), sostenendo un costo di £ 9.800.000 + IVA per ciascun cambio;
 - nell'intento di ottenere migliori condizioni economiche per l'Azienda, in attesa che venga predisposta per l'esecuzione di questo tipo di lavorazioni una procedura ad evidenza pubblica, è stata interpellata per i lavori in oggetto la ditta Longo di Bari;
 - quest'ultima, per precedenti esperienze acquisite dall'AMAT, risulta – oltre che officina autorizzata ZF – idonea ed affidabile nella esecuzione del lavoro;
 - la suddetta officina ha offerto delle condizioni di tutto interesse, visto che il costo per singolo complessivo risulterebbe di £ 9.500.000 + IVA, per una revisione standard, comprensiva di ricambi e manodopera, a meno esclusivamente della sostituzione della coppia conica del rinvio o di parti della carcassa, qualora si dovesse verificare tale evenienza;
 - che nel suddetto prezzo risultano incluse le operazioni di montaggio e smontaggio del cambio dall'autobus, nonché il trasporto a traino del veicolo fino a Bari e la restituzione all'AMAT;
 - dato il momento di congestione dell'attività dell'officina AMAT, in relazione all'attuale limitata disponibilità di veicoli marcianti nonché all'incipiente periodo estivo, risulta opportuno e preferibile un intervento che alleggerisca la medesima officina dalle operazioni di montaggio e smontaggio del cambio del veicolo, nonché dalle verifiche di funzionalità successive alla sostituzione del complessivo;
 - che i tempi di esecuzione del lavoro sono contenuti in una settimana per veicolo;
 - tutto ciò premesso, si propone di:
 - di affidare a trattativa privata i lavori di revisione di n. 2 cambi ZF per i veicoli aziendali nn. 391 e 400 alla ditta Longo di Bari, alle condizioni proposte e, cioè:
 - prezzo per ciascuna revisione pari a £ 9.500.000 + IVA, comprensivo di manodopera, ricambi e trasporto da e per Bari, con la sola esclusione della coppia conica del rinvio e di parti della carcassa del complessivo, eventualmente da riconoscere a parte, con il prezzo di listino scontato del 35%, dopo constatazione in contraddittorio.
 - Tempo di esecuzione del lavoro pari ad una settimana per ciascun veicolo.
- F/to : Il Capo Area ing. Pietro Rizzo
- F/to : Il Dirigente Amm/vo dott. Pietro Carallo
- F/to : Il Direttore ing. Giovanni Matichecchia

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

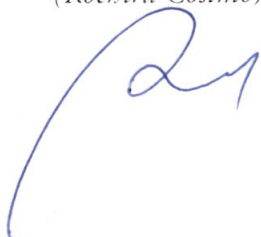
- vista la proposta
- visto lo Statuto della Società;
- vista l'assenza di un regolamento interno relativo agli appalti;
- vista la delibera n.12/2001;
- visto il preventivo della ditta Longo Prot. AMAT 7252 dell'11-06-01;

- ritenuto doversi provvedere in merito, ricorrendo i motivi di urgenza e di opportunità che giustificano il ricorso alla trattativa privata;
- a voti unanimi

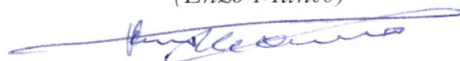
D E L I B E R A

- 1) di autorizzare l'affidamento dei lavori di revisione di n. 2 cambi ZF relativi agli autobus aziendali nn.: 391 e 400, alla ditta Longo di Bari, alle condizioni indicate in narrativa;
- 2) di dare atto che la spesa effettiva, indicata presuntivamente in £ 19.000.000+IVA, sarà imputata sul bilancio di previsione 2001, alla voce "Manutenzione autobus";
- 3) di autorizzare gli Uffici aziendali ad ogni adempimento connesso e conseguente.

IL SEGRETARIO
(Rochira Cosimo)



IL PRESIDENTE
(Enzo Manco)



A.M.A.T. S.p.A.

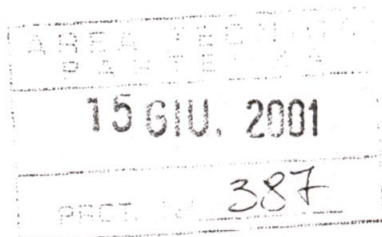
Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Area Tecnica



Taranto, li

Prot. n. _____



c.a. Direttore
ing. Giovanni Matichecchia

SEDE

Oggetto: Lavori di revisione su n. 3 cambi ZF.

Come è noto, vi è la necessità di eseguire la revisione del cambio ZF a n. 3 autobus aziendali: nn. 391-400-426.

E' stata interpellata all'uopo, da parte dell'Azienda, la ditta Longo di Bari, officina autorizzata ZF, a cui altre volte ci si è rivolti in passato, ritenuta idonea ed affidabile per la esecuzione del lavoro.

La suddetta officina ha inviato l'allegato preventivo, che risulta di tutto interesse, visto che – in confronto con il miglior prezzo finora ottenuto per questo tipo di intervento, praticato dalla ditta Ferrero Ferdinando di Alba(CN), pari a £ 9.800.000 + IVA per ciascun cambio – l'importo della riparazione ammonterebbe a £ 9.500.000 + IVA, incluso lo smontaggio ed il rimontaggio del cambio sull'autobus nonché il trasporto del veicolo da e per Bari.

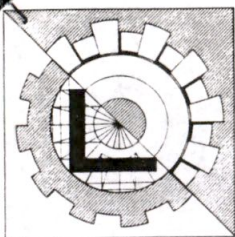
Poiché anche i tempi di esecuzione sono contenuti, pari ad una settimana per ciascun autobus, si propone di inviare i tre mezzi in questione presso la ditta menzionata.

Si evidenzia che questa soluzione alleggerisce la nostra officina dal lavoro di montaggio e smontaggio del cambio dal veicolo, nonché dalle verifiche di funzionalità successive alla sostituzione del complessivo, per cui – dato anche l'attuale momento di congestione dell'attività dell'officina, sarebbe da preferire a quella di invio dei cambi sciolti alla revisione.

Distinti Saluti

Il Capo Area Tecnica
Ing. Pietro Rizzo

F. Profumo 15/6
a) 1 mezzo ex Soubert m 3/1004;
b) 2 altri mezzi ex Soubert m 3/1007



OFFICINE MECCANICHE LONGO S.N.C.

di LONGO ROCCO, VINCENZO & ANDREA

Capitale Sociale £. 150.000.000 interamente versato

70124 BARI - Via S. Caterina, 2

Tel. Officina: 080.5749579

Tel. Amm.ne: 080.5277976 - Fax 080.5277976

e-mail: offlongo@libero.it

Codice Fiscale / Partita IVA 04482420728

C.C.I.A.A. Bari R.D.N. 319276 - Trib. Bari Reg. Soc. N. 30857

Bari, li 11/06/2001

*Operazioni già concordate
per 1 cambio in pronta
seconde del 3/2001; per
i 2 rimanenti per il
sostituire per il
DdA 9
15/6*

Spett.le

AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
VIA C. BATTISTI, 657
74100 = TARANTO =

15 GIU. 2001



PROT. NR. CLI/OPR/2001-096

OGGETTO: offerta per la revisione cambi Z.F. montati su veicoli non marcianti.

Con riferimento alla Vs. richiesta telefonica Vi trasmettiamo la ns. offerta, comprensiva delle sottoelencate operazioni, per la revisione d'ogni singolo cambio, montato su Vs. automezzi non marcianti.

- Ritiro dell'automezzo dalla Vs. sede per trasferimento presso la ns. officina, mediante affidamento a Ditta autorizzata ed attrezzata per traini di mezzi pesanti, facente parte dell'organizzazione ACI;
- Stacco e riattacco del cambio dall'automezzo;
- Revisione generale, prova e collaudo al banco;
- Riconsegna dell'automezzo marciante con ns. personale.

Costo complessivo escluso I.V.A.

£. 9.500.000

N.B.:

Si precisa che nella eventualità, peraltro molto rara, si presenti la necessità di sostituire anche la coppia conica del rinvio, l'importo di cui sopra, dovrà essere maggiorato del relativo costo.

Nell'attesa di ricevere comunicazioni in merito, inviamo distinti saluti.



CENTRO ASSISTENZA
ZF Italia





55

A. M. A. T. - Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.

O.d.G. del

25 / 6 / 2001

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N°

10

Deliberazione n°

/2001

del

/ /

OGGETTO DELLA PROPOSTA

Trattativa privata per l'esecuzione dei lavori di revisione di n. 2 cambi ZF per gli autobus aziendali nn.: 391-400

Ufficio proponente: Area Tecnica

ALLEGATI/NOTE: 1) Nota Area Tecnica Prot. AT/387 del 15-06-01; 2) Preventivo ditta Longo Prot. AMAT 7252 del 11-06-01;

Il Direttore, d'intesa con il Capo Area Tecnica, riferisce e propone quanto segue:

Premesso che :

- come evidenziato dall'Area Tecnica, occorre eseguire la revisione, per scadenza chilometrica, del cambio ZF a n.2 autobus aziendali, nn.: 391 e 400;
- il suddetto intervento deve essere eseguito ricorrendo ad officine esterne, non essendo attrezzata l'AMAT per questo tipo di revisioni;
- recentemente, come stabilito con Delibera del C.d.A. n. 12 del 14-03-2001, si è fatto ricorso alla ditta FERRERO FERDINANDO di Alba (CN), sostenendo un costo di £ 9.800.000 + IVA per ciascun cambio;
- nell'intento di ottenere migliori condizioni economiche per l'Azienda, in attesa che venga predisposta per l'esecuzione di questo tipo di lavorazioni una procedura ad evidenza pubblica, è stata interpellata per i lavori in oggetto la ditta Longo di Bari;
- quest'ultima, per precedenti esperienze acquisite dall'AMAT, risulta – oltre che officina autorizzata ZF – idonea ed affidabile nella esecuzione del lavoro;
- la suddetta officina ha offerto delle condizioni di tutto interesse, visto che il costo per singolo complessivo risulterebbe di £ 9.500.000 + IVA, per una revisione standard, comprensiva di ricambi e manodopera, a meno esclusivamente della sostituzione della coppia conica del rinvio o di parti della carcassa, qualora si dovesse verificare tale evenienza;
- che nel suddetto prezzo risultano incluse le operazioni di montaggio e smontaggio del cambio dall'autobus, nonché il trasporto a traino del veicolo fino a Bari e la restituzione all'AMAT;
- dato il momento di congestione dell'attività dell'officina AMAT, in relazione all'attuale limitata disponibilità di veicoli marcianti nonché all'incipiente periodo estivo, risulta opportuno e preferibile un intervento che alleggerisca la medesima officina dalle operazioni di montaggio e smontaggio del cambio del veicolo, nonché dalle verifiche di funzionalità successive alla sostituzione del complessivo;
- che i tempi di esecuzione del lavoro sono contenuti in una settimana per veicolo;

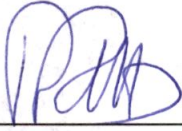
tutto ciò premesso, si propone di:

a) di affidare a trattativa privata i lavori di revisione di n. 2 cambi ZF per i veicoli

aziendali nn. 391 e 400 alla ditta Longo di Bari, alle condizioni proposte e, cioè:

- prezzo per ciascuna revisione pari a £ 9.500.000 + IVA, comprensivo di manodopera, ricambi e trasporto da e per Bari, con la sola esclusione della coppia conica del rinvio e di parti della carcassa del complessivo, eventualmente da riconoscere a parte, con il prezzo di listino scontato del 35%, dopo constatazione in contraddittorio.
- Tempo di esecuzione del lavoro pari ad una settimana per ciascun veicolo

Il Capo Area



Il Dirigente Amm/vo-Tecnico



Il Direttore



IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta
- visto lo Statuto della Società;
- vista l'assenza di un regolamento interno relativo agli appalti;
- vista la delibera n.12/2001;
- visto il preventivo della ditta Longo Prot. AMAT 7252 dell'11-06-01;
- ritenuto doversi provvedere in merito, ricorrendo i motivi di urgenza e di opportunità che giustificano il ricorso alla trattativa privata;
- a voti

DELIBERA

- 1) di autorizzare l'affidamento dei lavori di revisione di n. 2 cambi ZF relativi agli autobus aziendali nn.: 391 e 400, alla ditta Longo di Bari, alle condizioni indicate in narrativa;
- 2) di dare atto che la spesa effettiva, indicata presuntivamente in £ 19.000.000+IVA, sarà imputata sul bilancio di previsione 2001, alla voce "Manutenzione autobus";
- 3) di autorizzare gli Uffici aziendali ad ogni adempimento connesso e conseguente.