



A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

Indizione trattativa privata per l'affidamento dei lavori di manutenzione straordinaria di quattro autobus (n. aziendale 360, 365, 368, 377).

L'anno duemila, il giorno 14 (quattordici) del mese di febbraio, alle ore 10:30, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

1. Mario RAZZINI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe ALTAMURA

3. Angelo DI CORRADO

4. Maria T. CONTE

5. Fedele PIGNANELLI

6. Francesco MATARRESE

7. Alberto MESSINESE

MEMBRI SUPPLEMENTI

8. Ernesto DATTO

9. Giulio VINCI (a.g.)

Assiste il Direttore Generale dell'Azienda ing. Francesco Lucibello.

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il sig. Semeraro Raffaele.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

IL DIRETTORE GENERALE RIFERISCE:

Come è noto, in relazione all'attuale consistenza e carico di lavoro dell'officina, occorre eseguire presso ditte esterne gli interventi di revisione, sia meccanica che di carrozzeria, che risultano eccedenti le potenzialità delle strutture aziendali.

In quest'ottica, l'azienda sta mettendo a punto un programma al fine di individuare con caratteristiche di sistematicità la ripartizione tra lavorazioni da effettuare all'interno e quelle da eseguire presso ditte esterne.

Nel frattempo, come già fatto in altre occasioni, occorre provvedere con urgenza a ripristinare alcuni mezzi che necessitano di interventi di una certa consistenza e che non è possibile riparare all'interno.

Con deliberazione n. 35 del 18/02/99 il C.d.A. aveva autorizzato l'esperimento di una trattativa privata con la Seatva di Bari, concessionaria di zona della Bredamenarinibus, per l'affidamento dei lavori di revisione del bus n 366, tipo Bredabus 2001.

La citata ditta, all'uopo interpellata, ha formulato in relazione alle condizioni in cui si trovava il mezzo, un preventivo di spesa di £ 51.300.000 oltre IVA.

Poiché, successivamente, oltre al mezzo in questione se ne sono fermati altri che richiedono interventi di riparazione non eseguibili all'interno, ma che risultano meno onerosi rispetto a quelli occorrenti per il bus 366, si reputa opportuno e conveniente per l'azienda, onde accrescere il n. degli autobus disponibili per l'esercizio, provvedere in alternativa alla riparazione dei mezzi n. 360, 365, 368, 377, che risultano sempre dello stesso tipo.

I lavori da eseguire consistono in un intervento di revisione parziale della carrozzeria e generale della parte meccanica, come meglio specificato nel capitolato speciale d'appalto per un importo presunto di £ 12.000.000 / macchina oltre IVA, esclusi i pezzi di ricambio, il cui costo presunto di £ 30.000.000 / macchina oltre IVA, rappresenta una partita di giro, in quanto la relativa spesa verrebbe stornata dalla voce di bilancio relativa all'approvvigionamento dei pezzi di ricambio.

Vista l'urgenza di disporre quanto prima dei mezzi di che trattasi onde far fronte alle pressanti esigenze di esercizio, si propone di affidare i lavori all'esterno, previo esperimento di trattativa privata con le ditte che già hanno favorevolmente operato per conto dell'AMAT destinando in linea di massima non più di un mezzo a ciascuna ditta.

Le ditte da interpellare, anche in relazione ai mezzi dell'AMAT già attualmente in lavorazione presso le medesime, risultano le seguenti:

Ditta OMA di Bari

Ditta ICAI di Bari

Ditta SEATVA di Bari

Ditta Pastore di Taranto

Ditta Euromeccanica 98 di Taranto

Ditta Meccanica Andriulo di Francavilla (BR)

Si evidenzia che sussistono i motivi di indifferibilità ed urgenza che giustificano il ricorso a tale tipo di procedura.

L'espletamento comunque di una gara informale e la ripartizione dell'intervento tra le ditte interessate, garantirà il rispetto dei principi di trasparenza ed economicità che informano la normativa sugli appalti pubblici.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Udito il Direttore Generale
- visti gli atti

- visto il capitolato speciale di appalto e la lettera di invito a gara, allegati al presente provvedimento quale parte sostanziale ed integrante
- tenuto conto che ricorrono i motivi di indifferibilità ed urgenza, che altresì l'importo dei lavori rientrano nel limite di spesa per cui la vigente normativa consente il ricorso alla trattativa privata
- visto il D.P.R. 902/1986, in quanto applicabile
- visto lo statuto aziendale
- visto il bilancio preventivo del 2000
- a voti unanimi e con voto consultivo favorevole del Direttore Generale

D E L I B E R A

- di autorizzare il Direttore Generale ad esperire trattativa privata per l'affidamento dei lavori di manutenzione straordinaria su quattro autobus urbani, di seguito indicati, secondo il relativo capitolato speciale di appalto:

BUS N. AZ.	TIPO	TARGA
360	BREDAMENARINIBUS 2001	TA 453451
365	BREDAMENARINIBUS 2001	TA 453457
368	BREDAMENARINIBUS 2001	TA 453460
377	BREDAMENARINIBUS 2001	TA 453469

con le ditte:

Ditta OMA di Bari

Ditta ICAI di Bari

Ditta SEATVA di Bari

Ditta Pastore di Taranto

Ditta Euromeccanica 98 di Taranto

Ditta Meccanica Andriulo di Francavilla (BR)

- di approvare il capitolato speciale di appalto e la lettera di invito a gara che risultano allegati al presente provvedimento quale parte sostanziale ed integrante
- di imputare la spesa presuntiva di £ 48.000.000 per la manodopera e di £ 120.000.000 per pezzi di ricambio, oltre IVA, sulle rispettive voci del bilancio preventivo 2000 e successivi per quote di ammortamento.

IL PRESIDENTE
(dott. Mario Razzini)

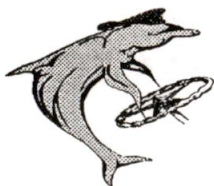
IL SEGRETARIO
(Semeraro Raffaele)

Comunicata all'Amministrazione Comunale il

14 FEB. 2000

Resa esecutiva il

IL SEGRETARIO
Del Consiglio di Amministrazione
A. M. M.
IL DIRETTORE
(Semerari Raffaele)



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Codice Fiscale 00146330733 - Reg. Imprese di TA n° 13361

Taranto, li 21/febbraio/2000

Prot. n° : Dir/ 420/2000

Raccomandata a mano

Spett./le
Segreteria 4° Settore
Affari Generali
del Comune di Taranto
Via Plinio, 16

TARANTO

M. Sole
21.2.2000

Compiegate alla presente si trasmettono, in duplice esemplare, copie dei dispositivi delle deliberazioni assunte dal Consiglio di Amministrazione di questa Azienda, in data 14 febbraio 2000 contrassegnate con i seguenti numeri cronologici:

- Del. nn° 24 - 25 - 26 - 27 - 28 - 29 - 30 - 31 - 32 - 33 - 34.-

³⁵

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE

(Ing. Francesco Lucibello)



Taranto, li _____

Prot. n. : Dir/.....

Spett.

Raccomandata a.r.

Oggetto: Trattativa privata per l'affidamento dei lavori di manutenzione straordinaria, meccanica e di carrozzeria da eseguirsi su 4 autobus urbani: n. soc. 360,365,368,377.

Codesta ditta è invitata a formulare offerta, da inviare in busta chiusa e sigillata, entro e non oltre le ore _____, del giorno _____, esclusivamente a mezzo del servizio postale di stato, con lettera raccomandata a.r. utilizzando i modelli acclusi alla presente.

La busta dovrà essere sigillata esclusivamente con nastro adesivo applicato su tutti i lembi apribili anche preincollati, previa siglatura degli stessi.

Essa dovrà recare la dicitura "Trattativa Privata per revisione di n. 4 autobus urbani.

L'azienda AMAT, a proprio insindacabile giudizio, si riserva la facoltà di aggiudicare nessuno, uno o più mezzi di quelli indicati.

La tipologia, modalità esecutive e contrattuali dell'appalto sono contenute nell'allegato capitolato speciale.

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE

(Ing. Francesco Lucibello)



**SCHEMA D'OFFERTA DA RESTITUIRE COMPILATO IN OGNI SUA PARTE E
FIRMATO**

Spett/le
A. M. A. T.
Via Cesare Battisti 657
74100 **TARANTO**

OGGETTO: Offerta per trattativa privata relativa ai lavori di manutenzione straordinaria, meccanica e di carrozzeria, da eseguirsi su quattro autobus urbani n. soc. 360,365,368,377

La sottoscritta ditta _____ con sede in _____ e
con numero _____ di codice fiscale, dopo avere preso visione delle
norme che regolano l'appalto, contenute nel capitolato speciale, ed aver esaminato i
mezzi oggetto dei lavori, onde valutare natura ed entità dell'intervento da eseguire,
consapevole quindi di tutte le circostanze di luogo e di fatto che possono
condizionare i lavori medesimi, formula la seguente offerta per ciascun mezzo, da
intendersi a corpo e chiavi in mano, secondo quanto specificato nel capitolato

Bus n. 360

Importo manodopera:

-carrozzeria	in cifre £ _____;	in lettere _____
-meccanica	in cifre £ _____;	in lettere _____
-totale	in cifre £ _____;	in lettere _____

Sconto medio praticato sui ricambi:

-carrozzeria	in cifre _____ %;	In lettere _____ %
- meccanica	in cifre _____ %;	In lettere _____ %

Bus n. 365

Importo manodopera:

-carrozzeria	in cifre £ _____;	in lettere _____
-meccanica	in cifre £ _____;	in lettere _____
-totale	in cifre £ _____;	in lettere _____

Sconto medio praticato sui ricambi:

-carrozzeria	in cifre _____ %;	In lettere _____ %
- meccanica	in cifre _____ %;	In lettere _____ %



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Codice Fiscale 00146330733 - Reg. Imprese di TA n° 13361

Bus n. 368

Importo manodopera:

-carrozzeria	in cifre £ _____;	in lettere _____
-meccanica	in cifre £ _____;	in lettere _____
-totale	in cifre £ _____;	in lettere _____

Sconto medio praticato sui ricambi:

-carrozzeria	in cifre _____ %;	In lettere _____ %
- meccanica	in cifre _____ %;	In lettere _____ %

Bus n. 377

Importo manodopera:

-carrozzeria	in cifre £ _____;	in lettere _____
-meccanica	in cifre £ _____;	in lettere _____
-totale	in cifre £ _____;	in lettere _____

Sconto medio praticato sui ricambi:

-carrozzeria	in cifre _____ %;	In lettere _____ %
- meccanica	in cifre _____ %;	In lettere _____ %

(Località e data)

(Timbro e Firma per esteso del Titolare
o legale rappresentante)

A. M. A. T.

**Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto
Via C. Battisti n. 657 - TARANTO**

OGGETTO

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA, MECCANICA E DI
CARROZZERIA, DA ESEGUIRSI SU N. 4 AUTOBUS URBANI, TIPO
BREDAMENARINIBUS 2001, N. SOCIALI 360, 365, 368, 377.

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

Taranto, li

PREMESSA

Il presente Capitolato Speciale disciplina l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto, da effettuare sugli autobus urbani nel seguito specificati, di proprietà dell'AMAT - Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto con sede in Via C. Battisti n. 657, Taranto.

Le ditte interpellate dovranno prendere visione dei mezzi da riparare prima di procedere alla formulazione dell'offerta, rilasciando apposita dichiarazione dalla quale risulti che sono state riscontrate tutte le circostanze di luogo e di fatto inerenti i lavori, talché il prezzo richiesto per l'esecuzione dei medesimi risulti congruo e remunerativo.

L'affidamento dei lavori avverrà ad insindacabile giudizio dell'Amm.ne appaltante e potrà riguardare uno o più mezzi di quelli elencati, per cui si intende che i prezzi dovranno essere riferiti al singolo veicolo da revisionare e l'appalto potrà essere limitato anche ad un solo mezzo, senza che ciò pregiudichi l'esito dell'intervento o dia luogo a richiesta di maggiori compensi.

Art. 01-OGGETTO DELL'APPALTO

Il presente appalto ha per oggetto l'esecuzione di un intervento di manutenzione straordinaria inerente sia la parte meccanica, sia la carrozzeria degli autobus.

La finalità è quella di ripristinare l'efficienza complessiva dei mezzi in maniera tale da renderli idonei alla effettuazione del servizio.

La tipologia dei lavori, atta a caratterizzare la natura ed entità dell'intervento, è quella individuata nel seguito.

Gli autobus che formeranno oggetto dei lavori risultano i seguenti:

BUS N. AZ.	TIPO	TARGA
360	BREDAMENARINIBUS 2001	TA 453451
365	BREDAMENARINIBUS 2001	TA 453457
368	BREDAMENARINIBUS 2001	TA 453460
377	BREDAMENARINIBUS 2001	TA 453469

ART. 02-TIPOLOGIA D'INTERVENTO

Sugli autobus in oggetto verrà effettuata la revisione delle parti meccaniche e di carrozzeria necessaria per ripristinare l'efficienza del mezzo.

In particolare, onde caratterizzare natura ed entità dell'intervento, si elencano di seguito le fasi significative delle lavorazioni da eseguire, con la precisazione che il lavoro è da intendersi a corpo e chiavi in mano, per cui dovranno risultare incluse anche tutte quelle operazioni accessorie, seppure non specificatamente elencate, che risultano necessarie per dare l'opera completa e perfettamente funzionante.

Si precisa che per revisione si intende la pulizia, lo smontaggio, il controllo, la revisione e/o sostituzione dei componenti, la registrazione, lubrificazione e quant'altro occorrente a dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte.

Per riparazione di parti di carrozzeria si intende il taglio, la saldatura, l'applicazione di inserti e/o rinforzi, la sostituzione di lamierati, la riparazione mediante applicazione di vetroresina e quant'altro occorrente a ripristinare la capacità portante e/o funzionale della parte.

I lavori verranno eseguiti sotto il controllo e la verifica da parte dei tecnici dell'AMAT, per cui le modalità esecutive dell'intervento andranno preventivamente concordate con questi ultimi e saranno ritenute valide ad insindacabile giudizio dell'Azienda AMAT.

A tal proposito la ditta, prima di procedere alle lavorazioni – per le quali i tecnici dell'Amat ne abbiano fatto richiesta – dovrà darne preventivo avviso, perché questi possano intervenire.

Per quanto concerne la revisione degli organi meccanici, verrà eseguita una fase preliminare di "spoglio" all'atto dello smontaggio, onde stabilire in contraddittorio quali sono le parti da sostituire e quelle da revisionare. Tutti i particolari da sostituire e/o installare, sia di meccanica che di carrozzeria, verranno inclusi nel "verbale di constatazione delle parti da sostituire".

Elenco delle lavorazioni più significative

Parte Carrozzeria

- Riparazione del telaio in corrispondenza dell'attacco dello sbalzo posteriore del veicolo, ivi inclusa la spannellatura sia interna che esterna ed il ripristino;
- Raddrizzatura, riparazione e/o sostituzione di portelli e botole;
- Riparazione dei lamierati con rattoppi e/o sostituzione;
- Riparazione dei piantoni e traverse con saldature e rinforzi;
- Riparazione dei vani parabrezza, lunotto e finestre;
- Riparazione di zone di pavimento cedevoli e/o deteriorate, incluso il rinforzo e/o sostituzione delle traverse di supporto;
- Riparazione e/o sostituzione di paraurti;
- Riparazione delle porte con eventuale sostituzione di cuscinetti e cerniere;
- Revisione e lubrificazione delle finestre;
- Ripristino e/o sostituzione di cerniere e chiavistelli di porte e portelli, sia esterni che interni;
- Ripristino e/o sostituzione di arredi interni (sedili, bastoni, passamaneria);
- Ripristino e/o sostituzione di pannellature di rivestimento interno;
- Verniciatura completa del veicolo, con ciclo idoneo, inclusa la preparazione delle superfici.

Parte meccanica

- Revisione generale del motore;
- Sostituzione dell'alternatore;
- Sostituzione del compressore;
- Revisione pompa di iniezione ed impianto di alimentazione, ivi inclusa la pulizia del serbatoio gasolio;
- Revisione del circuito di raffreddamento motore ed impianto sbrinatori;
- Revisione freni;
- Revisione impianto aria compressa e sistema frenante;
- Revisione sospensioni;
- Revisione impianto apertura porte;
- Revisione impianto elettrico;
- Lavaggio sia interno che esterno del veicolo e ingrassaggio generale.

ART. 03-PEZZI DI RICAMBIO

A seguito dell'analisi di cui all'art. 02, l'Azienda AMAT potrà fornire i pezzi di ricambio che riterrà opportuni, secondo le proprie disponibilità, mentre i rimanenti materiali dovranno essere approvvigionati da parte della ditta aggiudicataria dell'appalto. Per questi l'Amat provvederà ad emettere opportuno "buono d'ordine".

I ricambi da utilizzare dovranno essere sempre di tipo originale ed approvato dalle case costruttrici dei mezzi, salvo diversa pattuizione da concordare sempre preventivamente ed esclusivamente per iscritto con i tecnici dell'AMAT.

ART. 04-MODALITA' DI ESECUZIONE DEI LAVORI

La ditta appaltatrice provvederà alla esecuzione a perfetta regola d'arte di tutte le riparazioni e revisioni preventivamente concordate;

saranno a suo carico tutti gli oneri di manodopera e di materiali non espressamente a carico dell'AMAT;

i mezzi dovranno essere ritirati e riconsegnati presso la sede dell'AMAT a cura e spese della ditta appaltatrice, ivi compresi gli eventuali oneri di traino e/o trasporto, tenuto conto che trattasi di veicoli non marcianti.

In occasione del ritiro del mezzo da parte della ditta, verrà redatto apposito verbale di consegna nel quale verranno elencate le parti di ricambio dell'autobus eventualmente mancanti o rotte.

Prima del ritiro del veicolo, la ditta dovrà provvedere alla stipula di una polizza assicurativa, da intestare all'AMAT in modo irrevocabile, a copertura di eventuali danni o perdita del veicolo nonché danni a terzi che si dovessero verificare dal momento della consegna alla ditta a quello della riconsegna all'AMAT, con un massimale non inferiore al miliardo.

Detta polizza verrà svincolata successivamente alla riconsegna del mezzo all'AMAT.

ART. 05-LAVORI AGGIUNTIVI

Qualora durante l'esecuzione dei lavori venga ravvisata la necessità di eseguire opere aggiuntive rispetto a quanto previsto in appalto, le stesse verranno concordate in contraddittorio con i tecnici dell'AMAT e per esse verrà riconosciuto un importo lavori aggiuntivo, commisurato alle ore contrattate, valutate a £ 35.000 + iva per ora.

Detto importo unitario è da ritenere onnicomprensivo ed includente quindi, anche il materiale di consumo e tutti gli altri oneri, fatta esclusione per i ricambi.

Ai lavori aggiuntivi, per i quali sarà riconosciuto un congruo tempo contrattuale, si applicano le stesse condizioni di capitolato.

ART. 06-TERMINI DI CONSEGNA E PENALI

Il termine utile per l'esecuzione dei lavori, sia per singolo autobus, sia per l'intero appalto o, comunque, per il numero di autobus assegnati, sarà di 60 giorni lavorativi da conteggiarsi a partire dalla comunicazione di aggiudicazione dei lavori.

Per ogni giorno di ritardo sul predetto termine verrà conteggiata una penale di £ 200.000 (duecentomila) al giorno per autobus, fino ad un massimo di 15 giorni, trascorsi i quali l'AMAT potrà rescindere il contratto e procedere alla esecuzione dei lavori in danno.

ART. 07-MODALITA' DI COMPILAZIONE DELL'OFFERTA

Le ditte partecipanti, nella formulazione dell'offerta, dovranno precisare, per singolo autobus:

- 1) l'importo offerto, comprensivo di manodopera e materiale di consumo, relativo alla manutenzione di carrozzeria;
- 2) lo sconto medio che verrà praticato, con riferimento ai listini ufficiali, per i pezzi di ricambio relativi alla carrozzeria;
- 3) l'importo offerto, di manodopera e materiale di consumo, relativo all'intervento di revisione meccanica;
- 4) lo sconto medio che verrà praticato, con riferimento ai listini ufficiali, per i pezzi di ricambio relativi alla parte meccanica.

Si precisa che per materiale di consumo sono da intendere: lamiere, profilati, vernici, stucco, legname, tappeti, viti e quant'altro non sia da considerare ricambio in senso stretto.

ART. 08-MODALITA' DI PAGAMENTO

La corretta esecuzione dei lavori verrà accertata a mezzo di un verbale di collaudo, redatto in contraddittorio, al quale verrà acclusa una elencazione dei ricambi forniti dalla ditta, con relativi codici, marca e prezzo di listino. Si intende che la ditta si assume la piena responsabilità circa i ricambi effettivamente sostituiti, per i quali non è più possibile compiere verifiche a lavoro ultimato.

La riconsegna dell'autobus avverrà, a seguito dell'esito favorevole del collaudo, presso la sede dell'AMAT. In tale occasione verrà redatto apposito verbale di accettazione, in base al quale potrà essere emessa la fattura.

Il pagamento dell'importo contrattuale avverrà a 60 giorni data fattura, nella misura del 90% del dovuto.

Il rimanente 10% verrà trattenuto a garanzia delle opere eseguite, e verrà svincolato alla scadenza del periodo di un anno, o dalla percorrenza di 100.000 km a decorrere dalla data del verbale di accettazione.

Si precisa che la percorrenza chilometrica verrà desunta, in caso di guasto del contachilometri, dai prospetti di rilevazione percorrenze dell'AMAT.

Entro il termine di garanzia la ditta appaltatrice si impegna ad eseguire, senza alcun ulteriore onere per l'AMAT, tutti quegli interventi che dovessero essere imputabili alla cattiva esecuzione dei lavori e/o a difetti dei materiali posti in opera.

Il materiale di risulta e/o di ricambio sostituito diventerà, salvo diversa richiesta da parte dei tecnici dell'AMAT, di proprietà della ditta appaltatrice, la quale provvederà a distruggerlo alla presenza dei tecnici medesimi e, successivamente, a smaltirlo a sua cura e spese ex D.lgs. 22/97.

ART. 09-NORMATIVA DI LEGGE

Per quanto non espressamente indicato nel presente capitolato si farà riferimento al Codice Civile ed alle altre leggi applicabili.

Il foro competente per eventuali controversie sarà quello di Taranto.