



A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

INDIZIONE GARA PER L'ACQUISTO DI n° 31 AUTOBUS. APPROVAZIONE DELL'"AVVISO DI GARA INTEGRALE" E DELL'"AVVISO DI GARA PER ESTRATTO". CONTRAZIONE MUTUO CON LA CASSA DEPOSITI E PRESTITI.

L'anno duemilauno, il giorno 12 (dodici) del mese di luglio, alle ore 10:30, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

1. Enzo MANCO

PRESIDENTE

2. Domenico ABRESCIA

VICE PRESIDENTE

CONSIGLIERI

3. Carlo BOSCHETTI

4. Alberto MESSINESE

5. Ugo TRONCONE

6. Antonio CITREA

7. Massimiliano RUSSO

8. Antonio RANUCCI

9. Francesco IPPOLITO

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il sig. Rochira Cosimo.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Direttore, d'intesa con il Dirigente Amministrativo ed il Capo Area legale, riferisce e propone quanto segue:

Con nota del 07/05/2001, assunta al protocollo aziendale n° 5'874 (all. n° 1), allegata alla presente deliberazione, la Regione Puglia ha notificato all'AMAT l'assegnazione di un contributo in conto investimenti di £ 8.806.000.000, finalizzato all'acquisto di n° 28 autobus lunghi, nuovi di fabbrica, di tipo urbano o suburbano.

L'area Movimento, appositamente interessata, ha reso nota l'opportunità di disporre di 10 autobus urbani "medi" da utilizzare su percorsi già stabiliti.

Con nota del 04/06/2001, prot. n° 1'629, allegata alla presente deliberazione (all. n° 2), la Società ha richiesto alla Giunta Regionale l'autorizzazione alla modificazione della composizione degli autobus ammessi a finanziamento, ferma la misura del contributo regionale.

Detta richiesta è tesa ad ottenere l'autorizzazione ad acquistare 10 autobus urbani medi e 21 autobus urbani lunghi, in luogo di 28 autobus tutti di tipo lungo.

L'importo presunto della procedura ristretta è così stimato:

- lotto n° 1 (10 autobus di tipo medio): £ 3.506.840.000 + IVA;
- lotto n° 2 (21 autobus di tipo lungo): £ 8.745.198.000 + IVA;

per un totale di £ 12.252.038.000 + IVA.

Con nota del 04/06/2001, prot. n° 1880, allegata alla presente deliberazione (all. n° 3) l'AMAT ha richiesto alla Cassa Depositi e Prestiti l'adesione di massima alla concessione di un mutuo di lire 5'700'000'000, che rappresenta il consenso alla richiesta di finanziamento inoltrata all'ente mutuatario, contenente la quantificazione del fabbisogno finanziario.

La Cassa Depositi e Prestiti, con nota del 12/06/2001, prot. n° 82298/2001 (all. n° 4), ha comunicato di avere condotto un preliminare esame della richiesta avanzata dall'AMAT, a seguito del quale ha rappresentato la necessità di integrare l'istanza già prodotta, oltre che con la domanda di mutuo a firma del legale rappresentante della Società e con una certificazione della Camera di Commercio di Taranto, anche con una copia di deliberazione del competente organo contenente l'impegno a notificare alla Cassa Depositi e Prestiti ogni variazione nello Statuto, nella partecipazione degli enti locali al capitale societario, nella legale rappresentanza e nelle persone autorizzate ad impegnare validamente la società, con espressa dichiarazione di esonerare la Cassa da qualsiasi responsabilità in dipendenza della mancata o tardiva notifica di tali atti.

Tanto premesso, si propone:

- 1) L'indizione di procedura ristretta, da esperirsi ai sensi del d.lgs. n° 158/95, da aggiudicarsi ai sensi dell'art. 24, paragrafo 1, lettera b), per l'acquisto di n° 31 autobus urbani, nuovi di fabbrica, di cui 10 di tipo medio e 21 di tipo lungo, per un importo presunto di £ 12.252.038.000 + IVA;
- 2) L'approvazione dell'allegato "avviso di gara integrale", da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale della Comunità europea (all. n° 5);
- 3) L'approvazione dell'allegato "avviso di gara per estratto" da pubblicare sul quotidiano "IL SOLE 24 ORE" (all. n° 6);
- 4) La pubblicazione dell'avviso di gara integrale e per estratto, subordinatamente all'ottenimento dell'autorizzazione regionale sopra richiamata;
- 5) La contrazione di un mutuo della Cassa Depositi e Prestiti dell'importo di lire 5'700'000'000, a tasso fisso e della durata decennale, finalizzato al finanziamento della parte di spesa per l'acquisto dei 31 autobus non contribuita dalla Regione Puglia;
- 6) L'assunzione da parte del Consiglio di Amministrazione dell'impegno richiesto dalla Cassa Depositi e Prestiti riportato in premessa;

F/to : Il Capo Area Avv. Olimpia Cimaglia

F/to : Il Dirigente Amministrativo Dott. Pietro Carallo

F/to : Il Direttore Ing. Giovanni Matichecchia

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta;
- visto lo Statuto della Società;
- visti gli atti;
- a voti unanimi

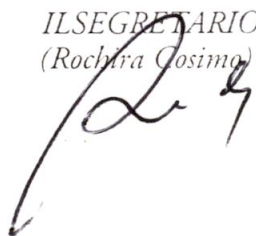
D E L I B E R A

- 1) Di autorizzare l'indizione della procedura ristretta, ai sensi del d.lgs. n° 158/95, per

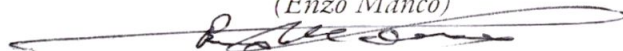
l'acquisto di n° 10 autobus urbani di tipo medio e n° 21 autobus urbani di tipo lungo, per un importo presunto complessivo di £ 12.252.038.000 + IVA, tutti con motorizzazione "EURO 3";

- 2) Di approvare l'allegato "Avviso di gara integrale" da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale delle Comunità europee;
- 3) Di approvare l'allegato "Avviso di gara per estratto", da pubblicare sul quotidiano "IL SOLE 24 ORE";
- 4) Di imputare la spesa presunta di £ 2'540'000, oltre IVA, per la pubblicazione dell'avviso di gara per estratto, giusta preventivo prot. n° 7'330 del 13/06/2001 (all. n° 7);
- 5) Di fare fronte alla spesa complessiva dell'investimento con le seguenti risorse:
 - a) con il contributo regionale di £. 8.806.000.000 già affidato;
 - b) con un mutuo di lire 5'700'000'000 da contrarsi con la Cassa Depositi e Prestiti per la parte residua non finanziata dalla legge regionale n° 13/99;
 - c) con autofinanziamento per l'eventuale residuo;
- 6) Di richiedere alla Cassa Depositi e Prestiti un mutuo decennale, a tasso fisso, di lire 5'700'000'000, pari alla parte residua non finanziata dalla legge regionale n° 13/99, fatti salvi i definitivi esiti dell'aggiudicazione della procedura di gara.
- 7) Di assumere l'impegno a notificare alla Cassa Depositi e Prestiti ogni variazione nello Statuto, nella partecipazione degli enti locali al capitale societario, nella legale rappresentanza e nelle persone autorizzate ad impegnare validamente la società, esonerando espressamente la Cassa Depositi e Prestiti da qualsiasi responsabilità in dipendenza della mancata o tardiva notifica di tali atti.
- 8) Di subordinare la esecuzione della deliberazione, limitatamente alle pubblicazioni degli avvisi di gara, all'ottenimento dell'autorizzazione regionale alla modificazione della composizione degli autobus ammessi a finanziamento;
- 9) Di rendere definitivamente esecutiva la presente deliberazione allorchè sarà resa nota, al prossimo Consiglio di Amministrazione, che le ditte fornitrici o produttrici di autobus "lunghi" forniscano e producano anche quelli "medi" al fine di eliminare la suddivisione in lotti contenuta nella proposta iniziale.

IL SEGRETARIO
(Rochira Cosimo)



IL PRESIDENTE
(Enzo Manco)



ALL. n° 1

Prot. N. 65/SP

Bari 27 APR. 2001

AMAT

C. Battisti: 657

TARANTO

La G.R. nella seduta del 12 aprile 2001 ha approvato, su mia proposta, il provvedimento con il quale si interviene finanziariamente nel settore del T.P.R.L. mediante investimenti.

Con la presente si trasmette la nota del settore prot. 26/2121 del 26.4.2001 di notifica del predetto provvedimento.

Cordialità.

A.M.A.T. s.p.a. - TARANTO	
Prot. Arrivo n°	5874
del	07 MAG 2001
V. Presidente	☐
Cons.re	☐
Dirigente Amm.vo	☒
Dirigente Tecnico	☒
Direttore dell'Esercizio	☐
Area informatica	☐
Area Legale	☐
Area Personale	☐
Area Movimento	☐
Area Tecnica	☒
Ufficio Ragioneria	☐
Ufficio Prod. del Traffico	☐
Ufficio Segreteria	☐
Ufficio Contratti	☐
PRESID.	☒
DIRETTORE	☒

Pietro FRANZOSO

715



REGIONE PUGLIA

ASSESSORATO AI TRASPORTI SETTORE TRASPORTI

Bari,

ALL'A.M.A.T.
TARANTO

Ufficio: Materiale rotabile
Prot. n° 26/ 2121
All. n° 1

RACCOMANDATA AR

OGGETTO: Notifica Deliberazione Giunta Regionale n° 434 del 12 aprile 2001, avente per oggetto: "Legge 25 marzo 1999, n° 13, art. 10 - Piano regionale di investimenti nel settore del trasporto pubblico regionale e locale.

Si trasmette, in allegato, per notifica, la D.G.R. n° 434 del 12 aprile 2001, in oggetto specificata.

Contestualmente, si comunica che, con il suddetto provvedimento è stato rilasciato a codesto Ente/Impresa affidamento di contributo di £. 8.806.000.000 per acquisto di n° 28 autobus nuovi di fabbrica di tipo urbano/suburbano, in sostituzione di altrettanti autobus obsoleti, così come di seguito specificato:

n° 28 di tipo LUNGO

n° ... di tipo ...

n° ... di tipo ...

di cui n° 28 muniti di attrezzatura idonea al trasporto di soggetti a ridotta capacità motoria o non deambulanti.

Il contributo massimo erogabile per ciascun autobus - riferiti ai modelli a pianale ribassato - è pari a:

Autobus ad alimentazione convenzionale

£. 471.000.000	per autobus urbano/suburbano di tipo snodato
£. 304.000.000	“ “ “ “ “ lungo
£. 292.000.000	“ “ “ “ “ normale
£. 256.000.000	“ “ “ “ “ medio
£. 219.000.000	“ “ “ “ “ corto

Autobus ad alimentazione non convenzionale

£. 207.000.000	per autobus urbano elettrico corto
£. 427.000.000	“ “ urbano/suburbano lungo a metano
£. 10.500.000	attrezzatura per il trasporto di soggetti a ridotta capacità motoria o non deambulanti

A.M.A.T. s.p.a. - TARANTO
Pict. Arrivo n. 5874
07 MAG. 2001
V. Presidente ☐
Cons. re ☐
Dirigente Amm. vo ☐
Dirigente Tecnico ☐
Direttore dell'Esercizio ☐
Area Informatica ☐
Area Legale ☐
Area Personale ☐
Area Movimento ☐
Area Tecnica ☐
Ufficio Ragioneria ☐
Ufficio Prod. del Traffico ☐
Ufficio Segreteria ☐
Ufficio Contratti ☐
☐
☐



REGIONE PUGLIA

La liquidazione del contributo affidato - così come previsto dalla DGR n°434/2001 - è subordinata alla puntuale osservanza dei seguenti vincoli e condizioni:

1. il numero di autobus da acquistare e la loro tipologia devono corrispondere a quanto indicato nella presente comunicazione. Qualora pervengano entro e non oltre 30 giorni dalla notifica del provvedimento di affidamento del contributo, motivate istanze modificative del numero e della tipologia degli autobus di che trattasi, la Giunta Regionale potrà, in accoglimento delle stesse, apportare modificazioni non significative al Piano, fermo restando i limiti contributivi già disposti; le piccole imprese con un parco autobus inferiore a quello di cui alla lett. c), pag. 4 della D.G.R. 434/2001, potranno essere esonerate dall'obbligo della radiazione per non più di una unità, previa certificazione della prescritta revisione annuale con esito regolare;
2. il contributo erogabile per ogni investimento, comunque contenuto nel limite dell'affidamento, non può superare l'85% della spesa sostenuta - compresi eventuali accessori - (IVA esclusa); la sua liquidazione potrà essere disposta in favore del fornitore previa procura irrevocabile all'incasso;
3. l'affidamento dei contributi ha validità, a decorrere dalla data della relativa comunicazione, di mesi 12; in particolare il contributo per il Comune delle Isole Tremiti, ha validità di mesi 24, e sarà assegnato al gestore del servizio di trasporto pubblico locale da istituire;
4. gli autobus oggetto di contribuzione dovranno essere muniti su entrambe le fiancate della iscrizione "REGIONE PUGLIA", come da disposizioni già emanate dalla Giunta Regionale;
5. gli autobus, oltre ad essere a pianale di carico ribassato, dovranno risultare rispondenti alle caratteristiche di finanziabilità ai sensi delle vigenti disposizioni del Ministero dei Trasporti, rispettando i limiti delle emissioni fissati con Decreti del Ministero dell'Ambiente; gli autobus ad alimentazione non convenzionale ed a basso impatto ambientale devono essere rispondenti alle norme tecniche di cui al comma 6 dell'art. 2 della Legge 194/98;
6. gli autobus sono soggetti ai vincoli ed alle condizioni di cui agli artt. 10 e 24 della L.R. n°13/99,
7. la liquidazione dei contributi ai soggetti affidatari, è subordinata alla presentazione all'Assessorato ai Trasporti della Regione Puglia di apposita istanza in bollo con allegata la seguente documentazione:
 - fotocopia autenticata della carta di circolazione o del foglio di via dei veicoli nuovi di fabbrica acquistati con il contributo regionale;
 - dichiarazione del competente Ufficio del Ministero dei Trasporti e della Navigazione attestante che gli autobus ad alimentazione convenzionale risultano rispondenti alle caratteristiche di unificazione di cui al D.M. Trasporti del 24.7.96 e, in particolare per gli autobus ad alimentazione non convenzionale, alle norme tecniche indicate nella proposta di direttive del Parlamento Europeo e del Consiglio 98/C7/01, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale delle Comunità Europee n°C17 del 20 gennaio 1998;
 - per gli autobus provvisti di attrezzatura idonea al trasporto di soggetti a ridotta capacità motoria o non deambulanti, occorre dichiarazione dello stesso Ufficio del Ministero dei Trasporti e della Navigazione attestante che gli autobus immatricolati sono idonei al predetto trasporto;



REGIONE PUGLIA

- dichiarazione, a firma autenticata del legale rappresentante del soggetto affidatario, di impegno ad assumere a proprio carico i vincoli e le condizioni gravanti sugli autobus acquistati con il contributo regionale ai sensi dell'art. 24 comma 4 e dell'art. 10 comma 3 e 4 della L.R. n°13/99 e successive modificazioni ed integrazioni;
- certificazione del P.R.A. dimostrativa della avvenuta radiazione degli autobus obsoleti di proprietà dell'impresa o, in alternativa, attestazione del competente Ufficio Provinciale del Ministero dei Trasporti di avvenuto annullamento della carta di circolazione e di distruzione delle relative targhe identificative;
- fattura, in copia autenticata, quietanzata della ditta fornitrice dei beni;
- dichiarazione del legale rappresentante del soggetto affidatario attestante che successivamente all'emissione delle fatture di spese, non sono stati accordati sotto qualsiasi forma, resi, abbuoni o sconti sul prezzo fatturato;
- certificazione antimafia dell'impresa affidataria del contributo, resa ai sensi delle vigenti disposizioni.

Si raccomanda, infine, la puntuale osservanza di tutte le disposizioni di cui sopra, emanate dalla Giunta Regionale, al fine di evitare inconvenienti che possono ritardare o compromettere la liquidazione dei contributi.

VM/ADT

IL DIRIGENTE DI SETTORE
(Dott. Pietro Trabace)



REGIONE PUGLIA

ORIGINALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

TRA/DEL/01/00008

N. 434 del registro delle deliberazioni

OGGETTO: delibera del 25 marzo 1999, n. 13, art. 10. Piano regionale di investimenti nel settore del trasporto pubblico regionale e locale.

L'anno 19 addì del mese di 12 APR. 2001 In Bari, nella Sala delle

adunanze, si è riunita la Giunta Regionale, previo regolare invito, nelle persone dei signori:

FITTO Raffaele Presidente
BRIENZA Giuseppe V. Presidente
AMODIO Felice Assessore
COPERTINO Giovanni .
FRANZOSO Pietro .
LO SPINUSO Pietro .
MARMO Nicola .

Pr.	Ass.
//	
	//
	//
//	
//	
//	
//	

MAZZARACCHIO Salvatore Assessore

PALESE Rocco .

RUOCCO Roberto .

SACCOMANNO Michele .

SANTANIELLO Enrico .

SARDELLI Luciano .

Pr.	Ass.
//	
//	
//	
//	
	//

Assiste il dr. Dr. Romano Donno segretario redigente

L'Assessore ai Trasporti, sulla base dell'istruttoria espletata dall'Ufficio, confermata dal Dirigente del Settore, riferisce quanto segue:

L'art. 10 della L.R. 25 marzo 1999, n. 13 dispone che la Giunta regionale, su proposta dell'Assessore ai Trasporti, programmi gli investimenti finanziati con risorse vincolate all'acquisto di veicoli, attrezzature e tecnologie per l'esercizio dei servizi di TPRL, stabilendo criteri e modalità di assegnazione dei contributi da accordare ai soggetti gestori nella misura massima dell'85% del costo riconosciuto ammissibile, al netto di IVA.

L'ammontare complessivo delle risorse disponibili per la suddetta finalità, tutte rivenienti da residui di stanziamento debitamente accertati, risulta al momento dal seguente prospetto, corredato dalle relative note esplicative:

Capitolo	Anno di provenienza	Importo	Nota
10551025	1992	2.000.000.000	(1)
10551040	1989	2.316.800.000	(2)
10551040	1990	3.226.794.000	"
10551040	1994	641.847.000	"



10551040 I	1998	70.550.000	"	I
10551050 I	1997	17.568.464.452	(3)	I
10551041 I	1999	23.883.760.000	(4)	I
10552029 I	1999	2.755.262.000	(5)	I

 TOTALE I 52.463.477.452 I

NOTE

(1) Nello stato di previsione della spesa di bilancio per l'esercizio finanziario 1993 era stato inserito lo stanziamento di f.5.132.262.000 sul Capitolo n.0551025 relativo a " Contributi in conto capitale alle aziende di pubblico trasporto locale per potenziamento materiale rotabile e strutture : reinvestimento di economie precedenti esercizi". Detto stanziamento era stato finanziato dalle entrate sul capitolo n.1011000 " Reiscrizione di assegnazioni vincolate per economie e perenzioni..." Al citato capitolo di spesa era stato assunto l'impegno di f.2.000.000.000, poi tradottosi in residuo passivo alla chiusura dell'esercizio 1993 (pag. 441 conto consuntivo 1993).

Detto residuo passivo, con DGR n.4055 del 10.11.98, era stato eliminato per insussistenza e contestualmente riscritto quale residuo di stanziamento sul medesimo capitolo di spesa, ai sensi dell'art.71 comma 12, della L.R. n. 17/197 e successive modificazioni ed integrazioni.

(2) Con la medesima sopra richiamata D.G.R. 4055/98 sono stati eliminati per insussistenza i seguenti residui passivi:

- a) f.2.316.600.000 sul capitolo n.0551040/1989
- b) f.3.226.794.000 sul capitolo n.0551040/1990
- c) f. 641.847.000 sul capitolo n.0551040/1994
- d) f 70.550.000 sul capitolo n.0551040/1998

disponendo la contesuale reiscrizione sul medesimo capitolo quali residui di stanziamento, ai sensi della citata normativa regionale, per la complessiva somma di lire 6.255.991.000.

(3) Nello stato di previsione della spesa per l'esercizio finanziario 1997 era stato iscritto lo stanziamento di f. 75.000.000.000 sul capitolo n. 0551050 relativo a " Contributi in conto capitale alle aziende di pubblico trasporto locale per potenziamento materiale rotabile e strutture - finanziati con mutuo " (capitolo entrata n.5521110). Il mutuo assunto è stato di f.106.200.589.452, per cui con l'atto deliberativo n. 9111 del 9/12/1997 erano state introdotte, ai sensi dell'art. 43 - comma 1 - LR n.17/77, le occorrenti variazioni accertative nell'entrata e nella spesa (+ f.31.200.589.452).

Il definitivo stanziamento di spesa di f. 106.200.589.452, alla chiusura dell'esercizio 1997, è andato in economia, così producendosi, ai sensi dell'art. 71, comma 2 - L.R. n.17/77, il residuo di stanziamento per pari importo. Con l'atto n. 3277 del 31/7/98 e' stata impegnata la spesa di f. 88.632.125.000 a valere sul predetto residuo di stanziamento, il quale, pertanto, si è ridotto a f. (106.200.589.452 - 88.632.125.000) = f.17.568.464.452, ancora in essere.

(4) Nello stato di previsione della spesa del bilancio per l'esercizio finanziario 1999 e' stato iscritto lo stanziamento di £. 113.883.760.000 sul capitolo n.0551041 relativo a " Fondo regionale trasporti - F.R.T. : investimenti nel settore del T.F.R.L. automobilistico, tramviario, filoviario e lacuale", finanziato con entrate da mutuo (Capitolo n. 5125112) e con assegnazione statale a destinazione vincolata riveniente dall'art.2, c.5, della L.194/98 (Capitolo n.2055316,L.194/98) per £.23.883.760.000.

Alla chiusura dell'esercizio 1999, mentre non e' stato ancora assunto il mutuo di cui alla L.194/98, e' stata accertata sul cap.2055316 l'entrata di £. 23.883.760.000 corrispondente alle annualita' dei contributi statali per gli investimenti di cui alla citata L.194/98 (quietanze nn.640 e 641 del 9.12.1999 - Tesoreria Centrale dello Stato) utilizzabili in linea capitale ai sensi del 6° comma dell'art. 25 L.R. n.17/1999, con la conseguente formazione di residuo di stanziamento di pari importo sul cap. n.551041.

(5) Nello stato di previsione della spesa del bilancio per l'esercizio finanziario 1999 era stato iscritto lo stanziamento di £.2.500.000.000 sul capitolo n. 0552028 relativo a " Spese per il miglioramento del trasporto pubblico locale/investimenti". Detto stanziamento e' stato poi elevato a £. 3.189.050.000 per storno di £. 689.050.000 dal capitolo n.0552027 (L.R. n.32/1999). Il medesimo stanziamento era finanziato per £. 2.087.450.000 dell'entrata vincolata del capitolo n.3065060 e per lire 1.101.600.000 dall'entrata vincolata del capitolo n. 3065061. Sul cap. n.3065060 sono state accertate nel 1999, per recuperi contributivi ex L.204/95, le seguenti entrate:

- £. 18.492.000	(Delib. dirigenz. n.45/1999)
- £. 160.570.000	(" " ")
- £. 48.072.000	(" " n 47/1999)
- £. 417.490.000	(" " n.66/1999)
- £. 48.066.000	(" " ")
- £. 417.485.000	(" " ")
- £. 48.072.000	(" " n 245/99)
- £. 417.490.000	(" " n.245/99)
- £. 77.652.000	(c.c.p. n. 210/1999)

£ 1.653.389.000

Sul capitolo n. 3065061 sono state accertate nel 1999, quali eccedenze dei contributi statali ex art.2, c.2 della L.194/99 le seguenti entrate:

- £. 367.291.000	(Atto Dirigenziale n.112/99)
- £. 734.522.000	(" " n.247/99)

£.1.101.873.000

Complessivamente, quindi, le entrate vincolate accertate sui capitoli n. 3065060 e n. 3065061 (che finanziano il capitolo di spesa n. 0552028) ammontano a £. (1.653.400.000 + 1.101.862.000) = £. 2.755.262.000. Da quanto precede consegue che sul correlato capitolo di spesa n. 0552028 si e' formato il residuo di stanziamento di £. 2.755.262.000.



Ai fini del piano di cui all'art.10 della legge regionale n.13/1999, questo Assessorato ha invitato con nota n. 26/3037 del 15.7.1999 tutti gli Enti/Imprese esercenti autoservizi di trasporto pubblico urbano, a presentare le proprie richieste di finanziamento entro il 15.9.1999 in aderenza alle direttive emanate con la D.G.R. n. 3277/98 ed alle disposizioni della citata legge n. 194/98 (che finanzia per £ 23.883.760.000 alle risorse disponibili). Dette richieste riguardano:

- 1) l'acquisto di autobus destinati al trasporto pubblico urbano e suburbano in sostituzione di altrettanti autobus in esercizio da oltre 15 anni alla data del 31.12.1999 (immatricolati entro il 31.12.1984);
- 2) l'acquisto (anche non in sostituzione di autobus) di veicoli a trazione elettrica da utilizzare all'interno dei centri storici e delle isole pedonali;
- 3) l'acquisto, con utilizzo di una quota non superiore al 5% delle risorse ex l. n. 194/98, di tecnologie atte a razionalizzare e sviluppare il trasporto pubblico.

Sono pervenute le richieste di cui al prospetto N.1, inoltrate entro il termine fissato al 15.9.1999, così come istruite dal competente ufficio del Settore.

La sopra indicata entità delle risorse comporta la necessità di prendere in considerazione, per quanto riguarda l'acquisto di autobus, soltanto le richieste di cui al precedente punto 1) relative agli autobus in sostituzione.

Con riferimento alle predette richieste, il riparto dei contributi sugli investimenti è stato effettuato (v. prospetto N.2) con i criteri già assunti nei precedenti programmi di investimenti ai sensi della L.R.13/82, che di seguito si richiamano:

a) gli autobus da sostituire, immatricolati entro il 31.12.1984, devono essere di proprietà aziendale;

b) la percorrenza annua assunta a base del riparto è quella dichiarata dai comuni concedenti (colonna n.1 dell'allegato prospetto n.2);

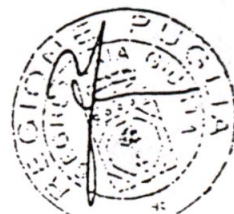
c) il numero degli autobus ammissibili ai fini della consistenza del parco rotabile di ciascuna impresa è assunto pari al minore tra:

- il numero degli autobus in dotazione dichiarati dall'Ente/impresa (col. 2 del prospetto N.2);

- il numero degli autobus che il comune concedente ha dichiarato necessari per l'effettuazione del servizio (col.3 del prospetto N. 2);

- il numero degli autobus rapportato alla percorrenza annua secondo i seguenti parametri standard, con arrotondamento, per eccesso e per difetto, all'unità (col.4 del prospetto N.2):

* n.1 autobus/40.000 km	per percorr. maggiori di 1.000.000;
* n.1 " /30.000 km	" " " di 100.000;
* n.1 " /25.000 km	" " minori di 100.000;



d) per ciascuna impresa il numero massimo degli autobus ammissibili al finanziamento per la sostituzione (col. n.6 prospetto n.2), e' calcolato come differenza tra il numero degli autobus di cui al precedente punto c) ed il numero di autobus immatricolati dopo il 31.12.1984.

e) Il numero di autobus ammessi a finanziamento (col. n.8 del prospetto n.2) e' conseguentemente pari al minore tra quelli ammissibili di cui al punto d) e quelli richiesti dall'impresa di cui alla col. n.7 prospetto n.2, secondo la tipologia proposta dalle stesse imprese e riportata nella colonna n. 9 del medesimo prospetto.

f) l'entità dei contributi da affidare alle imprese, da contenere - ai sensi dell'art.10 della L.R.13/99 - entro il limite massimo dell'85%, IVA esclusa, viene come di seguito stabilita per i vari tipi di autobus, in misura pari a circa il 73% dei prezzi minimi riscontrabili sul mercato per gli autobus ad alimentazione convenzionale ed all'85% per quelli ad alimentazione non convenzionale ed a basso impatto ambientale (tutti riferiti ai modelli a pianale ribassato):

Autobus ad alimentazione convenzionale

- Autobus urbano/suburb. snodato (m.14,4-18,00) £ 471.000.000
- Autobus urbano/suburb. lungo (m.10,80-12,00) " 304.000.000
- Autobus urbano/suburb. normale (m.10,30-10,80) " 292.000.000
- Autobus urbano/suburb. medio (m.8,60-9,70) " 256.000.000
- Autobus urbano/suburb. corto (m.6,30-7,70) " 219.000.000

Autobus ad alimentazione non convenzionale

- Autobus urbano elettrico corto (meno dim.6,30) £ 207.000.000
- Autobus urbano/suburbano lungo a metano " 427.000.000
- Attrezzatura per il trasporto di soggetti a ridotta capacità motoria o non deambulanti " 10.500.000.

Fermi restando i suddetti limiti massimi il contributo liquidabile potrà raggiungere l'85% della spesa fatturata, IVA esclusa, compresi eventuali accessori.

I veicoli oggetto di contribuzione dovranno essere muniti su entrambe le fiancate della iscrizione "REGIONE PUGLIA" come da disposizioni già emanate dalla Giunta regionale.

Gli autobus, oltre ad essere a pianale di carico ribassato, dovranno risultare rispondenti alle caratteristiche di finanziabilità ai sensi delle vigenti disposizioni del Ministero dei Trasporti, rispettando i limiti delle emissioni fissati con Decreti del Ministero dell'Ambiente.

Gli autobus ad alimentazione non convenzionale ed a basso impatto ambientale devono essere rispondenti alle norme tecniche di cui al comma 6 dell'art.2 della L.194/98.

Si pone in evidenza che, con l'attuazione della riforma del trasporto pubblico regionale e locale (TPRL), di cui al D.lgs.422/97 e l.r. 13/99, rientra nel TPRL anche il trasporto elicotteristico e quello marittimo di competenza regionale. In conformita' con quanto sopra sono pervenute



seguenti richieste di finanziamento:

- da parte della società Alidaunia s.r.l. con sede in Foggia per il potenziamento della elisuperficie nell'isola di S.Domino (Tremiti), comprendente opere edili, impianti e attrezzature per un totale di lire: 1.180.000.000, esclusa IVA, spese generali ed imprevisti;
- da parte del Comune di Tremiti, per l'acquisto di due autobus elettrici e di due motonavi di mt. 12,50 l.f.t. e del costo di lire 450.000.000 cad., per l'istituendo trasporto pubblico di viaggiatori nell'ambito delle isole dell'arcipelago.

In ordine a tali richieste di finanziamento, ferme restando le percentuali contributive del 73% e dell'85%, quest'ultima per i soli autobus elettrici, gli affidamenti di contributi limitati alle opere, attrezzature e impianti che si ritengono più attinenti alla sicurezza e la regolarità dell'esercizio, sono così quantificabili:

- per il potenziamento dell'elisuperficie nelle isole Tremiti, per ciascuna voce di spesa (IVA esclusa):	
* opere edili e affini	£ 131.000.000
* costruzione elistazione in prefabbricato	" 183.000.000
* impianto di bunkeraggio	" 22.000.000
* impianto di continuità elettrico	" 44.000.000
* impianto antincendio	" 66.000.000
* automezzo antincendio per eliporti cat.H3	" 161.000.000
* stazione meteorologica	" 18.000.000
* stazione radio terra-bordo-terra	" 18.000.000
* sistema luminoso di assistenza all'atterraggio diurno e notturno (T.VASIS)	" 37.000.000
* pannelli visivi per comunicazioni servizio	" 11.000.000
totale	£ 691.000.000

- per il servizio di trasporto pubblico nel comune delle Tremiti:	
* n°2 autobus elettrici (2 x 207.000.000)	£ 414.000.000
* n°2 motonavi 12,50 l.f.t. (2 x 329.000.000)	" 658.000.000
	£ 1.072.000.000

- Nel prospetto N.3 sono riportati, per ciascun soggetto affidatario, i contributi affidati ammontanti complessivamente a £ 52.436.500.000, con indicazione in dettaglio del numero e tipologia degli autobus urbani da acquistare, dell'eventuale attrezzatura al trasporto di soggetti a ridotta capacità motoria e/o non deambulanti, nonché i contributi per il potenziamento dell'elisuperficie e per il trasporto pubblico delle isole Tremiti come sopra specificati. Si evidenzia che risulta rispettata la disposizione di cui all'art.2, c.6, della L.194/98 relativa alla destinazione della quota minima del 5% delle relative risorse all'acquisto di autobus ad alimentazione non convenzionale.

Nella comunicazione relativa agli affidamenti di contributo dovrà darsi atto ai soggetti affidatari dei vincoli connessi agli affidamenti medesimi rivenienti dagli articoli 10 e 24 della l.r. n.13/99, dell'obbligo della

iscrizione "REGIONE PUGLIA" sui veicoli contribuiti, nonché delle seguenti condizioni alle quali resta subordinata la liquidazione dei contributi affidati:

- 1) il numero di autobus da acquistare e la loro tipologia devono corrispondere a quanto indicato nella comunicazione. Qualora pervengano entro e non oltre 30 giorni dalla notifica del provvedimento di affidamento del contributo, motivate istanze modificative del numero e della tipologia degli autobus di che trattasi, la Giunta Regionale potrà, in accoglimento delle stesse, apportare modificazioni non significative al piano fermo restando i limiti contributivi già disposti; le piccole imprese con un parco autobus inferiore a quello di cui alla precedente lett. c) potranno essere esonerate dall'obbligo della radiazione per non più di una unità, previa certificazione della prescritta revisione annuale con esito regolare;
- 2) il contributo erogabile per ogni investimento, comunque contenuto nel limite dell'affidamento, non può superare l'85% della spesa sostenuta (IVA esclusa); la sua liquidazione potrà essere disposta in favore del fornitore previa procura irrevocabile all'incasso;
- 3) l'affidamento dei contributi ha validità, a decorrere dalla data della relativa comunicazione, di mesi 12 per l'acquisto degli autobus, di mesi 24 per le opere, attrezzature e impianti di potenziamento dell'elisupeficie del comune di Tremiti e per il suo servizio di trasporto pubblico; in particolare il contributo per il Comune delle Isole Tremiti, sarà comunicato al predetto Comune e successivamente assegnato al gestore del servizio di trasporto pubblico locale da istituire entro il predetto termine;
- 4) la liquidazione dei contributi è subordinata alla presentazione di apposita istanza in bollo con allegata la seguente documentazione:
 - a) fotocopia autenticata della carta di circolazione o del foglio di via dei veicoli nuovi di fabbrica acquistati con il contributo regionale;
 - b) dichiarazione del competente Ufficio del Ministero dei trasporti e della Navigazione attestante che gli autobus ad alimentazione convenzionale risultano rispondenti alle caratteristiche di unificazione di cui al D.M. Trasporti del 24.7.96 e, in particolare per gli autobus ad alimentazione non convenzionale, alle norme tecniche indicate nella proposta di direttiva del Parlamento Europeo e del Consiglio 98/C17/01, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale delle Comunità Europee n.C17 del 20 gennaio 1998;
 - c) dichiarazione, a firma autentica del legale rappresentante del soggetto affidatario, di impegno ad assumere a proprio carico i vincoli e le condizioni gravanti sugli autobus e/o sui beni acquistati con il contributo regionale ai sensi dell'art.10 comma 3 e 4 della l.r. n.13/99; la durata dei predetti vincoli viene stabilita in dieci anni per tutti i beni oggetto di contribuzione di cui alla presente deliberazione;
 - d) certificazione del P.R.A. dimostrativa della avvenuta radiazione degli autobus obsoleti di proprietà dell'impresa o, in alternativa, attestazione del competente Ufficio Provinciale del Ministero dei trasporti di avvenuto

- annullamento della carta di circolazione e di distruzione delle relative targhe identificative;
- e) fattura, in copia autenticata, quietanzata dalla ditta fornitrice dei beni o realizzatrice delle opere;
- f) in particolare per le attrezzature e le opere di potenziamento dell'elisuperficie delle Tremiti, certificazioni di agibilita' delle opere e di idoneita' delle attrezzature;
- g) dichiarazione del legale rappresentante del soggetto affidatario attestante che successivamente all'emissione delle fatture di spese, non sono stati accordati sotto qualsiasi forma, resi, abbuoni o sconti sul prezzo fatturato;
- h) certificazione antimafia dell'impresa affidataria del contributo, resa ai sensi delle vigenti disposizioni.

ADEMPIMENTI CONTABILI AI SENSI DELLA L.R.n.17/77 E SUCCESSIVE MODIFICAZIONI E INTEGRAZIONI

- Somma da impegnare: lire 52.436.500.000.
- Capitolo di imputazione:
 - quanto a lire 2.000.000.000 sul cap. 0551025 residuo di stanziamento 1993, esercizio 2001;
 - quanto a lire 2.316.800.000 sul Cap. 0551040 residuo di stanziamento 1989, esercizio 2001;
 - quanto a lire 3.226.794.000 sul Cap. 0551040 residuo di stanziamento 1990, esercizio 2001;
 - quanto a lire 641.847.000 sul Cap. 0551040 residuo di stanziamento 1994, esercizio 2001;
 - quanto a lire 70.550.000 sul Cap. 0551040 residuo di stanziamento 1998, esercizio 2001;
 - quanto a lire 17.541.487.000 sul Cap. 0551050 residuo di stanziamento 1997, esercizio 2001;
 - quanto a lire 23.883.760.000 sul Cap. 0551041 residuo di stanziamento 1999, esercizio 2001;
 - quanto a lire 2.755.262.000 sul Cap. 0552028 residuo di stanziamento 1999, esercizio 2001;

L'Assessore relatore sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate propone l'adozione del conseguente atto finale di competenza della Giunta ai sensi dell'art.4, comma 4, lettere d) e k) della l.r. n. 7/97, e della legge costituzionale n. 1/1999.

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti;
- vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento da parte del funzionario istruttore dell'ufficio in materia e del Dirigente del Settore che attestano la conformita' alla legislazione vigente;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

- di approvare il piano investimenti di lire 52.436.500.000 nei termini esposti in narrativa, che qui si intendono

integralmente trascritti, e nei prospetti numeri 1, 2 e 3 allegati al presente provvedimento per farne parte integrante e contestuale, *

- di impegnare la complessiva somma di lire 52.436.500.000 come esplicitato negli adempimenti contabili;

- di autorizzare il Dirigente del Settore Trasporti a notificare alle imprese interessate gli affidamenti di contributo di cui al prospetto n. 3, comunicando contestualmente alle medesime imprese tutti i vincoli e le condizioni connesse ai predetti affidamenti elencati in narrativa;

- di dare atto che il presente provvedimento non e' soggetto al controllo ai sensi dell'art.17, c.32, della L.127/97;

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
(Dr. Romano Donno)

Il Presidente della Giunta
- Dott. Raffaele Fitto -

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato e' stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta regionale e' conforme alle risultanze istruttorie.

IL FUNZIONARIO ISTRUTTORE DELL'UFFICIO (V. Marista).....
IL DIRIGENTE DEL SETTORE (P. Trabace).....
L'ASSESSORE (P. Franzoso).....

* A condizione che, per quanto riguarda la parte relativa al Trasporto marittimo e aereo, siano attivate le procedure previste dagli artt. 10 e 12 del D.Lgs. N°422/97 richiamati nella L.R. N°13/99 art.4 che dovranno essere approvate con successivo e separato atto della Giunta Regionale.-

REGIONE PUGLIA

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA

La presente copia, composta da tre esemplari, è conforme all'originale depositato presso la

Segreteria della Giunta.

18 APR. 2001

IL DIRIGENTE

(D. SSA ADRIANA ZAMPINI)

Il presente provvedimento è esecutivo
IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
(Dr. Romano Donno)

ELENCO DELLE RICHIESTE AVANZATE DALLE IMPRESE ESERCENTI PUBBLICI SERVIZI DI TPRL

ENTE/IMPRESA	AUTOBUS					TOTALE	ATTREZZI PER TRASPORTO DISABILI	TECNOLOGIE ED ALTRO
	IN SOSTITUZIONE		IN AMPLIAMENTO					
	gasolio	metano	gasolio	elettrici	GPL			
1 A.C.A.P.T. s.r.l. - APRICENA				4		4	3	
2 AMAT - Taranto	29			2		31	29	Impianto telerilevamento satellitare - 2 Emettitori Sistema controllo automatizzato erogazione gasolio
3 AMET - TRANI	3			2		5	6	Apparecchiature e sistema operativo di bigliettazione moltiplicativo
4 AMTAB - BARI	40			3		43	43	Sistema operativo di procedure informatiche (L. 1.200.000.000)
5 ARENA M. srl - MATTINATA				1		1		Tecnologie varie (spesa presunta L. 80.000.000)
6 ATAF - FOGGIA	11	2		3		16	13	Sistema avanzato per bigliettazione integrata di bordo (L. 500.000.000)
7 AUT. DOVER srl - NOCI	1					1	1	Numero 4 emittitori e n. 4 obliteratrici
8 AUT. MARINO srl - ALTAMURA	3			1	2	6	6	Numero 6 indicatori di percorso luminosi, n. 6 obliteratrici, n. 6 telefoni veicolari
9 AUTOLINEE BUCCI snc - CORATO	1					1		Numero 1 computer, n. 3 emittitori
10 AUT. CHIFFI srl - Nardò	3				1	4	1	Numero 5 obliteratrici, n. 2 emittitori, n. 5 indicatori luminosi di percorso
11 AZIENDA SERV. MUN. (ASM) - MOLFETTA	3					3		Numero 7 sistemi di controllo (L. 56.000.000)
12 AZIENDA SERVIZI VARI (A.S.V.) - BITONTO	2					2		Numero 5 sistemi di controllo (L. 40.000.000)
13 BRUNO SANTE - SPINAZZOLA	1					1		
14 C.A.E.F. srl - BARLETTA	4					4	2	
15 CAPONIO FRANCESCO - SANTERAMO	1			1		2	6	
16 CAPUTO GIUSEPPE - CANOSA DI PUGLIA	2					2	2	
17 CENTRA DONATO - S. GIOVANNI R.D.O.	6					6	6	Numero 15 indicatori di direzione alfanumerico, numero 3 obliteratrici, numero 15 radiotrasmettitori
18 COMUNE DI ANDRIA	4			2		6	6	
19 COMUNE DI LECCE	19			8		27	4	Numero 1 impianto radiotelefonico (L. 500.000.000)
20 COMUNE DI MANFREDONIA	4			2		6		Attrezzature e tecnologie varie (L. 100.000.000)
21 COMUNE DI MONOPOLI	5					5	5	
22 GRAMEGNA ISABELLA - GRAVINA	1					1		Numero 1 computer completo di programma per gestione e contabilità aziendale
23 GRECO VALERIA - CERIGNOLA	2					2		Numero 6 emittitori, numero 6 obliteratrici
24 LATORRE snc - MONTE S. ANGELO	3			1		4	3	
25 LIONETTI GRONZO - CASSANO MURGE	1					1		
26 LORUSSO PAOLO - LOCOROTONDO				1		1	1	



ELENCO DELLE RICHIESTE AVANZATE DALLE IMPRESE ESERCENTI PUBBLICI SERVIZI DI TPRL

ELENCO DELLE RICHIESTE AVVENUTE

ENTE/IMPRESA	AUTOBUS					ATTREZZ. PER TRASPORTO DISABILI	TECNOLOGIE ED ALTRO	
	IN SOSTITUZIONE		IN AMPLIAMENTO					TOTALE
	gasolio	metano	gasolio	elettrici	GPL			
27 MICCOLIS SpA - BARI	9			4		13	Numero 4 personal computer, obliteratrici e segnaletica elettronica per autobus	
28 PALUMBO ANGELO - MANFREDONIA	1					1	Numero 2 obliteratrici	
29 SABATO MICHELE - GIOIA DEL COLLE	1		2	3		6	1	
30 SASSI AUTOTRASPORTI - MINERVINO M.	1		1			2	1	
31 S.E.A.T. s.r.l. - TRICASE				2		2		
32 S.I.T.A. SpA - BARI	2			4		6	Progetto TELEBOOKING per implementazione rete (L. 279.000.000) Emittrici (L. 315.000.000)	
33 SCOPPIO P. & F. srl - GIOIA DEL COLLE	2			2		4	2	
34 S.T.P. SpA - BRINDISI	20			2		22	20	
35 TUNDO VINCENZO - SOLETO	2			1		3	Equippaggiamenti per indicatori di percorso (L. 270.000.000) Obliteratrici magnetiche complete di software (L. 450.000.000)	
36 COMUNE ISOLE TREMITI				2		2	Numero 4 obliteratrici, numero 4 impianti fonici	
37 COMUNE DI NARDO'				2		2	Numero 2 motonavi (L. 450.000.000 ciascuna - Iva esclusa)	
38 S.T.P. - BARI						0	Richiesta generica di autobus e tecnologie	
39 ALIDAUNIA s.r.l. - FOGGIA						0	Numero 1 elicottero in sostituzione (L. 14 miliardi) Progetto di potenziamento dell'isole Tremiti (L. 1.180.000.000)	
40 FEDERICO II ^o AIRWAYS SpA - FOGGIA						0	Numero 1 aeromobile, costruzione hangar (L. 4 miliardi)	
41 CONCA MICHELE - POGGIORSINI							Richiesta generica di acquisto tecnologie	



ENTE/IMPRESA	Percorrenza annua dichiarata EE.L.L. Km. (1)	Autobus in dotazione N. (2)	Autobus necessari attestati EE.L.L. N. (3)	Autobus necessari standard N. (4)	Autobus matricol. dopo il 31.12.1984 N. (5)	Autobus ammissibili in sostituzione N. (6)	Autobus richiesti in sostituzione N. (7)	Autobus ammessi a finanziar. N. (8)	AUTOBUS FINANZIATI						
									AS	L	N	M	C	L/m	AD
1 A.M.A.T. - TARANTO	7.627.302	184	214	191	156	28	29	28		28			6		28
2 A.M.T.A.B. - BARI	9.615.262	213	213	240	173	40	40	40		34					40
3 A.M.E.T. - TRANI	350.000	9	9	12	6	3	3	3			2	1			3
4 A.T.A.F. - FOGGIA	4.074.950	87	90	102	60	37	13	13		11				2	13
5 AUTOL. DOVER s.a.s. - NOCI	112.701	3	3	4	2	1	1	1						1	1
6 AUTOLINEE MARINO s.r.l. - ALTAMURA	156.824	6	6	6	2	3	3	3		3					3
7 AUTOLINEE BUCCI s.n.c. - CORATO	43.300	2	2	2	1	1	1	1					1		
8 AUTOSERVIZI CHIFFI s.r.l. - NARDO'	103.245	3	6	3	2	1	3	0			1				1
- Gallipoli	143.532	1	6	6	1	0	0	0						3	
- Nardo'															
9 AZIENDA SERVIZI MUNICIP. (A.S.M.) - MOLFETTA	258.448	7	7	9	4	3	3	3			1				
10 AZIENDA SERVIZI VARI (A.S.V.) - BITONTO	127.118	6	6	4	3	1	2	1					1		
11 BRUNO SANTE - SPINAZZOLA	44.921	1	2	2	0	1	1	1						4	2
12 C.A.E.F. s.r.l. - BARLETTA	358.916	9	9	12	6	4	4	4			1				
13 CAPONIO FRANCESCO - SANTERAMO IN C.	69.677	2	2	3	1	1	1	1					2		2
14 CAPUTO GIUSEPPE - CANOSA DI P.	266.704	7	7	9	3	4	4	4		2	3				6
16 CENTRA DONATO - S.GIOVANNI R.	491.200	19	20	18	8	8	6	6					4		4
18 COMUNE DI ANDRIA	426.300	12	12	14	6	4	4	4							4
17 COMUNE DI LECCE	1.626.204	46	68	41	27	14	19	14			1		1	2	
18 COMUNE DI MANFREDONIA	335.595	9	9	11	6	4	4	4						2	2
29 COMUNE DI MONOPOLI	202.291	10	10	7	6	2	6	6						1	
20 GRAMEGNA ISABELLA - GRAVINA IN P.	89.478	3	3	4	2	1	1	1			1				
21 GRECO VALERIA - CERIGNOLA	427.597	10	8	14	2	6	2	2		2	1	1			
22 LATORRE s.n.c. - MONTE S.ANGELO	175.250	3	4	6	0	3	3	3						3	3
23 LIONETTI ORONZO - CASSANO M.	20.154	1	1	1	0	1	1	1		1				1	

Legenda:

- * AS = autosnodato
- * L = lungo
- * N = normale
- * M = medio
- * C = corto
- * L/m = lungo a metano
- * AD = attrezzatura disabili



DATA DI PRESENTAZIONE
1994/1995

ENTE/IMPRESA	Percorrenza annua dichiarata EE.LL. Km. (1)	Autobus in dotazione N. (2)	Autobus necessari attestati EE.LL. N. (3)	Autobus necessari standard N. (4)	Autobus matricolati dopo il 31.12.1984 N. (5)	Autobus ammissibili in sostituzione N. (6)	Autobus richiesti in sostituzione N. (7)	Autobus ammessi a finanziar. N. (8)	AUTOBUS FINANZIATI						
									AS	L	N	M	C	L/m	VD
24 MICCOLIS S.p.A - BARI	99.595	4	4	4	4	0	0	0							
- Modugno	42.738	2	2	2	0	2	2	2			2				
- Giovinazzo	111.829	1	5	4	0	1	1	1			1				
- Grottole	81.921	4	4	3	4	0	0	0			2				
- Oria	270.124	19	19	9	7	2	2	0							
- Martina Franca	125.237	7	4	4	5	0	0	1			1				5
- Massafra	39.225	1	2	2	0	1	1	9							
- Mola di Bari									1				1		
25 PALUMBO ANGELO - MANFREDONIA	18.900	1	1	1	0	1	1	1							
26 SABATO MICHELE - GIOIA DEL C.	82.273	2	4	3	2	0	0	0			1				1
- Gioia del Colle	71.750	2	2	3	1	1	1	1					1		1
- Castellana									1						
27 SASSI AUTOTRASPORTI s.n.c. - MINERVINO M.	47.472	2	2	2	1	1	1	1							
28 SITA S.p.A - BARI	316.355	10	10	11	9	1	1	1			1				
- Manduria	94.545	4	4	4	3	1	1	1							
- Putignano	379.623	6	8	13	6	0	0	0							
- Fasano	35.764	2	2	1	2	0	0	0							
- Sava	60.176		2	2		0	0	0							
- Conversano	31.815	1	2	1	1	0	0	2						2	2
- Palo									2						
29 SCOPPIO & F. s.r.l. - GIOIA DEL C.	97.471	2	4	4	0	2	2	2							
30 S.T.P. S.p.A - BRINDISI	2.175.807	49	49	54	34	15	20	15			10	5			15
- Brindisi	76.678	3	3	3	3	0	0	0							
- Francavilla Fontana	231.405	8	8	8	8	0	0	0							
- Ostuni	5.848	2	2	0	2	0	0	0							
- S.Vito del Normanni	14.498	2	2	1	2	0	0	0			2				
- Mesagne									2						
31 TUNDO VINCENZO - SOLETO	173.528	4	4	6	2	2	2	2							
TOTALI						201	188	168	3	119	7	18	19	2	135

Legenda:

- AS = autosnodato
- L = lungo
- N = normale
- M = medio
- C = corto
- L/m = lungo a metano
- VD = attrezzatura disabili



ENTE O IMPRESA	AUTOBUS ammessi a finanziam. N.	AUTOBUS FINANZIATI								ALTRI INVESTIMENTI TPRL	CONTRIBUTO DA AFFIDARE L. x 1000	TARGHE AUTOBUS DA RADIARE
		AS	L	N	M	C	ELE	L/m	A/D			
1 A.M.A.T. - TARANTO	28		28						28		8.806.000	TA 252007 - TA 252008 - TA 252009 - TA 256511 - TA 256512 - TA 256513 - TA 256514 - TA 256777 - TA 256778 - TA 293460 - TA 293461 - TA 293462 - TA 293463 - TA 293464 - TA 293465 - TA 293466 - TA 327225 - TA 327227 - TA 327228 - TA 327229 - TA 327230 - TA 327231 - TA 327232 - TA 327233 - TA 327234 - TA 327235 - TA 327236 - TA 834499 -
2 A.M.T.A.B. - BARI	40		34		6				40		12.292.000	BA 762613 - BA 762614 - BA 762615 - BA 762616 - BA 776815 - BA D97691 - BA 762678 - BA A52649 - BA 762680 - AV 132 TG - BA 762682 - BA 762683 - BA 762684 - BA 762685 - BA 762686 - BA 762687 - BA 762688 - BA 763671 - BA 763672 - BA 763673 - BA 763674 - BA 769105 - BA 769106 - BA 769107 - AD 666 BX - BA A04364 - BA 769110 - BA 769111 - BA 769112 - BA 762676 - BA 762677 - BA 762617 - BA 762618 - BA 762619 - BA 763665 - AD 784 BE - BA 763667 - BA 763668 - BA 763669 - BA 763670 -
3 A.M.E.T. - TRANI	3			2	1				3		671.800	BA 760982 - BA 764775 - BA 794091
4 A.T.A.F. - FOGGIA	13		11					2	13		4.334.600	FG 238450 - FG 238453 - FG 238458 - FG 289916 - FG 289917 - FG 289919 - FG 289921 - FG 289923 - FG 237999 - FG 243997 - FG 238001 - FG 243998 - FG 244005
5 AUTOL. DOVER s.a.s. - NOCI	1					1			1		229.500	BA E69250
6 AUTOLINEE MARINO s.r.l. - ALTAMURA	3		3						3		943.600	BA 630167 - BA 792135 - BA 630168
7 AUTOLINEE BUCCI s.n.c. - CORATO	1				1						258.000	BA 725603
8 AUTOSERVIZI CHIFFI s.r.l. - NARDO' - Gallipoli - Nardo'	1 0		1						1		314.600	BF 088 VN
9 AZIENDA SERVIZI MUNICIP. (A.S.M.) - MOLFETTA	3					3					657.000	BA 739330 - BA 739331 - BA 739332
10 AZIENDA SERVIZI VARI (A.S.V.) - DITONTO	1		1								304.000	JA 780097 - AK 349 RV
11 BRUNO SANTE - SPINAZZOLA	1				1						258.000	AP 879 JJ
12 C.A.E.F. s.r.l. - BARLETTA	4					4			2		897.000	BA 718631 - BA 718079 - BA 785663 - BA 785662 -
13 CAPONIO FRANCESCO - SANTERAMO IN C.	1		1								304.000	AK 016 RW
14 CAPUTO GIUSEPPE - CANOSA DI P.	2				2				2		633.000	JA E53435 - DA E22114
15 CENTRA DONATO - S. GIOVANNI R.	8	2	3						8		1.806.800	BA 387 CV - BA 457 CV - BA 731 CW - BA 868 NR - BA 867 NR -
16 COMUNE DI ANDRIA	4				4				4		1.066.000	JA 659411 - JA 659412 - BA 805523 - BA 805524 -



ENTE O IMPRESA	AUTOBUS ammessi a finanziam. N.	AUTOBUS FINANZIATI								ALTRI INVESTIMENTI TPRL	CONTRIBUTO DA AFFIDARE L. x 1000	TARGHE AUTOBUS DA RADIARE
		AS	L	N	M	C	ELE	L/m	A/D			
17 COMUNE DI ISOLE TREMITI (*)	2						2				414.000	
18 COMUNE DI LECCE	14		14						4		4.200.000	LE 278267 - LE 278290 - LE 278291 - LE 278291 - LE 278292 - LE 335845 - LE 335846 LE 337642 - LE 623856 - LE 383823 - LE 383824 - LE 384020 - LE 384021 - LE 389812 - LE 337641 -
19 COMUNE DI MANFREDONIA	4		1		1	2					998.000	FG 264999 - FG 263556 - FG 649042 - BA 730 CW -
20 COMUNE DI MONOPOLI	2					2			2		459.000	BA 804229 - BA 804230 -
21 GRAMEGNA ISABELLA - GRAVINA IN P.	1					1					219.000	BC 681 FF
22 GRECO VALERIA - CERIGNOLA	2	1	1								776.000	FG 610890 - FG 610889 -
23 LATORRE s.n.c. - MONTE S.ANGELO	3					3			3		688.600	BB 867 GN - FG 264998 - BA 147 MM
24 LIONETTI ORONZO - CASSANO M.	1					1					219.000	BA 731681
25 MICCOLIS S.p.A. - BARI	0		0								608.000	
- Modugno	2		2								304.000	
- Giovinazzo	1		1									
- Grottaglie	0		0								608.000	
- Oria	2		2									
- Martina Franca	0		0								304.000	
- Massafra	1		1								62.800	
- Mola di Bari									6			
26 PALUMBO ANGELO - MANFREDONIA	1					1					256.000	AC 800 KD
27 SABATO MICHELE - GIOIA DEL COLLE	0								1		314.500	BA 911 IIM
- Gioia del Colle	1		1									
- Castellana									1		266.500	BA 717988
28 SASSI AUTOTRASPORTI s.n.c. - MINERVINO M.	1					1						AP 767 JF - AP 659 JF -
29 SITA S.p.A. - BARI	1		1								304.000	
- Manduria	1		1								304.000	
- Putignano												
- Fasano												
- Sava												
- Conversano												
- Palo												
30 SCOPIO & F. s.r.l. - GIOIA DEL C.	2						2		2		459.000	BB 223 GE - BB 219 GE -



ENTE O IMPRESA	AUTOBUS ammessi a finanziam. N.	AUTOBUS FINANZIATI								ALTRI INVESTIMENTI TPRL	CONTRIBUTO DA AFFIDARE L. x 1000	TARGHE AUTOBUS DA RADIARE
		AS	L	N	M	C	ELE	L/m	A/D			
31 S.T.P. S.p.A - BRINDISI - Brindisi - Francavilla Fontana - Ostuni - S.Vito del Normanni - Mesagne	15		10	6						15	4.657.500	BR 211489 - BR 211490 - BR 211491 - BR 211492 - BR 211493 - BA 738322 - BA 738323 - BR 218307 - BR 232438 - BR 232439 - BR 232440 - BR 232448 - BR 232449 - BR 232450 AV 108 CZ
32 TUNDO VINCENZO - SOLETO	2		2								608.000	LE 871248 - AL 657 FZ
TOTALE PARZIALE	170	3	119	7	18	19	2	2	135		51.087.500	
33 COMUNE DI ISOLE TREMITI (*)										n. 2 motonavi	658.000	
34 ALIDAUNIA S.R.L. - FOGGIA										potenziamento ellsuperficie alle isole Tremiti	691.000	
TOTALE GENERALE											52.436.500	

(*) - da assegnare al gestore del
del servizio di trasporto



IL PRESENTE ALLEGATO COSTA DI N. 3 PAGINE

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
(Dr. Pietro Trebase)



Allegato unico alla deliberazione n° 434
del 12/04/2001 si compone di n° 10 facciate.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
(Dr. Romano Donno)

Il Presidente della Giunta
- Dott. Raffaele Fitto -

REGIONE PUGLIA

- SEGRETERIA DELLA GIUNTA

La presente copia, composta da N° facciate, è
conforme all'originale depositato presso la
Segreteria della Giunta. 13 APR. 2001



IL DIRIGENTE

(D. SSA ADRIANA ZAMPINI)

REGIONE PUGLIA
SEGRETARIA GIUNTA

Chibelli si trasmette
per gli adempimenti di competenza
Bari, li 2001



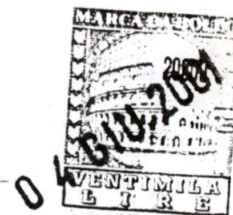
IL DIRIGENTE

(D. SSA ADRIANA ZAMPINI)



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.

Codice Fiscale, partita IVA e numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto: 00146330733



Taranto, li 04/06/2001

Prot. n°: DA/.....

ALL. n° 2

Egregio

Sig. PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE PUGLIESE
Estramurale Capruzzi

70100 - B A R I

per il tramite dell' ASSESSORE REGIONALE AI TRASPORTI
Via De Rossi, 220

70100 - B A R I

RACCOMANDATA A.R.

OGGETTO : D.G.R. n° 434 del 12/04/2001 – Richiesta di modifica del numero e della tipologia degli autobus oggetto di affidamento di contributo regionale conto investimenti.

L'Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A., con sede legale in Taranto, alla Via Cesare Battisti n° 657, in persona del Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante, sig. Enzo Manco, nato a Taranto il 18/02/1932 ed ivi residente alla via Fior di Papiro n° 8,

P R E M E S S O

- che la Giunta Regionale Pugliese, con deliberazione n° 434 del 12/04/2001, in esecuzione dell'art. 10 della L.R. n° 13 del 25/03/1999, ha approvato il Piano regionale degli investimenti in favore delle aziende di trasporto pubblico e private;
- che con la deliberazione predetta la Giunta Regionale ha affidato all'Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A. un contributo di £ 8.806.000.000 finalizzato all'acquisto di n° 28 autobus lunghi, nuovi di fabbrica di tipo urbano o suburbano (m. 10,80-12,00);
- che tale affidamento è stato notificato alla Società con nota n° 26/2121 del 27/04/2001, pervenuta in data 07/05/2001;



CONSIDERATO

che la citata deliberazione della Giunta Regionale, sebbene preveda espressamente che tra le condizioni da rispettare per ottenere l'affidamento del contributo deliberato vi sia quella della corrispondenza del numero degli autobus da acquistare e della loro tipologia a quanto comunicato e deliberato, ammette comunque la possibilità che la Giunta Regionale accolga eventuali richieste di modificazioni del Piano degli investimenti, fermo restando i limiti contributivi già disposti ed a condizione che le stesse richieste pervengano entro e non oltre 30 giorni dalla notifica del provvedimento di affidamento del contributo; tutto ciò premesso e considerato,

CHIEDE

di essere autorizzata all'acquisto di n° 31 (trentuno) autobus, di cui:

n° 21 (ventuno) autobus nuovi di fabbrica, urbani o suburbani, di tipo lungo (m. 10,80-12,00), in luogo dei 28 ammessi a contributo;

n° 10 (dieci) autobus nuovi di fabbrica, urbani o suburbani, di tipo medio (m. 8,60-9,70).

Il tutto in costanza del contributo regionale già affidato e ferme tutte le altre condizioni dell'affidamento.

La necessità della diversa composizione di cui si chiede l'autorizzazione è correlata alla morfologia ed alla natura del sistema viario lungo cui si sviluppano i percorsi delle linee 7 - 9 - 10 - 13 - 15 - 87 - CD - CS, per i quali risultano più adatti autobus di lunghezza più contenuta.



IL PRESIDENTE

(Enzo Manco)



Taranto, li 04/06/2001

Prot. n°: Dir/...1880/01

Spett.le
CASSA DEPOSITI E PRESTITI
Via Goito, 4
00185 - R O M A

RACCOMANDATA A.R.
Anticipata via fax

OGGETTO: Richiesta dell'adesione di massima alla concessione dei finanziamenti per l'acquisto di autobus.

L'Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A., con sede legale in Taranto, alla Via Cesare Battisti n° 657, in persona del Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante, sig. Enzo Manco, nato a Taranto il 18/02/1932 ed ivi residente alla via Fior di Papiro n° 8,

P R E M E S S O

- che la Giunta Regionale Pugliese, con deliberazione n° 434 del 12/04/2001, in esecuzione dell'art. 10 della L.R. n° 13 del 25/03/1999, ha approvato il Piano regionale degli investimenti in favore delle aziende di trasporto pubblico e private;
- che con la deliberazione predetta la Giunta Regionale ha affidato all'Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A. un contributo di £ 8.806.000.000 finalizzato all'acquisto di n° 28 autobus lunghi, nuovi di fabbrica di tipo urbano o suburbano (m. 10,80-12,00);
- che tale affidamento è stato notificato alla Società con nota n° 26/2121 del 27/04/2001, pervenuta in data 07/05/2001;
- che in data 04/04/2001 la scrivente Società ha chiesto al Presidente della Giunta Regionale Pugliese, secondo quanto previsto nella citata deliberazione n° 434 del 12/04/2001, di modificare l'originaria richiesta di n° 28 autobus di tipo LUNGO, in



complessivi n° 31 autobus nuovi di fabbrica, urbani o suburbani, di cui n° 21 di tipo LUNGO (m. 10,80-12,00) e n° 10 di tipo MEDIO (m. 8,60-9,70);

- che nel corrente mese di giugno si procederà all'indizione di una procedura ristretta ai sensi del decreto legislativo n° 158/95 per l'acquisto degli autobus come sopra descritti;
- che la spesa di investimento prevista per l'acquisto degli autobus è pari a lire 14'500'000'000 (compresa I.V.A.), contribuita per lire 8'800'000'000 circa dal Fondo Regionale Trasporti, per cui restano da reperire residue fonti di finanziamento per lire 5'700'000'000;
- che la scrivente Società rientra tra i soggetti destinatari dei mutui concessi dalla Cassa Depositi e prestiti, rivestendo natura giuridica di società per azioni il cui capitale sociale, pari a lire 16.264.668.000, è stato interamente sottoscritto dal Comune di Taranto e svolgendo il servizio di trasporto pubblico urbano nella Città di Taranto;

CHIEDE

a codesto rispettabile Istituto l'adesione di massima alla concessione di un mutuo a tasso fisso e della durata decennale, finalizzato al finanziamento della parte di spesa non contribuita, relativamente al programma di investimenti sopra descritto. L'importo del mutuo è pari a lire 5'700'000'000, salvo determinazione definitiva al termine della procedura di evidenza pubblica che sarà indetta per l'acquisto degli autobus.

IL PRESIDENTE

(Enzo Manco)

CASSA
DEPOSITI
E PRESTITIPOS. 4392562 00
(DA CITARE SEMPRE NELLA RISPOSTA)

Roma, 12.06.2001

ALL. 4

Div. 11

Allegati 0

Rif. N. 1880

Prot. N. 82298 2001

del 04.06.2001

Spett.le

AZ. MOBILITA' AREA DI TARANTO S.P.A.
VIA CESARE BATTISTI N. 657 - TARANTO
74100 TARANTO
TA**Oggetto:** Mutuo di L. 5.700.000.000

per ACQUISTO

AUTOMEZZI PUBBLICI
N.31 AUTOBUS (N.21 TIPO
LUNGO, N.10 TIPO MEDIO)

PER ABITUARCI ALL'EURO:

MUTUO DI E. 2.943.804,32 (*)

IN ESITO ALLA NOTA CHE SI RISCONTRA, SI COMUNICA CHE PER UN PRELIMINARE ESAME DELLA RICHIESTA DEL MUTUO IN OGGETTO E' NECESSARIO CHE CODESTO ENTE PRODUCA UNA ATTESTAZIONE DA CUI RISULTI QUANTO INDICATO AI SUCCESSIVI PUNTI E/O I DOCUMENTI SOTTO ELENCATI:

- DOMANDA DI MUTUO A FIRMA DEL LEGALE RAPPRESENTANTE DELL'ENTE CONTENENTE L'INDICAZIONE DELL'OGGETTO DELL'INVESTIMENTO E LA QUANTIFICAZIONE DEL FABBISOGNO FINANZIARIO (in Bello).
- COPIA, ANCHE IN ESTRATTO, DI DELIBERA DEL COMPETENTE ORGANO CONTENENTE L'IMPEGNO A NOTIFICARE ALLA CASSA OGNI VARIAZIONE NELLO STATUTO, NELLA PARTECIPAZIONE DEGLI ENTI LOCALI AL CAPITALE SOCIETARIO, NELLA LEGALE RAPPRESENTANZA, E NELLE PERSONE AUTORIZZATE AD IMPEGNARE VALIDAMENTE LA SOCIETA', CON ESPRESSA DICHIARAZIONE DI ESONERARE LA CASSA DA QUALSIASI RESPONSABILITA' IN DIPENDENZA DELLA MANCATA O TARDIVA NOTIFICA DI TALI ATTI.
- CERTIFICATO/DICHIARAZIONE DELLA CAMERA DI COMMERCIO COMPETENTE CHE DICHIARI VIGENTI L'ATTO COSTITUTIVO E LO STATUTO DELLA SOCIETA'. IN TALE CERTIFICATO/DICHIARAZIONE, DI DATA NON ANTERIORE A SEI MESI, DOVRANNO ANCHE RISULTARE I NOMINATIVI DEI LEGALI RAPPRESENTANTI NONCHE' DELLE PERSONE AUTORIZZATE AD IMPEGNARE VALIDAMENTE LA SOCIETA'; DAL MEDESIMO CERTIFICATO/DICHIARAZIONE DOVRA' RISULTARE CHE LA SOCIETA' SI TROVA NEL PIENO E LIBERO ESERCIZIO DEI PROPRI DIRITTI OVVERO ESTRATTO NOTARILE CONTENENTE I SUDETTI ELEMENTI

IL FUNZIONARIO
PANIMOLLE GIUSEPPE

(*) IL TASSO DI CAMBIO APPLICATO E' DI L. 1.936,27 PER 1 E.

7808
21 GIU. 2001

Dir. Amm.	
Dir. Pres.	
Cons. Amm.	
Dir. Amm. Gen.	
Dir. Amm. Terr.	
Dir. Amm. Econ.	
Dir. Amm. Inf.	
Dir. Amm. Leg.	
Dir. Amm. Pers.	
Dir. Amm. Prov.	
Dir. Amm. Temp.	
Dir. Amm. Ragion.	
Dir. Amm. Prod. del Terr.	
Dir. Amm. Segret.	
Dir. Amm. Contab.	

2/6



AVVISO DI GARA (INTEGRALE)

1		Soggetto aggiudicatore: Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto (AMAT) S.p.A – Via C. Battisti n° 657 – 74100 TARANTO (ITALIA) - tel.: 099-7356111 – fax: 099-7794247 - e-mail: amat@amat.ta.it.
2		Natura dell'appalto: Fornitura di n° 21 autobus urbani di tipo lungo (m. 11,60-12,00) e n° 10 di tipo medio (m. 8,60-9,70), nuovi di fabbrica, ad alimentazione convenzionale, tutti con motore EURO 3. Il presente avviso costituisce mezzo di indizione della gara di fornitura, che sarà esperita con procedura ristretta, senza ulteriore avviso, e sarà aggiudicata a norma dell'art. 24, comma 1, lettera b), del D. L.vo n° 158 del 17/03/1995, di attuazione della direttiva 93/38/CEE;
3		Luogo di consegna: presso la sede aziendale ubicata in Taranto (Italia) - Via C. Battisti n° 657;
4	a	Oggetto dell'appalto: n° 31 autobus, di tipo urbano, nuovi di fabbrica ad alimentazione convenzionale, un unico lotto. Tutti gli autobus dovranno risultare: a) conformi alle caratteristiche di unificazione di cui al D.M. 24/07/96; b) provvisti di attrezzatura idonea al trasporto di soggetti a ridotta capacità motoria o non deambulanti;
	b	Importo indicativo della fornitura completa: Lire 14.702.445.600 (Euro 7.593.179,47), oneri fiscali inclusi di cui: Lire 10.494.237.600 (Euro 5.419.821,41) per il lotto n° 1 e Lire 4.208.208.000 (Euro 2.173.358,06) per il lotto n° 2;
	c	L'offerta deve essere riferita al lotto intero e la stazione appaltante aggiudicherà la fornitura ad una unica società offerente.
5	a	
	b	
	c	
	d	
6		Non saranno prese in considerazione varianti ai sensi dell'art. 24 del d.lgs 158/95.
7		Non sono ammesse deroghe all'utilizzazione di specifiche europee, a norma dell'art. 19, comma 6, del d.lgs n° 158/95.
8		Termini di consegna: entro 120 gg. consecutivi, decorrenti dalla data di sottoscrizione del contratto, che dovrà essere stipulato entro sette giorni dalla data in cui perverrà l'informativa antimafia di cui al D.P.R. n° 252/1998.
9		Forma giuridica dei raggruppamenti di imprese: Le associazioni temporanee di imprese saranno ammesse alla gara solo se la loro costituzione sarà comprovata da atto pubblico o da scrittura privata autenticata, redatti prima della presentazione dell'offerta.
10	a	Termine ultimo per la ricezione delle domande di partecipazione: _____
	b	Indirizzo al quale dovranno essere spedite le domande di partecipazione: Via C. Battisti n° 657 – 74100 TARANTO (ITALIA);
	c	Lingua nella quale dovranno essere redatte le offerte: italiano;
11		Termine entro il quale saranno spediti gli inviti a presentare offerta: 20 giorni;



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.

Codice Fiscale, partita IVA e iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto n°
00146330733

12	Cauzioni e garanzie: al momento dell'offerta sarà richiesta una cauzione provvisoria pari al 2% dell'importo indicato al punto 4.B). Prima della stipula del contratto sarà richiesta una cauzione definitiva, pari al 10% del valore effettivo della fornitura;
13	Modalità di finanziamento e pagamento: La stazione appaltante ha ottenuto per l'appalto un finanziamento della Regione Puglia, ai sensi dell'art. 10 della legge regionale n° 13 del 25/03/1999, complessivamente pari a £. 8.806.000.000 (Euro 4.547.919,46). Per la parte residua la fornitura sarà finanziata dalla Cassa Depositi e Prestiti con i fondi del risparmio postale.
14	Condizioni minime: unitamente alla richiesta di invito, il rappresentante legale della società, sia essa casa costruttrice di autobus, sia essa impresa regolarmente abilitata alla loro commercializzazione, dovrà produrre: a) una dichiarazione sostitutiva di certificazione, rilasciata con le forme di cui al D.P.R. 445/2000 da cui risulti: - il nominativo e i relativi dati personali (data di nascita, residenza ecc.) del legale rappresentante della società; - che la società medesima non versi in stato di fallimento, di liquidazione, di cessazione di attività o di concordato preventivo, o in qualsiasi altra situazione equivalente secondo l'ordinamento normativo del proprio Stato membro di appartenenza, ovvero che a carico dalla stessa non sia in corso un procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni; - che nei confronti del legale rappresentante della società non sia stata pronunciata una condanna, con sentenza passata in giudicato, per qualsiasi reato che incida sulla sua moralità professionale o per delitti finanziari; - che la società è regolarmente iscritta nel registro professionale, secondo la legislazione dello Stato membro cui appartiene; b) una dichiarazione sostitutiva di atto notorio rilasciata nelle forme di cui al D.P.R. n° 445/2000, dalla quale risulti: - che la società non ha subito provvedimenti di revoca o risoluzione di contratti concernenti fornitura di autobus per inadempienze nei confronti di enti pubblici o aziende pubbliche; - l'indicazione delle principali forniture, analoghe a quella oggetto del presente avviso di gara, effettuate negli ultimi tre anni, con relativo importo, periodo e destinatario pubblico o privato; - gli estremi dell'autorizzazione alla commercializzazione degli autobus (solo nel caso di società abilitate all'attività commerciale, che siano soggetti distinti dalle società costruttrici); - l'esistenza della dislocazione nella regione Puglia di almeno un'officina specializzata all'assistenza tecnica e alla riparazione dei veicoli che intende fornire, nonché di un'adeguata organizzazione per la fornitura dei ricambi;
15	Criteri di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 24, comma 1, lettera b), del D.L.vo n° 158 del 17/03/1995, di attuazione della direttiva 93/38/CEE. L'AMAT S.p.A. procederà ad una unica aggiudicazione. L'aggiudicazione potrà non essere effettuata se le offerte non risulteranno tecnicamente e/o economicamente rispondenti alle esigenze dell'AMAT S.p.A.. In ogni caso l'aggiudicazione sarà subordinata al preventivo conseguimento delle attestazioni previste dal D.P.R. n° 252/98 (normativa antimafia); L'aggiudicazione sarà formulata sulla base dei seguenti elementi di valutazione (in ordine



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.

Codice Fiscale, partita IVA e iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto n°
00146330733

		decrecente di importanza): - prezzo unitario; - caratteristiche tecniche//funzionali; - garanzia generale; - costo ricambi; - garanzia sulla carrozzeria; - termine di consegna; - costo di gestione presunto per un periodo di cinque anni; - consumi carburante; - caratteristiche qualitative generali dell'autobus.
16		
17		
18		Data di spedizione del bando: _____
19		Data di ricezione del bando di gara da parte dell'Ufficio delle pubblicazioni ufficiali delle Comunità europee: _____
20		Notizie in merito alla presente procedura: Potranno essere richieste a: Ufficio Contratti tel. 099/7356214.

IL DIRETTORE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

IL PRESIDENTE
(Enzo Manco)



ALL. n° 6

Azienda per la **M**obilità nell'**A**rea di **T**aranto S.p.A.

Codice Fiscale, partita IVA e iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto n°
00146330733

AVVISO DI GARA
(PER ESTRATTO)

L'AMAT S.p.A ha indetto una gara con procedura ristretta, da aggiudicarsi ai sensi dell'art. 24, paragrafo 1, lettera b), del D.L.vo n° 158 del 17/03/1995, per la fornitura di n° 31 autobus lunghi, nuovi di fabbrica, un unico lotto costituito da 21 mezzi di urbani di tipo lungo e da 10 mezzi urbani di tipo medio.

Tutti i 31 autobus dovranno essere provvisti di idonea attrezzatura per il trasporto di persone a ridotte capacità motorie ed essere conformi alle caratteristiche di cui al D.M. 24/07/96.

L'importo indicativo della fornitura, esclusi oneri fiscali, è di lire 12.252.038.000.

Il bando di gara integrale è stato spedito all'Ufficio delle pubblicazioni ufficiali della Comunità europea in data _____.

Le domande di partecipazione, redatte conformemente al bando integrale, dovranno pervenire all'indirizzo riportato in intestazione entro e non oltre il _____.

Copia del bando potrà essere richiesta direttamente all'AMAT S.p.A.

Le domande di partecipazione non vincolano in alcun modo il soggetto aggiudicatore.

IL DIRETTORE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

IL PRESIDENTE
(Enzo Manco)

VITO BRACCIODIETA
 Ufficio: Via Arcidiacono Giovanni, 7 - 70124 Bari
 Tel. 0805045399 pbx - Fax 0805041691
 Cod. Fisc. BRCVTI55H20A662Z - Partita IVA 03474340720

Spett.le
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELLA'AREA DI TARANTO SpA
 Ufficio di Direzione
 Via C. Battisti, 657 - 74100 Taranto

Alla c.a. del Direttore Ing. Giovanni Matichecchia

Bari, 13 giugno 2001

Oggetto: Il Sole 24Ore - Preventivo pubblicità legale.

A seguito Vs. richiesta in data odierna, Vi comunichiamo il preventivo di spesa per la pubblicazione sul quotidiano "Il Sole 24 Ore" dell'avviso di pubblicità legale, "Avviso di gara per estratto per la fornitura di n. 31 autobus lunghi ect.", come di seguito dettagliato.

- N. 2 moduli (mm. 41 x 88)
 £. 1.270.000 + IVA a modulo
Totale £. 2.540.000 + IVA pari a Euro 1.311,80

Condizioni di pagamento: R.D. 60gg data fattura.

Vi informiamo che, insieme alla pubblicazione, possiamo offrirVi, a titolo gratuito, l'inserimento del bando pubblicato nelle pagine web del sito Internet "Il Sole 24 Ore Online", consultabile all'indirizzo www.ilsole24ore.it/system/legale. Vi preghiamo di segnalare l'eventuale interesse nella Vostra conferma.

Vi informiamo, inoltre, che è anche possibile inserire gratuitamente il relativo bando integrale nella banca dati "Servizio App@lti" de Il Sole 24 Ore, consultabile all'indirizzo <http://servizioappalti.ilsole24ore.it>; per l'inserimento basterà inviarlo dopo la prenotazione della pubblicazione, a mezzo fax intestato a "Il Sole 24 Ore" - n. fax 080/5041691. L'inserimento del bando integrale nella banca dati "Servizio App@lti" de Il Sole 24 Ore, Vi darà il diritto a ottenere una password di accesso gratuito, fino alla scadenza del bando.

AssicurandoVi che Il Sole 24Ore offre anche un servizio di consulenza per ogni Vs. problema di comunicazione, restiamo in attesa di una risposta che ci auguriamo affermativa, e porgiamo cordiali saluti.

Maria Albanese

Il Sole 24 ORE

Agente de:
 Il Sole 24 ORE S.p.A.
 SYSTEM Comunicazione Pubblicitaria
 per Puglia e Basilicata

SYSTEM Comunicazione Pubblicitaria - Filiale di Roma per il Centro-Sud
 Via di S. Maria in Via, 12 - 00187 Roma - Tel. 063022.6110 - Fax 063022.6162 - e-mail: filiale.centrosud@ilsole24ore.com

A.M.A.T. s.p.a. - TARANTO	
Prot. Arrivo n.	7330
del	13 GIU. 2001
V. Presidente	
Cons.re	
Dirigente Amm.vo	
Dirigente Tecnico	
Direttore dell'Esercizio	
Area informatica	
Area Legale	
Area Personale	
Area Movimento	
Area Tecnica	
Ufficio Ragioneria	
Ufficio Prod. del Traffico	
Ufficio Segreteria	
Ufficio Contratti	

VITO BRACCIODIETA
Ufficio: Via Arcidiacono Giovanni, 7 - 70124 Bari
Tel. 0805045399 pbx - Fax 0805041691
Cod. Fisc. BRCVTI55H20A662Z - Partita IVA 03474340720

□ FOGLIO DI ACCOMPAGNAMENTO FAX □

Bari, 13 giugno 2001

DA: Maria Albanese

A: c.a. del Direttore Ing. Giovanni Matichecchia – “Az. per la Mobilità nell’area di Taranto”.

OGGETTO: Il Sole 24 Ore – Preventivo Pubblicità Legale.

NUMERO FAX: 099/7794247

Messaggio composto da n. 02 fogli, questo incluso.

Per ricezioni imperfette chiamare il numero : **Tel. 080 – 5045399 Fax 080 - 5041691**

NOTE: 0337/830842



Agente de:
Il Sole 24 ORE S.p.A.
SYSTEM Comunicazione Pubblicitaria
per Puglia e Basilicata

SYSTEM Comunicazione Pubblicitaria - Filiale di Roma per il Centro-Sud
Via di S. Maria in Via, 12 - 00187 Roma - Tel. 063022.6110 - Fax 063022.6162 - e-mail: filiale.centrosud@ilsole24orc.com



Taranto, li 04/06/2001

Prot. n°: Dir/.....1880/01

Spett.le
CASSA DEPOSITI E PRESTITI
Via Goito, 4
00185 - R O M A

RACCOMANDATA A.R.
Anticipata via fax

OGGETTO: Richiesta dell'adesione di massima alla concessione dei finanziamenti per l'acquisto di autobus.

L'Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A., con sede legale in Taranto, alla Via Cesare Battisti n° 657, in persona del Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante, sig. Enzo Manco, nato a Taranto il 18/02/1932 ed ivi residente alla via Fior di Papiro n° 8,

P R E M E S S O

- che la Giunta Regionale Pugliese, con deliberazione n° 434 del 12/04/2001, in esecuzione dell'art. 10 della L.R. n° 13 del 25/03/1999, ha approvato il Piano regionale degli investimenti in favore delle aziende di trasporto pubblico e private;
- che con la deliberazione predetta la Giunta Regionale ha affidato all'Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A. un contributo di £ 8.806.000.000 finalizzato all'acquisto di n° 28 autobus lunghi, nuovi di fabbrica di tipo urbano o suburbano (m. 10,80-12,00);
- che tale affidamento è stato notificato alla Società con nota n° 26/2121 del 27/04/2001, pervenuta in data 07/05/2001;
- che in data 04/04/2001 la scrivente Società ha chiesto al Presidente della Giunta Regionale Pugliese, secondo quanto previsto nella citata deliberazione n° 434 del 12/04/2001, di modificare l'originaria richiesta di n° 28 autobus di tipo LUNGO, in



Azienda per la *M*obilità nell'*A*rea di *T*aranto S.p.A.

Codice Fiscale, partita IVA e numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto: 00146330733

- complessivi n° 31 autobus nuovi di fabbrica, urbani o suburbani, di cui n° 21 di tipo LUNGO (m. 10,80-12,00) e n° 10 di tipo MEDIO (m. 8,60-9,70);
- che nel corrente mese di giugno si procederà all'indizione di una procedura ristretta ai sensi del decreto legislativo n° 158/95 per l'acquisto degli autobus come sopra descritti;
 - che la spesa di investimento prevista per l'acquisto degli autobus è pari a lire 14'500'000'000 (compresa I.V.A.), contribuita per lire 8'800'000'000 circa dal Fondo Regionale Trasporti, per cui restano da reperire residue fonti di finanziamento per lire 5'700'000'000;
 - che la scrivente Società rientra tra i soggetti destinatari dei mutui concessi dalla Cassa Depositi e prestiti, rivestendo natura giuridica di società per azioni il cui capitale sociale, pari a lire 16.264.668.000, è stato interamente sottoscritto dal Comune di Taranto e svolgendo il servizio di trasporto pubblico urbano nella Città di Taranto;

CHIEDE

a codesto rispettabile Istituto l'adesione di massima alla concessione di un mutuo a tasso fisso e della durata decennale, finalizzato al finanziamento della parte di spesa non contribuita, relativamente al programma di investimenti sopra descritto. L'importo del mutuo è pari a lire 5'700'000'000, salvo determinazione definitiva al termine della procedura di evidenza pubblica che sarà indetta per l'acquisto degli autobus.

IL PRESIDENTE

(Enzo Manco)



Azienda per la *M*obilità nell'*A*rea di *T*aranto S.p.A.

Codice Fiscale, partita IVA e numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733



Taranto, li 04/06/2001

Prot. n°: DA/.....

ALL. n° 2

Egregio

Sig. PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE PUGLIESE

Estramurale Capruzzi

70100 - B A R I

per il tramite dell' ASSESSORE REGIONALE AI TRASPORTI

Via De Rossi, 220

70100 - B A R I

RACCOMANDATA A.R.

OGGETTO : D.G.R. n° 434 del 12/04/2001 – Richiesta di modifica del numero e della tipologia degli autobus oggetto di affidamento di contributo regionale conto investimenti.

L'Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A., con sede legale in Taranto, alla Via Cesare Battisti n° 657, in persona del Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante, sig. Enzo Manco, nato a Taranto il 18/02/1932 ed ivi residente alla via Fior di Papiro n° 8,

P R E M E S S O

- che la Giunta Regionale Pugliese, con deliberazione n° 434 del 12/04/2001, in esecuzione dell'art. 10 della L.R. n° 13 del 25/03/1999, ha approvato il Piano regionale degli investimenti in favore delle aziende di trasporto pubblico e private;
- che con la deliberazione predetta la Giunta Regionale ha affidato all'Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A. un contributo di £ 8.806.000.000 finalizzato all'acquisto di n° 28 autobus lunghi, nuovi di fabbrica di tipo urbano o suburbano (m. 10,80-12,00);
- che tale affidamento è stato notificato alla Società con nota n° 26/2121 del 27/04/2001, pervenuta in data 07/05/2001;



CONSIDERATO

che la citata deliberazione della Giunta Regionale, sebbene preveda espressamente che tra le condizioni da rispettare per ottenere l'affidamento del contributo deliberato vi sia quella della corrispondenza del numero degli autobus da acquistare e della loro tipologia a quanto comunicato e deliberato, ammette comunque la possibilità che la Giunta Regionale accolga eventuali richieste di modificazioni del Piano degli investimenti, fermo restando i limiti contributivi già disposti ed a condizione che le stesse richieste pervengano entro e non oltre 30 giorni dalla notifica del provvedimento di affidamento del contributo; tutto ciò premesso e considerato,

CHIEDE

di essere autorizzata all'acquisto di n° 31 (trentuno) autobus, di cui:

n° 21 (ventuno) autobus nuovi di fabbrica, urbani o suburbani, di tipo lungo (m. 10,80-12,00), in luogo dei 28 ammessi a contributo;

n° 10 (dieci) autobus nuovi di fabbrica, urbani o suburbani, di tipo medio (m. 8,60-9,70).

Il tutto in costanza del contributo regionale già affidato e ferme tutte le altre condizioni dell'affidamento.

La necessità della diversa composizione di cui si chiede l'autorizzazione è correlata alla morfologia ed alla natura del sistema viario lungo cui si sviluppano i percorsi delle linee 7 - 9 - 10 - 13 - 15 - 87 - CD - CS, per i quali risultano più adatti autobus di lunghezza più contenuta.

IL PRESIDENTE

(Enzo Manco)



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.

Codice Fiscale, partita IVA e iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto n°
00146330733

AVVISO DI GARA (INTEGRALE)

1		Soggetto aggiudicatore: Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto (AMAT) S.p.A. – Via C. Battisti n° 657 – 74100 TARANTO (ITALIA) - tel.: 099-7356111 – fax: 099-7794247 - e-mail: amat@amat.ta.it.
2		Natura dell'appalto: Fornitura di n° 21 autobus urbani di tipo lungo (m. 11,80-12,00) e n° 10 di tipo medio (m. 8,60-9,70), nuovi di fabbrica, ad alimentazione convenzionale. Il presente avviso costituisce mezzo di indizione della gara di fornitura, che sarà esperita con procedura ristretta, senza ulteriore avviso, e sarà aggiudicata a norma dell'art. 24, comma 1, lettera b), del D. L.vo n° 158 del 17/03/1995, di attuazione della direttiva 93/38/CEE;
3		Luogo di consegna: presso la sede aziendale ubicata in Taranto (Italia) - Via C. Battisti n° 657;
4	a	Oggetto dell'appalto: n° 31 autobus, di tipo urbano, nuovi di fabbrica ad alimentazione convenzionale, <u>suddivisi per lotti:</u> <i>in unico lotto - Tutti gli autobus dovranno risultare:</i> Lotto n° 1: costituito da n° 21 autobus lunghi (m. 10,80/12,00); Lotto n° 2: costituito da n° 10 autobus medi (m. 8,60/9,70); sia gli autobus del lotto n° 1, sia quelli del lotto n° 2, dovranno risultare: a) conformi alle caratteristiche di unificazione di cui al D.M. 24/07/96; b) provvisti di attrezzatura idonea al trasporto di soggetti a ridotta capacità motoria o non deambulanti;
	b	Importo indicativo della fornitura completa: Lire 14.702.445.600 (Euro 7.593.179,47), oneri fiscali inclusi di cui: Lire 10.494.237.600 (Euro 5.419.821,41) per il lotto n° 1 e Lire 4.208.208.000 (Euro 2.173.358,06) per il lotto n° 2;
	c	L'offerta deve essere riferita a ciascun singolo lotto e la stazione appaltante aggiudicherà la fornitura per singoli lotti. <i>ad unico prezzo offerto.</i>
5	a	
	b	
	c	
	d	
6		Non saranno prese in considerazione varianti ai sensi dell'art. 24 del d.lgs 158/95.
7		Non sono ammesse deroghe all'utilizzazione di specifiche europee, a norma dell'art. 19, comma 6, del d.lgs n° 158/95.
8		Termini di consegna: entro 120 gg. consecutivi, decorrenti dalla data di sottoscrizione del contratto, che dovrà essere stipulato entro sette giorni dalla data in cui perverrà l'informativa antimafia di cui al D.P.R. n° 252/1998.
9		Forma giuridica dei raggruppamenti di imprese: Le associazioni temporanee di imprese saranno ammesse alla gara solo se la loro costituzione sarà comprovata da atto pubblico o da scrittura privata autenticata, redatti prima della presentazione dell'offerta.
10	a	Termine ultimo per la ricezione delle domande di partecipazione: _____
	b	Indirizzo al quale dovranno essere spedite le domande di partecipazione: Via C. Battisti n° 657 – 74100 TARANTO (ITALIA);
	c	Lingua nella quale dovranno essere redatte le offerte: italiano;



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.

Codice Fiscale, partita IVA e iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto n°
00146330733

11	Termine entro il quale saranno spediti gli inviti a presentare offerta: 20 giorni;
12	Cauzioni e garanzie: al momento dell'offerta sarà richiesta una cauzione provvisoria pari al 2% dell'importo indicato al punto 4.B). Prima della stipula del contratto sarà richiesta una cauzione definitiva, pari al 10% del valore effettivo della fornitura;
13	Modalità di finanziamento e pagamento: La stazione appaltante ha ottenuto per l'appalto un finanziamento della Regione Puglia, ai sensi dell'art. 10 della legge regionale n° 13 del 25/03/1999, complessivamente pari a £. 8.806.000.000 (Euro 4.547.919,46). Per la parte residua la fornitura sarà finanziata dalla Cassa Depositi e Prestiti con i fondi del risparmio postale.
14	Condizioni minime: unitamente alla richiesta di invito, il rappresentante legale della società, sia essa casa costruttrice di autobus, sia essa impresa regolarmente abilitata alla loro commercializzazione, dovrà produrre: a) una dichiarazione sostitutiva di certificazione, rilasciata con le forme di cui al D.P.R. 445/2000 da cui risulti: - il nominativo e i relativi dati personali (data di nascita, residenza ecc.) del legale rappresentante della società; - che la società medesima non versi in stato di fallimento, di liquidazione, di cessazione di attività o di concordato preventivo, o in qualsiasi altra situazione equivalente secondo l'ordinamento normativo del proprio Stato membro di appartenenza, ovvero che a carico della stessa non sia in corso un procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni; - che nei confronti del legale rappresentante della società non sia stata pronunciata una condanna, con sentenza passata in giudicato, per qualsiasi reato che incida sulla sua moralità professionale o per delitti finanziari; - che la società è regolarmente iscritta nel registro professionale, secondo la legislazione dello Stato membro cui appartiene; b) una dichiarazione sostitutiva di atto notorio rilasciata nelle forme di cui al D.P.R. n° 445/2000, dalla quale risulti: - che la società non ha subito provvedimenti di revoca o risoluzione di contratti concernenti fornitura di autobus per inadempienze nei confronti di enti pubblici o aziende pubbliche; - l'indicazione delle principali forniture, analoghe a quella oggetto del presente avviso di gara, effettuate negli ultimi tre anni, con relativo importo, periodo e destinatario pubblico o privato; - gli estremi dell'autorizzazione alla commercializzazione degli autobus (solo nel caso di società abilitate all'attività commerciale, che siano soggetti distinti dalle società costruttrici); - l'esistenza della dislocazione nella regione Puglia di almeno un'officina specializzata all'assistenza tecnica e alla riparazione dei veicoli che intende fornire, nonché di un'adeguata organizzazione per la fornitura dei ricambi;
15	Criteri di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 24, comma 1, lettera b), del D.L.vo n° 158 del 17/03/1995, di attuazione della direttiva 93/38/CEE. L'AMAT S.p.A. procederà ad aggiudicazioni separate ^{una sola} L'una ^{una} riferita all'intero lotto n° 1 e l'altra riferita all'intero lotto n° 2. L'aggiudicazione potrà non essere effettuata se le offerte non risulteranno tecnicamente e/o economicamente rispondenti alle esigenze dell'AMAT S.p.A.. In ogni caso l'aggiudicazione sarà



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.

Codice Fiscale, partita IVA e iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto n°
00146330733

		subordinata al preventivo conseguimento delle attestazioni previste dal D.P.R. n° 252/98 (normativa antimafia); L'aggiudicazione sarà formulata sulla base dei seguenti elementi di valutazione (in ordine decrescente di importanza): 1) prezzo unitario; 2) caratteristiche tecniche//funzionali; 3) costo ricambi; 4) garanzia sulla carrozzeria; 5) garanzia generale; 6) costo di gestione presunto per un periodo di cinque anni; 7) consumi carburante; 8) caratteristiche qualitative generali dell'autobus; 9) termine di consegna.
16		
17		
18		Data di spedizione del bando: _____
19		Data di ricezione del bando di gara da parte dell'Ufficio delle pubblicazioni ufficiali delle Comunità europee: _____
20		Notizie in merito alla presente procedura: Potranno essere richieste a: Ufficio Contratti tel. 099/7356214.

IL DIRETTORE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

IL PRESIDENTE
(Enzo Manco)



Azienda per la **M**obilità nell'**A**rea di **T**aranto S.p.A.

Codice Fiscale, partita IVA e iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto n°
00146330733

1
All. n° 6

AVVISO DI GARA
(PER ESTRATTO)

L'AMAT S.p.A ha indetto una gara con procedura ristretta, da aggiudicarsi ai sensi dell'art. 24, paragrafo 1, lettera b), del D.L.vo n° 158 del 17/03/1995, per la fornitura di n° 31 autobus lunghi, nuovi di fabbrica, ~~suddivisa in due lotti: il primo~~ ^{in unico lotto} costituito da 21 mezzi di urbani di tipo lungo; ~~il secondo costituito~~ ^e da 10 mezzi urbani di tipo medio.

Tutti i 31 autobus dovranno essere provvisti di idonea attrezzatura per il trasporto di persone a ridotte capacità motorie ed essere conformi alle caratteristiche di cui al D.M. 24/07/96.

L'importo indicativo della fornitura, esclusi oneri fiscali, è di lire 12.252.038.000, ^{di} ~~cui lire 8.745.198.000 per il 1° lotto e lire 3.506.840.000 per il 2° lotto).~~

Il bando di gara integrale è stato spedito all'Ufficio delle pubblicazioni ufficiali della Comunità europea in data _____.

Le domande di partecipazione, redatte conformemente al bando integrale, dovranno pervenire all'indirizzo riportato in intestazione entro e non oltre il _____.

Copia del bando potrà essere richiesta direttamente all'AMAT S.p.A.

Le domande di partecipazione non vincolano in alcun modo il soggetto aggiudicatore.

IL DIRETTORE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

IL PRESIDENTE
(Enzo Manco)

1

- nuova allegato 3
- modifica delibera
- nuovo fascicolo auto (1° e 2°!)



A. M. A. T. - Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.

O.d.G. del 12/07/2001

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N° 1

Deliberazione n° 1/2001 del 1/1/1

OGGETTO DELLA PROPOSTA

INDIZIONE GARA PER L'ACQUISTO DI n° 31 AUTOBUS. APPROVAZIONE DELL'"AVVISO DI GARA INTEGRALE" E DELL'"AVVISO DI GARA PER ESTRATTO". CONTRAZIONE MUTUO CON LA CASSA DEPOSITI E PRESTITI.

Ufficio proponente: Capo Area Legale

ALLEGATI/NOTE:

- 1) Nota Regione Puglia del 07/05/2001, prot. n° 65/SP, di notifica della deliberazione della Giunta Regionale Pugliese n° 434 del 12/04/2001;
- 2) Nota AMAT del 04/06/2001, prot. n° 1'629, inviata alla Regione Puglia;
- 3) Nota AMAT del 04/06/2001, prot. n° 1'880, inviata alla Cassa Depositi e Prestiti;
- 4) Nota inviata dalla Cassa Depositi e Prestiti in data 12/06/2001, prot. n° 82298/2001.
- 5) Avviso di gara integrale;
- 6) Avviso di gara per estratto;
- 7) Preventivo pubblicazione su "Il Sole 24 Ore" del 13/06/2001, prot. n° 7'330;

Il Direttore, d'intesa con il Dirigente Amministrativo ed il Capo Area legale, riferisce e propone quanto segue:

Con nota del 07/05/2001, assunta al protocollo aziendale n° 5'874 (all. n° 1), allegata alla presente deliberazione, la Regione Puglia ha notificato all'AMAT l'assegnazione di un contributo in conto investimenti di £ 8.806.000.000, finalizzato all'acquisto di n° 28 autobus lunghi, nuovi di fabbrica, di tipo urbano o suburbano.

L'area Movimento, appositamente interessata, ha reso nota l'opportunità di disporre di 10 autobus urbani "medi" da utilizzare su percorsi già stabiliti.

Con nota del 04/06/2001, prot. n° 1'629, allegata alla presente deliberazione (all. n° 2), la Società ha richiesto alla Giunta Regionale l'autorizzazione alla modificazione della composizione degli autobus ammessi a finanziamento, ferma la misura del contributo regionale.

Detta richiesta è tesa ad ottenere l'autorizzazione ad acquistare 10 autobus urbani medi e

1

21 autobus urbani lunghi, in luogo di 28 autobus ~~tutti~~ di tipo lungo.

L'importo presunto della procedura ristretta è così stimato:

- lotto n° 1 (10 autobus di tipo medio): £ 3.506.840.000 + IVA;
- lotto n° 2 (21 autobus di tipo lungo): £ 8.745.198.000 + IVA;

per un totale di £ 12.252.038.000 + IVA.

Con nota del 04/06/2001, prot. n° 1880, allegata alla presente deliberazione (all. n° 3) l'AMAT ha richiesto alla Cassa Depositi e Prestiti l'adesione di massima alla concessione di un mutuo di lire 5'700'000'000, che rappresenta il consenso alla richiesta di finanziamento inoltrata all'ente mutuatario, contenente la quantificazione del fabbisogno finanziario.

La Cassa Depositi e Prestiti, con nota del 12/06/2001, prot. n° 82298/2001 (all. n° 4), ha comunicato di avere condotto un preliminare esame della richiesta avanzata dall'AMAT, a seguito del quale ha rappresentato la necessità di integrare l'istanza già prodotta, oltre che con la domanda di mutuo a firma del legale rappresentante della Società e con un certificazione della Camera di Commercio di Taranto, anche con una copia di deliberazione del competente organo contenente l'impegno a notificare alla Cassa Depositi e Prestiti ogni variazione nello Statuto, nella partecipazione degli enti locali al capitale societario, nella legale rappresentanza e nelle persone autorizzate ad impegnare validamente la società, con espressa dichiarazione di esonerare la Cassa da qualsiasi responsabilità in dipendenza della mancata o tardiva notifica di tali atti.

Tanto premesso, si propone:

- 1) L'indizione di procedura ristretta, da esperirsi ai sensi del d.lgs. n° 158/95, da aggiudicarsi ai sensi dell'art. 24, paragrafo 1, lettera b), per l'acquisto di n° 31 autobus urbani, nuovi di fabbrica, di cui 10 di tipo medio e 21 di tipo lungo, per un importo presunto di £ 12.252.038.000 + IVA;
- 2) L'approvazione dell'allegato "avviso di gara integrale", da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale della Comunità europea (all. n° 5);
- 3) L'approvazione dell'allegato "avviso di gara per estratto" da pubblicare sul quotidiano "IL SOLE 24 ORE" (all. n° 6);
- 4) La pubblicazione dell'avviso di gara integrale e per estratto, subordinatamente all'ottenimento dell'autorizzazione regionale sopra richiamata;
- 5) La contrazione di un mutuo della Cassa Depositi e Prestiti dell'importo di lire 5'700'000'000, a tasso fisso e della durata decennale, finalizzato al finanziamento della parte di spesa per l'acquisto dei 31 autobus non contribuita dalla Regione Pu-

glia;

6) L'assunzione da parte del Consiglio di Amministrazione dell'impegno richiesto dalla

Cassa Depositi e Prestiti riportato in premessa;

Il Capo Area _____

Il Dirigente Amministrativo _____

Il Direttore _____

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta;
- visto lo Statuto della Società;
- visti gli atti;
- a voti _____

DELIBERA

- 1) Di autorizzare l'indizione della procedura ristretta, ai sensi del d.lgs. n° 158/95, per l'acquisto di n° 10 autobus urbani di tipo medio (~~lotto n° 1~~) e n° 21 autobus urbani di tipo lungo (~~lotto n° 2~~), per un importo presunto complessivo di £ 12.252.038.000 + IVA, *tutti con motorizzazioni "Evo3"*;
- 2) Di approvare l'allegato "Avviso di gara integrale" da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale delle Comunità europee;
- 3) Di approvare l'allegato "Avviso di gara per estratto", da pubblicare sul quotidiano "IL SOLE 24 ORE";
- 4) Di imputare la spesa presunta di £ 2'540'000, oltre IVA, per la pubblicazione dell'avviso di gara per estratto, giusta preventivo prot. n° 7'330 del 13/06/2001 (all. n° 7);
- 5) Di fare fronte alla spesa complessiva dell'investimento con le seguenti risorse:
 - a) con il contributo regionale di £. 8.806.000.000 già affidato;
 - b) con un mutuo di lire 5'700'000'000 da contrarsi con la Cassa Depositi e Prestiti per la parte residua non finanziata dalla legge regionale n° 13/99;
 - c) con autofinanziamento per l'eventuale residuo;
- 6) Di richiedere alla Cassa Depositi e Prestiti un mutuo decennale, a tasso fisso, ^{di} lire 5'700'000'000, pari alla parte residua non finanziata dalla legge regionale n° 13/99, fatti salvi i definitivi esiti dell'aggiudicazione della procedura di gara.

- 7) Di assumere l'impegno a notificare alla Cassa Depositi e Prestiti ogni variazione nello Statuto, nella partecipazione degli enti locali al capitale societario, nella legale rappresentanza e nelle persone autorizzate ad impegnare validamente la società, esonerando espressamente la Cassa Depositi e Prestiti da qualsiasi responsabilità in dipendenza della mancata o tardiva notifica di tali atti.
- 8) Di subordinare la esecuzione della deliberazione, limitatamente alle pubblicazioni degli avvisi di gara, all'ottenimento dell'autorizzazione regionale alla modificazione della composizione degli autobus ammessi a finanziamento.

9) Di revocare definitivamente esecutiva la presente deliberazione allorché sarà reso noto, al proprio RDA, che le dette forniture o produttrici di autobus "lunghi" forniranno o produrranno anche quelli "medi" al fine di eliminare la suddivisione in lotte contenuta nella proposta iniziale -

Euro 3

NO!

lunghezza (11/12) m.

unico lotto? SI $\Rightarrow$ UNICA MARCA

Cambi