



A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

**Procedura ristretta per l'acquisto di n° 31 autobus nuovi di fabbrica -
Approvazione lettera d'invito-capitolato.**

L'anno duemilauno, il giorno 27 (ventisette) del mese di novembre, alle ore 16:30, in
TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di
Amministrazione nelle persone dei Signori:

1. Enzo MANCO

PRESIDENTE

2. Domenico ABRESCIA

VICE PRESIDENTE

CONSIGLIERI

3. Carlo BOSCHETTI

4. Alberto MESSINESE

5. Ugo TRONCONE

6. Antonio CITREA

7. Massimiliano RUSSO

8. Antonio RANUCCI

9. Francesco IPPOLITO

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il sig. Rochira Cosimo.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Direttore, d'intesa con il Dirigente Amministrativo ed il Responsabile Unità Amministrativa legale e tecnica, riferisce e propone quanto segue:

Con deliberazione n° 56 del 12/07/2001 è stata indetta una procedura ristretta per l'acquisto di n° 31 autobus nuovi di fabbrica (21 di tipo lungo e 10 di tipo medio) da aggiudicarsi ai sensi dell'art. 24, paragrafo 1), lett. b) del D. L.vo 158/95.

Con l'atto medesimo è stata pure autorizzata la pubblicazione dell'avviso di gara integrale sulla G.U. della Comunità Europea e quello "per estratto" sul quotidiano "Il Sole 24 Ore".

Entrambe le pubblicazioni sono avvenute nei termini ed in particolare quella sul quotidiano "Il Sole 24 Ore" è avvenuta in data 09/09/2001.

Entro il termine del 10/10/2001 sono pervenute n° 5 (cinque) istanze di partecipazione a gara, come risulta dalla nota prot. n° 4233 dell'11/10/2001 (All. 1).

I risultati emersi a seguito di verifica della documentazione presentata dalle Società richiedenti sono racchiusi nel prospetto accluso (All. 2) a firma del Responsabile Unità Legale.

Dallo stesso si evince:

- a) un giudizio favorevole di ammissibilità alla gara per le Società EVOBUS, ICAI, BREDAMENARINIBUS, AUTODROMO;
- b) un giudizio di non ammissibilità per la Società Scania poiché l'istanza di partecipazione è limitata ai 21 autobus di tipo lungo (e quindi con esclusione dei 10 di tipo medio) condizione che risulta in contrasto con quella dell'avviso di gara che prevede la fornitura in un unico lotto dei 31 autobus.

Per l'ulteriore sviluppo della procedura è necessario provvedere all'inoltro degli atti entro il 30/10/2001, per espressa previsione dell'avviso di gara.

A tale ultimo fine è necessario procedere all'approvazione della lettera d'invito-capitolato che dovrà contenere tutte le condizioni poste a regolazione della gara e della fornitura.

Per i fini di cui sopra si propone:

- 1) di inoltrare l'invito a produrre offerta alle quattro Società per le quali è stato formulato un giudizio positivo di ammissibilità (Evobus, Icai, BredaMenariniBus, Autodromo);
- 2) di approvare la lettera d'invito-capitolato acclusa (All. 3) contenente le condizioni regolatrici della gara e della fornitura nonché i criteri di attribuzione dei punteggi cui la Commissione preposta dovrà fare riferimento nella formulazione del proprio giudizio di merito.

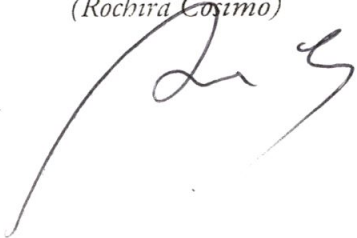
IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Vista la proposta;
- Visti gli allegati indicati nella proposta;
- Visto lo Statuto;
- A voti unanimi

DELIBERA

- di ammettere alla prosecuzione della procedura le Società che hanno presentato documentazione completa e conforme alle condizioni contenute nell'avviso di gara (EvoBus, Icai, BradaMenariniBus, Autodromo);
- di approvare l'allegata lettera d'invito-capitolato costituita di n° 24 articoli;
- di autorizzare l'inoltro degli inviti alle quattro Società ammesse alla gara;
- di rinviare a successivo provvedimento la nomina della Commissione di gara;
- di dare atto che alla spesa presunta di £ 12.252.038.000, oltre a IVA, si farà fronte:
 - a) per £ 8.806.000.000 con il contributo conto investimenti di pari importo già affidato dalla Regione Puglia;
 - b) per la parte non coperta da finanziamento regionale con le risorse finanziarie da reperire mediante mutuo da contrarre con la Cassa DD.PP., contrazione già autorizzata con deliberazione n° 56/2001.

IL SEGRETARIO
(Rochira Cosimo)



IL PRESIDENTE
(Enzo Manco)





Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.

Codice Fiscale, partita IVA e numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto: 00146330733
Capitale sociale sottoscritto: € 8'400'000 – Capitale sociale versato: € 8'381'881,75

Taranto, li _____

Prot. n°: DIR/.....

Spett.le

RACCOMANDATA A.R.

ENTE APPALTANTE: A.M.A.T. S.p.A. – Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A. – Via Cesare Battisti, 657 – 74100 TARANTO – tel. 099/7356111 – fax 099/7794247 - e-mail: amat@amat.ta.it.

OGGETTO: Invito a partecipare all'appalto per la fornitura di n° 31 autobus urbani (di cui 21 lunghi e 10 medi), da aggiudicarsi mediante procedura ristretta ai sensi dell'art. 12 del d. lgs. 17/03/1995, n° 158 e con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 24, comma 1, lettera b), del citato decreto legislativo. L'investimento sarà finanziato con il contributo previsto dall'art. 10 della legge regionale 25/03/1999 n° 13 (*"Piano Regionale della Puglia di investimenti nel settore del trasporto pubblico regionale e locale"*) e, per la restante parte, con mutuo decennale, a tasso fisso, da contrarre con la Cassa Depositi e Prestiti.

Nel richiamare espressamente il bando di gara di cui all'oggetto e la domanda di partecipazione pervenuta, **si invita codesta Impresa a partecipare alla gara innanzi indicata, indetta dall'A.M.A.T. S.p.A.**, in esecuzione della deliberazione del C.d.A. n° 56 del 12/07/2001, per l'affidamento della fornitura di n° 31 autobus urbani, come di seguito specificati:

n° 21 autobus lunghi (m. 11,80/12,00);

n° 10 autobus medi (m. 8,60/9,70);

L'importo a base di gara è pari a lire 14'702'445'600 (€ 7'593'179'47), oneri fiscali inclusi, pari a lire 12'252'038'000 (€ 6'327'649,55) oltre I.V.A.

L'investimento sarà finanziato per lire 8'806'000'000 con un contributo deliberato dalla Regione Puglia ai sensi dell'art. 10 della legge regionale 25/03/1999 n° 13 (*"Pia-*



no Regionale della Puglia di investimenti nel settore del trasporto pubblico regionale e locale") e per l'importo residuo con un mutuo decennale, a tasso fisso, da contrarre con la Cassa Depositi e Prestiti.

Tutti gli autobus sopra descritti dovranno essere nuovi di fabbrica e ad alimentazione convenzionale. Essi dovranno essere conformi alle caratteristiche di unificazione di cui al D.M. 24/07/96, alle caratteristiche tecniche e funzionali previste dalle norme nazionali e regionali vigenti all'atto della fornitura e dovranno rispettare quelle previste come obbligatorie nel Capitolato tecnico (allegato "D") .

Tutti gli autobus dovranno, inoltre, essere provvisti di attrezzatura idonea al trasporto di soggetti a ridotta capacità motoria o non deambulanti;

L'appalto sarà disciplinato dal decreto legislativo 17/03/1995, n° 158.

La fornitura sarà aggiudicata all'Impresa che avrà presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa (art. 24, comma 1, lettera b, del D.Lgs. n° 158/95), in base ai punteggi stabiliti nel Capitolato tecnico, che qui di seguito si riassumono in ordine decrescente di importanza:

N°	CRITERIO	PUNTEGGIO MASSIMO
1	Prezzo unitario	33 punti su 100
2	Caratteristiche tecnico-funzionali	14 punti su 100
3	Garanzia generale	13 punti su 100
4	Costo ricambi	11 punti su 100
5	Garanzia sulla carrozzeria	7 punti su 100
6	Termine di consegna	6,50 punti su 100
7	Costo di gestione presunto per un periodo di 5 anni	6 punti su 100
8	Consumi di carburante	5,50 punti su 100
9	Caratteristiche qualitative generali degli autobus	4 punti su 100

Le modalità di attribuzione dei punteggi relativi ai 9 criteri sono indicate nei 9 prospetti acclusi al successivo allegato "C", da completare a cura delle imprese concorrenti e da sottoscrivere dai rispettivi legali rappresentanti.

La gara sarà aggiudicata anche in caso di presentazione di un'unica offerta, purché valida.

Le imprese potranno produrre esclusivamente offerta per tutti i trentuno autobus oggetto di gara.

L'aggiudicazione non potrà essere frazionata.



Presentazione dell'offerta: termini di scadenza.

Il plico contenente l'offerta e tutta la documentazione a corredo richiesta dall'Azienda, come disciplinato dal Capitolato d'oneri, dovrà pervenire all'Azienda mediante il servizio postale, o a mezzo di agenzia di recapito espresso, entro e non oltre le ore 12:00 del giorno 16/01/2002.

Il ritardo nella presentazione del plico rispetto al termine sopraindicato, dovuto a qualsiasi motivo, anche di forza maggiore, determinerà l'esclusione dell'impresa dalla gara.

Presentazione dell'offerta: modalità.

Il plico contenente l'offerta economica (inserita nella busta "OFFERTA"), la descrizione tecnica (inserita nella busta "PROGETTO") e la documentazione indicata nel Capitolato d'oneri (inserita nella busta "DOCUMENTI"), sul quale devono essere indicati l'oggetto della gara e la data di scadenza del termine di presentazione dell'offerta, dovrà essere chiuso, sigillato e siglato su tutti i lembi apribili, compresi quelli preincollati, mediante apposizione del timbro dell'impresa e della firma del legale rappresentante ed infine sigillato con nastro adesivo trasparente, da applicare su tutti i lembi apribili (compresi quelli preincollati).

Svolgimento della procedura.

Alle ore 10:00 del giorno 17/01/2002, presso la sede di questa Azienda alla presenza della Commissione di gara nominata dal Consiglio di Amministrazione dell'Azienda, si procederà all'apertura dei plichi ed all'esame della sola busta "DOCUMENTI". A detta riunione potranno partecipare i legali rappresentanti delle ditte concorrenti o loro delegati, muniti di valida procura per l'appalto in oggetto.

Per le ditte in regola con la documentazione si procederà ai successivi adempimenti di gara.

La Commissione di gara nominata dall'Azienda esaminerà in separata sede, in sedute non pubbliche, i progetti presentati, assegnando a ciascuno di essi il punteggio risultante dall'esame di rispondenza a quanto prescritto dall'Azienda e previsto nel Capitolato tecnico e redigendo apposita graduatoria provvisoria; in successiva seduta pubblica, che si terrà in ora, giorno e luogo che saranno tempestivamente comunicati alle imprese concorrenti, si notificherà la graduatoria provvisoria di cui sopra, procedendo contestualmente all'apertura delle buste contenenti l'"OFFERTA". In base ai prezzi indicati



*A*zienda per la *M*obilità nell'*A*rea di *T*aranto S.p.A.

Codice Fiscale, partita IVA e numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto: 00146330733
Capitale sociale sottoscritto: € 8'400'000 – Capitale sociale versato: € 8'381'881,75

per ciascun lotto ed ai parametri tecnico-qualitativi, sarà stilata graduatoria definitiva e redatto il relativo verbale di aggiudicazione provvisoria.

L'aggiudicazione diverrà definitiva dopo l'avvenuta deliberazione da parte del Consiglio di Amministrazione dell'AMAT S.p.A..

La consegna degli autobus, completi degli allestimenti richiesti, dovrà avvenire tassativamente entro e non oltre 120 (centoventi) giorni dalla data di comunicazione dell'aggiudicazione definitiva, che sarà immediatamente anticipata via telefax alla ditta aggiudicataria.

Il termine di consegna previsto dall'impresa dovrà essere indicato nell'offerta e sarà oggetto di valutazione secondo quanto indicato nel Capitolato tecnico.

La stipulazione del contratto sarà effettuata nel giorno e con le modalità che saranno comunicate dall'A.M.A.T. S.p.A., con preavviso di almeno tre giorni. Le relative spese saranno a carico dell'impresa aggiudicataria.

La ditta aggiudicataria dovrà provvedere al versamento della cauzione definitiva, a garanzia della fornitura, così come indicato al punto 15 del Capitolato d'onori.

IL DIRETTORE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

IL PRESIDENTE
(Enzo Manco)

APPALTO PER LA FORNITURA DI N° 31 AUTOBUS (21 LUNGI E 10 MEDI) DA AGGIUDICARSI CON PROCEDURA RISTRETTA, AI SENSI DELL'ART. 12, COMMA 2, LETTERA b), DEL D. LGS. 17/03/1995, n° 158.

CAPITOLATO D'ONERI

PATTI E CONDIZIONI DELL'APPALTO

1 - OGGETTO DELL'APPALTO

Il presente appalto ha per oggetto la fornitura all'AMAT S.p.A. di n° 31 autobus urbani, di cui n° 21 di tipo lungo (m. 11,80-12,00) e n° 10 di tipo medio (m. 8,60-9,70), da adibire al trasporto pubblico di linea.

L'importo a base di gara è pari a lire 14'702'445'600 (€ 7'593'179,46), oneri fiscali inclusi, pari a lire 12'252'038'000 (€ 6'327'649,55), oltre I.V.A.

L'investimento sarà finanziato per lire 8'806'000'000 (€ 4'547'919,45) con un contributo deliberato dalla Regione Puglia ai sensi dell'art. 10 della legge regionale 25/03/1999 n° 13 ("Piano Regionale della Puglia di investimenti nel settore del trasporto pubblico regionale e locale") e per la restante parte con un mutuo decennale, a tasso fisso, da contrarre con la Cassa Depositi e Prestiti.

Tutti gli autobus sopra descritti dovranno essere nuovi di fabbrica e ad alimentazione convenzionale.

Essi dovranno essere conformi alle caratteristiche di unificazione di cui al D.M. 24/07/96, alle caratteristiche tecniche e funzionali previste dalle norme nazionali e regionali vigenti all'atto della fornitura e dovranno rispettare quelle previste come obbligatorie nell'allegato Capitolato tecnico, nonché rispettare:

- le prescrizioni stabilite dal Nuovo Codice della Strada;
- le norme in materia di contenimento delle emissioni inquinanti in vigore alla data di consegna dei mezzi;
- le norme in materia di contenimento delle emissioni sonore per veicoli a motore Diesel;
- le norme comunitarie, nazionali e regionali in materia di autobus destinati al servizio pubblico di linea, vigenti sul territorio nazionale al momento della consegna.

Tutti gli autobus dovranno, inoltre, essere provvisti di attrezzatura idonea al trasporto di soggetti a ridotta capacità motoria o non deambulanti;

2 - NATURA DELL'APPALTO

Il presente appalto è indetto ai sensi del decreto legislativo 17 marzo 1995, n° 158, di recepimento della Direttiva 93/38/CEE, ed è regolato, oltre che dalla citata normativa, dal presente Capitolato d'oneri e dalla Lettera di invito.

La procedura di aggiudicazione utilizzata è la procedura ristretta, ai sensi dell'art. 12, comma 2, lettera b) del D. Lgs n° 158/95.

L'aggiudicazione avverrà per tutti i 31 autobus oggetto del presente appalto e non sarà possibile frazionarla tra più imprese concorrenti.

Il criterio di aggiudicazione individuato è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 24, comma 1, lettera b) del D. Lgs n° 158/95.

Nella valutazione dell'offerta si terrà conto di:

- un punteggio ricavato dal prezzo unitario degli autobus;

- un punteggio ricavato dalle principali caratteristiche tecniche e funzionali dei veicoli;
- un punteggio ricavato dal tipo di garanzia generale offerta per i veicoli;
- un punteggio ricavato dal costo dei ricambi dei veicoli;
- un punteggio ricavato dal tipo di garanzia offerta sulla carrozzeria dei veicoli;
- un punteggio ricavato dal termine di consegna dei veicoli;
- un punteggio ricavato dal costo di gestione dei veicoli presunto per un periodo di cinque anni;
- un punteggio ricavato dal consumo di carburante dei veicoli;
- un punteggio ricavato dalle principali caratteristiche qualitative generali dei veicoli;

La Commissione di gara opererà due distinte valutazioni, di cui una riferita all'offerta relativa ai 21 autobus lunghi e l'altra riferita all'offerta relativa ai 10 autobus medi.

Definito il punteggio totale relativo agli autobus lunghi (P_L) e quello riferito agli autobus medi (P_M), il punteggio complessivo (P_C), utile per la formazione della graduatoria finale di merito, sarà determinato come media ponderata fra i due punteggi P_L e P_M :

$$P_C = (P_L \times 21 + P_M \times 10)/31$$

Sarà considerata economicamente più vantaggiosa l'offerta che avrà totalizzato il punteggio complessivo (P_C) più elevato.

3 - SOGGETTI AMMESSI

Possono partecipare alla gara tutti i soggetti che hanno richiesto di partecipare alla gara e che sono in possesso dei requisiti indicati nel presente bando di gara e nei confronti dei quali non esista alcuno dei motivi di esclusione previsti dalla vigente normativa di legge.

Le associazioni temporanee di imprese sono ammesse alla gara solo se la loro costituzione sia comprovata da atto pubblico o da scrittura privata autenticata, redatti prima della presentazione dell'offerta, da cui risulti il mandato collettivo speciale con conferimento della rappresentanza irrevocabile (anche se per giusta causa) ad una impresa associata, qualificata capogruppo, che esprime l'offerta in nome e per conto delle mandanti.

Non è ammessa la partecipazione di un'associazione temporanea di imprese qualora il soggetto mandatario o capogruppo non risulti invitato singolarmente, anche se tra i soggetti mandanti figurino imprese invitate singolarmente.

È fatto divieto alle imprese, alle cooperative ed ai consorzi di imprese, di partecipare alla gara nella doppia veste di soggetti singoli e di componenti di un raggruppamento, ovvero di partecipare a più di un raggruppamento.

Non è consentita l'associazione anche in partecipazione o il raggruppamento temporaneo di imprese concomitante o successivo all'aggiudicazione della gara.

L'offerta delle imprese riunite determina la loro responsabilità solidale nei confronti del soggetto aggiudicatore.

4 - REQUISITI

Per essere ammessi alla gara le Imprese concorrenti devono attestare:

- 1) l'iscrizione al Registro delle Imprese di cui al D.P.R. 07/12/1995, n° 581;
- 2) l'assenza di condanne penali a carico dei propri legali rappresentanti, nonché degli eventuali direttori tecnici;
- 3) l'assenza, anche relativamente al precedente quinquennio, di stato di liquidazione, fallimento, concordato o amministrazione controllata dell'impresa o qualsiasi situazione equivalente;
- 4) l'assolvimento degli obblighi di cui alla legge 12/03/1999, n° 68;
- 5) il possesso dell'autorizzazione alla vendita dei veicoli oggetto di fornitura.

5 - MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA E DOCUMENTI DA ALLEGARE, CON RELATIVE PRESCRIZIONI

Il **PLICO** contenente l'offerta economica (inserita nella busta "OFFERTA"), la descrizione tecnica (inserita nella busta "PROGETTO") e la documentazione più avanti specificata (inserita nella busta "DOCUMENTI"), all'esterno del quale dovrà essere riportata la seguente dicitura: ***"Impresa:..... Partecipazione all'appalto per la fornitura di 31 autobus, da aggiudicarsi con procedura ristretta, ai sensi dell'art. 12, comma 2, lettera b) del D. Lgs. 17/03/1995, n° 158"***, dovrà essere chiuso, sigillato e siglato su tutti i lembi apribili, compresi quelli preincollati, mediante apposizione del timbro dell'impresa e della firma del legale rappresentante, ed infine sigillato con nastro adesivo trasparente, da applicare su tutti i lembi apribili (compresi quelli preincollati).

Busta "OFFERTA", recante la dicitura: ***"Impresa:.....Offerta relativa all'appalto per la fornitura di 31 autobus, da aggiudicarsi con procedura ristretta, ai sensi dell'art. 12, comma 2, lettera b) del D. Lgs. 17/03/1995, n° 158"***.

L'offerta, redatta in conformità dello schema allegato "A" e resa legale con apposizione di marca da bollo da lire 20'000, deve essere firmata per esteso dal titolare della ditta o dal legale rappresentante e dovrà essere contenuta in una apposita busta chiusa, sigillata e siglata su tutti i lembi apribili, compresi quelli preincollati, mediante apposizione del timbro dell'impresa e della firma del legale rappresentante, ed infine sigillata con nastro adesivo trasparente, da applicare su tutti i lembi apribili (compresi quelli preincollati). Nessun altro documento deve essere inserito nella predetta busta. L'offerta economica dovrà essere formulata indicando il prezzo unitario (di un singolo veicolo) espresso in lire (facoltativamente anche in Euro) delle due diverse tipologie di autobus offerti, esclusa l'I.V.A..

In relazione alla natura dell'appalto l'offerta, formulata secondo lo schema riportato nell'allegato "A", dovrà contenere il prezzo unitario dell'autobus "lungo" e dell'autobus "medio" offerti.

La busta "OFFERTA" verrà aperta in seduta pubblica dopo la verifica della documentazione contenuta nella busta "DOCUMENTI" e l'esame e la valutazione del contenuto della busta "PROGETTO".

Busta "PROGETTO", recante la dicitura: ***"Impresa:.....Progetto relativo all'appalto per la fornitura di 31 autobus, da aggiudicarsi con procedura ristretta, ai sensi dell'art. 12, comma 2, lettera b) del D. Lgs. 17/03/1995, n° 158"***.

La busta "PROGETTO" dovrà contenere i seguenti allegati, contrassegnati dal relativo numero d'ordine di riferimento, come sotto indicato e con la numerazione progressiva dei fogli contenuti in ciascuno di essi:

- descrizione tecnico-funzionale del tipo di autobus offerto, atta a chiarire le sue caratteristiche, nonché ogni altro elemento necessario per consentire l'attribuzione dei punteggi riferiti ai criteri di cui ai numeri 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 e 9. A tale ultimo fine la suddetta descrizione dovrà essere sintetizzata attraverso la compilazione dell'allegato "C", da inserire nella busta "PROGETTO", unitamente alle schede allegate 1 e 2 (necessarie, rispettivamente, ad evidenziare il calcolo del costo dei ricambi e il costo di gestione), i cui elementi saranno assunti a riferimento dalla Commissione di gara ai fini dell'attribuzione del punteggio relativo ad ognuno dei criteri sopra indicati;
- le relazioni tecniche e gli elaborati grafici necessari alla completa individuazione delle caratteristiche tecnico-funzionali della fornitura;
- depliant vari e documentazione necessaria per la valutazione delle caratteristiche dei mezzi;
- disegni in scala raffiguranti gli autobus, nonché gli altri disegni occorrenti ad illustrare il progetto e le modalità d'uso;
- piano della "manutenzione programmata" e "costo della gestione" degli autobus offerti, compilati secondo le indicazioni espresse nel Capitolato tecnico;
- copia del modello DGM 405, rilasciato dal CPA competente per territorio o dal Ministero dei

Trasporti, nonché elenco, sottoscritto dal legale rappresentante dell'impresa partecipante, delle eventuali aziende di trasporto presso le quali tali tipi di veicoli sono in esercizio.

- dichiarazione, a firma del legale rappresentante, attestante che gli autobus offerti sono costruiti con impiego di materiali privi di componenti tossici (amianto, PFC, PCB, CFC, ecc.), in conformità alla vigente normativa, anche in materia di prevenzione incendi.
- scheda allegato "E" delle Officine autorizzate per gli interventi in garanzia.

Tutti gli elaborati tecnici che compongono la documentazione tecnica, se richiesti dal Capitolato d'oneri (incluso il Capitolato tecnico) o dalla Lettera d'invito, devono essere timbrati e sottoscritti dal legale rappresentante del soggetto concorrente.

La busta "PROGETTO" deve essere sigillata e siglata su tutti i lembi apribili, compresi quelli preincollati, mediante apposizione del timbro dell'impresa e della firma del legale rappresentante, ed infine sigillata con nastro adesivo trasparente, da applicare su tutti i lembi apribili (compresi quelli preincollati).

Busta "DOCUMENTI", recante la dicitura: "Impresa:.....Documenti a corredo dell'offerta relativa all'appalto per la fornitura di 31 autobus, da aggiudicarsi con procedura ristretta, ai sensi dell'art. 12, comma 2, lettera b) del D. Lgs. 17/03/1995, n° 158".

La busta "DOCUMENTI" dovrà contenere la seguente documentazione:

- 1) Dichiarazione a firma del legale rappresentante, redatta in conformità dello schema allegato "B", attestante il ricevimento di tutti gli atti e i documenti necessari per la partecipazione alla gara e l'accettazione incondizionata delle norme che regolano la gara stessa ed il successivo rapporto contrattuale;
- 2) Documento comprovante la costituzione della cauzione provvisoria di cui al successivo punto 7;
- 3) Certificato generale del Casellario Giudiziale, in originale e di data non anteriore a 1 (uno) mese da quella fissata per la gara, relativo al titolare dell'impresa, se trattasi di azienda individuale, o del legale rappresentante e di tutti i soci illimitatamente responsabili, se trattasi di impresa collettiva. Tale certificazione dovrà altresì essere presentata per il direttore tecnico, se diverso dalle persone indicate. La certificazione può essere sostituita da apposita dichiarazione sostitutiva di certificazione, redatta ai sensi dell'art. 46 del D.P.R. 445/2000.
- 4) Certificato di iscrizione al Registro delle Imprese tenuto dalla Camera di Commercio, in originale e di data non anteriore a 6 (sei) mesi da quella fissata per la gara, dal quale risulti l'attività dell'impresa, con riferimento alla commercializzazione dei veicoli oggetto di gara ed alle persone che ad ogni effetto la rappresentano legalmente, oltre alla circostanza che l'impresa non versa in stato di liquidazione e/o di fallimento, né ha presentato domanda di concordato o di amministrazione controllata. Dalla suindicata certificazione dovrà pure risultare che le suddette condizioni non si sono verificate nell'ultimo quinquennio. La certificazione può essere sostituita da apposita dichiarazione sostitutiva di certificazione, redatta ai sensi dell'art. 46 del D.P.R. 445/2000.
- 5) Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, resa dal legale rappresentante ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 445/2000, attestante la circostanza che all'appalto non partecipano, né in forma singola, né in raggruppamento, soggetti nei confronti dei quali esistano forme di controllo e di collegamento, ai sensi dell'art. 2359 c.c., da parte del soggetto dichiarante;
- 6) Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà resa da tutti i legali rappresentanti ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 445/2000, attestante che nei propri confronti non sussiste alcuno dei motivi di esclusione previsti dall'art. 11, lettere b), c), d), e) ed f) del decreto legislativo 24/07/92, n° 358;
- 7) Dichiarazione e/o certificazione (secondo la situazione delle singole imprese) relativa al ri-

- spetto degli obblighi di cui alla legge 12/03/1999, n° 68;
- 8) Le associazioni temporanee di imprese devono inoltre presentare:
- a) l'atto, in copia autentica o autenticata, di mandato collettivo speciale con conferimento della rappresentanza irrevocabile a favore del soggetto mandatario, qualificato capogruppo;
 - b) le dichiarazioni e/o certificazioni di cui ai numeri 5), 6) e 7) relativamente ad ogni singola ditta associata;
 - c) il certificato di iscrizione al Registro delle Imprese di cui al punto 4) ovvero dichiarazione sostitutiva di certificazione ai sensi dell'art. 46 del D.P.R. 445/2000, relativamente ad ogni singola ditta associata;
 - d) una dichiarazione, sottoscritta dal legale rappresentante del soggetto mandatario, recante l'indicazione esatta delle parti di fornitura che, in caso di aggiudicazione, saranno assunte da ogni singolo componente l'associazione, ferma restando la responsabilità solidale della ditta capogruppo.

Il soggetto capogruppo deve:

- costituire, a proprio nome, il deposito cauzionale provvisorio;
- sottoscrivere con firma del proprio legale rappresentante:
 - a) l'offerta;
 - b) la dichiarazione di cui al numero 8), lettera d);

I consorzi, oltre ai documenti di cui ai punti da 1) a 7) devono presentare una dichiarazione recante la denominazione delle ditte consorziate che, in caso di aggiudicazione, eseguiranno la prestazione. Tutta la documentazione presentata deve essere interamente redatta in lingua italiana, ad eccezione dei documenti rilasciati da autorità, istituti od enti della nazione di residenza, che devono essere corredati di traduzione in lingua italiana e di apposito documento rilasciato dalle rappresentanze consolari o diplomatiche italiane presso detta Nazione, il quale dovrà attestare:

- a) che il testo della traduzione in lingua italiana del documento è conforme al testo del documento originale;
- b) in caso di autenticazione di firma o di documento, che il soggetto che ha provveduto alla autenticazione sia legittimato a farlo e che la forma adottata per detta autenticazione sia conforme alle norme dell'ordinamento giuridico della nazione di residenza.

Tutti i documenti presentati vanno, preferibilmente, fascicolati e preceduti da un elenco riassuntivo. In caso di associazioni temporanee di imprese, la documentazione amministrativa delle singole imprese va, preferibilmente, fascicolata impresa per impresa.

6 - TERMINE DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

Le ditte invitate dovranno far pervenire all'**AMAT S.p.A., Via Cesare Battisti 657, 74100 TARANTO** - il plico sigillato contenente l'offerta e la documentazione richiesta, mediante il servizio postale, o a mezzo di agenzia di recapito espresso entro e non oltre le ore 12:00 del giorno 16/01/2002.

Il recapito del piego rimane ad esclusivo carico del mittente ove, per qualsiasi motivo, non dovesse giungere a destinazione nel termine di cui sopra.

Superato il termine sopra indicato, non saranno prese in considerazione né le offerte, anche se aggiuntive o sostitutive, né le dichiarazioni di revoca di offerte pervenute tempestivamente.

7 – CAUZIONE PROVVISORIA

Per essere ammessi alla gara i concorrenti devono prestare cauzione attraverso quietanza comprovante la costituzione di un deposito cauzionale pari al 3% (tre per cento), dell'importo a base della fornitura, pari a £ 12.252.038.000 (€ 6.327.649,55), in titoli del debito pubblico o garantiti dallo stato, al corso del giorno del deposito, presso una delle Tesorerie Provinciali dello Stato. Il deposito cauzionale provvisorio potrà essere costituito anche presso le aziende di credito previste dal Decre-

to legislativo 1° settembre 1993, n° 385 (Testo unico delle leggi in materia bancaria e creditizia). Detto deposito sarà valido sempre che l'azienda di credito si obblighi, mediante apposita dichiarazione, ad effettuare il versamento del deposito nel caso in cui la cauzione sia incamerata. La cauzione potrà essere costituita anche mediante fideiussione bancaria irrevocabile, rilasciata a favore dell'AMAT S.p.A. da aziende di credito autorizzate, o mediante fideiussione assicurativa, sempre irrevocabile, rilasciata da primaria compagnia di assicurazione e credito, come da Decreto del Ministero Industria Commercio e Artigianato n° 3715 del 7/3/1960 ed in possesso dei requisiti previsti dalla Legge n° 348 del 10/6/1982. Il rilascio della fideiussione deve avvenire con firma autenticata dell'agente. La cauzione provvisoria può essere anche rappresentata da assegno circolare.

Qualora il documento comprovante la garanzia sia redatto su schema predisposto dal garante, lo stesso documento deve contenere, prestampata o aggiunta, la seguente dichiarazione, a pena di esclusione dalla gara: "Il sottoscritto/a Istituto di Credito/Compagnia di Assicurazioni e per esso i suoi legali rappresentanti sigg. _____, nelle rispettive qualifiche di

_____, si obbligano sin d'ora ed incondizionatamente, escludendo in particolare il beneficio della preventiva escussione di cui all'art. 1944 c.c. e della decadenza di cui all'art. 1957 c.c., ad effettuare, su semplice richiesta di codesta Azienda e senza alcuna riserva o eccezione, il versamento presso la Tesoreria della medesima Azienda della somma predetta. L'obbligazione di questo/a Istituto/Compagnia sarà duratura e valida sino a liberatoria dichiarazione di codesta Azienda".

8 - RESTITUZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE

I depositi contrattuali provvisori prestati dal soggetto aggiudicatario e dal concorrente che lo segue nella graduatoria di gara sono svincolati subito dopo la stipulazione del contratto.

I depositi cauzionali degli altri concorrenti non ammessi o non aggiudicatari sono restituiti subito dopo l'esperimento di gara.

L'ulteriore documentazione presentata sarà restituita a richiesta degli interessati, se richiesta entro 180 giorni.

9 - MOTIVI DI NON AMMISSIONE ALLA GARA

Fatto salvo quanto previsto dal bando di gara o dalla lettera d'invito, il verificarsi anche di una sola delle seguenti eventualità costituisce motivo insanabile di non ammissione alla gara:

- 1) presentazione dell'offerta oltre il termine perentorio indicato nel bando di gara o nella lettera d'invito;
- 2) mancata sigillatura del plico esterno e/o di quelli interni;
- 3) mancata indicazione, all'esterno del plico, dell'oggetto della gara o comunque degli elementi che ne consentano l'inequivocabile riferimento alla gara stessa;
- 4) mancata presentazione, o difetto di validità, anche di uno solo dei documenti di cui al punto 5, ovvero inosservanza delle prescrizioni o difetto dei requisiti soggettivi di cui ai punti 3 e 4;
- 5) cauzione provvisoria prestata per importo inferiore o condizionata, ovvero in violazione della norma di cui al punto 7.

10 - ESPERIMENTO DI GARA ED AGGIUDICAZIONE PROVVISORIA

Nel giorno, nell'ora e nella sede indicati nella Lettera d'invito, in seduta pubblica, la Commissione di gara all'uopo nominata procederà all'apertura dei plichi ed all'esame della sola busta "DOCUMENTI". In questa seduta, alla quale potranno partecipare i legali rappresentanti delle imprese concorrenti, o loro delegati muniti di valida procura speciale per partecipare alle sedute pubbliche della Commissione nominata per l'appalto in oggetto, da identificare mediante documento in corso di validità, la Commissione procederà nel seguente modo:

- 1) accerterà l'osservanza delle modalità di presentazione dei plichi pervenuti (data, ora di arrivo, sigillatura ed indicazione dell'oggetto dell'appalto) ed escluderà i plichi non conformi alle prescrizioni dei numeri da 1) a 3) del punto 9;

- 2) aprirà i plichi regolarmente presentati;
- 3) verificherà l'insussistenza degli ulteriori motivi di non ammissione di cui ai numeri 4) e 5) del punto 9) ed escluderà le offerte dei plichi non conformi alle prescrizioni;

Per le imprese in regola con la documentazione si procederà ai successivi adempimenti di gara:

- la Commissione di gara nominata dall'Azienda esaminerà in separata sede, in sedute non pubbliche, i progetti presentati contenuti nella busta "PROGETTI", verificando la sussistenza dei requisiti tecnici obbligatori previsti dall'art. 3 del Capitolato tecnico (allegato "D") e procedendo, di conseguenza, all'esclusione delle imprese che avranno offerto autobus non in possesso di tutti i requisiti obbligatori previsti. Nella stessa sede la Commissione assegnerà a ciascun progetto il punteggio risultante dall'esame della rispondenza a quanto previsto dall'Azienda nel Capitolato tecnico, redigendo apposita graduatoria provvisoria. La formulazione di quest'ultima sarà effettuata sulla base dei punteggi attribuiti con riferimento ai criteri di valutazione numeri 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 e 9. Definito il punteggio "provvisorio" relativo all'autobus di tipo lungo (P_{PL}) e quello "provvisorio" relativo all'autobus medio (P_{PM}), quello complessivo (P_{PC}), anch'esso "provvisorio", sarà determinato secondo la procedura già stabilita al precedente punto 2, riferita alla graduatoria "finale" di merito.

L'impresa concorrente è obbligata a porre a disposizione della Commissione aggiudicatrice, presso la sede dell'AMAT S.p.A., entro 10 (dieci) giorni dalla data di richiesta, un veicolo analogo a quello offerto, sia per il tipo "lungo", sia per il tipo "medio". Ciò al fine di consentire la visione diretta dei veicoli e di eseguire prove di guida e funzionalità dei medesimi. In relazione agli elementi che emergeranno da tale esame e tenuto conto della documentazione presentata, si procederà alla esclusione delle offerte riferite ad autobus non in possesso di tutte le caratteristiche obbligatorie previste dalle condizioni di gara.

- Alla formulazione di quest'ultima si perverrà in seduta pubblica, allorché si procederà all'apertura della busta "OFFERTA", contenente il prezzo offerto per i due tipi di autobus, unico elemento non noto sino a quel momento. Nel corso della seduta pubblica, che si terrà in ora, giorno e luogo che saranno tempestivamente comunicati alle imprese concorrenti, si notificherà la graduatoria provvisoria di cui sopra, procedendo contestualmente all'apertura delle buste contenenti l'"OFFERTA". Sommando il punteggio attribuito con riferimento al criterio di valutazione numero 1 (prezzo), relativamente a ciascun tipo di autobus, ai punteggi provvisori, come sopra specificati, sarà stilata la graduatoria definitiva ed il relativo verbale di aggiudicazione provvisoria, secondo le modalità già indicate al precedente punto 2 del presente Capitolato d'oneri.

L'aggiudicazione diverrà definitiva dopo l'avvenuta deliberazione da parte del Consiglio di Amministrazione dell'Azienda.

11 - VALIDITÀ TEMPORALE DELL'OFFERTA

L'offerta, che si considera proposta irrevocabile ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 1329 e 1331 c.c., è impegnativa per le imprese aggiudicatrici sino alla data di consegna degli autobus.

12 – AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA

L'AMAT S.p.A., prima dell'aggiudicazione definitiva, procederà alla verifica delle condizioni di ammissibilità dichiarate e non documentate dal soggetto provvisoriamente aggiudicatario in sede di gara e/o di domanda di partecipazione.

Qualora il soggetto provvisoriamente aggiudicatario non provveda a presentare le documentazioni di cui al punto precedente entro il termine fissato nella formale richiesta da parte dell'AMAT S.p.A., ovvero la documentazione presentata risulti in contrasto con quanto dichiarato in sede di gara e/o di domanda di partecipazione, l'AMAT S.p.A. dichiarerà il soggetto interessato decaduto dall'aggiudicazione e procederà all'incameramento della cauzione provvisoria.

Qualora un soggetto sia stato invitato singolarmente ed abbia partecipato in qualità di mandatario

di una associazione temporanea di imprese costituita successivamente all'invito e prima della presentazione dell'offerta, il medesimo soggetto, ove l'A.T.I. risulta aggiudicataria, è tenuto a presentare la documentazione attestante i requisiti di ciascun mandante;

A seguito dell'esito positivo degli accertamenti di cui al presente articolo, si procederà all'aggiudicazione definitiva.

L'AMAT S.p.A. si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione definitiva, qualora non ritenesse vantaggiosa l'offerta della impresa provvisoriamente aggiudicataria.

NORME CONTRATTUALI

13- STIPULAZIONE DEL CONTRATTO E ADEMPIMENTI DELLA NORMATIVA ANTIMAFIA

A seguito dell'aggiudicazione definitiva da parte dell'AMAT S.p.A., il soggetto aggiudicatario è invitato a presentare, entro il termine di 20 (venti) giorni dalla ricezione della comunicazione di avvenuta aggiudicazione:

- a) la documentazione di cui alla vigente normativa antimafia, relativa a detto soggetto aggiudicatario;
- b) la documentazione antimafia relativa a tutti i componenti dell'associazione, in caso di aggiudicazione in favore di un'associazione temporanea di imprese;
- c) la documentazione antimafia relativa ai legali rappresentanti del consorzio e di ogni singola impresa consorziata che eseguirà la prestazione, in caso di aggiudicazione in favore di un consorzio;
- d) il documento comprovante la costituzione del deposito cauzionale definitivo di cui al successivo punto 15;

Si procederà, quindi, alla stipulazione del contratto, che dovrà avvenire entro il termine massimo di 15 (quindici) giorni a far data dalla ricezione dell'invito alla sottoscrizione del contratto al soggetto aggiudicatario da parte dell'AMAT S.p.A.. Qualora il soggetto aggiudicatario non avrà provveduto, entro il termine prescritto, alla firma del contratto, l'AMAT S.p.A. avrà facoltà di dichiarare decaduta l'aggiudicazione, procedendo all'incameramento del deposito cauzionale provvisorio.

Farà parte integrante del contratto il Capitolato d'oneri che, per quanto non previsto dal contratto e dai suoi allegati, in via subordinata e sussidiaria, disciplinerà l'esecuzione della fornitura.

14 - SPESE CONTRATTUALI

Le spese di bollo e di registrazione del contratto sono a carico della ditta aggiudicataria.

15 - CAUZIONE DEFINITIVA

La ditta aggiudicataria, prima della stipulazione del contratto, dovrà prestare la cauzione definitiva pari al 10% dell'importo dell'appalto. Dopo la firma del contratto sarà svincolata la cauzione provvisoria costituita per la partecipazione alla gara. La cauzione definitiva dovrà essere costituita con le modalità e nelle forme previste al precedente punto 7.

Il deposito cauzionale definitivo sarà svincolato solo dopo il completo e regolare adempimento degli obblighi contrattuali.

16 - DIVIETO DI SUBAPPALTO

È vietato il subappalto, anche parziale, della fornitura.

CONDIZIONI GENERALI DI FORNITURA

17 – TERMINI DI CONSEGNA E PENALITÀ

Per avvenuta consegna, ai fini del presente Capitolato d'oneri, si intende l'esito positivo del collaudo di accettazione.

La consegna degli autobus, completi degli allestimenti richiesti, dovrà avvenire tassativamente entro e non oltre 120 (centoventi) giorni decorrenti dalla data di comunicazione dell'aggiudicazione definitiva.

Gli autobus, completi delle dotazioni d'uso ed immatricolati, forniti di ogni documento previsto dalla legge per la loro immatricolazione ed utilizzazione, saranno consegnati presso la sede dell'A.M.A.T. S.p.A., in Taranto, alla Via Cesare Battisti n° 657.

Il termine di consegna indicato in offerta dall'Impresa partecipante sarà oggetto di valutazione secondo quanto indicato nel Capitolato d'oneri.

Qualora intervenissero ritardi nella consegna degli autobus rispetto al termine di consegna indicato in offerta, non giustificati da cause di forza maggiore, sarà applicata per ogni giorno di ritardo e per ciascun veicolo una penale di lire 250.000 (€ 129,11) per i primi 20 (venti) giorni di ritardo, di lire 500.000 (€ 258,23) per i secondi 20 (venti) giorni di ritardo, lire 750.000 (€ 387,34) per gli ultimi 20 (venti) giorni di ritardo, sino ad un massimo di penale pari al 10% del prezzo di offerta relativo ai veicoli consegnati in ritardo.

Saranno considerate cause di forza maggiore, sempreché tempestivamente comunicate e opportunamente documentate, soltanto gli scioperi nazionali di categoria e gli eventi metereologici, sismici e simili, che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione.

Qualora il ritardo nella consegna dovesse superare i 60 giorni e, comunque, nel caso in cui l'Impresa aggiudicataria rifiutasse o trascurasse l'adempimento delle condizioni di cui al presente articolo, l'Azienda potrà risolvere il contratto di diritto ex art. 1456 c.c. e incamerare la cauzione, salva la risarcibilità del danno ulteriore.

Gli importi delle penali di cui sopra saranno scomputati dall'ammontare della fattura ammessa a pagamento e, comunque, regolati prima dello svincolo della cauzione definitiva.

18 - COLLAUDI ED IMMATRICOLAZIONE

Le verifiche di collaudo degli autobus oggetto della presente fornitura saranno articolate nelle seguenti fasi:

- collaudo in corso di fornitura;
- collaudo di accettazione definitiva.

Gli esiti positivi dei collaudi di cui sopra, mentre non impegnano in alcun modo l'Azienda, non sollevano comunque il Fornitore dalla piena responsabilità della rispondenza delle caratteristiche e dei particolari degli autobus al funzionamento cui sono destinati e della qualità e del dimensionamento dei materiali impiegati.

Tutti gli oneri relativi agli accertamenti di cui sopra sono a carico del Fornitore, ad eccezione di quelli connessi alle persone incaricate dall'Azienda per i collaudi.

Ogni collaudo sarà oggetto di verbale redatto in contraddittorio.

a) Collaudo in corso d'opera.

L'Azienda si riserva facoltà di inviare presso il Fornitore, o presso le imprese comunque costruttrici, propri incaricati, nell'ambito dell'orario di lavoro ordinario e senza ostacolarne il ciclo produttivo, con il compito di verificare le caratteristiche dei materiali, lo stato dei lavori e la rispondenza dei veicoli e delle loro parti alle prescrizioni del Capitolato, al contenuto dell'offerta e del contratto di fornitura. L'Azienda fornitrice dovrà mettere a disposizione tutto quanto concerne il processo di lavorazione, esecutivi, nonché agevolare la visita.

b) Collaudo di accettazione definitiva.

L'Azienda, su invito trasmesso dal Fornitore con un anticipo di almeno 5 giorni lavorativi, sottoporrà i veicoli ad esami, prove e verifiche al fine di accertarne la completezza, la funzionalità e la rispondenza in ogni loro parte alle prescrizioni del Capitolato tecnico e dell'offerta.

Il collaudo di accettazione definitiva viene eseguito dagli incaricati dell'Azienda presso la sede di Via Cesare Battisti 657 – Taranto, salve diverse disposizioni dettate dall'AMAT SpA.

In caso di esito negativo del collaudo, il Fornitore deve provvedere a propria cura e spese alla rimozione delle difformità contestate ed indicate nel verbale provvisorio di collaudo ed a rappresentare i veicoli per un ulteriore collaudo, che deve avvenire nel tempo più breve possibile e comunque entro e non oltre 30 giorni dalla redazione del verbale di contestazione. In quest'ultima evenienza, il periodo di prolungamento del termine contrattuale di consegna verrà assoggettato alle penali previste per ritardo. In caso di mancato ripristino o di nuova difformità accertata il periodo ulteriore si riduce a 15 (quindici) giorni ferme le altre condizioni.

c) Immatricolazione.

L'immatricolazione degli autobus offerti dovrà avvenire a cura e spese dell'Impresa aggiudicataria. La consegna si intenderà formalizzata, autobus per autobus:

- ad immatricolazione avvenuta e consegna all'AMAT S.p.A. della documentazione di rito, completa delle targhe;
- alla contestuale consegna all'AMAT S.p.A. di due distinte dichiarazioni rilasciate dal competente Ufficio del Ministero dei Trasporti e della Navigazione attestanti:
 - a) che gli autobus ad alimentazione convenzionale hanno caratteristiche rispondenti a quelle di unificazione di cui al D.M. 24/07/1996;
 - b) che gli autobus, provvisti di attrezzatura idonea al trasporto di soggetti a ridotta capacità motoria, sono idonei al predetto trasporto.

Tali dichiarazioni sono richieste dalla Regione Puglia per poter dare esecuzione alle procedure di liquidazione dei contributi previsti.

19 - GARANZIE

Il periodo di garanzia generale avrà durata di due anni, con decorrenza dalla data di immatricolazione dei veicoli.

Il Fornitore assumerà a propria cura e spesa l'onere dei materiali di ricambio e della manodopera occorrente per gli interventi effettuati in garanzia. Gli interventi in garanzia dovranno essere ultimati entro il termine massimo di 5 giorni lavorativi, decorrenti dal giorno in cui i veicoli saranno messi a disposizione dell'impresa. Nel periodo 15 luglio-15 settembre, tale termine si intende protratto da 5 a 15 giorni lavorativi.

Qualora per guasti o deficienze particolari di notevole entità, detti periodi di tempo non fossero ritenuti sufficienti dal Fornitore, il tempo tecnicamente necessario per l'eliminazione delle deficienze e dei difetti riscontrati nel periodo di garanzia sarà caso per caso stabilito preventivamente, di comune accordo tra i tecnici dell'A.M.A.T. S.p.A. e quelli dell'Impresa fornitrice. Nel caso in cui il guasto o la deficienza non consentisse lo spostamento dell'autobus, il trasporto presso l'officina autorizzata dovrà avvenire a cura e spese della società fornitrice.

In caso di ritardo nell'esecuzione dei lavori in garanzia rispetto ai termini sopra indicati, quando lo stesso non sia dovuto a cause di forza maggiore, l'Impresa fornitrice sarà tenuta al pagamento di una penale giornaliera di lire 300'000 (€ 154,94) per ciascun giorno lavorativo e per ciascun veicolo, sino alla restituzione del veicolo stesso.

20 – TERMINI E MODALITÀ DI PAGAMENTO

Il pagamento sarà effettuato entro 90 giorni dalla data di emissione della fattura, che dovrà essere successiva all'avvenuta immatricolazione e collaudo di accettazione definitiva dei veicoli.

Nel caso in cui il pagamento dovesse essere effettuato oltre tale termine, sarà riconosciuto al Fornitore un interesse di mora pari al "T.U.R." maggiorato di 0,25 punti, mentre non saranno riconosciuti ulteriori maggiori oneri finanziari eventualmente sostenuti dal fornitore.

L'Azienda potrà altresì decidere di eseguire il pagamento cedendo irrevocabilmente al Fornitore il credito derivante dal contributo regionale affidatole e, per la parte residua, con fondi propri. In tal caso l'Azienda si impegna a consegnare all'Assessorato ai Trasporti della Regione Puglia, entro 30

giorni dalla immatricolazione dei veicoli, tutta la documentazione necessaria per consentire all'Assessorato l'adozione del provvedimento di liquidazione del contributo in favore del Fornitore. Accertato il rispetto di tale impegno, l'Azienda non sarà ritenuta responsabile di eventuali ritardi fatti registrare dagli Uffici Regionali nella liquidazione del contributo.

21 – ONERI E SPESE

Tutte le spese (ad eccezione di quelle relative alla pubblicazione del bando di gara) le imposte e tasse relative e conseguenti alla gara, le spese necessarie alla stipulazione ed alla registrazione del contratto, alla immatricolazione, alla omologazione e collaudo presso la MCTC, sono a carico dell'aggiudicatario.

NORME GENERALI

22 - TUTELA DEI DATI PERSONALI

Ai sensi della legge 675/96, l'AMAT S.p.A. tratterà i dati forniti dai concorrenti esclusivamente per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale stipula e gestione del contratto. I concorrenti hanno la facoltà di esercitare i diritti previsti dall'art. 13 della suindicata legge. Il titolare del trattamento dei dati è l'Azienda AMAT S.p.A., nella persona del legale rappresentante pro-tempore.

23 - INFORMAZIONI

Le Imprese concorrenti potranno richiedere tutte le informazioni che riterranno comunque utili per la presentazione delle offerte direttamente agli Uffici della Direzione (tel. 099/7356214 – 099/7356216).

Le informazioni consentiranno alle imprese di venire a conoscenza di tutte le notizie utili alla formulazione dell'offerta, per cui esse non potranno, per alcun motivo, appellarsi ad eventuali insufficienze dei dati riportati nel presente capitolato al fine di ottenere il riconoscimento di eventuali oneri non previsti in sede di offerta.

Le imprese concorrenti, pertanto, con la partecipazione alla gara assumono piena ed assoluta responsabilità delle offerte che presentano.

24 - FORO COMPETENTE

Per ogni controversia o contestazione legale è esclusivamente competente il Foro di Taranto.

IL DIRETTORE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

IL PRESIDENTE
(Enzo Manco)

Allegato "A"
(da inserire nella busta "OFFERTA")

**MARCA DA BOLLO
DA LIRE 20'000**

SCHEDA - OFFERTA

Il sottoscritto _____, nato a _____, il _____, nella qualità di _____ dell'impresa/_____ denominata _____, con riferimento all'appalto per la fornitura di n° 31 autobus (21 lunghi e 10 medi), da aggiudicarsi con procedura ristretta, ai sensi del decreto legislativo 17 marzo 1995, n° 158, di cui al relativo bando,

FORMULA LA SEGUENTE OFFERTA

TIPOLOGIA AUTOBUS	Prezzo unitario espresso in Lire (esclusa I.V.A.) (obbligatorio)	Prezzo unitario espresso in Euro (esclusa I.V.A.) (facoltativo)
AUTOBUS tipo urbano LUNGO (11,80 - 12,00 metri)		
AUTOBUS tipo urbano MEDIO (8,60 – 9,70 metri)		

Dichiara, altresì, di accettare espressamente il punto 11 del Capitolato d'oneri (*"L'offerta, che si considera proposta irrevocabile ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 1329 e 1331 c.c., è impegnativa per le imprese aggiudicatarie sino alla data di consegna degli autobus"*).

_____, lì _____

FIRMA DEL LEGALE RAPPRESENTANTE

Allegato "B"
(da inserire nella busta "DOCUMENTI")

Il sottoscritto _____, nato a _____, il _____, nella qualità di _____ dell'impresa/_____ denominata _____ dichiara

di aver ricevuto dall'AMAT S.p.A. tutti gli atti e documenti necessari alla partecipazione all'appalto per la fornitura di n° 31 autobus (21 lunghi e 10 medi) da aggiudicarsi con procedura ristretta, ai sensi del decreto legislativo 17 marzo 1995, n° 158, di cui al relativo bando, ed in particolare:

- ☐ Lettera di invito datata _____, protocollo n° _____;
- ☐ Capitolato d'oneri (patti e condizioni dell'appalto, norme contrattuali, condizioni generali di fornitura, norme generali;
- ☐ Allegato "A" – Schema di offerta;
- ☐ Allegato "B" – Dichiarazione di conoscenza ed accettazione delle norme, condizioni e prescrizioni della gara;
- ☐ Allegato "C" – Schema riassuntivo di calcolo dei punteggi, con accluse n° 9 prospetti di illustrazione delle modalità di attribuzione dei medesimi punteggi, nonché la scheda 1 (allegata al prospetto relativo al criterio n° 4) e la scheda 2 (allegata al prospetto relativo al criterio). Le schede 1 e 2 sono relative alla determinazione, rispettivamente, del "costo ricambi" e del "costo di gestione".
- ☐ Allegato "D" – Capitolato tecnico;

Dichiara, altresì, di accettare tutte le norme, condizioni e prescrizioni contenute nella sopraindicata documentazione.

_____, lì _____

FIRMA DEL LEGALE RAPPRESENTANTE

Oggetto: procedura ristretta per la fornitura di n° 31 Autobus urbani nuovi di fabbrica

Società _____

Allegato "C"

(da inserire nella busta "PROGETTO")

Descrizione tecnico funzionale degli Autobus offerti, necessaria per l'attribuzione dei punteggi riferiti ai criteri n° 2/3/4/5/6/7/8/9.

Criterio	Denominazione	Autobus Lungo	Autobus Medio
N. 2	(Riportare nelle colonne a fianco le caratteristiche "preferenziali" eventualmente possedute dagli Autobus offerti, indicate all'art.4 del Capitolato Tecnico e riportate nell'accluso prospetto riferito al criterio 2)	_____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____	_____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____
N. 3	Garanzia generale	Anni _____	Anni _____
N. 4	Costo ricambi (calcolato secondo schema allegato al prospetto relativo al criterio 4)	£ _____	£ _____
N. 5	Garanzia Carrozzeria	Anni _____	Anni _____
N. 6	Giorni di consegna anticipata rispetto al termine del capitolato	gg _____	gg _____
N. 7	Costo manutenzione su 5 anni (determinato secondo schema allegato al prospetto relativo al criterio 7)	£ _____	£ _____
N. 8	Consumo carburante	Km/l _____	Km/l _____
N. 9	Altre caratteristiche qualitative principali (da indicare nelle colonne a fianco)	_____ _____ _____ _____ _____	_____ _____ _____ _____ _____

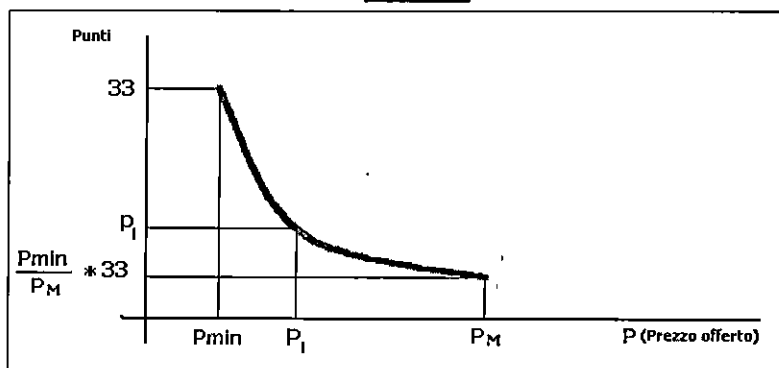
Al presente allegato C vengono acclusi n° 9 prospetti, ognuno riferito ai 9 criteri assunti a riferimento per la gara, riportanti le modalità di attribuzione dei punteggi effettivi per ognuno dei 9 criteri. Viene pure accluso, a fini conoscitivi, il prospetto di riepilogo che la Commissione di gara utilizzerà sia per la formulazione della graduatoria "provvisoria" che per quella "definitiva".

Il Legale Rappresentante della Società

segue: Allegato "C"

CRITERIO N° 1: Prezzo Unitario - Punteggio massimo attribuibile: 33 punti

AUTOBUS LUNGO			AUTOBUS MEDIO		
Prezzo Unitario Offerto (P)	Criterio di attribuzione del punteggio	Punti Attribuiti	Prezzo Unitario Offerto (P)	Criterio di attribuzione del punteggio	Punti Attribuiti
Il prezzo unitario offerto sarà rilevato dall'offerta economica contenuta nel separato plico "OFFERTA"	$p = 33$ all'offerta col prezzo unitario minimo (Pmin) a tutte le altre offerte (Pi) sarà attribuito un punteggio (p) pari a: $p_i = \frac{P_{min}}{P_i} * 33$		Il prezzo unitario offerto sarà rilevato dall'offerta economica contenuta nel separato plico "OFFERTA"	$p = 33$ all'offerta col prezzo unitario minimo (Pmin) a tutte le altre offerte (Pi) sarà attribuito un punteggio (p) pari a: $p_i = \frac{P_{min}}{P_i} * 33$	



segue: Allegato "C"

CRITERIO N° 2: Caratteristiche Tecniche funzionali - Punteggio massimo attribuibile: 14 punti

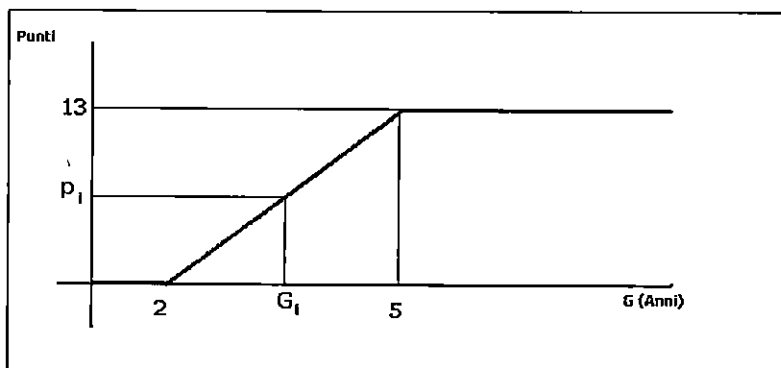
AUTOBUS LUNGO			AUTOBUS MEDIO		
Caratteristiche (*)	Punteggio Massimo attribuibile	Punteggio Attribuito	Caratteristiche	Punteggio Massimo attribuibile	Punteggio Attribuito
IMPIANTO PNEUMATICO	1		IMPIANTO PNEUMATICO	1	
ABBASSAMENTO DEL VEICOLO (KNEELING)	1		ABBASSAMENTO DEL VEICOLO (KNEELING)	1	
CARATTERISTICHE IMPIANTO ELETTRICO	1		CARATTERISTICHE IMPIANTO ELETTRICO	1	
ALLESTIMENTI			ALLESTIMENTI		
- sedile Passeggeri	2		- sedile Passeggeri	2	
- sedile Autista	1		- sedile Autista	1	
- porte di accesso	1		- porte di accesso	1	
- dispositivo di segnalazione	2		- dispositivo di segnalazione	2	
POSTI COMPLESSIVI (Seduti + in piedi)	p=5 all'offerta il cui autobus presenti il più alto n° dei posti (seduti + in piedi); abbattimento pari a (0,30) punti per ogni posto in meno per quelle offerte riferite ad autobus con n° di posti inferiori.		POSTI COMPLESSIVI (Seduti + in piedi)	p=5 all'offerta il cui autobus presenti il più alto n° dei posti (seduti + in piedi); abbattimento pari a (0,30) punti per ogni posto in meno per quelle offerte riferite ad autobus con n° di posti inferiori.	
	14			14	

(*) Le caratteristiche del mezzo offerto (rilevate dall'allegato "C") saranno poste a confronto con quelle indicate nel capitolato tecnico (Allegato D). Da ciò scaturirà l'attribuzione del punteggio relativo per ognuna delle caratteristiche indicate.

segue: Allegato "C"

CRITERIO N° 3: Garanzia Generale - Punteggio massimo attribuibile: 13 punti

AUTOBUS LUNGO			AUTOBUS MEDIO		
Garanzia Generale (Anni)	Criterio di attribuzione	Punti Attribuiti	Garanzia Generale (Anni)	Criterio di attribuzione	Punti Attribuiti
G=_____	p = 13 per G >= 5		G=_____	p = 13 per G >= 5	
	p= 0 per G <= 2			p= 0 per G <= 2	
	per G > 2 e G < 5 anni variazione proporzionale (vedi grafico): $p_i = \frac{G_i - 2}{5 - 2} * 13$			per G > 2 e G < 5 anni variazione proporzionale (vedi grafico): $p_i = \frac{G_i - 2}{5 - 2} * 13$	

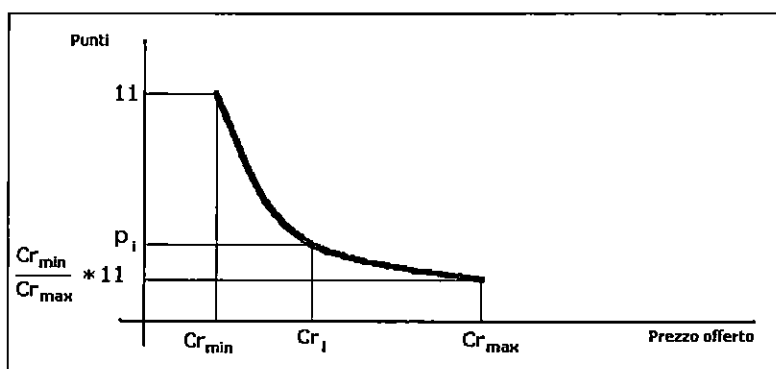


[Firma]

segue: Allegato "C"

CRITERIO N° 4: Costo Ricambi - Punteggio massimo attribuibile: 11 punti

AUTOBUS LUNGO			AUTOBUS MEDIO		
Costo Ricambi	Criterio di attribuzione	Punti Attribuiti	Costo Ricambi	Criterio di attribuzione	Punti Attribuiti
$C = \underline{\hspace{2cm}}$	$p=11$ per l'offerta con costo ricambi più basso (Cr_{min}) come rilevabile dalla scheda allegata che dovrà essere compilata dalla società offerente		$C = \underline{\hspace{2cm}}$	$p=11$ per l'offerta con costo ricambi più basso (Cr_{min}) come rilevabile dalla scheda allegata che dovrà essere compilata dalla società offerente	
	alle altre offerte con costo ricambi superiore a quello minimo sarà attribuito un punteggio pari a: $p_i = \frac{Cr_{min}}{Cr_i} * 11$			alle altre offerte con costo ricambi superiore a quello minimo sarà attribuito un punteggio pari a: $p_i = \frac{Cr_{min}}{Cr_i} * 11$	

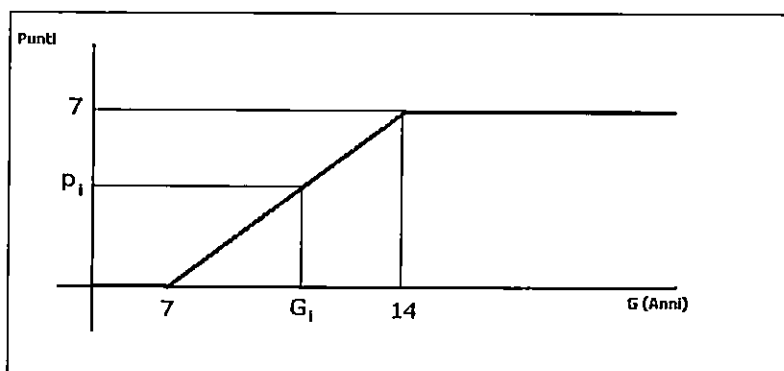


Q

segue: Allegato "C"

CRITERIO N° 5: Garanzia sulla carrozzeria - Punteggio massimo attribuibile: 7 punti

AUTOBUS LUNGO			AUTOBUS MEDIO		
Garanzia Carrozzeria (Anni)	Criterio di attribuzione	Punti Attribuiti	Garanzia Carrozzeria (Anni)	Criterio di attribuzione	Punti Attribuiti
G=_____	p = 0 per G ≤ 7		G=_____	p = 0 per G ≤ 7	
	p = 7 per G ≥ 14			p = 7 per G ≥ 14	
	per G > 7 e G < 14 anni variazione proporzionale (vedi grafico) : $G_i - 7$ $p_i = \frac{G_i - 7}{14 - 7} * 7$			per G > 7 e G < 14 anni variazione proporzionale (vedi grafico) : $G_i - 7$ $p_i = \frac{G_i - 7}{14 - 7} * 7$	

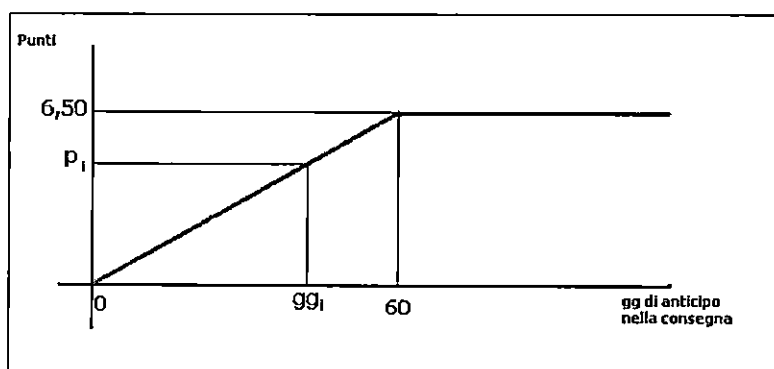


(Firma)

segue: Allegato "C"

CRITERIO N° 6: Termini di consegna - Punteggio massimo attribuibile: 6,50 punti

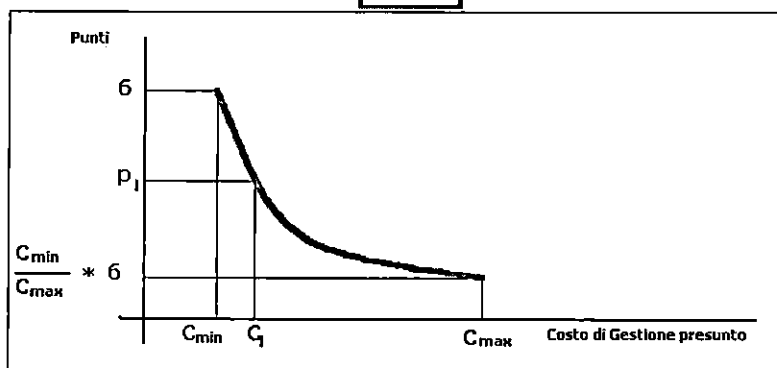
AUTOBUS LUNGO			AUTOBUS MEDIO		
Giorni di consegna anticipata rispetto al termine contrattuale	Criterio di attribuzione	Punti Attribuiti	Giorni di consegna anticipata rispetto al termine contrattuale	Criterio di attribuzione	Punti Attribuiti
gg=_____	p = 0 per gg = 0		gg=_____	p = 0 per gg = 0	
	p = 6,50 per gg >= 60			p = 6,50 per gg >= 60	
	per gg > 0 e gg < 60 variazione lineare (vedi grafico) : ggi $p_i = \frac{ggi}{60} * 6,50$			per gg > 0 e gg < 60 variazione lineare (vedi grafico) : ggi $p_i = \frac{ggi}{60} * 6,50$	



segue: Allegato "C"

CRITERIO N° 7: Costo di gestione presunto per un periodo di cinque anni - Punteggio massimo attribuibile: 6 punti

AUTOBUS LUNGO		AUTOBUS MEDIO	
CRITERIO DI ATTRIBUZIONE	Punti Attribuiti	CRITERIO DI ATTRIBUZIONE	Punti Attribuiti
Deve essere redatto a cura delle ditte partecipanti un piano di manutenzione desunto dalle indicazioni fornite dal manuale di uso e manutenzione del veicolo, esteso alla durata di 5 anni (ipotizzando 80.000 Km/Anno di percorrenza) indicante le operazioni previste con relativa cadenza chilometrica e costo, comprensiva di ricambi e manodopera (calcolo da operare secondo scheda tipo allegata che va sottoscritta). All'offerta dal costo di gestione minimo (Cmin) sarà attribuito il punteggio massimo. Alle altre offerte sarà attribuito un punteggio proporzionale pari a: $pi = \frac{Cmin}{Ci} * 6$		Deve essere redatto a cura delle ditte partecipanti un piano di manutenzione desunto dalle indicazioni fornite dal manuale di uso e manutenzione del veicolo, esteso alla durata di 5 anni (ipotizzando 80.000 Km/Anno di percorrenza) indicante le operazioni previste con relativa cadenza chilometrica e costo, comprensiva di ricambi e manodopera (calcolo da operare secondo scheda tipo allegata che va sottoscritta). All'offerta dal costo di gestione minimo (Cmin) sarà attribuito il punteggio massimo. Alle altre offerte sarà attribuito un punteggio proporzionale pari a: $pi = \frac{Cmin}{Ci} * 6$	

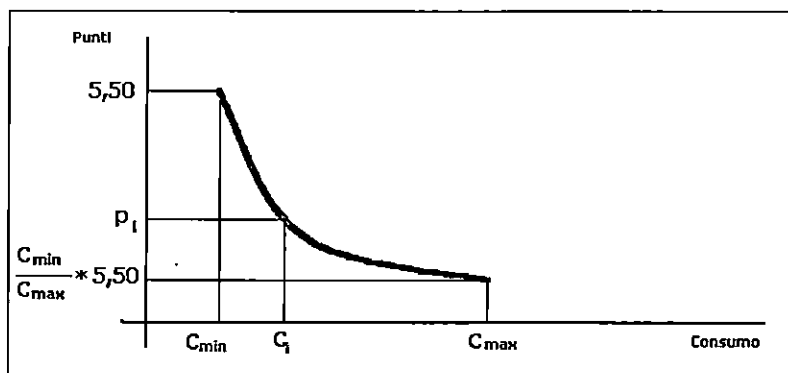


[Firma]

segue: Allegato "C"

CRITERIO N° 8: Consumi Carburante - Punteggio massimo attribuibile: 5,50 punti

AUTOBUS LUNGO			AUTOBUS MEDIO		
Consumo carburante rilevato dalla offerta sottoscritta	Criterio di attribuzione	Punti Attribuiti	Consumo carburante rilevato dalla documentazione tecnica	Criterio di attribuzione	Punti Attribuiti
Km/litro (C)= _____	$p = 5,50$ all'offerta con consumo più basso (Cmin)		Km/litro (C)= _____	$p = 5,50$ all'offerta con consumo più basso (Cmin)	
	alle altre offerte con consumi più elevati sarà attribuito un punteggio pari a: $p_i = \frac{C_{min}}{C_i} * 5,50$			alle altre offerte con consumi più elevati sarà attribuito un punteggio pari a: $p_i = \frac{C_{min}}{C_i} * 5,50$	



[Handwritten signature]

[illegible]

segue: Allegato "C"

RIEPILOGO PUNTEGGIO RELATIVO ALL'OFFERTA DELLA SOCIETA' _____

(Da utilizzare a cura della Commissione di gara sia per la formulazione della graduatoria di merito "Provvisoria" che per quella "Definitiva")

AUTOBUS LUNGO		AUTOBUS MEDIO	
CRITERIO	PUNTI ATTRIBUITI	CRITERIO	PUNTI ATTRIBUITI
N° 1 (*)		N° 1	
N° 2		N° 2	
N° 3		N° 3	
N° 4		N° 4	
N° 5		N° 5	
N° 6		N° 6	
N° 7		N° 7	
N° 8		N° 8	
N° 9		N° 9	
TOTALE	P _L =	TOTALE	P _M =

Punteggio complessivo (utile ai fini della compilazione della graduatoria sia "provvisoria" che "finale" di merito): $P_c = ((P_L * 21) + (P_M * 10)) / 31 =$

(*) Il punteggio relativo al criterio N.1 non potrà essere considerato in occasione della formulazione della graduatoria "provvisoria" di merito poiché il prezzo offerto, in quella fase, non è ancora noto.

Allegato "C" – SCHEDA 1
(da inserire nella busta "PROGETTO")

Oggetto: procedura ristretta per la fornitura di n. 31 autobus urbani nuovi di fabbrica

Società _____

SCHEDA PER LA DETERMINAZIONE DEL COSTO DEI RICAMBI

La presente scheda va compilata sia per l'autobus di tipo medio che per quello di tipo lungo.
Le quantità sono riferite alla dotazione completa del veicolo riferita al singolo particolare.
I prezzi sono riferiti ai ricambi originali, come riportati nel listino ricambi, al netto dell'IVA.

Ricambio	quantità	Costo unitario	Costo totale
1. kit canne e pistoni			
2. filtro aria			
3. filtro gasolio			
4. filtro olio			
5. silenziatore di scarico			
7. assale anteriore completo			
8. pompa acqua			
9. kit iniettori			
10. gruppo radiatore			
11. kit guarnizioni frenanti ant.			
12. kit guarnizioni frenanti post.			
13. ammortizzatori ant.			
14. ammortizzatori post.			
15. completo tergivetro			
16. completo devio-luce			
17. pinza freno			
18. disco freno			
19. tamburo freni			
20. ganascia completa			
21. compressore aria			
22. parabrezza			
23. lunotto posteriore			
24. finestra laterale			
25. porta completa			
26. sedile autista			
27. sedile viaggiatori			
28. molle aria			
29. compressore			
30. gruppo ottico anteriore			
31. centralina elettronica imp. Multiplex.			
32. alternatore			
33. motorino avviamento			
TOTALE			

Il Legale Rappresentante della Società

Allegato "C" – SCHEDA 2
(da inserire nella busta "PROGETTO")

Oggetto: procedura ristretta per la fornitura di n. 31 autobus urbani nuovi di fabbrica

Società _____

SCHEDA PER LA DETERMINAZIONE DEL COSTO DI GESTIONE

La presente scheda va compilata sia per l'autobus di tipo medio che per quello di tipo lungo.
Deve essere redatto a cura della ditta offerente un piano di manutenzione, desunto dalle indicazioni fornite dal manuale d'uso e manutenzione del veicolo, esteso alla durata di cinque anni (ipotizzando una percorrenza di 80.000 km/anno) e indicante le operazioni previste, con relativa cadenza chilometrica e costo, comprensivo di ricambi e manodopera. I ricambi vanno indicati con il costo di listino esclusa IVA; la manodopera con il costo complessivo di tutti gli oneri ed utile d'azienda esclusa IVA.

AUTOBUS "LUNGO"

TIPO DI OPERAZIONE	MONTANTE KILOM.	COSTO RICAMBI + MANODOPERA
TOTALE		

AUTOBUS "MEDIO"

TIPO DI OPERAZIONE	MONTANTE KILOM.	COSTO RICAMBI + MANODOPERA
TOTALE		

Il Legale Rappresentante della Società

Allegato "D"

CAPITOLATO TECNICO

01 - OGGETTO DELLA FORNITURA

L'appalto ha per oggetto la fornitura dei seguenti autobus:

gruppo a): n. 21 di tipo urbano lungo (11,80-12,00 m)

gruppo b): n. 10 di tipo urbano medio (8,60-9,70 m)

da rendere all'AMAT S.p.A., Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto, via C. Battisti n. 657 - Taranto.

La fornitura verrà aggiudicata in unico lotto.

02 - CARATTERISTICHE TECNICHE E PRESCRIZIONI GENERALI

I veicoli dovranno essere conformi alla vigente normativa di legge ed essere omologati ed idonei alla circolazione in Italia come veicoli per il trasporto pubblico urbano di persone. Saranno, pertanto, rispondenti alle caratteristiche di unificazione di cui al D.M. 24/07/96 e corrisponderanno alla tipologia di mezzi con "pianale integralmente ribassato", intendendosi con tale definizione un autobus il cui corridoio, di altezza praticamente costante, è raggiungibile superando un solo gradino dal suolo in corrispondenza di tutte le porte del veicolo.

Essi dovranno risultare costruiti – tra l'altro – con impiego di materiali privi di componenti tossici (amianto, PFC, PCB, CFC, ecc.) in conformità alla vigente normativa, anche in materia di prevenzione incendi.

Al riguardo il fornitore deve presentare in sede di offerta una dichiarazione che attesti la rispondenza dei veicoli a tali requisiti.

Il veicolo offerto deve risultare omologato nella sua versione base, alla data di presentazione dell'offerta, in conformità alla vigente normativa.

Insieme all'offerta, il fornitore deve trasmettere copia del DGM di omologazione.

03 - CARATTERISTICHE TECNICHE DEGLI AUTOBUS E CONDIZIONI DI FORNITURA OBBLIGATORIE

- 1) Motorizzazione: I gruppi propulsori dovranno avere le seguenti caratteristiche: Motore a ciclo Diesel, di tipo turbocompresso con intercooler; dovrà rispettare come requisito minimo il limite di emissioni allo scarico specificate nella direttiva CEE 91/542 e successive modificazioni (motore di tipo EURO 3). I veicoli dovranno essere dotati di sistemi di trattamento dei gas di scarico. L'impresa concorrente dovrà indicare il valore massimo di zolfo contenuto nel gasolio tollerato dal sistema proposto.
- 2) Scivolo per disabili: I veicoli dovranno essere dotati di scivolo per la salita dei disabili su carrozzella e di posto con attacchi omologati per la sosta di una carrozzella; il posto per disabili dovrà essere attrezzato con tutti gli accessori previsti dalla vigente normativa: appigli e protezioni, cintura estensibile a due punti di fissaggio, pannello con pulsanti per la richiesta di assistenza e prenotazione di fermata; targhette indicatrici e norme comportamentali.
- 3) Posti per passeggeri a ridotta capacità motoria o non deambulanti: Deve essere prevista un'area riservata ai passeggeri a ridotta capacità motoria o non deambulanti. I posti devono essere evidenziati con apposite targhette indicatrici.
- 4) Indicatori di percorso: I veicoli dovranno essere allestiti con sistemi di indicatori di percorso, di tipo alfanumerico, costituito da n. 3 unità: anteriore, laterale e posteriore, aventi caratteristiche dimensionali proporzionate al tipo di veicolo. Tali equipaggiamenti devono essere realizzati mediante le più moderne ed affidabili tecnologie, devono essere costituite da display

LCD retroilluminati per ottenere la massima risoluzione con il minimo consumo di energia ed in assenza completa di meccanismi in movimento. Il sistema sarà dotato di centrale di comando con display di verifica leggibile in qualsiasi condizione ambientale; tastiera alfanumerica per l'introduzione dei codici; possibilità di scrivere direttamente sugli indicatori senza ausilio di PC. Nella fornitura deve essere compreso il software di gestione personalizzato ed un PC portatile per la gestione. Verrà, altresì, tenuto a cura della ditta fornitrice, presso la sede dell'AMAT S.p.A., un corso di addestramento per il personale (5 unità) addetto all'uso del sistema.

- 5) Obliteratrici: I veicoli dovranno essere allestiti con due obliterate, di tipo TECNOST mod. HD3 con terminale di controllo mod. ECHO. Esse dovranno essere installate in corrispondenza delle porte di estremità, anteriore e posteriore, e saranno complete di supporti di sostegno, tubazioni, staffe, cavi elettrici, piastre di attacco rapido e quant'altro occorrente. Le obliterate saranno idonee per l'obliterazione di biglietti da 32 mm di larghezza, adattabili per l'impiego di biglietti standard da 45 mm e dovranno essere predisposte per il trattamento di tessere a microchip con tecnologia contact-less.
- 6) Impianto di condizionamento e ventilazione: I veicoli dovranno essere allestiti con impianto di ventilazione/condizionamento a doppio circuito per il solo posto guida, con impianto di ventilazione forzata per il resto dell'abitacolo.
- 7) Impianto radio: I veicoli verranno allestiti con impianto radio UHF/FM tipo Motorola GM 300, tarato su frequenza 456.275 MHz e 466.275 MHz, avente le seguenti caratteristiche:
 - chiamata selettiva;
 - tono sub-audio;
 - sintetizzatore di frequenza;
 - altoparlante;
 - antenna professionale a basso profilo;
 - software di programmazione personalizzato per la visualizzazione in tempo reale delle chiamate;
 - quant'altro occorrente a rendere l'impianto completo e perfettamente funzionante;
- 8) Impianto di TV C.C.: I veicoli verranno dotati di impianto di TV a circuito chiuso, omologato per applicazione su autobus, da utilizzare per il controllo della visuale della porta centrale e posteriore. Esso dovrà essere costituito essenzialmente da:
 - n. 2 monitor B/N da 7", tipo SONY SSM-504/AMR
 - n. 2 telecamere B/N con CCD da 1/2", tipo SONY SSC-534 AM
 - cassetteria di collegamento ed apparecchiature accessorieIl tutto dovrà essere installato in conformità alle buone regole dell'arte e dovrà essere perfettamente funzionante.
- 9) Indicazione denominazione sociale + Regione Puglia: Su entrambe le fiancate degli autobus dovrà essere riportata la scritta:

"AMAT S.p.A. – REGIONE PUGLIA"

I caratteri dovranno avere un'altezza pari a cm 18;
- 10) Il colore degli autobus sarà reso noto dall'AMAT S.p.A. in occasione della comunicazione di aggiudicazione. Potranno essere impiegati fino ad un massimo di tre colori, a scelta della stessa AMAT S.p.A.;
- 11) È fatto obbligo alle Imprese concorrenti di indicare nella scheda "Officine autorizzate per gli interventi in garanzia" (allegato "E"), da inserire nella busta "PROGETTO", i dati identificativi delle Officine "autorizzate" dalle Imprese concorrenti alla esecuzione degli interventi relativi alla garanzia "generale" ed a quella sulla "carrozzeria". La sede di dette officine non potrà distare dalla città di Taranto per più di 100 km, distanza da valutare secondo dati ufficiali resi noti dall'A.C.I..

04 - CARATTERISTICHE TECNICHE PREFERENZIALI

1. Impianto pneumatico:
 - a) Per le apparecchiature per cui è previsto lo scarico di condensa manuale, i rubinetti di scarico dovranno essere, preferibilmente, centralizzati in unica posizione del veicolo ed essere accessibili, preferibilmente, da sportello laterale. In corrispondenza di ogni rubinetto deve essere apposta, preferibilmente, una targhetta indicatrice dell'organo ad esso collegato.
 - b) Il veicolo dovrà essere preferibilmente dotato di due attacchi di tipo unificato, uno in posizione anteriore e l'altro in posizione posteriore, per il caricamento dell'impianto da sorgente di aria compressa esterna. Tali attacchi devono essere realizzati secondo le indicazioni dimensionali della norma CUNA NC 548-10.
 - c) I serbatoi dell'aria compressa dovranno essere preferibilmente realizzati in acciaio inossidabile.
2. Abbassamento del veicolo (kneeling): I veicoli dovranno essere preferibilmente dotati di dispositivo per l'abbassamento del veicolo (kneeling) in grado di ridurre l'altezza del gradino delle porte di accesso alla quota indicativa di 270 mm. Tale altezza deve essere verificata con veicolo scarico e fermo, disposto in piano.
3. Impianto elettrico: I veicoli dovranno essere preferibilmente dotati di impianto elettrico tipo MULTIPLEX o similare, a logica programmata, costituito dalle centraline elettroniche per il pilotaggio degli utilizzatori presenti a bordo, cablaggi elettrici, display grafico, tastiera, centralina master. Il sistema potrà avere, tra l'altro, i seguenti requisiti:
 - autodiagnosi;
 - memoria permanente non cancellabile;
 - configurazione automatica ed intercambiabilità delle centraline;
 - diagnostica dal posto di guida di tutto l'impianto elettrico e delle centraline del motore, cambio e sospensioni;
 - interfaccia seriale di comunicazione verso terminali esterni;
4. Allestimenti: I veicoli dovranno essere preferibilmente allestiti con:
 - 1) sedili passeggeri: di tipo rigido, rivestiti con materiale plastico;
 - 2) sedile autista: del tipo a sospensione pneumatica, con regolazione automatica al peso del conducente, in allestimento "estivo" (seduta e schienale rivestiti con nastro di plastica, privi di imbottitura);
 - 3) porte di accesso: di tipo rototraslante, a doppia anta dotata di maniglioni di appiglio, sistema di sicurezza antischiacciamento durante la movimentazione, dispositivo di sicurezza contro l'avvio del mezzo a porte aperte.
I veicoli dovranno essere, preferibilmente, dotati delle seguenti porte:
 - autobus di tipo lungo: numero tre porte a due battenti;
 - autobus di tipo medio: numero tre porte a due battenti;
 - 4) dispositivi di segnalazione di "fermata prenotata": in corrispondenza di ogni porta di servizio dovrà essere montato, mediante installazione trasversale sul soffitto del comparto passeggeri, un dispositivo di segnalazione luminosa indicante la prenotazione della fermata da parte dei passeggeri e corredato di apposita scritta esplicativa.
Il dispositivo dovrà essere attivabile da pulsanti azionati dai passeggeri.
La prenotazione dovrà essere ripetuta sul cruscotto con apposita spia.
La segnalazione luminosa dovrà essere preceduta da segnalazione acustica, con una suoneria a timpano monocolpo ubicata in prossimità del posto guida.
5. Posti complessivi (seduti + in piedi): In sede di offerta dovrà essere indicato il numero di posti complessivi (seduti ed in piedi).

05 - DOCUMENTAZIONE

A corredo dei veicoli dovrà essere prodotta la seguente documentazione:

- a) n° 400 copie di libretti di istruzione per il personale di guida;
- b) n° 60 copie di manuali d'uso e manutenzione per il personale di officina;
- c) n° 10 copie di disegni costruttivi e schemi d'impianto;
- d) n° 3 copie su carta e n° 3 copie su supporto magnetico del catalogo nomenclatore delle parti di ricambio di motore, carrozzeria, autotelaio;
- e) n° 3 copie su carta e n° 3 copie su supporto magnetico dei listini prezzi relativi alle parti di ricambio;
- f) n° 3 copie complete della documentazione a corredo dell'omologazione (D.G.M.) - Caratteristiche costruttive di omologazione.

06 - ADDESTRAMENTO

Prima della consegna dei veicoli dovrà essere organizzato, a cura del fornitore, un corso di istruzione per il personale dell'AMAT S.p.A., tecnico e di guida, prevedendo due sezioni formative di circa 10 unità cadauna (n° 10 tecnici e n° 10 istruttori di guida).

Nel prezzo della fornitura dovrà essere altresì incluso il corredo delle apparecchiature occorrenti per la diagnosi dei guasti (n° 1 postazione).



Allegato "E"
(da inserire nella busta "PROGETTO")

OFFICINE AUTORIZZATE PER GLI INTERVENTI IN GARANZIA

Il sottoscritto _____, nato a _____, il _____, nella qualità di _____ dell'impresa/_____ denominata _____, con riferimento all'appalto per la fornitura di n° 31 autobus (21 lunghi e 10 medi), da aggiudicarsi con procedura ristretta, ai sensi del decreto legislativo 17 marzo 1995, n° 158, di cui al relativo bando, ai fini degli obblighi previsti al punto 3) del Capitolato Tecnico (allegato "D"), si comunicano i dati relativi alle officine autorizzate per gli interventi in garanzia:

INTERVENTI RIENTRANTI NELLA GARANZIA GENERALE

Impresa _____
Via _____ n° _____
Comune _____ n° telefono _____

INTERVENTI RIENTRANTI NELLA GARANZIA SULLA CARROZZERIA

Impresa _____
Via _____ n° _____
Comune _____ n° telefono _____

_____, lì _____

FIRMA DEL LEGALE RAPPRESENTANTE





Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.

Codice Fiscale, partita IVA e numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto: 00146330733
Capitale sociale sottoscritto: € 8'400'000 - Capitale sociale versato: € 8'381'881,75

Taranto, li _____

Prot. n°: DIR/.....

Spett.le

RACCOMANDATA A.R.

ENTE APPALTANTE: A.M.A.T. S.p.A. - Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto
S.p.A. - Via Cesare Battisti, 657 - 74100 TARANTO - tel.
099/7356111 - fax 099/7794247 - e-mail: amat@amat.ta.it.

OGGETTO:

Invito a partecipare all'appalto per la fornitura di n° 31 autobus urbani (di cui 21 lunghi e 10 medi), da aggiudicarsi mediante procedura ristretta ai sensi dell'art. 12 del d. lgs. 17/03/1995, n° 158 e con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 24, comma 1, lettera b), del citato decreto legislativo. L'investimento sarà finanziato con il contributo previsto dall'art. 10 della legge regionale 25/03/1999 n° 13 (*"Piano Regionale della Puglia di investimenti nel settore del trasporto pubblico regionale e locale"*) e, per la restante parte, con mutuo decennale, a tasso fisso, da contrarre con la Cassa Depositi e Prestiti.

Nel richiamare espressamente il bando di gara di cui all'oggetto e la domanda di partecipazione pervenuta, **si invita codesta Impresa a partecipare alla gara innanzi indicata, indetta dall'A.M.A.T. S.p.A.**, in esecuzione della deliberazione del C.d.A. n° 56 del 12/07/2001, per l'affidamento della fornitura di n° 31 autobus urbani, come di seguito specificati:

n° 21 autobus lunghi (m. 11,80/12,00);

n° 10 autobus medi (m. 8,60/9,70);

L'importo a base di gara è pari a lire 14'702'445'600 (€ 7'593'179'47), oneri fiscali inclusi, pari a lire 12'252'038'000 (€ 6'327'649,55) oltre I.V.A.

L'investimento sarà finanziato per lire 8'806'000'000 con un contributo deliberato dalla Regione Puglia ai sensi dell'art. 10 della legge regionale 25/03/1999 n° 13 (*"Pia-*

[Handwritten signatures and notes on the right margin, including a large signature at the top and several smaller ones below.]



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.

Codice Fiscale, partita IVA e numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto: 00146330733
Capitale sociale sottoscritto: € 8'400'000 - Capitale sociale versato: € 8'381'881,75

no Regionale della Puglia di investimenti nel settore del trasporto pubblico regionale e locale") e per l'importo residuo con un mutuo decennale, a tasso fisso, da contrarre con la Cassa Depositi e Prestiti.

Tutti gli autobus sopra descritti dovranno essere nuovi di fabbrica e ad alimentazione convenzionale. Essi dovranno essere conformi alle caratteristiche di unificazione di cui al D.M. 24/07/96, alle caratteristiche tecniche e funzionali previste dalle norme nazionali e regionali vigenti all'atto della fornitura e dovranno rispettare quelle previste come obbligatorie nel Capitolato tecnico (allegato "D").

Tutti gli autobus dovranno, inoltre, essere provvisti di attrezzatura idonea al trasporto di soggetti a ridotta capacità motoria o non deambulanti;

L'appalto sarà disciplinato dal decreto legislativo 17/03/1995, n° 158.

La fornitura sarà aggiudicata all'Impresa che avrà presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa (art. 24, comma 1, lettera b, del D.Lgs. n° 158/95), in base ai punteggi stabiliti nel Capitolato tecnico, che qui di seguito si riassumono in ordine decrescente di importanza:

N°	CRITERIO	PUNTEGGIO MASSIMO
1	Prezzo unitario	33 punti su 100
2	Caratteristiche tecnico-funzionali	14 punti su 100
3	Garanzia generale	13 punti su 100
4	Costo ricambi	11 punti su 100
5	Garanzia sulla carrozzeria	8 punti su 100
6	Termine di consegna	6,50 punti su 100
7	Costo di gestione presunto per un periodo di 5 anni	6,00 punti su 100
8	Consumi di carburante	5,50 punti su 100
9	Caratteristiche qualitative generali degli autobus	4 punti su 100

Le modalità di attribuzione dei punteggi relativi ai 9 criteri sono indicate nei 9 prospetti acclusi al successivo allegato "C", da completare a cura delle imprese concorrenti e da sottoscrivere dai rispettivi legali rappresentanti.

La gara sarà aggiudicata anche in caso di presentazione di un'unica offerta, purché valida.

Le imprese potranno produrre esclusivamente offerta per tutti i trentuno autobus oggetto di gara.

L'aggiudicazione non potrà essere frazionata.



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.

Codice Fiscale, partita IVA e numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto: 00146330733
Capitale sociale sottoscritto: € 8'400'000 - Capitale sociale versato: € 8'381'881,75

Presentazione dell'offerta: termini di scadenza.

Il plico contenente l'offerta e tutta la documentazione a corredo richiesta dall'Azienda, come disciplinato dal Capitolato d'oneri, dovrà pervenire all'Azienda mediante il servizio postale, o a mezzo di agenzia di recapito espresso, ~~oppure mediante recapito a mano presso l'ufficio di segreteria entro e non oltre le ore 12.00 del giorno 16/1/2002~~ ~~(per il recapito a mano la consegna deve avvenire durante le ore d'ufficio, dalle ore 9.00 alle ore 12.00, dal lunedì al venerdì)~~

Il ritardo nella presentazione del plico rispetto al termine sopraindicato, dovuto a qualsiasi motivo, anche di forza maggiore, determinerà l'esclusione dell'impresa dalla gara.

Presentazione dell'offerta: modalità.

Il plico contenente l'offerta economica (inserita nella busta "OFFERTA"), la descrizione tecnica (inserita nella busta "PROGETTO") e la documentazione indicata nel Capitolato d'oneri (inserita nella busta "DOCUMENTI"), sul quale devono essere indicati l'oggetto della gara e la data di scadenza del termine di presentazione dell'offerta, dovrà essere chiuso, sigillato e siglato su tutti i lembi apribili, compresi quelli preincollati, mediante apposizione del timbro dell'impresa e della firma del legale rappresentante ed infine sigillato con nastro adesivo trasparente, da applicare su tutti i lembi apribili (compresi quelli preincollati).

Svolgimento della procedura.

Alle ore ~~10.00~~ del giorno ~~17/1/2002~~ presso la sede di questa Azienda alla presenza della Commissione di gara nominata dal Consiglio di Amministrazione dell'Azienda, si procederà all'apertura dei plichi ed all'esame della sola busta "DOCUMENTI". A detta riunione potranno partecipare i legali rappresentanti delle ditte concorrenti o loro delegati, muniti di valida procura per l'appalto in oggetto.

Per le ditte in regola con la documentazione si procederà ai successivi adempimenti di gara.

La Commissione di gara nominata dall'Azienda esaminerà in separata sede, in sedute non pubbliche, i progetti presentati, assegnando a ciascuno di essi il punteggio risultante dall'esame di rispondenza a quanto prescritto dall'Azienda e previsto nel Capitolato tecnico e redigendo apposita graduatoria provvisoria; in successiva seduta pubblica, che si terrà in ora, giorno e luogo che saranno tempestivamente comunicati alle imprese concorrenti, si notificherà la graduatoria provvisoria di cui sopra, procedendo con-



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.

Codice Fiscale, partita IVA e numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto: 00146330733
Capitale sociale sottoscritto: € 8'400'000 - Capitale sociale versato: € 8'381'881,75

testualmente all'apertura delle buste contenenti l'"OFFERTA". In base ai prezzi indicati per ciascun lotto ed ai parametri tecnico-qualitativi, sarà stilata graduatoria definitiva e redatto il relativo verbale di aggiudicazione provvisoria.

L'aggiudicazione diverrà definitiva dopo l'avvenuta deliberazione da parte del Consiglio di Amministrazione dell'AMAT S.p.A..

La consegna degli autobus, completi degli allestimenti richiesti, dovrà avvenire tassativamente entro e non oltre 120 (centoventi) giorni dalla data di comunicazione dell'aggiudicazione definitiva, che sarà immediatamente anticipata via telefax alla ditta aggiudicataria.

Il termine di consegna previsto dall'impresa dovrà essere indicato nell'offerta e sarà oggetto di valutazione secondo quanto indicato nel Capitolato tecnico.

La stipulazione del contratto sarà effettuata nel giorno e con le modalità che saranno comunicate dall'A.M.A.T. S.p.A., con preavviso di almeno tre giorni. Le relative spese saranno a carico dell'impresa aggiudicataria.

La ditta aggiudicataria dovrà provvedere al versamento della cauzione definitiva, a garanzia della fornitura, così come indicato al punto 15 del Capitolato d'oneri.

IL DIRETTORE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

IL PRESIDENTE
(Enzo Manco)

MODIFICHE
OPERA DEL
28/11/2001

(Da riprendere sulla dell'boresman) *in approvazione*

A.M.A.T. - AZIENDA PER LA MOBILITÀ NELL'AREA DI TARANTO S.p.A.

Battisti, 657 - 74100 TARANTO - Tel: 099/7356111 - Fax: 099/7794247 - e-mail: amat@amat.ta.it

Codice fiscale, Partita I.V.A. e N° iscrizione al Registro Imprese di Taranto: 00146330733

Capitale sociale sottoscritto: € 8'400'000 - Capitale sociale versato: € 8'381'881,75

APPALTO PER LA FORNITURA DI N° 31 AUTOBUS (21 LUNGI E 10 MEDI) DA AGGIUDICARSI CON PROCEDURA RISTRETTA, AI SENSI DELL'ART. 12, COMMA 2, LETTERA b), DEL D. LGS. 17/03/1995, n° 158.

CAPITOLATO D'ONERI

PATTI E CONDIZIONI DELL'APPALTO

1 - OGGETTO DELL'APPALTO

Il presente appalto ha per oggetto la fornitura all'AMAT S.p.A. di n° 31 autobus urbani, di cui n° 21 di tipo lungo (m. 11,80-12,00) e n° 10 di tipo medio (m. 8,60-9,70), da adibire al trasporto pubblico di linea.

L'importo a base di gara è pari a lire 14'702'445'600 (€ 7'593'179,46), oneri fiscali inclusi, pari a lire 12'252'038'000 (€ 6'327'649,55), oltre I.V.A.

L'investimento sarà finanziato per lire 8'806'000'000 (€ 4'547'919,45) con un contributo deliberato dalla Regione Puglia ai sensi dell'art. 10 della legge regionale 25/03/1999 n° 13 ("Piano Regionale della Puglia di investimenti nel settore del trasporto pubblico regionale e locale") e per la restante parte con un mutuo decennale, a tasso fisso, da contrarre con la Cassa Depositi e Prestiti.

Tutti gli autobus sopra descritti dovranno essere nuovi di fabbrica e ad alimentazione convenzionale.

Essi dovranno essere conformi alle caratteristiche di unificazione di cui al D.M. 24/07/96, alle caratteristiche tecniche e funzionali previste dalle norme nazionali e regionali vigenti all'atto della fornitura e dovranno rispettare quelle previste come obbligatorie nell'allegato Capitolato tecnico, nonché rispettare:

- le prescrizioni stabilite dal Nuovo Codice della Strada;
- le norme in materia di contenimento delle emissioni inquinanti in vigore alla data di consegna dei mezzi;
- le norme in materia di contenimento delle emissioni sonore per veicoli a motore Diesel;
- le norme comunitarie, nazionali e regionali in materia di autobus destinati al servizio pubblico di linea, vigenti sul territorio nazionale al momento della consegna.

Tutti gli autobus dovranno, inoltre, essere provvisti di attrezzatura idonea al trasporto di soggetti a ridotta capacità motoria o non deambulanti;

2 - NATURA DELL'APPALTO

Il presente appalto è indetto ai sensi del decreto legislativo 17 marzo 1995, n° 158, di recepimento della Direttiva 93/38/CEE, ed è regolato, oltre che dalla citata normativa, dal presente Capitolato d'onori e dalla Lettera di invito.

La procedura di aggiudicazione utilizzata è la procedura ristretta, ai sensi dell'art. 12, comma 2, lettera b) del D. Lgs n° 158/95.

L'aggiudicazione avverrà per tutti i 31 autobus oggetto del presente appalto e non sarà possibile frazionarla tra più imprese concorrenti.

Il criterio di aggiudicazione individuato è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 24, comma 1, lettera b) del D. Lgs n° 158/95.

Nella valutazione dell'offerta si terrà conto di:

- un punteggio ricavato dal prezzo unitario degli autobus;

- Arch. Scritti:

1) $N=3$ i giovani (mano / denaro / formidabile
FARSI AVERE IL PERI DI LAVORO ^{assegnato})

Premia della stoffa delle contrattazioni
obbligo di fornire documenti in
originale ~~non~~ soggetto alle discussioni
costituite di espressione - (E famile?
accettare !!) - Se famile, unvela

- un punteggio ricavato dalle principali caratteristiche tecniche e funzionali dei veicoli;
- un punteggio ricavato dal tipo di garanzia generale offerta per i veicoli;
- un punteggio ricavato dal costo dei ricambi dei veicoli;
- un punteggio ricavato dal tipo di garanzia offerta sulla carrozzeria dei veicoli;
- un punteggio ricavato dal termine di consegna dei veicoli;
- un punteggio ricavato dal costo di gestione dei veicoli presunto per un periodo di cinque anni;
- un punteggio ricavato dal consumo di carburante dei veicoli;
- un punteggio ricavato dalle principali caratteristiche qualitative generali dei veicoli;

La Commissione di gara opererà due distinte valutazioni, di cui una riferita all'offerta relativa ai 21 autobus lunghi e l'altra riferita all'offerta relativa ai 10 autobus medi.

Definito il punteggio totale relativo agli autobus lunghi (P_L) e quello riferito agli autobus medi (P_M), il punteggio complessivo (P_C), utile per la formazione della graduatoria finale di merito, sarà determinato come media ponderata fra i due punteggi P_L e P_M :

$$P_C = (P_L \times 21 + P_M \times 10) / 31$$

Sarà considerata economicamente più vantaggiosa l'offerta che avrà totalizzato il punteggio complessivo (P_C) più elevato.

3 - SOGGETTI AMMESSI

Possono partecipare alla gara tutti i soggetti che sono in possesso dei requisiti indicati nel presente bando di gara e nei confronti dei quali non esista alcuno dei motivi di esclusione previsti dalla vigente normativa di legge.

Le associazioni temporanee di imprese sono ammesse alla gara solo se la loro costituzione sia comprovata da atto pubblico o da scrittura privata autenticata, redatti prima della presentazione dell'offerta, da cui risulti il mandato collettivo speciale con conferimento della rappresentanza irrevocabile (anche se per giusta causa) ad una impresa associata, qualificata capogruppo, che esprime l'offerta in nome e per conto delle mandanti.

Non è ammessa la partecipazione di un'associazione temporanea di imprese qualora il soggetto mandatario o capogruppo non risulti invitato singolarmente, anche se tra i soggetti mandanti figurino imprese invitate singolarmente.

È fatto divieto alle imprese, alle cooperative ed ai consorzi di imprese, di partecipare alla gara nella doppia veste di soggetti singoli e di componenti di un raggruppamento, ovvero di partecipare a più di un raggruppamento.

Non è consentita l'associazione anche in partecipazione o il raggruppamento temporaneo di imprese concomitante o successivo all'aggiudicazione della gara.

L'offerta delle imprese riunite determina la loro responsabilità solidale nei confronti del soggetto aggiudicatore.

4 - REQUISITI

Per essere ammessi alla gara le Imprese concorrenti devono attestare:

- 1) l'iscrizione al Registro delle Imprese di cui al D.P.R. 07/12/1995, n° 581;
- 2) l'assenza di condanne penali a carico dei propri legali rappresentanti, nonché degli eventuali direttori tecnici;
- 3) l'assenza, anche relativamente al precedente quinquennio, di stato di liquidazione, fallimento, concordato o amministrazione controllata dell'impresa o qualsiasi situazione equivalente;
- 4) l'assolvimento degli obblighi di cui alla legge 12/03/1999, n° 68;
- 5) il possesso dell'autorizzazione alla vendita dei veicoli oggetto di fornitura.

5 - MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA E DOCUMENTI DA ALLEGARE, CON RELATIVE PRESCRIZIONI

Il **PLICO** contenente l'offerta economica (inserita nella busta "OFFERTA"), la descrizione tecnica (inserita nella busta "PROGETTO") e la documentazione più avanti specificata (inserita nella busta "DOCUMENTI"), all'esterno del quale dovrà essere riportata la seguente dicitura: **"Impresa:..... Partecipazione all'appalto per la fornitura di 31 autobus, da aggiudicarsi con procedura ristretta, ai sensi dell'art. 12, comma 2, lettera b) del D. Lgs. 17/03/1995, n° 158"**, dovrà essere chiuso, sigillato e siglato su tutti i lembi apribili, compresi quelli preincollati, mediante apposizione del timbro dell'impresa e della firma del legale rappresentante, ed infine sigillato con nastro adesivo trasparente, da applicare su tutti i lembi apribili (compresi quelli preincollati).

Busta "OFFERTA", recante la dicitura: **"Impresa:..... Offerta relativa all'appalto per la fornitura di 31 autobus, da aggiudicarsi con procedura ristretta, ai sensi dell'art. 12, comma 2, lettera b) del D. Lgs. 17/03/1995, n° 158"**.

L'offerta, redatta in conformità dello schema allegato "A" e resa legale con apposizione di marca da bollo da lire 20'000, deve essere firmata per esteso dal titolare della ditta o dal legale rappresentante e dovrà essere contenuta in una apposita busta chiusa, sigillata e siglata su tutti i lembi apribili, compresi quelli preincollati, mediante apposizione del timbro dell'impresa e della firma del legale rappresentante, ed infine sigillata con nastro adesivo trasparente, da applicare su tutti i lembi apribili (compresi quelli preincollati). Nessun altro documento deve essere inserito nella predetta busta. L'offerta economica dovrà essere formulata indicando il prezzo unitario (di un singolo veicolo) espresso in lire (facoltativamente anche in Euro) delle due diverse tipologie di autobus offerti, esclusa l'I.V.A..

In relazione alla natura dell'appalto l'offerta, formulata secondo lo schema riportato nell'allegato "A", dovrà contenere il prezzo unitario dell'autobus "lungo" e dell'autobus "medio" offerti.

La busta "OFFERTA" verrà aperta in seduta pubblica dopo la verifica della documentazione contenuta nella busta "DOCUMENTI" e l'esame e la valutazione del contenuto della busta "PROGETTO".

Busta "PROGETTO", recante la dicitura: **"Impresa:..... Progetto relativo all'appalto per la fornitura di 31 autobus, da aggiudicarsi con procedura ristretta, ai sensi dell'art. 12, comma 2, lettera b) del D. Lgs. 17/03/1995, n° 158"**.

La busta "PROGETTO" dovrà contenere i seguenti allegati, contrassegnati dal relativo numero d'ordine di riferimento, come sotto indicato e con la numerazione progressiva dei fogli contenuti in ciascuno di essi:

- descrizione tecnico-funzionale del tipo di autobus offerto, atta a chiarire le sue caratteristiche, nonché ogni altro elemento necessario per consentire l'attribuzione dei punteggi riferiti ai criteri di cui ai numeri 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 e 9. A tale ultimo fine la suddetta descrizione dovrà essere sintetizzata attraverso la compilazione dell'allegato "C", da inserire nella busta "PROGETTO", unitamente alle schede allegate 1 e 2 (necessarie, rispettivamente, ad evidenziare il calcolo del costo dei ricambi e il costo di gestione), i cui elementi saranno assunti a riferimento dalla Commissione di gara ai fini dell'attribuzione del punteggio relativo ad ognuno dei criteri sopra indicati;
- le relazioni tecniche e gli elaborati grafici necessari alla completa individuazione delle caratteristiche tecnico-funzionali della fornitura;
- deplianti vari e documentazione necessaria per la valutazione delle caratteristiche dei mezzi;
- disegni in scala raffiguranti gli autobus, nonché gli altri disegni occorrenti ad illustrare il progetto e le modalità d'uso;
- piano della "manutenzione programmata" e "costo della gestione" degli autobus offerti, compilati secondo le indicazioni espresse nel Capitolato tecnico;
- copia del modello DGM 405, rilasciato dal CPA competente per territorio o dal Ministero dei Trasporti, nonché elenco, sottoscritto dal legale rappresentante dell'impresa partecipante,

No!

delle eventuali aziende di trasporto presso le quali tali tipi di veicoli sono in esercizio. ~~Nel caso in cui l'omologazione fosse in corso di definizione, in alternativa a quanto sopra, dovrà essere prodotta apposita dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante con la quale l'impresa si obbliga, in caso di aggiudicazione della gara, a consegnare il modello DGM 405 rispondente alle caratteristiche tecniche dell'autobus offerto, entro la data di sottoscrizione del contratto di fornitura;~~

- dichiarazione, a firma del legale rappresentante, attestante che gli autobus offerti sono costruiti con impiego di materiali privi di componenti tossici (amianto, PFC, PCB, CFC, ecc.), in conformità alla vigente normativa, anche in materia di prevenzione incendi.
- scheda allegato "E" delle Officine autorizzate per gli interventi in garanzia.

Tutti gli elaborati tecnici che compongono la documentazione tecnica, se richiesti dal Capitolato d'oneri (incluso il Capitolato tecnico) o dalla Lettera d'invito, devono essere timbrati e sottoscritti dal legale rappresentante del soggetto concorrente.

La busta "PROGETTO" deve essere sigillata e siglata su tutti i lembi apribili, compresi quelli preincollati, mediante apposizione del timbro dell'impresa e della firma del legale rappresentante, ed infine sigillata con nastro adesivo trasparente, da applicare su tutti i lembi apribili (compresi quelli preincollati).

Busta "DOCUMENTI", recante la dicitura: "Impresa:.....Documenti a corredo dell'offerta relativa all'appalto per la fornitura di 31 autobus, da aggiudicarsi con procedura ristretta, ai sensi dell'art. 12, comma 2, lettera b) del D. Lgs. 17/03/1995, n° 158".

La busta "DOCUMENTI" dovrà contenere la seguente documentazione:

- 1) Dichiarazione a firma del legale rappresentante, redatta in conformità dello schema allegato "B", attestante il ricevimento di tutti gli atti e i documenti necessari per la partecipazione alla gara e l'accettazione incondizionata delle norme che regolano la gara stessa ed il successivo rapporto contrattuale;
- 2) Documento comprovante la costituzione della cauzione provvisoria di cui al successivo punto 7;
- 3) Certificato generale del Casellario Giudiziale, in originale e di data non anteriore a 6 (sei) mesi da quella fissata per la gara, relativo al titolare dell'impresa, se trattasi di azienda individuale, o del legale rappresentante e di tutti i soci illimitatamente responsabili, se trattasi di impresa collettiva. Tale certificazione dovrà altresì essere presentata per il direttore tecnico, se diverso dalle persone indicate. La certificazione può essere sostituita da apposita dichiarazione sostitutiva di certificazione, redatta ai sensi dell'art. 46 del D.P.R. 445/2000. *1 mese*
- 4) Certificato di iscrizione al Registro delle Imprese tenuto dalla Camera di Commercio, in originale e di data non anteriore a 6 (sei) mesi da quella fissata per la gara, dal quale risulti l'attività dell'impresa, con riferimento alla commercializzazione dei veicoli oggetto di gara ed alle persone che ad ogni effetto la rappresentano legalmente, oltre alla circostanza che l'impresa non versa in stato di liquidazione e/o di fallimento, né ha presentato domanda di concordato o di amministrazione controllata. Dalla suindicata certificazione dovrà pure risultare che le suddette condizioni non si sono verificate nell'ultimo quinquennio. La certificazione può essere sostituita da apposita dichiarazione sostitutiva di certificazione, redatta ai sensi dell'art. 46 del D.P.R. 445/2000. *Up to three*
- 5) Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, resa dal legale rappresentante ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 445/2000, attestante la circostanza che all'appalto non partecipano, né in forma singola, né in raggruppamento, soggetti nei confronti dei quali esistano forme di controllo e di collegamento, ai sensi dell'art. 2359 c.c., da parte del soggetto dichiarante;
- 6) Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà resa da tutti i legali rappresentanti ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 445/2000, attestante che nei propri confronti non sussiste alcuno dei

motivi di esclusione previsti dall'art. 11, lettere b), c), d), e) ed f) del decreto legislativo 24/07/92, n° 358;

- 7) Dichiarazione e/o certificazione (secondo a situazione delle singole imprese) relativa al rispetto degli obblighi di cui alla legge 12/03/1999, n° 68;
- 8) Le associazioni temporanee di imprese devono inoltre presentare:
 - a) l'atto, in copia autentica o autenticata, di mandato collettivo speciale con conferimento della rappresentanza irrevocabile a favore del soggetto mandatario, qualificato capogruppo;
 - b) le dichiarazioni e/o certificazioni di cui ai numeri 5), 6) e 7) relativamente ad ogni singola ditta associata;
 - c) il certificato di iscrizione al Registro delle Imprese di cui al punto 4) ovvero dichiarazione sostitutiva di certificazione ai sensi dell'art. 46 del D.P.R. 445/2000, relativamente ad ogni singola ditta associata;
 - d) una dichiarazione, sottoscritta dal legale rappresentante del soggetto mandatario, recante l'indicazione esatta delle parti di fornitura che, in caso di aggiudicazione, saranno assunte da ogni singolo componente l'associazione, ferma restando la responsabilità solidale della ditta capogruppo.

Il soggetto capogruppo deve:

- costituire, a proprio nome, il deposito cauzionale provvisorio;
- sottoscrivere con firma del proprio legale rappresentante:
 - a) l'offerta;
 - b) la dichiarazione di cui al numero 8), lettera d);

I consorzi, oltre ai documenti di cui ai punti da 1) a 7) devono presentare una dichiarazione recante la denominazione delle ditte consorziate che, in caso di aggiudicazione, eseguiranno la prestazione. Tutta la documentazione presentata deve essere interamente redatta in lingua italiana, ad eccezione dei documenti rilasciati da autorità, istituti od enti della nazione di residenza, che devono essere corredati di traduzione in lingua italiana e di apposito documento rilasciato dalle rappresentanze consolari o diplomatiche italiane presso detta Nazione, il quale dovrà attestare:

- a) che il testo della traduzione in lingua italiana del documento è conforme al testo del documento originale;
- b) in caso di autenticazione di firma o di documento, che il soggetto che ha provveduto alla autenticazione sia legittimato a farlo e che la forma adottata per detta autenticazione sia conforme alle norme dell'ordinamento giuridico della nazione di residenza.

Tutti i documenti presentati vanno, preferibilmente, fascicolati e preceduti da un elenco riassuntivo. In caso di associazioni temporanee di imprese, la documentazione amministrativa delle singole imprese va, preferibilmente, fascicolata impresa per impresa.

6 - TERMINE DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

Le ditte invitate dovranno far pervenire all'AMAT S.p.A., Via Cesare Battisti 657, 74100 TARANTO - il plico sigillato contenente l'offerta e la documentazione richiesta, mediante il servizio postale, o a mezzo di agenzia di recapito espresso, oppure mediante recapito a mano presso l'ufficio di segreteria entro e non oltre le ore _____ del giorno _____ (per il recapito a mano la consegna deve avvenire durante le ore d'ufficio, dalle ore 9.00 alle ore 12.00, nei giorni dal lunedì al venerdì).

Il recapito del plico rimane ad esclusivo carico del mittente ove, per qualsiasi motivo, non dovesse giungere a destinazione nel termine di cui sopra.

Superato il termine sopra indicato, non saranno prese in considerazione né le offerte, anche se aggiuntive o sostitutive, né le dichiarazioni di revoca di offerte pervenute tempestivamente.

7 - CAUZIONE PROVVISORIA

Per essere ammessi alla gara i concorrenti devono prestare cauzione attraverso quietanza compro-

vante la costituzione di un deposito cauzionale pari al 3% (tre per cento), dell'importo presunto della fornitura in titoli del debito pubblico o garantiti dallo stato, al corso del giorno del deposito, presso una delle Tesorerie Provinciali dello Stato. Il deposito cauzionale provvisorio potrà essere costituito anche presso le aziende di credito previste dal Decreto legislativo 1° settembre 1993, n° 385 (Testo unico delle leggi in materia bancaria e creditizia). Detto deposito sarà valido sempre che l'azienda di credito si obblighi, mediante apposita dichiarazione, ad effettuare il versamento del deposito nel caso in cui la cauzione sia incamerata. La cauzione potrà essere costituita anche mediante fidejussione bancaria irrevocabile, rilasciata a favore dell'AMAT S.p.A. da aziende di credito autorizzate, o mediante fidejussione assicurativa, sempre irrevocabile, rilasciata da una delle società di assicurazione autorizzate dal Ministero competente, con firma autenticata dell'agente. La cauzione provvisoria può essere anche rappresentata da assegno circolare.

Qualora il documento comprovante la garanzia sia redatto su schema predisposto dal garante, lo stesso documento deve contenere, prestampata o aggiunta, la seguente dichiarazione, a pena di esclusione dalla gara: "Il sottoscritto/a Istituto di Credito/Compagnia di Assicurazioni e per esso i suoi legali rappresentanti sigg. _____, nelle rispettive qualifiche di _____, si obbligano sin d'ora ed incondizionatamente, escludendo in particolare il beneficio della preventiva escussione di cui all'art. 1944 c.c. e della decadenza di cui all'art. 1957 c.c., ad effettuare, su semplice richiesta di codesta Azienda e senza alcuna riserva o eccezione, il versamento presso la Tesoreria della medesima Azienda della somma predetta. L'obbligazione di questo/a Istituto/Compagnia sarà duratura e valida sino a liberatoria dichiarazione di codesta Azienda".

8 - RESTITUZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE

I depositi contrattuali provvisori prestati dal soggetto aggiudicatario e dal concorrente che lo segue nella graduatoria di gara sono svincolati subito dopo la stipulazione del contratto.

I depositi cauzionali degli altri concorrenti non ammessi o non aggiudicatari sono restituiti subito dopo l'esperimento di gara.

L'ulteriore documentazione presentata sarà restituita a richiesta degli interessati.

9 - MOTIVI DI NON AMMISSIONE ALLA GARA

Fatto salvo quanto previsto dal bando di gara o dalla lettera d'invito, il verificarsi anche di una sola delle seguenti eventualità costituisce motivo insanabile di non ammissione alla gara:

- 1) presentazione dell'offerta oltre il termine perentorio indicato nel bando di gara o nella lettera d'invito;
- 2) mancata sigillatura del plico esterno e/o di quelli interni;
- 3) mancata indicazione, all'esterno del plico, dell'oggetto della gara o comunque degli elementi che ne consentano l'inequivocabile riferimento alla gara stessa;
- 4) mancata presentazione, o difetto di validità, anche di uno solo dei documenti di cui al punto 5, ovvero inosservanza delle prescrizioni o difetto dei requisiti soggettivi di cui ai punti 3 e 4;
- 5) cauzione provvisoria prestata per importo inferiore o condizionata, ovvero in violazione della norma di cui al punto 7.

10 - ESPERIMENTO DI GARA ED AGGIUDICAZIONE PROVVISORIA

Nel giorno, nell'ora e nella sede indicati nella Lettera d'invito, in seduta pubblica, la Commissione di gara all'uopo nominata procederà all'apertura dei plichi ed all'esame della sola busta "DOCUMENTI". In questa seduta, alla quale potranno partecipare i legali rappresentanti delle imprese concorrenti, o loro delegati muniti di valida procura speciale per partecipare alle sedute pubbliche della Commissione nominata per l'appalto in oggetto, la Commissione procederà nel seguente modo:

- 1) accerterà l'osservanza delle modalità di presentazione dei plichi pervenuti (data, ora di arrivo, sigillatura ed indicazione dell'oggetto dell'appalto) ed escluderà i plichi non conformi alle pre-

- scrizioni dei numeri da 1) a 3) del punto 9;
2) aprirà i plichi regolarmente presentati;
3) verificherà l'insussistenza degli ulteriori motivi di non ammissione di cui ai numeri 4) e 5) del punto 9) ed escluderà le offerte dei plichi non conformi alle prescrizioni;
Per le imprese in regola con la documentazione si procederà ai successivi adempimenti di gara:

- la Commissione di gara nominata dall'Azienda esaminerà in separata sede, in sedute non pubbliche, i progetti presentati contenuti nella busta "PROGETTI", verificando la sussistenza dei requisiti tecnici obbligatori previsti dall'art. 3 del Capitolato tecnico (allegato "D") e procedendo, di conseguenza, all'esclusione delle imprese che avranno offerto autobus non in possesso di tutti i requisiti obbligatori previsti. Nella stessa sede la Commissione assegnerà a ciascun progetto il punteggio risultante dall'esame della rispondenza a quanto previsto dall'Azienda nel Capitolato tecnico, redigendo apposita graduatoria provvisoria. La formulazione di quest'ultima sarà effettuata sulla base dei punteggi attribuiti con riferimento ai criteri di valutazione numeri 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 e 9. Definito il punteggio "provvisorio" relativo all'autobus di tipo lungo (P_{PL}) e quello "provvisorio" relativo all'autobus medio (P_{PM}), quello complessivo (P_{PC}), anch'esso "provvisorio", sarà determinato secondo la procedura già stabilita al precedente punto 2, riferita alla graduatoria "finale" di merito.

L'impresa concorrente è obbligata a porre a disposizione della Commissione aggiudicatrice, presso la sede dell'AMAT S.p.A., entro 10 (dieci) giorni dalla data di richiesta, un veicolo analogo a quello offerto, sia per il tipo "lungo", sia per il tipo "medio". Ciò al fine di consentire la visione diretta dei veicoli e di eseguire prove di guida e funzionalità dei medesimi. In relazione agli elementi che emergeranno da tale esame e tenuto conto della documentazione presentata, si procederà alla esclusione delle offerte riferite ad autobus non in possesso di tutte le caratteristiche obbligatorie previste dalle condizioni di gara.

- Alla formulazione di quest'ultima si perverrà in seduta pubblica, allorché si procederà all'apertura della busta "OFFERTA", contenente il prezzo offerto per i due tipi di autobus, unico elemento non noto sino a quel momento. Nel corso della seduta pubblica, che si terrà in ora, giorno e luogo che saranno tempestivamente comunicati alle imprese concorrenti, si notificherà la graduatoria provvisoria di cui sopra, procedendo contestualmente all'apertura delle buste contenenti l'"OFFERTA". Sommando il punteggio attribuito con riferimento al criterio di valutazione numero 1 (prezzo), relativamente a ciascun tipo di autobus, ai punteggi provvisori, come sopra specificati, sarà stilata la graduatoria definitiva ed il relativo verbale di aggiudicazione provvisoria, secondo le modalità già indicate al precedente punto 2 del presente Capitolato d'oneri.

L'aggiudicazione diverrà definitiva dopo l'avvenuta deliberazione da parte del Consiglio di Amministrazione dell'Azienda.

11 - VALIDITÀ TEMPORALE DELL'OFFERTA

L'offerta, che si considera proposta irrevocabile ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 1329 e 1331 c.c., è impegnativa per le imprese aggiudicatrici sino alla data di consegna degli autobus.

12 - AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA

L'AMAT S.p.A., prima dell'aggiudicazione definitiva, procederà alla verifica delle condizioni di ammissibilità dichiarate e non documentate dal soggetto provvisoriamente aggiudicatario in sede di gara e/o di domanda di partecipazione.

Qualora il soggetto provvisoriamente aggiudicatario non provveda a presentare le documentazioni di cui al punto precedente entro il termine fissato nella formale richiesta da parte dell'AMAT S.p.A., ovvero la documentazione presentata risulti in contrasto con quanto dichiarato in sede di gara e/o di domanda di partecipazione, l'AMAT S.p.A. dichiarerà il soggetto interessato decaduto dall'aggiudicazione e procederà all'incameramento della cauzione provvisoria.

Qualora un soggetto sia stato invitato singolarmente ed abbia partecipato in qualità di mandatario

di una associazione temporanea di imprese costituita successivamente all'invito e prima della presentazione dell'offerta, il medesimo soggetto, ove l'A.T.I. risulta aggiudicataria, è tenuto a presentare la documentazione attestante i requisiti di ciascun mandante;

A seguito dell'esito positivo degli accertamenti di cui al presente articolo, si procederà all'aggiudicazione definitiva.

L'AMAT S.p.A. si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione definitiva, qualora non ritenesse vantaggiosa l'offerta della impresa provvisoriamente aggiudicataria.

NORME CONTRATTUALI

13- STIPULAZIONE DEL CONTRATTO E ADEMPIMENTI DELLA NORMATIVA ANTIMAFIA

A seguito dell'aggiudicazione definitiva da parte dell'AMAT S.p.A., il soggetto aggiudicatario è invitato a presentare, entro il termine di 20 (venti) giorni dalla ricezione della comunicazione di avvenuta aggiudicazione:

- la documentazione di cui alla vigente normativa antimafia, relativa a detto soggetto aggiudicatario;
- la documentazione antimafia relativa a tutti i componenti dell'associazione, in caso di aggiudicazione in favore di un'associazione temporanea di imprese;
- la documentazione antimafia relativa ai legali rappresentanti del consorzio e di ogni singola impresa consorziata che eseguirà la prestazione, in caso di aggiudicazione in favore di un consorzio;
- il documento comprovante la costituzione del deposito cauzionale definitivo di cui al successivo punto 15;

Si procederà, quindi, alla stipulazione del contratto, che dovrà avvenire entro il termine massimo di 15 (quindici) giorni a far data dalla ricezione dell'invito alla sottoscrizione del contratto al soggetto aggiudicatario da parte dell'AMAT S.p.A.. Qualora il soggetto aggiudicatario non avrà provveduto, entro il termine prescritto, alla firma del contratto, l'AMAT S.p.A. avrà facoltà di dichiarare decaduta l'aggiudicazione, procedendo all'incameramento del deposito cauzionale provvisorio.

Fara parte integrante del contratto il Capitolato d'oneri che, per quanto non previsto dal contratto e dai suoi allegati, in via subordinata e sussidiaria, disciplinerà l'esecuzione della fornitura.

14 - SPESE CONTRATTUALI

Le spese di bollo e di registrazione del contratto sono a carico della ditta aggiudicataria.

15 - CAUZIONE DEFINITIVA

La ditta aggiudicataria, prima della stipulazione del contratto, dovrà prestare la cauzione definitiva pari al 5% dell'importo dell'appalto. Dopo la firma del contratto sarà svincolata la cauzione provvisoria costituita per la partecipazione alla gara. La cauzione definitiva dovrà essere costituita con le modalità e nelle forme previste al precedente punto 7.

Il deposito cauzionale definitivo sarà svincolato solo dopo il completo e regolare adempimento degli obblighi contrattuali.

16 - DIVIETO DI SUBAPPALTO

È vietato il subappalto, anche parziale, della fornitura.

CONDIZIONI GENERALI DI FORNITURA

17 - TERMINI DI CONSEGNA E PENALITÀ

Per avvenuta consegna, ai fini del presente Capitolato d'oneri, si intende l'esito positivo del collaudo di accettazione.

La consegna degli autobus, completi degli allestimenti richiesti, dovrà avvenire tassativamente entro e non oltre 120 (centoventi) giorni decorrenti dalla data di comunicazione dell'aggiudicazione definitiva.

Gli autobus, completi delle dotazioni d'uso ed immatricolati, forniti di ogni documento previsto dalla legge per la loro immatricolazione ed utilizzazione, saranno consegnati presso la sede dell'A.M.A.T. S.p.A., in Taranto, alla Via Cesare Battisti n° 657.

Il termine di consegna indicato in offerta dall'Impresa partecipante sarà oggetto di valutazione secondo quanto indicato nel Capitolato d'oneri.

Qualora intervenissero ritardi nella consegna degli autobus rispetto al termine di consegna indicato in offerta, non giustificati da cause di forza maggiore, sarà applicata per ogni giorno di ritardo e per ciascun veicolo una penale di lire ~~500.000 (€ 258,23)~~, sino ad un massimo di penale pari al 10% del prezzo di offerta relativo ai veicoli consegnati in ritardo.

Saranno considerate cause di forza maggiore, sempreché tempestivamente comunicate e opportunamente documentate, soltanto gli scioperi nazionali di categoria e gli eventi metereologici, sismici e simili, che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione.

Qualora il ritardo nella consegna dovesse superare i 60 giorni e, comunque, nel caso in cui l'Impresa aggiudicataria rifiutasse o trascurasse l'adempimento delle condizioni di cui al presente articolo, l'Azienda potrà risolvere il contratto di diritto ex art. 1456 c.c. e incamerare la cauzione, salva la risarcibilità del danno ulteriore.

Gli importi delle penali di cui sopra saranno scomputati dall'ammontare della fattura ammessa a pagamento e, comunque, regolati prima dello svincolo della cauzione definitiva.

COLLAUDI ED IMMATRICOLAZIONE

Le verifiche di collaudo degli autobus oggetto della presente fornitura saranno articolate nelle seguenti fasi:

- collaudo in corso di fornitura;
- collaudo di accettazione definitiva.

Gli esiti positivi dei collaudi di cui sopra, mentre non impegnano in alcun modo l'Azienda, non sollevano comunque il Fornitore dalla piena responsabilità della rispondenza delle caratteristiche e dei particolari degli autobus al funzionamento cui sono destinati e della qualità e del dimensionamento dei materiali impiegati.

Tutti gli oneri relativi agli accertamenti di cui sopra sono a carico del Fornitore, ad eccezione di quelli connessi alle persone incaricate dall'Azienda per i collaudi.

Ogni collaudo sarà oggetto di verbale redatto in contraddittorio.

a) Collaudo in corso d'opera.

L'Azienda si riserva facoltà di inviare presso il Fornitore, o presso le imprese comunque costruttrici, propri incaricati, nell'ambito dell'orario di lavoro ordinario e senza ostacolarne il ciclo produttivo, con il compito di verificare le caratteristiche dei materiali, lo stato dei lavori e la rispondenza dei veicoli e delle loro parti alle prescrizioni del Capitolato, al contenuto dell'offerta e del contratto di fornitura.

b) Collaudo di accettazione definitiva.

L'Azienda, su invito trasmesso dal Fornitore con un anticipo di almeno 5 giorni lavorativi, sottoporrà i veicoli ad esami, prove e verifiche al fine di accertarne la completezza, la funzionalità e la rispondenza in ogni loro parte alle prescrizioni del Capitolato tecnico e dell'offerta.

Il collaudo di accettazione definitiva viene eseguito dagli incaricati dell'Azienda presso la sede dell'A.M.A.T. S.p.A., salvo diversi accordi.

In caso di esito negativo del collaudo, il Fornitore deve provvedere a propria cura e spese alla rimozione delle difformità contestate ed indicate nel verbale provvisorio di collaudo ed a rappresenta-

Del caso in cui il perito o la ditta non eseguono lo spostamento dell'autobus, il trasporto fino all'ufficio autocaristi della

A.M.A.T. - AZIENDA PER LA MOBILITÀ NELL'AREA DI TARANTO S.p.A.

Via C. Battisti, 557 - 74100 TARANTO - Tel: 099/7356111 - Fax: 099/7794247 - e-mail: amat@amat.ta.it

Codice fiscale, Partita I.V.A. e N° iscrizione al Registro Imprese di Taranto: 00145330733

Capitale sociale sottoscritto: € 8'400'000 - Capitale sociale versato: € 8'381'331,75

annunci a cura e spese dello stesso Fornitore

re i veicoli per un ulteriore collaudo, che deve avvenire nel tempo più breve possibile e comunque entro e non oltre 30 giorni dalla redazione del verbale di contestazione. In quest'ultima evenienza, il periodo di prolungamento del termine contrattuale di consegna verrà assoggettato alle penali previste per ritardo. *In caso di momento perituro o di mora di Fornitore*

c) Immatricolazione. *Tutti le periodi di lavoro in corso a 15 gg, giorni di =*
L'immatricolazione degli autobus offerti dovrà avvenire a cura e spese dell'impresa aggiudicataria. La consegna si intenderà formalizzata, autobus per autobus:

- ad immatricolazione avvenuta e consegna all'AMAT S.p.A. della documentazione di rito, completa delle targhe;
- alla contestuale consegna all'AMAT S.p.A. di due distinte dichiarazioni rilasciate dal competente Ufficio del Ministero dei Trasporti e della Navigazione attestanti:
 - a) che gli autobus ad alimentazione convenzionale hanno caratteristiche rispondenti a quelle di unificazione di cui al D.M. 24/07/1996;
 - b) che gli autobus, provvisti di attrezzatura idonea al trasporto di soggetti a ridotta capacità motoria, sono idonei al predetto trasporto.

Tali dichiarazioni sono richieste dalla Regione Puglia per poter dare esecuzione alle procedure di liquidazione dei contributi previsti.

19 - GARANZIE

Il periodo di garanzia generale avrà durata di due anni, con decorrenza dalla data di immatricolazione dei veicoli.

Il Fornitore assumerà a propria cura e spesa l'onere dei materiali di ricambio e della manodopera occorrente per gli interventi effettuati in garanzia. Gli interventi in garanzia dovranno essere ultimati entro il termine massimo di 5 giorni lavorativi, decorrenti dal giorno in cui i veicoli saranno messi a disposizione dell'impresa. Nel periodo 15 luglio-15 settembre, tale termine si intende protratto da 5 a 15 giorni lavorativi.

Qualora per guasti o deficienze particolari di notevole entità, detti periodi di tempo non fossero ritenuti sufficienti dal Fornitore, il tempo tecnicamente necessario per l'eliminazione delle deficienze e dei difetti riscontrati nel periodo di garanzia sarà caso per caso stabilito preventivamente, di comune accordo tra i tecnici dell'A.M.A.T. S.p.A. e quelli dell'Impresa fornitrice.

In caso di ritardo nell'esecuzione dei lavori in garanzia rispetto ai termini sopra indicati, quando lo stesso non sia dovuto a cause di forza maggiore, l'Impresa fornitrice sarà tenuta al pagamento di una penale giornaliera di lire 300'000 (€ 154,94) per ciascun giorno lavorativo e per ciascun veicolo, sino alla restituzione del veicolo stesso.

20 - TERMINI E MODALITÀ DI PAGAMENTO

Il pagamento sarà effettuato entro 90 giorni dalla data di emissione della fattura, che dovrà essere successiva all'avvenuta immatricolazione e collaudo di accettazione definitiva dei veicoli.

Nel caso in cui il pagamento dovesse essere effettuato oltre tale termine, sarà riconosciuto al Fornitore un interesse di mora pari al "T.U.R." maggiorato di 0,25 punti, mentre non saranno riconosciuti ulteriori maggiori oneri finanziari eventualmente sostenuti dal fornitore.

L'Azienda potrà altresì decidere di eseguire il pagamento cedendo irrevocabilmente al Fornitore il credito derivante dal contributo regionale affidatole e, per la parte residua, con fondi propri. In tal caso l'Azienda si impegna a consegnare all'Assessorato ai Trasporti della Regione Puglia, entro 30 giorni dalla immatricolazione dei veicoli, tutta la documentazione necessaria per consentire all'Assessorato l'adozione del provvedimento di liquidazione del contributo in favore del Fornitore. Accertato il rispetto di tale impegno, l'Azienda non sarà ritenuta responsabile di eventuali ritardi fatti registrare dagli Uffici Regionali nella liquidazione del contributo.

21 - ONERI E SPESE

Tutte le spese (ad eccezione di quelle relative alla pubblicazione del bando di gara) le imposte e

tasse relative e conseguenti alla gara, le spese necessarie alla stipulazione ed alla registrazione del contratto, alla immatricolazione, alla omologazione e collaudo presso la MCTC, sono a carico dell'aggiudicatario.

NORME GENERALI

22 - TUTELA DEI DATI PERSONALI

Ai sensi della legge 675/96, l'AMAT S.p.A. tratterà i dati forniti dai concorrenti esclusivamente per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale stipula e gestione del contratto. I concorrenti hanno la facoltà di esercitare i diritti previsti dall'art. 13 della suindicata legge. Il titolare del trattamento dei dati è l'Azienda AMAT S.p.A., nella persona del legale rappresentante pro-tempore.

23 - INFORMAZIONI

Le Imprese concorrenti potranno richiedere tutte le informazioni che riterranno comunque utili per la presentazione delle offerte direttamente agli Uffici della Direzione (tel. 099/7356214 - 099/7356216).

Le informazioni consentiranno alle imprese di venire a conoscenza di tutte le notizie utili alla formulazione dell'offerta, per cui esse non potranno, per alcun motivo, appellarsi ad eventuali insufficienze dei dati riportati nel presente capitolato al fine di ottenere il riconoscimento di eventuali oneri non previsti in sede di offerta.

Le imprese concorrenti, pertanto, con la partecipazione alla gara assumono piena ed assoluta responsabilità delle offerte che presentano.

24 - FORO COMPETENTE

Per ogni controversia o contestazione legale è esclusivamente competente il Foro di Taranto.

IL DIRETTORE
(Ing. Giovanni Matidhecchia)

IL PRESIDENTE
(Enzo Manco)



Ugo Paoletti

G. M.

Allegato "A"
(da inserire nella busta "OFFERTA")

**MARCA DA BOLLO
DA LIRE 20'000**

SCHEDA - OFFERTA

Il sottoscritto _____, nato a _____,
il _____, nella qualità di _____
dell'impresa/_____ denominata _____
con
riferimento all'appalto per la fornitura di n° 31 autobus (21 lunghi e 10 medi), da aggiudicarsi con procedura ristretta, ai sensi del decreto legislativo 17 marzo 1995, n° 158, di cui al relativo bando,

FORMULA LA SEGUENTE OFFERTA

TIPOLOGIA AUTOBUS	Prezzo unitario espresso in Lire (esclusa I.V.A.) (obbligatorio)	Prezzo unitario espresso in Euro (esclusa I.V.A.) (facoltativo)
AUTOBUS tipo urbano LUNGO (11,80 - 12,00 metri)		
AUTOBUS tipo urbano MEDIO (8,60 - 9,70 metri)		

Dichiara, altresì, di accettare espressamente il punto 11 del Capitolato d'oneri ("L'offerta, che si considera proposta irrevocabile ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 1329 e 1331 c.c., è impegnativa per le imprese aggiudicatrici sino alla data di consegna degli autobus").

FIRMA DEL LEGALE RAPPRESENTANTE

Allegato "B"
(da inserire nella busta "DOCUMENTI")

Il sottoscritto _____, nato a _____, il _____, nella qualità di _____ dell'impresa/_____ denominata _____ dichiara di aver ricevuto dall'AMAT S.p.A. tutti gli atti e documenti necessari alla partecipazione all'appalto per la fornitura di n° 31 autobus (21 lunghi e 10 medi) da aggiudicarsi con procedura ristretta, ai sensi del decreto legislativo 17 marzo 1995, n° 158, di cui al relativo bando, ed in particolare:

- ☐ Lettera di invito datata _____, protocollo n° _____;
- ☐ Capitolato d'oneri (patti e condizioni dell'appalto, norme contrattuali, condizioni generali di fornitura, norme generali;
- ☐ Allegato "A" - Schema di offerta;
- ☐ Allegato "B" - Dichiarazione di conoscenza ed accettazione delle norme, condizioni e prescrizioni della gara;
- ☐ Allegato "C" - Schema riassuntivo di calcolo dei punteggi, con accluse n° 9 prospetti di illustrazione delle modalità di attribuzione dei medesimi punteggi, nonché la scheda 1 (allegata al prospetto relativo al criterio n° 4) e la scheda 2 (allegata al prospetto relativo al criterio). Le schede 1 e 2 sono relative alla determinazione, rispettivamente, del "costo ricambi" e del "costo di gestione".
- ☐ Allegato "D" - Capitolato tecnico;

Dichiara, altresì, di accettare tutte le norme, condizioni e prescrizioni contenute nella sopraindicata documentazione.

_____, li _____

FIRMA DEL LEGALE RAPPRESENTANTE

Oggetto: procedura ristretta per la fornitura di n° 31 Autobus urbani nuovi di fabbrica

Società _____

Allegato "C"

(da inserire nella busta "PROGETTO")

Descrizione tecnico funzionale degli Autobus offerti, necessaria per l'attribuzione dei punteggi riferiti ai criteri n° 2/3/4/5/6/7/8/9.

Criterio	Denominazione	Autobus Lungo	Autobus Medio
N. 2	(Riportare nelle colonne a fianco le caratteristiche "preferenziali" eventualmente possedute dagli Autobus offerti, indicate all'art.4 del Capitolato Tecnico e riportate nell'accluso prospetto riferito al	_____	_____
N. 3	Garanzia generale	Anni _____	Anni _____
N. 4	Costo ricambi (calcolato secondo schema allegato al prospetto relativo al criterio 4)	£ _____	£ _____
N. 5	Garanzia Carrozzeria	Anni _____	Anni _____
N. 6	Giorni di consegna anticipata rispetto al termine del capitolato	gg _____	gg _____
N. 7	Costo manutenzione su 5 anni (determinato secondo schema allegato al prospetto relativo al criterio 7)	£ _____	£ _____
N. 8	Consumo carburante	Km/l _____	Km/l _____
N. 9	Altre caratteristiche qualitative principali (da indicare nelle colonne a fianco)	_____	_____

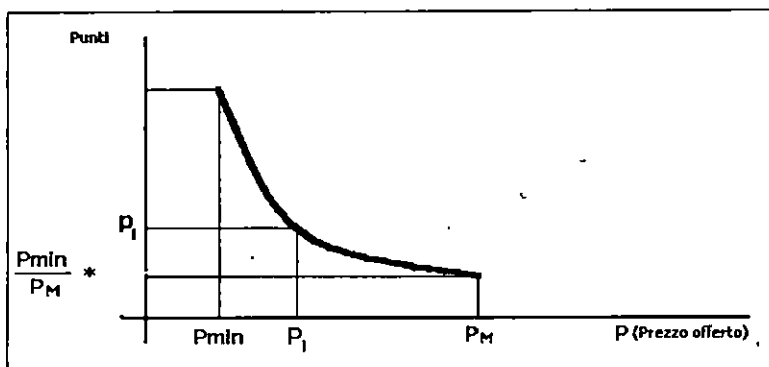
Al presente allegato C vengono acclusi n° 9 prospetti, ognuno riferito ai 9 criteri assunti a riferimento per la gara, riportanti le modalità di attribuzione dei punteggi effettivi per ognuno dei 9 criteri. Viene pure accluso, a fini conoscitivi, il prospetto di riepilogo che la Commissione di gara utilizzerà sia per la formulazione della graduatoria "provvisoria" che per quella "definitiva".

Il Legale Rappresentante della Società

segue: Allegato "C"

CRITERIO N° 1: Prezzo Unitario - Punteggio massimo attribuibile: _____ punti

AUTOBUS LUNGO			AUTOBUS MEDIO		
Prezzo Unitario Offerto (P)	Criterio di attribuzione del punteggio	Punti Attribuiti	Prezzo Unitario Offerto (P)	Criterio di attribuzione del punteggio	Punti Attribuiti
Il prezzo unitario offerto sarà rilevato dall'offerta economica contenuta nel separato plico "OFFERTA"	$p = \frac{P_{min}}{P_i}$ all'offerta col prezzo unitario minimo (P_{min}) a tutte le altre offerte (P_i) sarà attribuito un punteggio (p) pari a:		Il prezzo unitario offerto sarà rilevato dall'offerta economica contenuta nel separato plico "OFFERTA"	$p = \frac{P_{min}}{P_i}$ all'offerta col prezzo unitario minimo (P_{min}) a tutte le altre offerte (P_i) sarà attribuito un punteggio (p) pari a:	



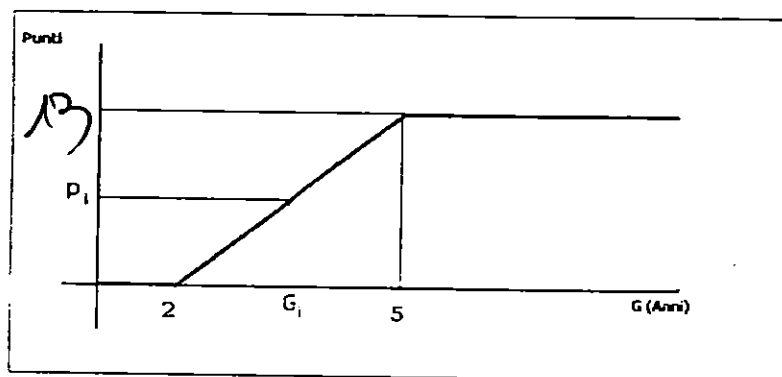
segue: Allegato "C"

CRITERIO N° 2: Caratteristiche Tecniche funzionali - Punteggio massimo attribuibile: 14 punti					
AUTOBUS LUNGO			AUTOBUS MEDIO		
Caratteristiche (*)	Punteggio Massimo attribuibile	Punteggio Attribuito	Caratteristiche	Punteggio Massimo attribuibile	Punteggio Attribuito
CAMBIO "VOITH"	1	1	CAMBIO "VOITH"	1	1
IMPIANTO PNEUMATICO	2	1	IMPIANTO PNEUMATICO		
ABBASSAMENTO DEL VEICOLO (KNEELING)	1	1	ABBASSAMENTO DEL VEICOLO (KNEELING)		
CARATTERISTICHE IMPIANTO ELETTRICO	2	1	CARATTERISTICHE IMPIANTO ELETTRICO		
ALLESTIMENTI			ALLESTIMENTI		
- sedile Passeggeri	2	2	- sedile Passeggeri		
- sedile Autista	1	1	- sedile Autista		
- porte di accesso	1	1	- porte di accesso		
- dispositivo di segnalazione	5	5	- dispositivo di segnalazione	5	
POSTI COMPLESSIVI (Seduti + in piedi)	0/30		POSTI COMPLESSIVI (Seduti + in piedi)	0/30	
	14				

(*) Le caratteristiche del mezzo offerto (rilevate dall'allegato "C") saranno poste a confronto con quelle indicate nel capitolato tecnico (Allegato D). Da ciò scaturirà l'attribuzione del punteggio relativo per ognuna delle caratteristiche indicate.

segue: Allegato "C"

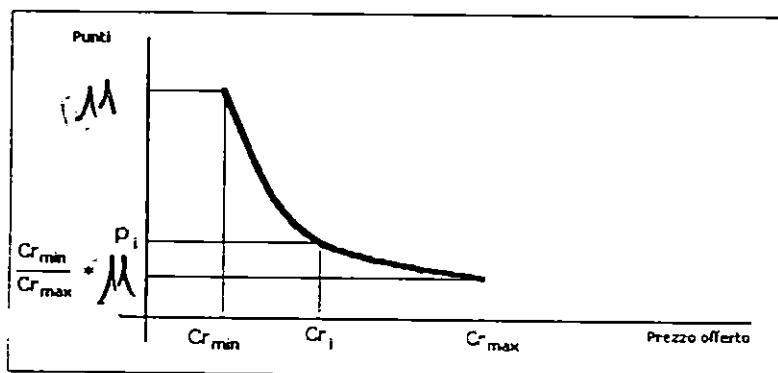
CRITERIO N° 3: Garanzia Generale - Punteggio massimo attribuibile: 13 punti					
AUTOBUS LUNGO			AUTOBUS MEDIO		
Garanzia Generale (Anni)	Criterio di attribuzione	Punti Attribuiti	Garanzia Generale (Anni)	Criterio di attribuzione	Punti Attribuiti
G=	p = 11 per G > 5		G=	p = 11 per G > 5	
	p = 0 per G ≤ 2			p = 0 per G ≤ 2	
	per G > 2 e G < 5 anni variazione proporzionale (vedi grafico): $p_i = \frac{G_i - 2}{(5 - 2)} \cdot 13$			per G > 2 e G < 5 anni variazione proporzionale (vedi grafico): $p_i = \frac{G_i - 2}{(5 - 2)} \cdot 13$	



segue: Allegato "C"

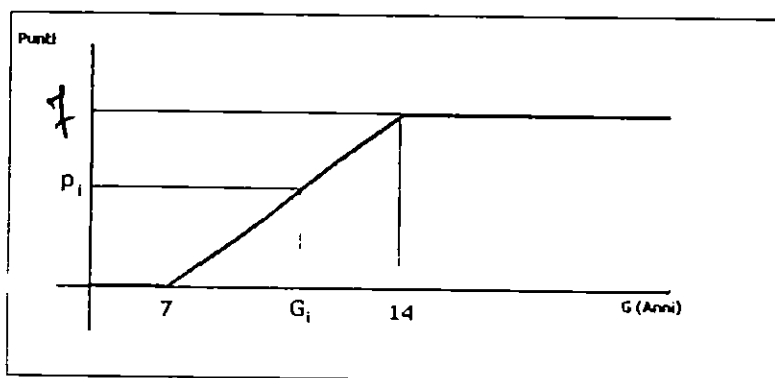
CRITERIO N° 4: Costo Ricambi - Punteggio massimo attribuibile: $\frac{11}{11}$ punti

AUTOBUS LUNGO			AUTOBUS MEDIO		
Costo Ricambi	Criterio di attribuzione	Punti Attribuiti	Costo Ricambi	Criterio di attribuzione	Punti Attribuiti
C=_____	per l'offerta con costo ricambi più basso (C_{min}) come rilevabile dalla scheda allegata che dovrà essere compilata dalla società offerente		C=_____	per l'offerta con costo ricambi più basso (C_{min}) come rilevabile dalla scheda allegata che dovrà essere compilata dalla società offerente	
	alle altre offerte con costo ricambi superiore a quello minimo sarà attribuito un punteggio pari a: $p_i = \frac{C_{min}}{C_i} * \frac{11}{11}$			alle altre offerte con costo ricambi superiore a quello minimo sarà attribuito un punteggio pari a: $p_i = \frac{C_{min}}{C_i} * \frac{11}{11}$	



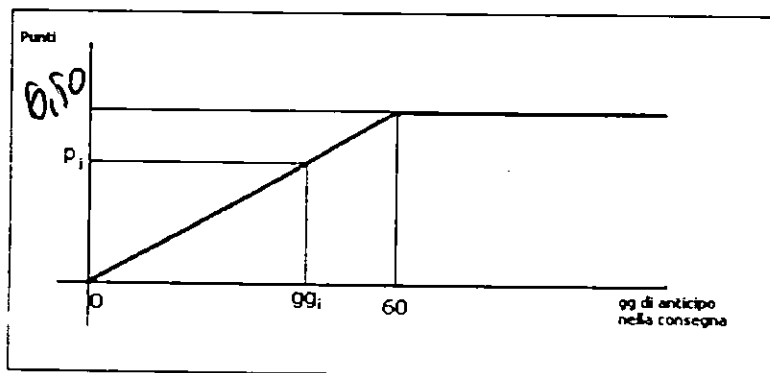
segue: Allegato "C"

CRITERIO N° 5: Garanzia sulla carrozzeria - Punteggio massimo attribuibile: 7 punti					
AUTOBUS LUNGO			AUTOBUS MEDIO		
Garanzia Carrozzeria (Anni)	Criterio di attribuzione	Punti Attribuiti	Garanzia Carrozzeria (Anni)	Criterio di attribuzione	Punti Attribuiti
G= _____	p = 0 per $G \leq 7$		G= _____	p = 0 per $G \leq 7$	
	p = 4 per $G > 14$			p = 4 per $G > 14$	
	per $G > 7$ e $G \leq 14$ anni variazione proporzionale (vedi grafico): $G_i - 7$ $p_i = \frac{G_i - 7}{14 - 7}$			per $G > 7$ e $G \leq 14$ anni variazione proporzionale (vedi grafico): $G_i - 7$ $p_i = \frac{G_i - 7}{14 - 7}$	



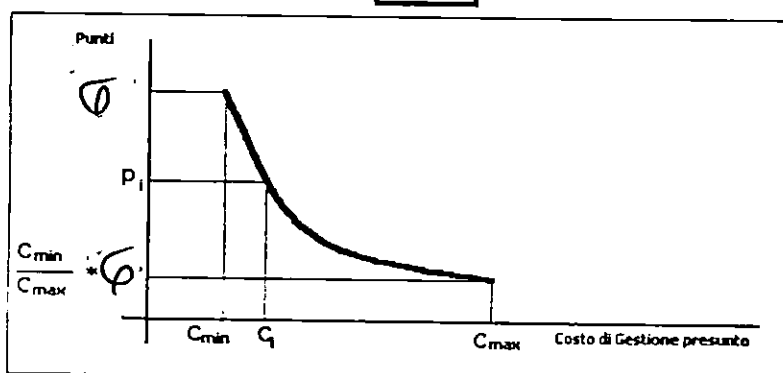
segue: Allegato "C"

CRITERIO N° 6: Termini di consegna - Punteggio massimo attribuibile: <u>6,50</u> punti					
AUTOBUS LUNGO			AUTOBUS MEDIO		
Giorni di consegna anticipata rispetto al termine contrattuale	Criterio di attribuzione	Punti Attribuiti	Giorni di consegna anticipata rispetto al termine contrattuale	Criterio di attribuzione	Punti Attribuiti
gg=	$p = 0$ per $gg = 0$		gg=	$p = 0$ per $gg = 0$	
	$p = 3,8$ per $gg > 60$			$p = 3,5$ per $gg > 60$	
	per $gg > 0$ e $gg < 60$ variazione lineare (vedi grafico): $p = \frac{gg}{60} \cdot 3,8$			per $gg > 0$ e $gg < 60$ variazione lineare (vedi grafico): $p = \frac{gg}{60} \cdot 3,5$	



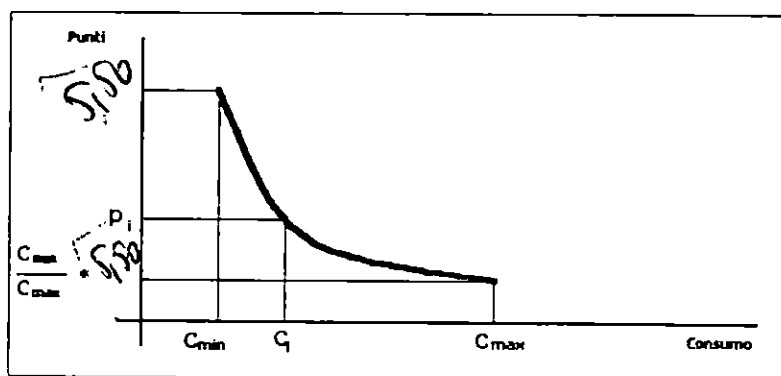
segue: Allegato "C"

CRITERIO N° 7: Costo di gestione presunto per un periodo di cinque anni - Punteggio massimo attribuibile: 6,00 punti			
AUTOBUS LUNGO		AUTOBUS MEDIO	
CRITERIO DI ATTRIBUZIONE	Punti Attribuiti	CRITERIO DI ATTRIBUZIONE	Punti Attribuiti
Deve essere redatto a cura delle ditte partecipanti un piano di manutenzione desunto dalle indicazioni fornite dal manuale di uso e manutenzione del veicolo, esteso alla durata di 5 anni (ipotizzando 80.000 Km/Anno di percorrenza) indicante le operazioni previste con relativa cadenza chilometrica e costo, comprensiva di ricambi e manodopera (calcolo da operare secondo scheda tipo allegata che va sottoscritta). All'offerta dal costo di gestione minimo (C_{min}) sarà attribuito il punteggio massimo. Alle altre offerte sarà attribuito un punteggio proporzionale pari a: $p_i = \frac{C_{min}}{C_i} * 6$		Deve essere redatto a cura delle ditte partecipanti un piano di manutenzione desunto dalle indicazioni fornite dal manuale di uso e manutenzione del veicolo, esteso alla durata di 5 anni (ipotizzando 80.000 Km/Anno di percorrenza) indicante le operazioni previste con relativa cadenza chilometrica e costo, comprensiva di ricambi e manodopera (calcolo da operare secondo scheda tipo allegata che va sottoscritta). All'offerta dal costo di gestione minimo (C_{min}) sarà attribuito il punteggio massimo. Alle altre offerte sarà attribuito un punteggio proporzionale pari a: $p_i = \frac{C_{min}}{C_i} * 6$	



segue: Allegato "C"

CRITERIO N° 8: Consumi Carburante - Punteggio massimo attribuibile: 5,50 punti					
AUTOBUS LUNGO			AUTOBUS MEDIO		
Consumo carburante rilevato dalla offerta sottoscritta	Criterio di attribuzione	Punti Attribuiti	Consumo carburante rilevato dalla documentazione tecnica	Criterio di attribuzione	Punti Attribuiti
Km/litro (C)=	$p = 2,5$ all'offerta con consumo più basso (C_{min})		Km/litro (C)=	$p = 2,5$ all'offerta con consumo più basso (C_{min})	
	alle altre offerte con consumi più elevati sarà attribuito un punteggio pari a:			alle altre offerte con consumi più elevati sarà attribuito un punteggio pari a:	
	$p = \frac{C_{min}}{C_i} \cdot 5,50$			$p_i = \frac{C_{min}}{C_i} \cdot 5,50$	



Up to 5.50

segue: Allegato "C"

RIEPILOGO PUNTEGGIO RELATIVO ALL'OFFERTA DELLA SOCIETÀ

(Da utilizzare a cura della Commissione di gara sia per la formulazione della graduatoria di merito "Provvisoria" che per quella "Definitiva")

AUTOBUS LUNGO		AUTOBUS MEDIO	
CRITERIO	PUNTI ATTRIBUITI	CRITERIO	PUNTI ATTRIBUITI
N° 1 (*)		N° 1	
N° 2		N° 2	
N° 3		N° 3	
N° 4		N° 4	
N° 5		N° 5	
N° 6		N° 6	
N° 7		N° 7	
N° 8		N° 8	
N° 9		N° 9	
TOTALE	P _L =	TOTALE	P _M =

Punteggio complessivo (utile ai fini della compilazione della graduatoria sia "provvisoria" che "finale" di merito): $P_c = ((P_L * 21) + (P_M * 10)) / 31 =$

(*) Il punteggio relativo al criterio N.1 non potrà essere considerato in occasione della formulazione della graduatoria "provvisoria" di merito poiché il prezzo offerto, in quella fase, non è ancora noto.

Allegato "C" - SCHEDA 1
(da inserire nella busta "PROGETTO")

Oggetto: procedura ristretta per la fornitura di n. 31 autobus urbani nuovi di fabbrica

Società _____

SCHEDA PER LA DETERMINAZIONE DEL COSTO DEI RICAMBI

La presente scheda va compilata sia per l'autobus di tipo medio che per quello di tipo lungo.
Le quantità sono riferite alla dotazione completa del veicolo riferita al singolo particolare.
I prezzi sono riferiti ai ricambi originali, come riportati nel listino ricambi, al netto dell'I.V.A.

Ricambio	quantità	Costo unitario	Costo totale
1. kit canne e pistoni			
2. filtro aria			
3. filtro gasolio			
4. filtro olio			
5. silenziatore di scarico			
7. assale anteriore completo			
8. pompa acqua			
9. kit iniettori			
10. gruppo radiatore			
11. kit guarnizioni frenanti ant.			
12. kit guarnizioni frenanti post.			
13. ammortizzatori ant.			
14. ammortizzatori post.			
15. completo tergivetro			
16. completo devio-luce			
17. pinza freno			
18. disco freno			
19. tamburo freni			
20. ganaschia completa			
21. compressore aria			
22. parabrezza			
23. lunotto posteriore			
24. finestra laterale			
25. porta completa			
26. sedile autista			
27. sedile viaggiatori			
28. molle aria			
29. compressore			
30. gruppo ottico anteriore			
31. centralina elettronica imp. Multiplex.			
32. alternatore			
33. motorino avviamento			
TOTALE			

Il Legale Rappresentante della Società

Allegato "C" - SCHEDA 2
(da inserire nella busta "PROGETTO")

Oggetto: procedura ristretta per la fornitura di n. 31 autobus urbani nuovi di fabbrica

Società _____

SCHEDA PER LA DETERMINAZIONE DEL COSTO DI GESTIONE

La presente scheda va compilata sia per l'autobus di tipo medio che per quello di tipo lungo.
Deve essere redatto a cura della ditta offerente un piano di manutenzione, desunto dalle indicazioni fornite dal manuale d'uso e manutenzione del veicolo, esteso alla durata di cinque anni (ipotizzando una percorrenza di 80.000 km/anno) e indicante le operazioni previste, con relativa cadenza chilometrica e costo, comprensivo di ricambi e manodopera. I ricambi vanno indicati con il costo di listino esclusa IVA; la manodopera con il costo complessivo di tutti gli oneri ed utile d'azienda esclusa IVA.

AUTOBUS "LUNGO"

TIPO DI OPERAZIONE	MONTANTE KILOM.	COSTO RICAMBI + MANODOPERA
TOTALE		

AUTOBUS "MEDIO"

TIPO DI OPERAZIONE	MONTANTE KILOM.	COSTO RICAMBI + MANODOPERA
TOTALE		

I Legale Rappresentante della Società

Allegato "D"

CAPITOLATO TECNICO

01 - OGGETTO DELLA FORNITURA

L'appalto ha per oggetto la fornitura dei seguenti autobus:

gruppo a): n. 21 di tipo urbano lungo (11,80-12,00 m)

gruppo b): n. 10 di tipo urbano medio (8,60-9,70 m)

da rendere all'AMAT S.p.A., Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto, via C. Battisti n. 657 - Taranto.

La fornitura verrà aggiudicata in unico lotto.

02 - CARATTERISTICHE TECNICHE E PRESCRIZIONI GENERALI

I veicoli dovranno essere conformi alla vigente normativa di legge ed essere omologati ed idonei alla circolazione in Italia come veicoli per il trasporto pubblico urbano di persone. Saranno, pertanto, rispondenti alle caratteristiche di unificazione di cui al D.M. 24/07/96 e corrisponderanno alla tipologia di mezzi con "pianale integralmente ribassato", intendendosi con tale definizione un autobus il cui corridoio, di altezza praticamente costante, è raggiungibile superando un solo gradino dal suolo in corrispondenza di tutte le porte del veicolo.

Essi dovranno risultare costruiti - tra l'altro - con impiego di materiali privi di componenti tossici (amianto, PFC, PCB, CFC, ecc.) in conformità alla vigente normativa, anche in materia di prevenzione incendi.

Al riguardo il fornitore deve presentare in sede di offerta una dichiarazione che attesti la rispondenza dei veicoli a tali requisiti.

Il veicolo offerto deve risultare omologato nella sua versione base, alla data di presentazione dell'offerta, in conformità alla vigente normativa.

Insieme all'offerta, il fornitore deve trasmettere copia del DGM di omologazione.

03 - CARATTERISTICHE TECNICHE DEGLI AUTOBUS E CONDIZIONI DI FORNITURA OBBLIGATORIE

- 1) Motorizzazione: I gruppi propulsori dovranno avere le seguenti caratteristiche: Motore a ciclo Diesel, di tipo turbocompresso con intercooler; dovrà rispettare come requisito minimo il limite di emissioni allo scarico specificate nella direttiva CEE 91/542 e successive modificazioni (motore di tipo EURO 3). I veicoli dovranno essere dotati di sistemi di trattamento dei gas di scarico. L'Impresa concorrente dovrà indicare il valore massimo di zolfo contenuto nel gasolio tollerato dal sistema proposto.
- 2) Scivolo per disabili: I veicoli dovranno essere dotati di scivolo per la salita dei disabili su carrozzella e di posto con attacchi omologati per la sosta di una carrozzella; il posto per disabili dovrà essere attrezzato con tutti gli accessori previsti dalla vigente normativa: appigli e protezioni, cintura estensibile a due punti di fissaggio, pannello con pulsanti per la richiesta di assistenza e prenotazione di fermata; targhette indicatrici e norme comportamentali.
- 3) Posti per passeggeri a ridotta capacità motoria o non deambulanti: Deve essere prevista un'area riservata ai passeggeri a ridotta capacità motoria o non deambulanti. I posti devono essere evidenziati con apposite targhette indicatrici.
- 4) Indicatori di percorso: I veicoli dovranno essere allestiti con sistemi di indicatori di percorso, di tipo alfanumerico, costituito da n. 3 unità: anteriore, laterale e posteriore, aventi caratteristiche dimensionali proporzionate al tipo di veicolo. Tali equipaggiamenti devono essere realizzati mediante le più moderne ed affidabili tecnologie, devono essere costituite da display

LCD retroilluminati per ottenere la massima risoluzione con il minimo consumo di energia e in assenza completa di meccanismi in movimento. Il sistema sarà dotato di centrale di comando con display di verifica leggibile in qualsiasi condizione ambientale; tastiera alfanumerica per l'introduzione dei codici; possibilità di scrivere direttamente sugli indicatori senza ausilio di PC. Nella fornitura deve essere compreso il software di gestione personalizzato ed un PC portatile per la gestione. Verrà, altresì, tenuto a cura della ditta fornitrice, presso la sede dell'AMAT S.p.A., un corso di addestramento per il personale (5 unità) addetto all'uso del sistema.

- 5) Obliteratrici: I veicoli dovranno essere allestiti con due oblitteratrici, di tipo TECNOST mod. HD3 con terminale di controllo mod. ECHO. Esse dovranno essere installate in corrispondenza delle porte di estremità, anteriore e posteriore, e saranno complete di supporti di sostegno, tubazioni, staffe, cavi elettrici, piastre di attacco rapido e quant'altro occorrente. Le oblitteratrici saranno idonee per l'obliterazione di biglietti da 32 mm di larghezza, adattabili per l'impiego di biglietti standard da 45 mm e dovranno essere predisposte per il trattamento di tessere a microchip con tecnologia contact-less.

- 6) Impianto di condizionamento e ventilazione: I veicoli dovranno essere allestiti con impianto di ventilazione/condizionamento a doppio circuito per il posto guidatore e per il vano passeggeri, con attivazione e regolazione indipendente delle due sezioni. L'impianto dovrà essere utilizzabile anche solo come ricambio forzato/ventilazione dell'aria. In sede di offerta dovranno essere precisate le caratteristiche salienti dell'impianto:

- potenzialità dell'unità esterna;
- potenzialità delle singole sezioni;
- portata aria delle singole sezioni;

L'impianto dovrà essere in grado di assicurare la climatizzazione ambientale sia nella stagione estiva che in quella invernale.

- 7) Impianto radio: I veicoli verranno allestiti con impianto radio UHF/FM tipo Motorola GM 300, tarato su frequenza 456.275 MHz e 466.275 MHz, avente le seguenti caratteristiche:

- chiamata selettiva;
- tono sub-audio;
- sintetizzatore di frequenza;
- altoparlante;
- antenna professionale a basso profilo;
- software di programmazione personalizzato per la visualizzazione in tempo reale delle chiamate;
- quant'altro occorrente a rendere l'impianto completo e perfettamente funzionante;

- 8) Impianto di TV C.C.: I veicoli verranno dotati di impianto di TV a circuito chiuso, omologato per applicazione su autobus, da utilizzare per il controllo della visuale della porta centrale e posteriore. Esso dovrà essere costituito essenzialmente da:

- n. 2 monitor B/N da 7", tipo SONY SSM-504/AMR
- n. 2 telecamere B/N con CCD da 1/2", tipo SONY SSC-534 AM
- cassetteria di collegamento ed apparecchiature accessorie

Il tutto dovrà essere installato in conformità alle buone regole dell'arte e dovrà essere perfettamente funzionante.

- 9) Indicazione denominazione sociale + Regione Puglia: Su entrambe le fiancate degli autobus dovrà essere riportata la scritta:

"AMAT S.p.A. - REGIONE PUGLIA"

I caratteri dovranno avere un'altezza pari a cm 18;

- 10) Il colore degli autobus sarà reso noto dall'AMAT S.p.A. in occasione della comunicazione di aggiudicazione. Potranno essere impiegati fino ad un massimo di tre colori, a scelta della stessa AMAT S.p.A.;

- 11) È fatto obbligo alle Imprese concorrenti di indicare nella scheda "Officine autorizzate per gli

interventi in garanzia" (allegato "E"), da inserire nella busta "PROGETTO", i dati identificativi delle Officine "autorizzate" dalle Imprese concorrenti alla esecuzione degli interventi relativi alla garanzia "generale" ed a quella sulla "carrozzeria". La sede di dette officine non potrà distare dalla città di Taranto per più di 150 km, distanza da valutare secondo dati ufficiali resi noti dall'A.C.I..

04 - CARATTERISTICHE TECNICHE PREFERENZIALI

1. Cambio: Il cambio dovrà essere, preferibilmente, di tipo automatico, a modulazione elettronica, con pulsantiera ubicata sul cruscotto e rallentatore idraulico incorporato. Per ragioni di omogeneità con i veicoli costituenti il parco macchine dell'AMAT è preferenziale l'allestimento dei veicoli con cambio VOITH.

2. Impianto pneumatico:

- a) Per le apparecchiature per cui è previsto lo scarico di condensa manuale, i rubinetti di scarico dovranno essere, preferibilmente, centralizzati in unica posizione del veicolo ed essere accessibili, preferibilmente, da sportello laterale. In corrispondenza di ogni rubinetto deve essere apposta, preferibilmente, una targhetta indicatrice dell'organo ad esso collegato.
- b) Il veicolo dovrà essere preferibilmente dotato di due attacchi di tipo unificato, uno in posizione anteriore e l'altro in posizione posteriore, per il caricamento dell'impianto da sorgente di aria compressa esterna. Tali attacchi devono essere realizzati secondo le indicazioni dimensionali della norma CUNA NC 548-10.
- c) I serbatoi dell'aria compressa dovranno essere preferibilmente realizzati in acciaio inossidabile.

3. Abbassamento del veicolo (kneeling): I veicoli dovranno essere preferibilmente dotati di dispositivo per l'abbassamento del veicolo (kneeling) in grado di ridurre l'altezza del gradino delle porte di accesso alla quota indicativa di 270 mm. Tale altezza deve essere verificata con veicolo scarico e fermo, disposto in piano.

4. Impianto elettrico: I veicoli dovranno essere preferibilmente dotati di impianto elettrico tipo MULTIPLEX o similare, a logica programmata, costituito dalle centraline elettroniche per il pilotaggio degli utilizzatori presenti a bordo, cablaggi elettrici, display grafico, tastiera, centralina master. Il sistema potrà avere, tra l'altro, i seguenti requisiti:

- autodiagnosi;
- memoria permanente non cancellabile;
- configurazione automatica ed intercambiabilità delle centraline;
- diagnostica dal posto di guida di tutto l'impianto elettrico e delle centraline del motore, cambio e sospensioni;
- interfaccia seriale di comunicazione verso terminali esterni;

5. Allestimenti: I veicoli dovranno essere preferibilmente allestiti con:

- 1) sedili passeggeri: di tipo rigido, rivestiti con materiale plastico;
- 2) sedile autista: del tipo a sospensione pneumatica, con regolazione automatica al peso del conducente, in allestimento "estivo" (seduta e schienale rivestiti con nastro di plastica, privi di imbottitura);
- 3) porte di accesso: di tipo rototraslante, a doppia anta dotata di maniglioni di appiglio, sistema di sicurezza antischiacciamento durante la movimentazione, dispositivo di sicurezza contro l'avvio del mezzo a porte aperte.

I veicoli dovranno essere, preferibilmente, dotati delle seguenti porte:

- autobus di tipo lungo: numero tre porte a due battenti;
- autobus di tipo medio: numero tre porte a due battenti;

dispositivi di segnalazione di "fermata prenotata": in corrispondenza di ogni porta di servizio dovrà essere montato, mediante installazione trasversale sul soffitto del comparto passeggeri, un dispositivo di segnalazione luminosa indicante la prenotazione della ferma-

ta da parte dei passeggeri e corredato di apposita scritta esplicativa.

Il dispositivo dovrà essere attivabile da pulsanti azionati dai passeggeri.

La prenotazione dovrà essere ripetuta sul cruscotto con apposita spia.

La segnalazione luminosa dovrà essere preceduta da segnalazione acustica, con una suoneria a timpano monocolpo ubicata in prossimità del posto guida.

6. Posti complessivi (seduti + in piedi): In sede di offerta dovrà essere indicato il numero di posti complessivi (seduti ed in piedi).

05 - DOCUMENTAZIONE

A corredo dei veicoli dovrà essere prodotta la seguente documentazione:

- a) n° 400 copie di libretti di istruzione per il personale di guida;
- b) n° 60 copie di manuali d'uso e manutenzione per il personale di officina;
- c) n° 10 copie di disegni costruttivi e schemi d'impianto;
- d) n° 3 copie su carta e n° 3 copie su supporto magnetico del catalogo nomenclatore delle parti di ricambio di motore, carrozzeria, autotelaio;
- e) n° 3 copie su carta e n° 3 copie su supporto magnetico dei listini prezzi relativi alle parti di ricambio;
- f) n° 3 copie complete della documentazione a corredo dell'omologazione (D.G.M.) - Caratteristiche costruttive di omologazione.

06 - ADDESTRAMENTO

Prima della consegna dei veicoli dovrà essere organizzato, a cura del fornitore, un corso di istruzione per il personale dell'AMAT S.p.A., tecnico e di guida, prevedendo due sezioni formative di circa 10 unità cadauna (n° 10 tecnici e n° 10 istruttori di guida).

Nel prezzo della fornitura dovrà essere altresì incluso il corredo delle apparecchiature occorrenti per la diagnosi dei guasti (n° 1 postazione).

Allegato "E"
(da inserire nella busta "PROGETTO")

OFFICINE AUTORIZZATE PER GLI INTERVENTI IN GARANZIA

Il sottoscritto _____, nato a _____, il _____, nella qualità di _____ dell'impresa/_____ denominata _____ con riferimento all'appalto per la fornitura di n° 31 autobus (21 lunghi e 10 medi), da aggiudicarsi con procedura ristretta, ai sensi del decreto legislativo 17 marzo 1995, n° 158, di cui al relativo bando, ai fini degli obblighi previsti al punto 3) del Capitolato Tecnico (allegato "D"), si comunicano i dati relativi alle officine autorizzate per gli interventi in garanzia:

INTERVENTI RIENTRANTI NELLA GARANZIA GENERALE

Impresa _____
Via _____ n° _____
Comune _____ n° telefono _____

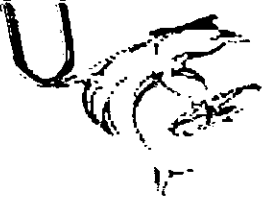
INTERVENTI RIENTRANTI NELLA GARANZIA SULLA CARROZZERIA

Impresa _____
Via _____ n° _____
Comune _____ n° telefono _____

FIRMA DEL LEGALE RAPPRESENTANTE

IL DIRETTORE
(Ing. Giovanni Matidhecchia)

IL PRESIDENTE
(Enzo Marco)



Taranto, li 11/ottobre/2001

Prot. n° : Segr./.....4233/2001

Al Resp. Unità Org. Legale
Avv. Olimpia Cimaglia

S E D E

OGGETTO : Domande di partecipazione invito a gara per fornitura 31 bus.
(scadenza 10/10/2001).

Trasmetto, in uno, n° 5 (cinque) domande di partecipazione alla gara per la fornitura di n° 31 autobus di cui uno in busta chiusa, pervenute dalle sottoelencate ditte, alla data a fianco di ciascuno di essi segnate:

EvoBus	pervenuta a mezzo a.r. il 28/9/01	prot. n° 12098
ICAI	pervenuta a mezzo a.r. il 1/10/01	prot. n° 12196
Bredamenarinibus	pervenuta a mezzo posta cel. il 5/10/01	prot. n° 12424
Autodromo	pervenuta a mezzo posta cel. il 8/10/01	prot. n° 12459
Scania	pervenuta a mezzo posta cel. il 8/10/01	prot. n° 12460

=====

IL COORD. UFFICIO SEGRETERIA
(Semeraro Raffaele)



O.d.G. del ____/____/____

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N° ____

Deliberazione n°

/2001

del 27 11 2001

OGGETTO DELLA PROPOSTA

Tab. presenti

Procedura ristretta per l'acquisto di n. 31 autobus nuovi di fabbrica - approvazione lettera di invito capitolato.

Ufficio proponente:

Area legale

Area tecnica

ALLEGATI/NOTE:

Il Direttore, d'intesa con il Dirigente amministrativo ed il Responsabile unità amministrativa legale e tecnica riferisce e propone quanto segue:

- con deliberazione n° 56 del 12/07/2001 è stata indetta una procedura ristretta per l'acquisto di 31 autobus nuovi di fabbrica(21 di tipo lungo e 10 di tipo medio) da aggiudicarsi ai sensi dell'art. 24 paragrafo1, lett.b) del D. LVO 158/95;
- che con l'atto medesimo è stata pure autorizzata la pubblicazione dell'avviso di gara integrale sulla G. U della Comunità Europea e quello "per estratto" sul quotidiano "IL SOLE 24 ORE";
- che entrambe le pubblicazioni sono avvenute nei termini ed in particolare quella sul quotidiano "IL SOLE 24 ORE" è avvenuta in data 9/9/2001;
- che entro il termine del 10/10/2001 sono pervenute n. 5 istanze di partecipazione a gara, come risulta dalla nota prot. 4233 del 11/10/01 (All.1);
- che i risultati emersi a seguito di verifica della documentazione presentata dalle società richiedenti sono racchiusi nel prospetto accluso (ALL.2) a firma del Responsabile unità legale;
- che dallo stesso si evince:
 - a) un giudizio favorevole di ammissibilità alla gara per le società EVOBUS, ICAI, BREDAMENARINIBUS, AUTODROMO.
 - b) un giudizio di non ammissibilità per la società SCANIA poiché l'istanza di partecipazione è limitata ai 21 autobus di tipo lungo (e quindi con esclusione dei 10 di tipo medio) condizione che risulta in contrasto con quella dell'avviso di gara che prevede la fornitura in un unico lotto dei 31 autobus;
- che per l'ulteriore sviluppo della procedura è necessario provvedere all'inoltro degli atti entro il 30/10/2001, per espressa previsione dell'avviso di gara;
- che a tale ultimo fine è necessario procedere all'approvazione della lettera di invito-capitolato che dovrà contenere tutte le condizioni poste a regolazione della gara e della fornitura;
- che per i fini di cui sopra si propone:

- 1) di inoltrare l'invito a produrre offerta alle 4 società per le quali è stato formulato un giudizio positivo di ammissibilità (EVOBUS, ICAI, BREDAMENARINI, AUTODROMO) ;
- 2) di approvare la lettera di invito-capitolato acclusa (ALL.3) contenente le condizioni regolatrici della gara e della fornitura nonché i criteri di attribuzione dei punteggi cui la commissione preposta dovrà fare riferimento nella formulazione del proprio giudizio di merito.

Il Responsabile unità amministrativa legale _____

Il Responsabile unità area tecnica. _____

Il Dirigente amministrativo. _____

Il Direttore. _____

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta;
- visti gli allegati indicati nella proposta;
- visto lo Statuto

DELIBERA

- a) di ammettere alla prosecuzione della procedura le società che hanno presentato documentazione completa e conforme alle condizioni contenute nell'avviso di gara (EVOBUS, ICAI, BREDAMENARINI, AUTODROMO);
- b) di approvare l'allegata lettera di invito-capitolato costituita da n° ____ articoli;
- c) di autorizzare l'inoltro degli inviti alle 4 società ammesse alla gara;
- d) di rinviare a successivo provvedimento la nomina della commissione di gara;
- e) di dare atto che alla spesa presunta di £.12.252.038.000 + IVA si farà fronte:
- per £.8.806.000.000 con il contributo conto investimenti di pari importo già affidato dalla Regione Puglia;
 - per la parte non coperta da finanziamento regionale con le risorse finanziarie da reperire mediante mutuo da contrarre con la CC.DD.PP., contrazione già autorizzata con deliberazione n°56/2001.