



A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

Approvazione atti selezione pubblica per la copertura di n° 1 posto di Capo Area Tecnica, liv. 1°.

L'anno duemila, il giorno 18 (diciotto) del mese di gennaio, alle ore 15:00, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

1. Mario RAZZINI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe ALTAMURA

3. Angelo DI CORRADO

4. Maria T. CONTE

5. Fedele PIGNANELLI (a.g.)

6. Francesco MATARRESE (a.g.)

7. Alberto MESSINESE (a.g.)

MEMBRI SUPPLENTI

8. Ernesto DATTO (con diritto a voto)

9. Giulio VINCI (a.g.)

Assiste il Direttore Generale dell'Azienda ing. Francesco Lucibello.

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il sig. Semeraro Raffaele.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Resa esecutiva il **18 GEN. 2000**

IL SEGRETARIO
Del Consiglio di Amministrazione
A. M. E.
(Semerari Raffaele)

IL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

- vista la deliberazione n° 171, adottata nella seduta dell'11 ottobre 1999, con cui è stata indetta la selezione pubblica per la copertura del posto di Capo Area tecnica, liv. 1° del CCNL autoferrotranvieri, approvando contestualmente il relativo bando e nominando la Commissione esaminatrice;
- atteso che alla conclusione dei lavori la Commissione esaminatrice ha trasmesso al Consiglio di Amministrazione dell'A.M.A.T., per gli adempimenti di competenza, tutti gli atti, che vengono allegati al presente provvedimento come parte sostanziale ed integrante;
- atteso, quindi, che nella seduta odierna, accertata la legittimità degli atti e visto il verbale di riunione, occorre procedere all'approvazione della graduatoria e, nella specie, alla nomina del vincitore nella persona dell'Ing. Pietro Rizzo, al quale dovrà, pertanto, essere attribuita la qualifica di Capo Area Tecnica;
- visti a tal riguardo gli atti e sentito il parere del direttore generale che riferisce: a) di aver raggiunto con il candidato vincitore l'intesa, in applicazione dell'art. 8 del bando di quantificare l'importo dell'assegno ad personam nella misura di £ 1.000.000 per 14 mensilità, a condizione di assolvere anche l'incarico di responsabile del servizio aziendale di prevenzione e protezione, ai sensi del D. L.vo 626/94, tanto a completamento delle voci relative al trattamento economico comprensivo delle competenze proprie della categoria quadri e dell'anzianità convenzionale di anni 17; b) di aver provveduto, attraverso una convenzione temporanea, ai sensi dell'art. 11 dello Statuto e della Legge 626/94, a coprire le necessità operative dell'Azienda per il periodo 19/11/99 ad oggi con l'affidamento all'ing. Rizzo dell'incarico di responsabile del servizio di prevenzione e protezione ex art. 4 e segg. Del D.L.vo citato e che tale incarico cessa con l'assunzione dell'interessato;
- visto il bilancio preventivo per l'esercizio 2000;
- visto il D.P.R. n° 902/1986, in quanto applicabile;
- visto lo Statuto aziendale;
- a voti unanimi e con il voto consultivo favorevole del Direttore Generale

D E L I B E R A

per quanto esposto e che quivi si intende integralmente riportato;

- di prendere atto del verbale di riunione trasmesso dalla Commissione Esaminatrice preposta all'espletamento del concorso pubblico per la copertura di un posto di Capo Area Tecnica, liv. 1° del CCNL autoferrotranvieri, che viene allegato al presente provvedimento come parte sostanziale ed integrante;
- di nominare l'Ing. Pietro Rizzo vincitore del suddetto concorso, dando mandato alla Direzione di effettuare tutti gli adempimenti conseguenti per l'attribuzione allo stesso della qualifica di Capo Area Tecnica, della categoria quadri, con il riconoscimento di un'anzianità convenzionale di

17 anni e la corresponsione di un assegno ad personam di £ 1'000'000 per 14 mensilità;

- di dare atto che l'onere derivante dalla suddetta assunzione trova copertura nel bilancio di previsione per l'anno 2000;
- di dare mandato al Direttore Generale per la definizione dei compensi alla commissione esaminatrice ai sensi della deliberazione n° 75/1997

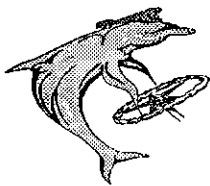
IL PRESIDENTE
(dott. Mario Razzini)



IL SEGRETARIO
(Semeraro Raffaele)



012 430 91



Taranto, li 24/gennaio/2000

Prot. n° : Dir/ 184/2000

Raccomandata a mano

Spett./le
Segreteria 4° Settore
Affari Generali
del Comune di Taranto
Via Plinio, 16

TARANTO

Il n. 25.1.2000

-Compiegate alla presente si trasmettono, in duplice
esemplare, copie dei dispositivi delle deliberazioni assunte dal
Consiglio di Amministrazione di questa Azienda, in data 18 gennaio
2000 contrassegnata con i seguenti numeri cronologici:

- Del. nn° 10 – 11 – 12 – 13.-

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Francesco Lucibello)



**SELEZIONE PUBBLICA PER LA COPERTURA DI N° 1 POSTO DI
CAPO AREA TECNICA
(LIV. 1 C.C.N.L. AUTOFERROTRANVIERI)**

Il giorno 15 novembre 1999, alle ore 18,00 a seguito di convocazioni inviate in data 8/11/1999, si è riunita presso la sede dell'AMAT, alla Via Cesare Battisti n° 657, la Commissione Esaminatrice della selezione pubblica per la copertura di n° 1 (uno) posto di Capo Area Tecnica, livello 1° del C.C.N.L. Autoferrotranvieri, nominata con deliberazione del Consiglio di Amministrazione aziendale n° 171 dell'11 ottobre 1999.

Sono presenti il Direttore generale dell'AMAT, Ing. Francesco Lucibello, con funzioni di Presidente, l'Ing. Gaetano Aiello e l'Ing. Giovanni Amoruso, in qualità di componenti ed il Dirigente amministrativo dell'AMAT, dott. Pietro Carallo, con funzioni di segretario.

Preliminarmente il Direttore generale fa presente, come già anticipato nella lettera di convocazione, e la Commissione prende atto che è pervenuta una sola domanda di ammissione alla selezione rispondente ai requisiti fissati dall'Avviso di selezione pubblica, nei termini previsti dallo stesso. La domanda è a firma dell'Ing. Pietro Rizzo, residente in Taranto ed è corredata, come previsto dall'Avviso, da un curriculum-vitae, il quale è stato già preventivamente convocato per sostenere il colloquio per le ore 19,00 della stessa giornata.

Un altro professionista, l'Ing. Santo Mandrillo, che ha pure presentato domanda di ammissione alla selezione nei termini stabiliti, non è stato invitato al colloquio in quanto non in possesso dei requisiti richiesti dall'Avviso di selezione pubblica.

La Commissione procede a stabilire il criterio di attribuzione del punteggio per titoli nel seguente modo:

- 1) attribuzione di 1 punto per ogni anno, oltre ai cinque minimi richiesti dal bando, di esperienza maturata in settori analoghi, o comunque ritenuti utili alla posizione da ricoprire e per ogni anno di attività libero-professionale svolta;
- 2) attribuzione di punti 0,5 per ogni pubblicazione curata;
- 3) attribuzione di punti 5 per ogni anno di specializzazione post-laurea;
- 4) attribuzione di punti 2 per ciascuna abilitazione professionale conseguita;



La Commissione procede, quindi, ad esaminare i titoli posseduti dal candidato, al fine di valutare l'attribuzione del punteggio previsto per gli stessi e decide di riconoscere al candidato il seguente punteggio:

n° 17 punti corrispondenti ad altrettanti anni di esperienze lavorative e di attività libero-professionale, oltre ai cinque previsti dal bando;

n° 8 punti complessivi per quattro abilitazioni professionali conseguite (Abilitazione alla certificazione in materia di prevenzione incendi ai sensi della legge 818/84, Abilitazione alle verifiche di cui alla legge 46/90, Abilitazione al ruolo di Coordinatore per la Sicurezza ai sensi del D.Lgs 494/96, Idoneità al ruolo di Responsabile per la sicurezza ai sensi del D.Lgs n° 626/94.

Complessivamente la Commissione assegna al candidato una valutazione dei titoli corrispondente a 25 (venticinque) punti.

Successivamente la Commissione invita il candidato a sostenere il previsto colloquio, mirato alla valutazione dell'attitudine e della capacità dello stesso a ricoprire la posizione in questione.

Al candidato vengono poste le seguenti domande:

1^a domanda - Ing. Lucibello Le modalità di scelta del contraente da parte di una Azienda speciale operante nel trasporto pubblico locale, in occasione di forniture di beni e servizi;

2^a domanda - Ing. Amoruso Le modalità di scelta del contraente nell'ipotesi di acquisti di più modesto ammontare e di ricambi per ricostituzione delle scorte di magazzino;

3^a domanda - Ing. Aiello Come viene organizzata la funzione approvvigionamenti di una azienda per ottimizzare un'attività così delicata per queste realtà produttive?



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Codice Fiscale 00146330733 - Reg. Imprese di TA n° 13361

4^a domanda - Ing. Aiello

Oggi, nelle aziende si persegue il cambiamento. Lei ritiene che un obiettivo di miglioramento della qualità sia perseguibile anche in realtà nelle quali si trova ad operare una azienda pubblica esercente il trasporto, oppure che esso non sia alla sua portata?

5^a domanda - Ing. Aiello

Un automezzo che rimane in panne può considerarsi un esempio di grave disfunzione, per la cui riduzione può essere condotto un monitoraggio innovativo sui dati in funzione dell'apprezzamento degli standard di qualità?

6^a domanda - Ing. Amoroso

Come si organizza efficacemente in aziende di questo tipo un servizio protezione e prevenzione infortuni?

Al termine del colloquio il candidato viene invitato ad uscire dall'aula perché la Commissione possa procedere all'attribuzione del punteggio al colloquio stesso.

La Commissione valuta positivamente le risposte fornite dal candidato, che mostra di possedere padronanza delle problematiche affrontate, e decide di attribuire all'Ing. Rizzo, un punteggio per la prova orale di punti 26, per cui la valutazione globale (titoli e colloquio) è pari a punti 51 (cinquantuno), dichiarandolo vincitore della selezione con il punteggio sopra riportato, unico in graduatoria.

Alle ore 21,00 la Commissione dichiara terminate le operazioni concorsuali, comunica al candidato Ing. Rizzo l'esito della selezione, redige il presente verbale che trasmette al Consiglio di Amministrazione dell'AMAT per gli ulteriori adempimenti.

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO

I COMPONENTI