



A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

Trattativa privata per l'esecuzione dei lavori di ripristino dell'impianto contachilometri a bordo degli autobus dell'AMAT SpA.

L'anno duemilauno, il giorno 6 (sei) del mese di settembre, alle ore 09:30, in TARANTO e nella sede dell'Azienda:

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

1. Enzo MANCO

PRESIDENTE

2. Domenico ABRESCIA

VICE PRESIDENTE

CONSIGLIERI

3. Carlo BOSCHETTI

4. Alberto MESSINESE

5. Ugo TRONCONE

6. Antonio CITREA

7. Massimiliano RUSSO

8. Antonio RANUCCI

9. Francesco IPPOLITO

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il sig. Rochira Cosimo.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Direttore, d'intesa con il Capo Area Tecnica, riferisce e propone quanto segue:

Premesso che :

- Un gran numero di veicoli, costituenti il parco autobus dell'AMAT, ha l'impianto contachilometri in avaria;
- Ai fini di un miglior controllo delle percorrenze dei mezzi è opportuno procedere al ripristino dei suddetti impianti;
- Tale circostanza è stata rilevata anche nel corso della ispezione eseguita da parte del Ministero del Tesoro, con invito a porvi rimedio;
- Non è possibile, per tipologia ed entità del lavoro, farvi fronte con risorse interne dell'Officina AMAT;
- Si rende, quindi, necessario fare ricorso all'affidamento dei lavori a ditta esterna;
- L'Area Tecnica ha, all'uopo, predisposto apposita "lista dei lavori e forniture" che, unitamente al Capitolato ed al relativo prospetto offerta, contengono ogni patto e condizione che regolerà l'appalto e la relativa esecuzione;
- L'importo presunto della spesa, occorrente per l'intervento, viene stimato – nella ipotesi pessimistica della sostituzione completa degli impianti – in circa £ 80.000.000 + IVA, mentre, verosimilmente, dovrebbe attestarsi su una cifra di £ 50.000.000 + IVA, in relazione al fatto che, in base alle modalità fissate per l'intervento, l'importo dei lavori verrà determinato sulla scorta delle parti di impianto effettivamente da sostituire;
- In relazione alle modalità operative fissate per l'intervento, è opportuno fare ricorso alla trattativa privata tra imprese che abbiano sede nella città di Taranto, ciò per evitare disagi organizzativi e maggiori costi per l'AMAT, derivanti dalla eventuale necessità di inviare sia i mezzi che il proprio personale presso officine "fuori sede";

tutto ciò premesso, si propone di:

- a) esperire trattativa privata per l'affidamento dei lavori di ripristino degli impianti contachilometri degli autobus aziendali;
- b) approvare l'allegato Capitolato a cui è acclusa la lista delle categorie di lavoro e/o forniture, con il relativo prospetto offerta;
- c) di estendere l'invito a n. 8 ditte di seguito indicate:

01) P.R.A. MECC. Snc	Taranto
02) EUROMECCANICA 98	Taranto
03) TECHNOMECC Srl	Taranto
04) PASTORE ANTONIO	Taranto
05) AUTOFFICINA JOLLY	Taranto
06) OFFICINA MECCANICA JONICA	Taranto
07) TARANTO MACCHINE Srl	Taranto
08) CASALE CORRADO Snc	Taranto
- d) di nominare commissione di gara, composta almeno da tre membri;
- e) di conferire, alla commissione da nominare, il potere di aggiudicare la trattativa medesima attraverso verbale di gara.

F/to : Il Capo Area ing. Pietro Rizzo

F/to : Il Direttore ing. Giovanni Matichecchia

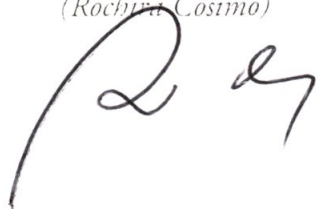
IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta
- visto lo Statuto della Società;
- vista l'assenza di un regolamento interno relativo agli appalti;
- considerata la necessità ed urgenza di provvedere alla esecuzione dei lavori in narrativa specificati, ciò anche in relazione alla esigenza di ottemperare con sollecitudine all'invito formulato dal Ministero del Tesoro;
- tenuto conto che, data la natura ed entità dell'intervento, non è possibile provvedervi con risorse interne in relazione al carico di lavoro dell'Officina AMAT ed alla tempistica programmata per l'esecuzione dei lavori;
- rilevato che ricorrono le motivazioni di indifferibilità ed urgenza che giustificano il ricorso alla trattativa privata;
- che l'importo presunto dei lavori rientra largamente nel limite per cui è consentito fare ricorso a questo tipo di procedura;
- a voti unanimi

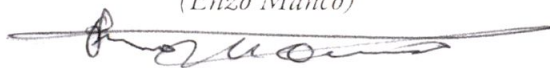
DELIBERA

- 1) l'indizione di una trattativa privata per la esecuzione dei lavori di ripristino dell'impianto contachilometri a bordo degli autobus dell'AMAT SpA;
- 2) di approvare l'allegato capitolato, le categorie di lavori e/o forniture accluse ed il relativo prospetto-offerta;
- 3) di estendere l'invito alle sette Ditte indicate nella proposta;
- 4) di nominare la commissione di gara nelle persone di:
Sig. Ranucci Antonio – Consigliere;
Ing. Matichecchia Giovanni – Direttore – Componente;
Ing. Rizzo Pietro – Capo unità Organizzativa Area Tecnica;
- 5) di conferire alla Commissione medesima il potere di operare l'aggiudicazione definitiva della gara;
- 6) di dare atto che la spesa effettiva, indicata presuntivamente in £ 50.000.000+IVA, sarà imputata sul bilancio di previsione 2001, alla voce "Manutenzione autobus";
- 7) di autorizzare gli Uffici aziendali ad ogni adempimento connesso e conseguente.

IL SEGRETARIO
(Rochina Cosimo)



IL PRESIDENTE
(Enzo Manco)





O.d.G. del

6/9/2001

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N°

5

Deliberazione n°

/2001

del

/ /

OGGETTO DELLA PROPOSTA

Trattativa privata per l'esecuzione dei lavori di ripristino dell'impianto contachilometri a bordo degli autobus dell'AMAT SpA.

Ufficio proponente: Area Tecnica

ALLEGATI/NOTE: 1) Capitolato-Lettera invito; 2) Lista delle categorie di lavoro e/o forniture;
3) Prospetto offerta.

Il Direttore, d'intesa con il Capo Area Tecnica, riferisce e propone quanto segue:

Premesso che :

- Un gran numero di veicoli, costituenti il parco autobus dell'AMAT, ha l'impianto contachilometri in avaria;
- Ai fini di un miglior controllo delle percorrenze dei mezzi è opportuno procedere al ripristino dei suddetti impianti;
- Tale circostanza è stata rilevata anche nel corso della ispezione eseguita da parte del Ministero del Tesoro, con invito a porvi rimedio;
- Non è possibile, per tipologia ed entità del lavoro, farvi fronte con risorse interne dell'Officina AMAT;
- Si rende, quindi, necessario fare ricorso all'affidamento dei lavori a ditta esterna;
- L'Area Tecnica ha, all'uopo, predisposto apposita "lista dei lavori e forniture" che, unitamente al Capitolato ed al relativo prospetto offerta, contengono ogni patto e condizione che regolerà l'appalto e la relativa esecuzione;
- L'importo presunto della spesa, occorrente per l'intervento, viene stimato – nella ipotesi pessimistica della sostituzione completa degli impianti – in circa £ 80.000.000 + IVA, mentre, verosimilmente, dovrebbe attestarsi su una cifra di £ 50.000.000 + IVA, in relazione al fatto che, in base alle modalità fissate per l'intervento, l'importo dei lavori verrà determinato sulla scorta delle parti di impianto effettivamente da sostituire;
- In relazione alle modalità operative fissate per l'intervento, è opportuno fare ricorso alla trattativa privata tra imprese che abbiano sede nella città di Taranto, ciò per evitare disagi organizzativi e maggiori costi per l'AMAT, derivanti dalla eventuale necessità di inviare sia i mezzi che il proprio personale presso officine "fuori sede";

tutto ciò premesso, si propone di:

- a) esperire trattativa privata per l'affidamento dei lavori di ripristino degli impianti contachilometri degli autobus aziendali;
- b) approvare l'allegato Capitolato a cui è acclusa la lista delle categorie di lavoro e/o forniture, con il relativo prospetto offerta;

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta
- visto lo Statuto della Società;
- vista l'assenza di un regolamento interno relativo agli appalti;
- considerata la necessità ed urgenza di provvedere alla esecuzione dei lavori in narrativa specificati, ciò anche in relazione alla esigenza di ottemperare con sollecitudine all'invito formulato dal Ministero del Tesoro;
- tenuto conto che, data la natura ed entità dell'intervento, non è possibile provvedervi con risorse interne in relazione al carico di lavoro dell'Officina AMAT ed alla tempistica programmata per l'esecuzione dei lavori;
- rilevato che ricorrono le motivazioni di indifferibilità ed urgenza che giustificano il ricorso alla trattativa privata;
- che l'importo presunto dei lavori rientra largamente nel limite per cui è consentito fare ricorso a questo tipo di procedura;
- a voti

DELIBERA

- 1) l'indizione di una trattativa privata per la esecuzione dei lavori di ripristino dell'impianto contachilometri a bordo degli autobus dell'AMAT SpA;
- 2) di approvare l'allegato capitolato, le categorie di lavori e/o forniture accluse ed il relativo prospetto-offerta;
- 3) di estendere l'invito alle sette Ditte indicate nella proposta;
- 4) di nominare la commissione di gara nelle persone di:

- Cons. Pomicino

- Cons. ...

- Cons. ...

- 5) di conferire alla Commissione medesima il potere di operare l'aggiudicazione definitiva della gara;
- 6) di dare atto che la spesa effettiva, indicata presuntivamente in £ 50.000.000+IVA, sarà imputata sul bilancio di previsione 2001, alla voce "Manutenzione autobus";
- 7) di autorizzare gli Uffici aziendali ad ogni adempimento connesso e conseguente.

c) di estendere l'invito a n. 8 ditte di seguito indicate:

01) P.R.A. MECC. Snc	Taranto
02) EUROMECCANICA 98	Taranto
03) TECHNOMEC Srl	Taranto
04) PASTORE ANTONIO	Taranto
05) AUTOFFICINA JOLLY	Taranto
06) OFFICINA MECCANICA JONICA	Taranto
07) TARANTO MACCHINE Srl	Taranto
08) CASALE CORRADO Snc	Taranto

d) di nominare commissione di gara, composta almeno da tre membri;

e) di conferire, alla commissione da nominare, il potere di aggiudicare la trattativa medesima attraverso verbale di gara.

Il Capo Area



Il Dirigente Amm/vo-Tecnico

Il Direttore





Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

S.p.A.

Codice Fiscale 00146330733

Taranto, li

Prot. n. :

Spett. Ditta
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Via
XXXXX

Oggetto: Capitolato-lettera invito.

Trattativa privata per la esecuzione dei lavori di ripristino dell'impianto contachilometri a bordo degli autobus dell'AMAT SpA.

Importo complessivo presunto pari a Lire 50.000.000 (€ 25.822,84)+ IVA.

Deliberazione n° xx del xx/xx/2001

Il giorno xx/xx/2001 alle ore 12:00, si terrà presso questa Società una trattativa privata per l'esecuzione dei lavori indicati in oggetto, con le caratteristiche riportate nella allegata "lista delle categorie di lavoro e/o forniture".

La gara avrà un impegno di spesa presunto di £ 50.000.000 (€ 25.822,84) oltre ad IVA, importo non vincolante per l'AMAT SpA.

Codesta Ditta, per partecipare alla gara, dovrà far pervenire - entro le ore 13:00 del giorno precedente a quello fissato per la trattativa, pena esclusione dalla gara - apposito plico intestato, chiuso e sigillato con ceralacca, controfirmato sui lembi ed inviato a mezzo raccomandata postale A.R., a mezzo corriere o consegnato a mano presso l'Ufficio Segreteria dell'AMAT SpA.

Detto plico, sul quale dovrà chiaramente risultare la scritta: "OFFERTA PER LA GARA DI RIPARAZIONE DELL'IMPIANTO CONTACHILOMETRI DEI BUS" del XX/XX/2001", dovrà contenere:

- 1) -offerta economica, espressa in cifre e in lettere, formulata mediante compilazione, a macchina o in stampatello leggibile, in ogni suo spazio del "PROSPETTO-OFFERTA" che risulta allegato al presente capitolato ed andrà restituito all'AMAT S.p.A.. Tale "prospetto" non dovrà presentare correzioni, neppure se effettuate mediante uso di correttore e successiva sovrapposizione dei dati, e dovrà essere sottoscritto per esteso con firma leggibile, dal legale rappresentante della ditta concorrente. L'offerta dovrà essere chiusa in propria busta intestata, sigillata con ceralacca, controfirmata sui lembi e nella stessa non dovranno essere inseriti altri documenti. La busta sigillata contenente l'offerta dovrà, quindi, essere inserita nel precitato plico, nel quale saranno inseriti anche i documenti richiesti a corredo dell'offerta stessa, specificati nei successivi punti 2), 3), 4) e 5). Tutto ciò a pena d'esclusione dalla gara.



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

S.p.A.

Codice Fiscale 00146330733

- 2) -dichiarazione sostitutiva di certificazione, resa dal legale rappresentante ai sensi del D.P.R. n.445/2000, relativa alle attività attinenti la gara in oggetto - svolte dalla propria Ditta - ed alle generalità del rappresentante legale;
- 3) -dichiarazione sostitutiva di atto notorio, resa dal legale rappresentante ai sensi del D.P.R. n.445/2000, con cui si dichiara di aver preso visione delle caratteristiche delle lavorazioni e/o forniture, di ritenere i prezzi offerti remunerativi e non suscettibili di richiesta d'incremento durante tutto il periodo di validità del contratto;
- 4) -certificazione di ottemperanza ex art. 17 della legge n. 68/99, di data non anteriore a quella di pubblicazione del bando di gara, se trattasi di ditta con più di 15 dipendenti, ovvero autocertificazione, ai sensi della legge 15/1968 e successive modificazioni ed integrazioni, della condizione di non assoggettabilità agli obblighi di cui alla citata legge n. 68/99 ;
- 5) -attestazione del versamento della cauzione provvisoria sul conto corrente bancario n° 87/68, presso il Monte dei Paschi di Siena filiale di Taranto ABI/CAB 1030-15801, di fideiussione bancaria o di polizza assicurativa, rilasciata da impresa di assicurazione autorizzata all'esercizio del ramo cauzione, per un importo pari a £ 1.000.000 (UNMILIONE) a garanzia dell'offerta. La certificazione relativa al deposito cauzionale, con validità almeno di 2 (due) mesi, dovrà - inoltre - riportare chiaramente sia la denominazione della ditta che l'oggetto della presente gara.
Nel caso di aggiudicazione della gara, la ditta aggiudicataria dovrà integrare l'importo della cauzione (cauzione definitiva), fino alla concorrenza del 10% dell'ammontare presunto dei lavori, con le stesse modalità di cui sopra, garantendo la copertura cauzionale per un periodo non inferiore a 6 (sei) mesi dalla decorrenza dei termini contrattuali.
Per le ditte non aggiudicatarie la cauzione sarà liberalizzata nel termine di 30 giorni dalla intervenuta aggiudicazione.

Le modalità di svolgimento e d'aggiudicazione della gara, della stipula contrattuale e le norme regolanti il rapporto negoziale dovranno soddisfare le seguenti condizioni, nessuna esclusa:

- A) l'AMAT SpA non è responsabile di mancati recapiti in tempo utile del plico contenente l'offerta; non sarà riconosciuto alcun diritto di rimborso delle spese eventualmente sopportate per partecipare alla gara;
- B) l'offerta non sarà presa in considerazione qualora pervenga oltre il termine fissato o non sia pienamente conforme alle prescrizioni di cui al presente capitolato. L'omissione di uno solo dei documenti o la mancanza di uno solo dei requisiti previsti comporta l'esclusione della Ditta dalla gara;
- C) la gara verrà aggiudicata sulla base del seguente criterio: **"al prezzo più basso, con indicazione dei prezzi unitari"**. Ai fini dell'aggiudicazione si terrà conto del prezzo complessivo offerto riferito all'ipotesi di sostituzione di tutti i componenti degli impianti. La determinazione dell'effettivo importo dei lavori



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

S.p.A.

Codice Fiscale 00146330733

verrà eseguita, sulla scorta dei prezzi unitari offerti e delle parti effettivamente da sostituire, impianto per impianto, come stabilito in contraddittorio (vedi modalità indicate nella lista dei lavori e forniture).

Nel caso due o più concorrenti facessero identica offerta si procederà ai sensi dell'art.77 del R.D. 23/05/1924 n.827;

- D) i lavori posti a gara sono rappresentati nella lista delle categorie di lavoro e forniture, allegata al presente capitolato di cui costituisce parte integrante e sostanziale;
- E) le modalità di svolgimento dei lavori sono parimenti precisate nella citata "lista"; l'inizio delle operazioni dovrà avvenire entro 5 (cinque) giorni solari dalla data di comunicazione dell'aggiudicazione (termine perentorio);
- F) l'intervento di ogni riparazione autobus dovrà essere eseguito entro 2 (due) giorni lavorativi a partire dalla data di invio del mezzo;
- G) l'intervento dovrà godere di una garanzia di mesi 12 (dodici), a decorrere dalla data di riconsegna del mezzo revisionato;
- H) al termine dei lavori ed in occasione della riconsegna del mezzo, la ditta appaltatrice è obbligata ad operare la restituzione dei ricambi che ha sostituito. La mancata consegna o una consegna incompleta dei ricambi comporterà l'automatica interruzione della fase di liquidazione delle fatture eventualmente emesse. La sospensione opererà fino a quando la Ditta aggiudicataria non avrà sanato la propria posizione. Ovviamente, questa clausola non interviene per i ricambi forniti ex-novo, perché mancanti al momento del ritiro.
- I) l'AMAT Spa si riserva il diritto di ispezionare lo stato dei lavori in qualunque momento;
- L) per ogni giorno di ritardo nella consegna del veicolo sarà applicata una penale di £ 50.000/giorno fino ad un massimo di 3(tre) giorni; superato tale termine l'ordine di lavoro relativo al veicolo verrà annullato e si procederà all'esecuzione in danno, addebitando alla Ditta l'eventuale maggiore onere sostenuto per l'effettuazione del lavoro;
- M) nel corso della validità del contratto non saranno ammesse variazioni dei prezzi offerti;
- N) la gara potrà essere aggiudicata anche in presenza di una sola offerta valida o non essere aggiudicata affatto qualora nessuna offerta dovesse essere giudicata conveniente o dovessero emergere vizi di procedura. L'AMAT Spa, comunque, è libera di procedere o meno all'aggiudicazione, a proprio insindacabile giudizio, senza che le Ditte partecipanti abbiano nulla a pretendere;
- O) rimane vietata qualsiasi procedura di subappalto da parte della ditta aggiudicataria. L'accertamento di una simile eventualità produrrà "ipso iure" la risoluzione d'ogni vincolo contrattuale;
- P) la liquidazione, previa verifica tecnico/amministrativa positiva, sarà predisposta entro 60(sessanta) giorni dalla data di ricezione di regolare fattura a saldo che dovrà essere emessa per un numero minimo di 10(dieci) veicoli riparati;
- Q) per eventuali ritardi nei pagamenti, l'AMAT SpA riconoscerà esclusivamente gli interessi legali, senza anatocismo né svalutazione monetaria;
- R) la sola formulazione dell'offerta, secondo le modalità indicate nella presente, comporta, in caso di aggiudicazione, la totale ed integrale accettazione delle



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

S.p.A.

Codice Fiscale 00146330733

condizioni del presente capitolato. L'aggiudicazione, che sarà notificata con raccomandata A.R., costituirà vincolo contrattuale per adesione con decorrenza dalla data di ricezione della notifica dell'aggiudicazione medesima operata dall'AMAT SpA. L'AMAT SpA si riserva la facoltà di richiedere alla Ditta aggiudicataria, in qualunque momento, i certificati originali delle dichiarazioni sostitutive di certificazioni o della dichiarazione sostitutiva di atto notorio richieste.

S) per ogni controversia il Foro competente sarà esclusivamente quello di Taranto.

L'indirizzo presso il quale dovranno pervenire le offerte é il seguente:

A.M.A.T. S.p.A. – Via Cesare Battisti, 657 – 74100 TARANTO

Il Direttore

Il Presidente

=====

A CURA DELL'UFFICIO ACQUISTI A.M.A.T. S.p.A. (da compilarsi nel caso ne ricorrano le condizioni)

IMPORTO DEI LAVORI/FORNITURA aggiudicato: £ _____

a)- comunicazione antimafia (D.P.R. 252/98) pervenuta in data _____ prot. _____

b)- informativa antimafia (D.P.R. 252/98) pervenuta in data _____ prot. _____

LISTA DELLE CATEGORIE DI LAVORO E/O FORNITURE

OGGETTO: Lavori di ripristino impianto contachilometri a bordo degli autobus.

L'intervento ha per oggetto il ripristino della funzionalità dell'impianto contachilometri sulle seguenti tipologie di autobus dell'AMAT SpA:

- INBUS 177/4 – Autodromo;
- IVECO 471-471/L;
- BREDABUS 2001;
- MENARINI 220;
- CACCIAMALI 877;
- BREDAMENARINI 220;
- IVECO 490/E;

per un totale di circa 100 veicoli delle varie tipologie (quantità indicativa e non impegnativa).

La Ditta appaltatrice dovrà provvedere alla sostituzione delle parti di impianto in avaria, in modo da ripristinare la perfetta efficienza dell'impianto medesimo.

Al fine della quantificazione dell'intervento, l'impianto viene convenzionalmente suddiviso nelle seguenti parti costituenti:

- 1) centralina di rilevazione del moto con generatore d'impulsi (centralina);
- 2) collegamenti elettrici (cablaggio);
- 3) strumento indicatore (tachimetro).

Per ciascuna delle parti elencate, verrà indicato il costo relativo alla sostituzione, che sarà comprensivo sia dei materiali che della manodopera ed includerà, altresì, gli oneri occorrenti per le prove di funzionalità (sia preliminari che successive alla riparazione), il montaggio, lo smontaggio e quant'altro necessario.

La valutazione delle offerte e relativa aggiudicazione del lavoro verrà eseguita ipotizzando la sostituzione di tutte le parti costituenti l'impianto.

La esecuzione del lavoro verrà articolata, di fatto, nel seguente modo:

a) fase di verifica preliminare

Gli autobus verranno esaminati presso l'officina della Ditta, nel numero indicativo di 10(dieci) unità al giorno, alla presenza di un Tecnico dell'AMAT, al fine di stabilire le parti di impianto che effettivamente sono fuori uso e vanno sostituite; l'ordine di lavoro ed il relativo pagamento verrà eseguito sulla scorta delle parti effettivamente da sostituire e dei relativi prezzi indicati nell'offerta;

b) approvvigionamento materiali

Una volta completata l'analisi dei lavori da eseguire, verrà assegnato alla Ditta un tempo utile di 20 giorni solari per l'approvvigionamento dei materiali occorrenti;

c) esecuzione del lavoro

I veicoli verranno inviati in numero di 2(due) al giorno per l'esecuzione della riparazione, per un totale di circa 100(cento) giorni lavorativi considerato che viene assegnato un tempo di due giorni lavorativi per ciascun lotto di due autobus.

La fatturazione verrà eseguita per un numero minimo di 10(dieci) autobus, previo buon esito della verifica di corretta esecuzione del lavoro eseguita da parte dell'AMAT SpA.

Sulla riparazione eseguita dovrà essere fornita la garanzia di un anno a decorrere dalla data di accettazione del mezzo.

La Ditta si impegna, altresì, a fornire all'AMAT SpA, per ogni tipologia di veicolo su cui ha eseguito gli interventi, la indicazione del tipo, marca e modello di impianto installato, nonché la codifica e descrizione di tutti i componenti costituenti l'impianto medesimo.

Quest'ultima condizione verrà ritenuta essenziale ai fini del pagamento del corrispettivo pattuito.

Il Capo Area Tecnica
Ing. Pietro Rizzo



Lavori di ripristino impianto contachilometri a bordo degli autobus

Prospetto Offerta

N.	Autobus tipo	Q.tà	Costo centralina	Costo cablaggio	Costo tachimetro	Costo Totale / bus	Costo Totale
1	Inbus 177/4 - Autodromo	26					
2	Iveco 471 - 471/L	8					
3	Bredabus 2001	18					
4	Menarini 220	18					
5	Cacciamali 877	10					
6	Bredamenarini 220	8					
7	Iveco 490/E	12					
Totale		100				Totale offerta	

N.B.: La presente offerta si intende formulata "a prezzi unitari"; il corrispettivo reale di ogni intervento di riparazione verrà determinato sulla scorta delle parti di impianto effettivamente sostituite, come meglio specificato nel capitolato di cui il presente prospetto è parte integrante.

Data _____

Il Legale Rappresentante
della ditta

(timbro e firma)