



A.M.A.T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto

DELIBERAZIONE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Approvazione programma di prepensionamento per esuberi strutturali ai sensi dell'art. 4, 3° comma, del D.L. n° 205/1995.

L'anno millenovecentonovantacinque, il giorno 20 (venti) del mese di luglio, alle ore 09,00 in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori :

1. Arturo MASI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe ALTAMURA (a.g.)

3. Pasquale BARNABÀ

4. Bruno COSTONE (a.g.)

5. Michele MERCADANTE (a.g.)

6. Daniele POTI' (a.g.)

7. Domenico VILLANO

MEMBRI SUPPLENTI

8. Maria T. CONTE (con diritto a voto)

9. Luigi POSTIGLIONE (con diritto a voto)

Assiste il Direttore dell'Azienda ing. Francesco Lucibello.

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione la dr.ssa M.Fabiola Menenti.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

IL DIRETTORE D'ESERCIZIO RIFERISCE:

Al fine di favorire il processo di riorganizzazione e di risanamento del settore del pubblico trasporto, l'art. 4 del decreto legge n° 205/95 ha previsto il pensionamento anticipato del personale autoferrotranviario, per il triennio 1995-1997, sulla base di programmi predisposti dalle aziende tenendo conto delle domande, presentate entro il 29 giugno u.s., dal personale in servizio alla data del 31 dicembre 1994 ed in possesso di uno dei seguenti requisiti:

- a) anzianità contributiva al Fondo Speciale di almeno 28 anni per i prepensionamenti di anzianità;
- b) l'età di 54 anni se personale viaggiante e 55 se personale fermo, per i prepensionamenti di vecchiaia

I programmi ordinari allestiti d'intesa con le OO.SS. di categoria, sulla base delle domande pervenute, devono essere inoltrati entro il 30 settembre p.v. ai sensi del 2° comma dell'art.4

Tuttavia, il comma 3 del predetto articolo prevede la possibilità di elaborare anche un programma per "effettive eccedenze strutturali", da inviare al Ministero dei Trasporti entro il termine del 31 luglio per la relativa approvazione, onde accedere al beneficio dell'utilizzazione anticipata delle risorse assegnate all'Azienda.

In ottemperanza a quanto disposto al comma 2 dell'art. 4 D.L. citato, il Ministro del Lavoro e della Previdenza sociale, in data 30 giugno u.s., ha emanato il decreto con cui è stata determinata la quota unitaria delle risorse stanziare nel triennio 1995/97 che, moltiplicata per il numero degli iscritti al Fondo alla data del 31/12/94, consente a ciascuna Azienda di determinare l'entità complessiva delle risorse di spettanza utilizzabili nel triennio per il pensionamento anticipato.

La quota spettante all'A.M.A.T. è risultata pari a circa £ 4.186.500.000 e consente il prepensionamento nel triennio di tutti i 52 dipendenti che hanno inoltrato richiesta.

Convocate le OO.SS. territoriali, nella riunione sindacale dell'11 luglio u.s., esaminate le domande, dopo ampia discussione sul problema degli esuberi strutturali esistenti in Azienda, è stato sottoscritto il verbale d'intesa, allegato al presente provvedimento, in cui si è convenuto di predisporre un piano di prepensionamento per eccedenze strutturali.

Nel predetto piano, da inoltrare al Ministero competente entro il termine del 31 luglio p.v., sono state inserite 29 delle 52 domande presentate, di cui diciannove presentate da agenti con qualifiche ad esaurimento e le restanti dieci da agenti le cui posizioni lavorative, dal raffronto con la deliberazione n° 189/94, non sono più utili per l'Azienda.

Secondo quanto stabilito dal Ministero dei Trasporti con circolare prot. n°906/1995, congiuntamente al predetto programma dovranno fra l'altro essere inviate una relazione tecnica (v. allegato) ed una dichiarazione di impegno dell'Ente proprietario, sottoscritta dal legale rappresentante, al versamento del contributo del 25% dovuto ai sensi del comma 4 dell'art. 4 D.L. citato.

Nel caso di specie, poiché l'onere complessivo va calcolato tenendo conto del periodo di abbuono effettivo di cui ciascun dipendente dovrebbe usufruire, il contributo dovuto dall'Amministrazione Comunale, se viene preso come riferimento per il collocamento in quiescenza il 31/12/1995, è pari a circa £ 643'500'000

Visti i ritrettissimi tempi imposti dal 3° comma per l'invio dei programmi al Ministero (31/07/1995), non pare possibile ottenere entro tale data un impegno di

spesa da parte dell'Amministrazione Comunale che autorizzi il Sindaco a firmare l'impegno da allegare al programma.

Conseguentemente, poichè l'obbligo al pagamento degli oneri di cui al 4° e 5° comma dell'art. 4 del D.L. 205/95 ricade sull'ente proprietario, che del resto ha comunque l'obbligo di ripianare i bilanci della municipalizzata, poichè il diritto dei richiedenti di essere collocati in quiescenza anticipata è potestativo ed inoltre è di interesse aziendale procedere agli esoneri, la proposta che si avanza alla Commissione Amministratrice è quella di anticipare gli oneri e quindi autorizzare il sottoscritto ad assumere l'impegno con il Ministero, richiedendo nel contempo all'Amministrazione Comunale di approvare specificatamente la presente deliberazione ai sensi dell'art. 16 del T.U. n° 2578 del 1925 ponendo a carico del bilancio comunale gli oneri previsti dal D.L. 205/95.

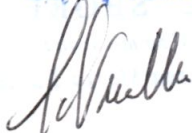
LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- Udita la relazione del Direttore d'Esercizio e letta la relazione tecnica allegata al programma di prepensionamento;
 - visto il programma di prepensionamento ex art. 4, comma 3 del D.L. n° 205/95;
 - visto il bilancio preventivo 1995;
 - visto gli artt. 6 e 16 del T.U. del 1925;
 - visto il D.P.R. n°902/1986
 - con il voto consultivo favorevole del direttore d'esercizio
- Unanimente

D E L I B E R A

- di prendere atto del verbale d'intesa sottoscritto in data 11 luglio u.s. con cui è stato definito il programma di prepensionamento per "esuberi strutturali" di cui al comma 3 dell'art. 4 del D.L. n° 205/95 e conseguentemente approvarlo;
- di assumere provvisoriamente a carico del bilancio aziendale gli oneri derivanti dal prepensionamento per esuberi strutturali previsti a carico degli enti proprietari dai commi 4 e 5 dell'art. 4 del D.L. citato e stimati in £ 643'500'000;
- di autorizzare conseguentemente il direttore a rendere la dichiarazione di impegno richiesta, da allegare al programma;
- di chiedere espressamente all'Amministrazione Comunale, ai sensi dell'art.16 del T.U. del 1925, l'approvazione della presente deliberazione ponendo a carico del bilancio comunale l'onere sopra esposto così come voluto dall'art. 4, 5° comma, del D.L. 205/95;
- di rendere la presente deliberazione immediatamente esecutiva, per la parte riguardante l'impegno aziendale, stante l'urgenza di inviare il programma di prepensionamenti entro il 31/07 p.v.

Il Presidente



Il Segretario



Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Ratificata dalla Giunta Municipale nella seduta del

Resa esecutiva il **20 LUG. 1995**

IL SEGRETARIO

IL DIRETTORE
Della Commissione Amministrativa
(Dott.ssa Maria Fabiola Menenti)

Maria Fabiola Menenti



**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI - TARANTO**

Via C. Battisti, 657 - Tel. (099) 7356111 (5 linee urbane)
Telefax (099) 7794247 - Codice Fiscale 00146330733

Taranto, 26/luglio/1995

N° di Protocollo : Dir/ 1803/95

Raccomandata a mano.

Spett/le
Segreteria 2° Settore
Affari Generali
del Comune di Taranto
Palazzo Latagliata

T A R A N T O

OGGETTO : Trasmissione deliberazione n° 213 del 20/07/1995.

Compiegata alla presente trasmettiamo, in sei esemplari, copia della deliberazione n. 213° adottata dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda, nella seduta del 20/luglio/1995, per le conseguenziali determinazioni di competenza del Consiglio Comunale, ai sensi dell'art. 16 del T.U. n° 2578 del 1925.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE
(Ing. Francesco Lucibello)



*p. l. d. Lucibello
26-7-95*



**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI - TARANTO**

Via C. Battisti, 657 - Tel. (099) 7356111 (5 linee urbane)
Telefax (099) 7794247 - Codice Fiscale 00146330733

20 LUG. 1995
Taranto, li

N° di Protocollo : Dir/ 1789/95

Risposta a n° del

Allegati n°

RACCOMANDATA A.R.

Al Ministero
dei Trasporti
P.zza della Crocerossa, 1
e p.c. Spett. Federtrasporti
via Cola di Rienzo 80/A
ROMA

OGGETTO : programma prepensionamenti ex D.L. n° 205/95

Si trasmette in allegato, ai sensi dell'art. 4 del D.L. n° 205/95 e della vs. circolare n° 906 del 28/06/1995, il programma di prepensionamento predisposto secondo i criteri del 3° comma.

All'uopo si allegano :

- a) verbale d'intesa con le OO.SS. territoriali;
- b) programma di prepensionamenti per esuberi strutturali;
- c) relazione tecnica;
- d) deliberazione n° 213/95 della Commissione Amministratrice;
- e) dichiarazione sulla regolarità e sicurezza dell'esercizio;
- f) impegno al versamento del contributo di cui al 5° comma.

Nel riservarci di inviare entro il 30/09 p.v. il programma ordinario di prepensionamento di cui al 1° e 2° comma, si porgono distinti saluti

IL DIRETTORE

(Ing. Francesco Lucibello)



**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI - TARANTO**

Via C. Battisti, 657 - Tel. (099) 7356111 (5 linee urbane)
Telefax (099) 7794247 - Codice Fiscale 00146330733

Taranto, li **20 LUG. 1995**

OGGETTO: Dichiarazione

Il sottoscritto ing. Francesco Lucibello, nella qualità di direttore e legale rappresentante dell'A.M.A.T. - Azienda Municipalizzata Autotrasporti Taranto - ai fini dell'approvazione del programma di prepensionamento di cui all'art.4, 3° comma, del D.L. 30/05/1995 n° 205

DICHIARA

che il collocamento anticipato in quiescenza degli agenti inseriti nel programma non pregiudicherà la regolarità e la sicurezza dell'esercizio.

IL DIRETTORE

(Ing. Francesco Lucibello)



**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI - TARANTO**

Via C. Battisti, 657 - Tel. (099) 7356111 (5 linee urbane)
Telefax (099) 7794247 - Codice Fiscale 00146330733

Taranto, li **20 LUG. 1995**

OGGETTO: Dichiarazione

Il sottoscritto ing. Francesco Lucibello, nella qualità di direttore e legale rappresentante dell'A.M.A.T. - Azienda Municipalizzata Autotrasporti Taranto - a ciò autorizzato con deliberazione della Commissione Amministratrice n° 213 del 20/07/1995, ai fini dell'approvazione del programma di prepensionamento di cui all'art.4, 3° comma, del D.L. 30/05/1995 n° 205

DICHIARA

che gli oneri di cui al comma 5° derivanti dal programma di prepensionamento in oggetto, saranno regolarmente versati dall'Azienda.

IL DIRETTORE

(Ing. Francesco Lucibello)

APP. sv)

A.M.A.T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti Taranto

Direzione

Programma di prepensionamento per eccedenze strutturali

VERBALE D'INTESA

A seguito di convocazione, inoltrata con nota prot. n° 669/AP del 03/07 u.s., oggi 11 luglio 1995 alle ore 9,00 presso la sede dell'AMAT di Via Cesare Battisti 657, si è tenuta la riunione con le OO.SS. territoriali per la predisposizione del programma di prepensionamento ex D.L. n° 205/1995.

Per l'Azienda sono presenti: il Direttore di Esercizio, Ing. Francesco Lucibello, ed il Capo Area Personale, Dott.ssa Maria Fabiola Menenti.

Per le OO.SS. sono presenti i sigg. Matacchiera e Imperio per la CISL, Bramo e Massari per la CGIL, Giorgino per la UIL, De Vita e Lagueria per la FAISA CISAL, Di Matteo e Attollino per la CISNAL, Puletto per la SINAI-CONFSAL.

Esaminate le domande di prepensionamento pervenute entro il 29/06/1995 e dopo ampia discussione sul problema degli esuberi strutturali esistenti in Azienda, le parti, visto il D.L. n° 205/95, vista la comunicazione del Ministero dei Trasporti, attesa la necessità di accelerare il risanamento aziendale, convengono sulla opportunità di inviare al Ministero competente, entro il termine previsto del 31 luglio p.v., il piano di prepensionamento di cui al comma 3 dell'art. 4 del D.L. citato.

A tal fine, nel programma di prepensionamento suddetto, come da prospetto allegato facente parte integrante del presente verbale, delle 52 domande pervenute ne vengono inserite 29, di cui 19 avanzate da

Derlatto
Hanno

[Signature]

[Signature]
Giorgino

[Signature]
Bramo

[Signature]
Imperio

A.M.A.T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti Taranto

Direzione

agenti con qualifiche ad esaurimento e 2 da agenti inidonei definitivi alle mansioni della qualifica rivestita.

Il termine previsto per l'esonero dal servizio di tutti gli agenti interessati è quello del 31/12/1995.

Successivamente, le parti provvederanno alla predisposizione del programma di prepensionamento volontario ordinario, di cui al comma 2° del D.L. 205/95, da inviare entro il termine del 30 settembre p.v., anche alla luce di quanto sarà previsto in sede di conversione in legge del decreto.

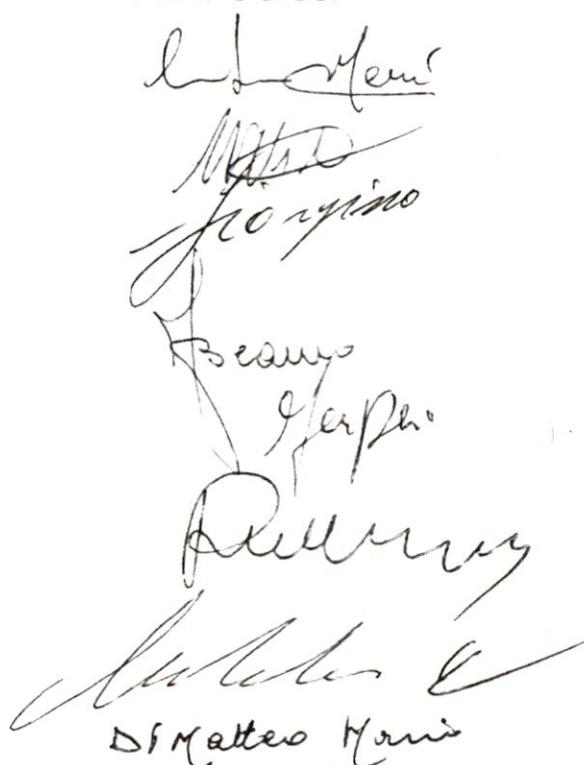
Taranto, li 11/07/1995

L.C.S.

Per l'Azienda



Per le OO.SS.



Di Matteo Mario

PROGRAMMA DI PREPENSIONAMENTO EX D.L. 205/95 - ESUBERI STRUTTURALI

31-12-1995

N°	COGNOME	NOME	QUALIFICA	Data nascita	Data Assunz.	Iscriz. fondo	Anz.tà	RISCATTI		Totale	Età	NOTE	BONUS
								Anni	Mesi				
1	BAVILA	Domenico	Operaio spec.to	27-07-34	01-09-56	01-09-56	39			39	61	vecchiaia/ad esaur.	0
2	ROMANO	Alfredo	Operaio spec.to	18-07-34	02-08-71	02-08-71	24			24	61	vecchiaia/ad esaur.	0
3	MEGNA	Domenico	Capolinea	04-02-35	12-11-63	12-11-63	32			32	60	ad esaurimento	1
4	DISERIO	Vincenzo	Esattore	15-11-35	06-02-63	06-02-63	33			33	60	ad esaurimento	1
5	DI MAGGIO	Antonio	Conducente	31-12-35	23-01-74	23-01-74	22			22	60	vecchiaia/ad esaur.	1
6	TOMAIPITINCA	Angelo	Assistente di 1ª	23-08-44	01-08-69	01-08-69	26	7	9	34	51	ad esaurimento	1
7	TODARO	Attilio	Addetto mov.to	20-10-45	06-07-71	06-07-71	24	9	7	34	50		1
8	CARUCCI	Giuseppe	Capo Operai	01-04-45	01-08-64	01-11-65	30	3	9	34	50		1
9	SCAFA	Antonio	Agente mov.to	16-04-36	06-07-71	06-07-71	24			24	59	inidoneo	2
10	IAVERNARO	Vittorio	Capolinea	10-10-36	13-11-63	13-11-63	32			32	59	ad esaurimento	2
11	ZIZZARI	Francesco	Capo Uff. ex L.30	03-10-43	07-02-63	07-02-63	33			33	52	ad esaurimento	2
12	SARCINELLA	Giuseppe	Operaio tecnico	15-11-44	02-08-71	02-08-71	24	8	6	33	51		2
13	MALFITANO	Angelo	Capo Operai	25-06-46	04-02-63	01-11-65	30	2	8	33	49		2
14	ANCORA	Francesco	Operaio spec.to	21-04-37	25-07-71	25-07-71	24	4	6	29	58	vecchiaia/ad esaur.	3
15	PICUNO	Cosimo	Assistente	20-08-37	07-02-64	07-02-64	32			32	58		3
16	BUONOMO	Cosimo	Bigliettaio	02-07-38	10-11-63	10-11-63	32			32	57	ad esaurimento	3
17	MELE	Salvatore	Verificatore	27-11-39	15-11-63	15-11-63	32			32	56	ad esaurimento	3
18	SPADAFORA	Eugenio	Operaio qualif.	02-06-40	13-11-63	13-11-63	32			32	55		3
19	CASTELLANO	Pietro	Assistente di 1ª	01-12-40	26-06-64	26-06-64	32			32	55	ad esaurimento	3
20	PULETTO	Vincenzo	Assistente di 1ª	17-12-42	10-12-63	10-12-63	32			32	53	ad esaurimento	3
21	CAZZATO	Fernando	Bigliettaio	08-09-42	03-06-64	03-06-64	32			32	53	ad esaurimento	3
22	GALLITELLI	Nicolino	Esattore	02-07-43	13-11-63	13-11-63	32			32	52	ad esaurimento	3
23	MAGGI	Stefano	Operaio spec.to	26-12-38	28-12-72	28-12-72	23			23	57	vecchiaia/ad esaur.	4
24	PICA	Gaetano	Bigliettaio	19-09-43	01-02-63	04-08-64	31			31	52	ad esaurimento	4
25	RUSSO	Nicola	Capo Operai	25-04-48	19-10-64	01-01-68	28	3	5	31	47		4
26	MARIANO	Leopoldo	Operaio spec.to	23-01-39	26-10-71	26-10-71	24			24	56	vecchiaia/ad esaur.	5
27	ALBANO	Cataldo	Addetto man.ne	02-10-47	23-12-72	23-12-72	23	6	6	30	48		5
28	CALDERONE	Adolfo	Agente mov.to	14-10-51	01-08-73	01-08-73	22	6	9	29	44	inidoneo	6
29	LOBEFARO	Pietro	Capo Tecnico	06-05-49	01-08-64	01-01-68	28			28	46	ad esaurimento	7
												TOTALE BONUS	78

N.B. - Il bonus è calcolato alla data del 31/12/1995

A. M. A. T.
per copia conforme all'originale

IL SEGRETARIO
Della Commissione Amministrativa
(Dott.ssa Maria Fiorella Menenti)

Maria Fiorella Menenti

PROGRAMMA DI PREPENSIONAMENTI

(ex art.4, 3° comma, del D.L. 205/95)

RELAZIONE TECNICA

Il piano di prepensionamenti allegato alla presente relazione è stato predisposto e concordato con le OO.SS. territoriali, CGIL, CISL, UIL, CISAL, CISNAL e CONFSAL ai sensi dell'art. 4, 3° comma, del D.L. 30/05/1995 n° 205 e sulla base delle circolari esplicative Federtrasporti, INPS e Ministero Trasporti.

Con ordine di servizio n° 17 del 05/06/1995, tutti i dipendenti in possesso dei requisiti sono stati invitati ad avanzare la domanda irrevocabile di prepensionamento entro il 29/06/1995, data entro la quale sono pervenute 52 domande.

In base ai criteri di cui al comma 1 dell'art. 4, le domande sono state ordinate in ordine crescente di costo, calcolato proporzionale agli anni di abbuono rispetto alla data prevista di quiescenza per anzianità o vecchiaia.

Ciò fatto, con riferimento al 31/12/1994 in cui il personale in forza era di 619 unità, si è potuto acclarare che il costo presunto, risultante dal prodotto fra l'onere medio stimato di £ 33'000'000 annui per ogni agente e il totale degli abbuoni, era inferiore alla quota spettante all'AMAT dei finanziamenti triennali di cui al comma 6° dell'art.4, anche tenuto conto degli oneri a carico dell'ente proprietario ai sensi del comma 5°

A.M.A.T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti Taranto

Direzione

La quota dei finanziamenti statali spettante all'AMAT risultava infatti pari a : $619/124'050 \times (300 + 274 + 265)$ miliardi = £ 4'186'500'000; di cui £ 1'497'000'000 per il 1995; £ 1'367'200'000 per il 1996 e £ 1'322'300'000 per il 1997

Conseguentemente, non solo risultavano inseribili nel programma tutte le domande di prepensionamento, ma di queste molte potevano essere inserite all'interno del 1° scaglione riferito all'anno 1995.

Tenuto conto dei tempi tecnici necessari all'approvazione del programma da parte del ministero, si è ritenuto a questo punto opportuno fissare al 31/12/1995 la data di quiescenza degli agenti inseriti nel 1° scaglione.

Per quanto riguarda invece il criterio per la formazione della graduatoria, da cui attingere per la formazione del 1° scaglione, oltre a quello del minimo costo e quindi del minor numero di anni di abbuono, è stato concordato di collocare prima gli agenti in esubero e quindi di inoltrare il relativo programma ai sensi del 3° comma.

A tal proposito occorre evidenziare che il riferimento, per ritenere in esubero strutturale alcuni agenti, è stato quello della nuova pianta organica di cui alla deliberazione della Commissione Amministratrice n° 189 del 31/08/1994 (v. allegato) approvata con deliberazione del Consiglio Comunale di Taranto n° 246 del 03/12/1994.

In particolare delle domande pervenute sono state senza dubbio ritenute esuberi strutturali :

a) 19 richieste avanzate da dipendenti rivestenti qualifiche ad esaurimento ex legge n° 30/78;

A.M.A.T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti Taranto

Direzione

b) 2 richieste inoltrate da dipendenti dichiarati inidonei definitivi alle mansioni della qualifica di agente di movimento;

c) 8 richieste avanzate da personale in soprannumero rispetto ai quantitativi numerici previsti dall'organico approvato.

Ai sensi del comma 3 dell'art. 4 del D.L. 205/95, per tutto il triennio 1995-1997 non potrà avvenire il rimpiazzo nelle posizioni lavorative lasciate libere dai suddetti prepensionamenti.

Tale circostanza non crea evidentemente alcun problema, sia per quanto riguarda le qualifiche ad esaurimento che, come tali, non lasciano naturalmente alcun posto libero, sia per quanto riguarda gli agenti di movimento inidonei, in quanto trattasi di qualifica acquisibile esclusivamente dal conducente di linea dopo 16 anni di guida, sia infine per gli agenti in soprannumero, quasi esclusivamente nell'area tecnica (offician-deposito) dove è marcato l'indirizzo aziendale ad una netta contrazione e dove attualmente vi è un soprannumero di oltre trenta unità.

Definito il programma di prepensionamento per esuberi strutturali con data prevista di esonero il 31/12/1995, a quella data è stato calcolato il "bonus", cioè gli anni di anticipo rispetto alla quiescenza per vecchiaia o anzianità con le regole del Fondo Autoferrotramvieri.

Come può evincersi dall'ultima colonna del prospetto, gli abbuoni totali ammontano a 78 anni e quindi il costo tecnico stimato in £ 33'000'000 x 78 = £ 2'574'000'000 di cui il 25% a carico dell'ente proprietario ai sensi dei commi 4° e 5° dell'art.4 del D.L.

A.M.A.T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti Taranto

Direzione

Risulta pertanto a carico dell'Amministrazione Comunale di Taranto, quale ente proprietario, l'importo di £ 2'574'000'000 x 0,25 = £ 643'500'000

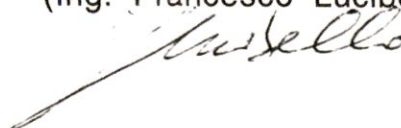
La differenza, pari a (£ 2'574'000'000 - £ 643'500'000) = £ 1'930'500'000 risulta superiore a quanto spettante all'AMAT per l'anno 1995 e quindi dovrà farsi ricorso all'utilizzo anticipato delle risorse degli anni successivi così come previsto dal 3° comma.

Per quanto riguarda le restanti 23 richieste di prepensionamento, Azienda e OO.SS. territoriali hanno convenuto di predisporre entro il 30/09 p.v. i piani triennali ordinari di cui ai commi 1 e 2 dell'art. 4 del D.L. citato.

Taranto, li 18/07/1995

IL DIRETTORE

(Ing. Francesco Lucibello)



A. M. A. T.
per copia conforme all'originale
IL SEGRETARIO
Della Commissione Amministrativa
(Dott. ssa Maria Fiorella Menzies)

A. M. A. T.
per copia conforme all'originale
IL SEGRETARIO
Della Commissione Amministrativa
(Dott.ssa Maria Fabiola Menenti)

Maria Fabiola Menenti



App. C 1)

A.M.A.T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Approvazione Pianta Organica.

L'anno millenovecentonovant **aquattro**, il giorno **31 (trentuno)**
del mese di **A g o s t o**, alle ore **17.30** in TARANTO e nella
sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone
dei Signori:

1. **Arturo M A S I** PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe ALTAMURA	3. Pasquale BARNABA'
4. Bruno COSTONE	5. Eduardo MURIANO (a.g.)
6. Daniele POTI'	7. Domenico VILLANO

MEMBRI SUPPLENTI

8. Maria Teresa CONTE (a.g.)	9. Luigi POSTIGLIONE (con diritto a voto)
-------------------------------------	--

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. **Francesco LUCIBELLO**

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. **dott.ssa Maria Fabiola MENENTI**

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- **ATTESO** che per effetto della legge n. 270/88, dal 29/10/1988 hanno cessato di avere efficacia le deliberazioni aventi ad oggetto le piante organiche delle aziende di trasporto a seguito della delegificazione della legge n. 30/1978;

- ATTESO che da tale data l'AMAT, con la cessazione di efficacia della deliberazione n. 286 del 25/07/1986, non ha ancora approvato la nuova pianta organica basata sulle qualifiche e sulle unità organizzative di cui al CCNL Autoferrotrambieri 1986, a cui la legge 270/88 ha delegato la materia;
- VISTO che le precedenti deliberazioni sulla materia e precisamente la n. 132 del 29/05/1993 e la n. 91 del 13/05/1994 sono state revocate rispettivamente con deliberazioni n. 203 del 04/09/1993 e n. 138 del 23/06/1994;
- RITENUTA non più differibile la questione che, tra l'altro, negli ultimi sei anni ha alimentato il contenzioso, per effetto dell'affidamento di mansioni superiori a seguito della quiescenza degli agenti rivestenti le qualifiche ex legge 30/78;
- VISTO che nella seduta del 27/07/1994, su conforme proposta della Direzione di Esercizio, era stata già approvata la bozza di nuova Pianta Organica e con deliberazione n. 165 di pari data istituiti a stralcio alcuni posti chiave indispensabili a garantire l'esercizio;
- VISTO che la suddetta bozza, con allegata relazione tecnica d'accompagnamento, è stata inviata alle OO.SS., con nota n. 1381 del 29/07/1994, per garantire la preventiva informativa ai sensi dell'art. 3 dell'Accordo Nazionale 12/07/1985;
- ATTESO che le suddette OO.SS. nel corso dell'incontro con il Presidente ed il Direttore del 05/08^e 30/08^{u.s.} hanno avuto ulteriori elementi integrativi ed hanno avuto modo di esprimere la propria opinione anche se sostanzialmente hanno apprezzato il lavoro svolto;
- ATTESO che, a seguito dell'incontro con le OO.SS. e con i propri collaboratori, il Direttore ha ultimato l'allestimento della proposta di pianta organica che lo stesso ha illustrato a questa Commissione Amministratrice e che, fatta propria da quest'ultima, si allega alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale;
- EVIDENZIATO in particolare che la futura dotazione organica della A.M.A.T. risulta di 650 unità (ivi compresi Direttore e due Dirigenti) e che essa dovrà consentire la produzione di 10.652.213 vetture x Km comprensivi dei percorsi a vuoto;
- EVIDENZIATO che la nuova struttura aziendale presenta 489 unità afferenti il movimento con un rapporto quindi rispetto al totale del personale di oltre il 75% (nella precedente pianta organica non si raggiungeva il 72% mentre attualmente siamo in presenza di un rapporto pari al 73%);
- EVIDENZIATO, altresì, che la struttura aziendale si articolerà su due reparti con a capo i due dirigenti: dirigente tecnico (area movimento ed area tecnica) e dirigente amministrativo (area contabilità e area personale, aff. gen. e Leg.);
- CONSIDERATO che la pianta organica che oggi si propone per l'approvazione deve essere considerata d'obiettivo e che alla data del 31/07/1994 invece la forza effettiva (di 623 unità), comprende anche personale con qualifiche ad esaurimento e/o in soprannumero;
- ATTESO che la dotazione di 650 unità porterà a regime alla produzione della quantità di servizio autorizzato con costi ammissibili ai sensi dell'attuale metodologia regionale costi e ricavi standardizzati e quindi, in presenza di adeguati ricavi propri, darà luogo a contributi a sostegno esercizio sufficienti al pareggio del bilancio senza impegnare economicamente l'Ente proprietario;

- RITENUTA quindi la proposta meritevole di approvazione e di inoltro per le successive approvazioni del Consiglio Comunale e della Regione Puglia ai sensi dell'art. 5, comma h, della L.R. n. 3/92;
- ATTESO che alla copertura degli oneri derivanti dalla presente delibera si farà fronte con gli appositi stanziamenti di bilancio sulla voce "costi del personale" e ciò in considerazione che già il preventivo 1994 era stato allestito tenendo conto di una forza media di 665 unità, cosa che naturalmente non potrà ormai più verificarsi;
- VISTO il bilancio preventivo 1994;
- VISTO il D.P.R. n. 902 del 04/10/1986;
- VISTO l'art. 6 del T.U. del 1925;
- A VOTI unanimi e con il voto consultivo favorevole del Direttore di Esercizio

D E L I B E R A

- di approvare la nuova pianta organica del personale AMAT consistente in 650 (seicentocinquanta) unità complessive, articolate come da prospetti allegati unitamente alla relazione tecnica d'accompagnamento facenti tutti parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- di richiedere all'Amministrazione Comunale la sollecita approvazione della presente proposta per il successivo invio alla Regione Puglia ai sensi dell'art. 5 della Legge Regionale n. 3/92 e della Legge Regionale n. 13/1993.

IL SEGRETARIO

F/to : dott.ssa Maria Fabiola MENENTI

Visto : IL PRESIDENTE

F/to : (avv. Arturo M A S I)

A. M. A. T.

per copia conforme all'originale

IL SEGRETARIO

Della Commissione Amministratrice

(dott.ssa Maria Fabiola Menenti)

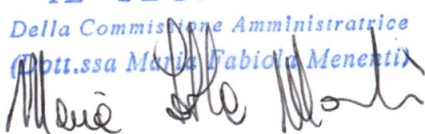
Maria Fabiola Menenti

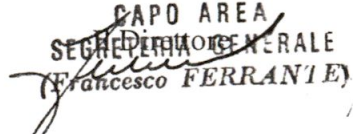
Comunicata all'Amministrazione Comunale il 6/settembre/1994

Ratificata dalla ~~Giunta Municipale~~ ^{**Consiglio Comunale**} nella seduta del 03/dicembre/1994 con del. n.246
xxxxxxxxxxxxxxxx

Resa esecutiva il 10.01.1995 dalla Sez. di Controllo della regione Puglia di

Taranto, con atto prot. n. 12445.

A. M. A. T.
per copia conforme all'originale
IL SEGRETARIO
Della Commissione Amministratrice
(Dott.ssa Maria Fabiola Menenti)


CAPO AREA
SEGRETARIO GENERALE

(Francesco FERRANTE)

COPIA X ME

30 GEN. 1995

N. 246 del Registro



N. 1258 di Prot. DIVISIONE

SEZ. AMM. 21.12.93/5.12.93

CITTÀ DI TARANTO

N. 202 Prot. Spec.

Spedito il 20 DIC. 1994

COPIA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO

Approvazione della Delibera della Commissione Amministratrice A.M.A.T. n°189 del 31.8.1994, avente per oggetto: "Approvazione Pianta Organica".-



L'anno millenovecentonovanta quattro il giorno tre del mese di dicembre alle ore 10,50, in Taranto **x presso la Sala delle Adunanze del Consiglio Provinciale**

Il Consiglio Comunale, legalmente convocato a domicilio, in sessione **straordinaria** ed in seduta **pubblica - in aggiornamento**, si è riunito sotto la Presidenza del Sig. **Avv. Giovanni De Cataldis - Cons. Anziano** con l'assistenza del Segretario Generale. Sig. **Dr. Giuseppe Pennacchia**

Eseguendo l'appello nominale, sono risultati presenti:

	Assenti
1 CITO Giancarlo - Sindaco	
2 DE CATALDIS Giovanni	
3 BRIGANTI Egidio	
4 VITANZA Francesco	
5 COLIZZI Cesare	1
6 TARANTINO Antonio	
7 PULPITO - GOLINO Italia	
8 DI CORRADO Bruno	
9 BASILE Gilberto	2g.
10 MICOLI Angelo	
11 CORCELLA Salvatore	
12 TARANTINO Vito	
13 BATTISTA Domenico	
14 PIGNANELLI Fedele	
15 NOTARISTEFANO Italo	
16 NOBILE Loredana	
17 DONVITO Italo	
18 DE DONATO Rocco	
19 RUSSO Vito	
20 CHYURLIA Pierina	3

	Assenti
21 ROTOLO Vito	
22 CAMPANELLA Giacomo	
23 CANDELLI Federico	4
24 DI MAGGIO Federico	5
25 SCHETTINO Germano	
26 MINEO Luciano	
27 CERVELLERA Alfredo	
28 DE SALVE Leonardo	
29 CASSETTA Cosimo	6
30 SCARCIA Sergio	
31 RUSCIANO Pietro	
32 CARDUCCI Alfengo	7
33 TUCCI Michele	
34 MESSINESE Arturo	
35 LIUZZI Donato	
36 TARANTINO Maria	8
37 RUTA Paolo	9
38 GUIDA Andrea	10
39 MONTALTO Giuseppe	11
40 CONTINO Michele	12
41 FAMA' Franco	

in totale N. **28** presenti su n. 40 Consiglieri assegnati al Comune, oltre il Sindaco.

Il presidente, ritenuto legale il numero dei consiglieri intervenuti, trattandosi di **prima** convocazione, dichiara aperta la seduta ed invita i presenti ad adottare deliberazione in merito all'oggetto.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Dato atto che sull'argomento si svolge dibattito riportato nell'allegato A) e riferito anche ai successivi atti nn° 247 e 248;

Premesso che con nota 1573 del 6.9.1994 pervenuta in data 6.9.1994 la Commissione Amministratrice dell'AMAT ha trasmesso a questa Amministrazione Comunale la deliberazione adottata nella seduta del 31.8.1994 n.189 relativa all'argomento di cui all'oggetto;

Considerato altresì che il CO.RE.CO. in sede d'esame del detto deliberato ne ha subordinato l'esecutività all'accertamento da parte del Consiglio Comunale della legittimità dell'atto di nomina dei componenti l'organo collegiale ed in particolare sulla asserita incompatibilità del componente Dr.Edoardo Muriano;

Avuto riguardo ai contenuti del proprio deliberato n.186 del 21.10.1994; con il quale si e' preso atto della revoca della nomina a componente del Dr. Edoardo Muriano;

Vista la successiva deliberazione della Commissione Amministratrice dell'AMAT n.298 del 24.11.1994, trasmessa in pari data con propria nota n.2175/94 con la quale la predetta Commissione ha deliberato la conferma delle deliberazioni per le quali il CO.RE.CO. ne aveva subordinato l'efficacia; tra le quali rientra quella oggetto della presente approvazione;

Tutto quanto sopra premesso e considerato;
Vista la legge 8.6.1990;

Visto il parere favorevole espresso ai sensi della legge 142/90 in data 3.12.1994 dal Segretario Generale Dr. Giuseppe Pennacchia sotto il profilo della regolarità tecnica;

Visto il parere favorevole espresso ai sensi della legge 142/90 in data 28.11.94 dal Responsabile di Ragioneria Dr. Luigi Lubelli sotto il profilo della regolarità contabile ;

Visto il parere favorevole espresso ai sensi della legge 142/90 in data 28.11.94 dal Segretario Generale Dr. Giuseppe PENNACCHIA sotto il profilo della legittimità ;

Con 20 voti favorevoli, 8 contrari (Mineo, Rusciano, Cervellera, De Salve, Scarcia, Tucci, Messinese, Liuzzi) resi per alzata di mano dai 28 Consiglieri presenti e votanti;

Az

anno r

el mese

de del

è riun

si Sigr

Art

Giu

Bru

Dar

Mar

assis

volg

l Pre

D E L I B E R A

1) di approvare per le ragioni innanzi espresse e far propria la deliberazione N° 189 del 31.8.1994 della Commissione Amministratrice A.M.A.T. avente per oggetto il medesimo della presente;

2) di dare atto che sono stati espressi i pareri previsti dall'art. 53 della legge 8.6.1990 N. 142 così come evidenziati in premessa.

Del che è verbale.

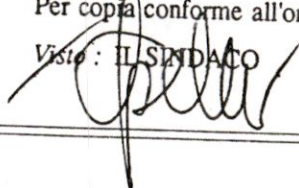
Seguono le firme all'originale del Presidente, del Consigliere anziano e del Segretario Generale.

Si attesta che la presente deliberazione ^{in corso di pubblicazione} è stata pubblicata all'Albo Pretorio del Comune dal 20 DIC. 1994 al 4 GEN. 1995

Taranto, 20 DIC. 1994

Per copia conforme all'originale e per uso amministrativo.

Viso: IL SINDACO



IL DIRIGENTE RESPONSABILE
1° SETTORE ATTIVITÀ ORGANI COLLEGIALI
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Santo SANTICRO)

IL SEGRETARIO GENERALE

REGIONE DELLA PUGLIA

SEZ. PROV.LE DECENTRATA DI CONTROLLO SUGLI ATTI DEGLI ENTI LOCALI di TARANTO

N. 12445

LA COMMISSIONE PROV. DI CONTROLLO NELLA SEDUTA DEL

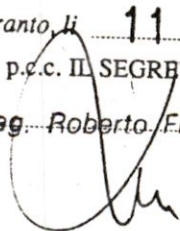
10 GEN. 1995

prende atto, salvo approvazione referale.

Taranto, li 11 GEN. 1995

p.c.c. IL SEGRETARIO

Rag. Roberto Fischetti



IL PRESIDENTE

Prof. Avv. Domenico RANA

26 GEN. 1995

Taranto, li

Per copia conforme all'originale e per uso amministrativo

Taranto, li



IL SEGRETARIO GENERALE

IL DIRIGENTE RESPONSABILE
1° SETTORE ATTIVITÀ ORGANI COLLEGIALI
(Dr. Santo SANTICRO)

