



A.M.A.T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto

DELIBERAZIONE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Approvazione spesa per la bitumazione del piazzale di parcheggio autobus aziendali

L'anno millenovecentonovantacinque, il giorno 21 (ventuno) del mese di settembre, alle ore 09,00 in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori :

1. Arturo MASI (a.g.)

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe ALTAMURA - Presidente

3. Pasquale BARNABÀ

4. Bruno COSTONE (a.g.)

5. Michele MERCADANTE

6. Daniele POTI' (a.g.)

7. Domenico VILLANO

MEMBRI SUPPLENTI

8. Maria T. CONTE (con diritto a voto)

9. Luigi POSTIGLIONE (con diritto a voto)

Assiste il Direttore dell'Azienda ing. Francesco Lucibello.

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione la dr.ssa M.Fabiola Menenti.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

IL DIRETTORE DI ESERCIZIO

- atteso che per il parcheggio dei 41 nuovi autobus acquistati dall'azienda occorreva maggiore spazio, in quanto i 28 autobus radiati sono stati assegnati in custodia all'Azienda, dall'assessorato ai Trasporti della Regione Puglia;
- considerato che il piazzale destinato al parcheggio degli autobus era suddiviso in due aree, separate centralmente da una recinzione costituita da un cordolo in c.a. e sovrastante rete metallica, di cui una destinata al parcheggio degli autobus in avaria duratura e l'altra al parcheggio di autobus efficienti;
- considerato che tale recinzione costituiva ostacolo per l'esecuzione delle manovre di parcheggio degli autobus e sottraeva spazio al parcheggio degli stessi, si è fatta eseguire la demolizione del cordolo da una ditta esterna dotata di mezzi meccanici idonei (per l'occasione si interpellò anche l'AMIU, in possesso di mezzi meccanici atti ad eseguire la suddetta demolizione, la quale non ha potuto effettuare i suddetti lavori poichè il mezzo era in avaria);
- considerato che per effetto dei suddetti lavori si era creata, al di sotto del piano viario, una trincea dalle dimensioni di 30 x 50 cm e superficialmente era stato asportato il tappeto di usura per una larghezza variabile dai 30 ai 100 cm per l'intera lunghezza della recinzione di circa 85 metri;
- che quindi si rendeva necessario il rinterro dello scavo e la realizzazione del tappeto di usura;
- atteso che in Azienda giaceva quantitativo sufficiente di brecciamme e materiale di risulta di pezzatura dai 2 ai 2,50 cm veniva eseguito, con operai dipendenti Amat, parziale riempimento dello scavo summenzionato;
- considerato inoltre che, a ridosso della recinzione aziendale e, a confine con la zona di pertinenza della strada Ponte Punta Penna in prossimità dello svincolo Solito, esiste un marciapiede della larghezza di circa 3,50 metri e che, per motivi di spazio, si è obbligati a parcheggiare gli autobus con lo sbalzo posteriore di circa 2,50 metri al di sopra del suddetto marciapiede;
- che in molti tratti il fondo degli autobus in parcheggio strisciava sul suddetto marciapiede, provocando notevoli danni agli stessi sino alla deformazione di pannelli, radiatori ecc;
- considerato inoltre che a ridosso dello stesso marciapiede si formava un compluvio, dove in occasione delle precipitazioni atmosferiche si raccoglieva una notevole quantità di acqua ristagnando per alcune giornate;
- atteso che la realizzazione di uno strato di conglomerato bituminoso in contropendenza rispetto al marciapiede avrebbe eliminato entrambi i problemi su esposti;
- considerato che per l'esecuzione dei suddetti lavori era necessario bituminare circa 250 mq, di cui $0,50 \times 85 = 42,50$ mq per il ripristino in corrispondenza della recinzione demolita e $70 \times 3,0 = 210$ mq per la realizzazione della contropendenza in prossimità della recinzione, posta a confine, considerando una fascia di larghezza pari a mt 3,00;
- considerato che il costo della bitumazione, previa applicazione di collante bituminoso, si aggira intorno a £ 10.000 al mq;
- considerato che la spesa complessiva presunta, pari a circa £ 2.500.000 oltre I.V.A., oltre ad essere urgente rientrava nelle spese di competenza della Direzione

di Esercizio, si invitavano a presentare preventivo di spesa le seguenti ditte: Impresa Edile Geom. Ardito Alessandro di Taranto, Impresa Corona Elio di S. Giorgio Jonico e Impresa Marinelli Pietro di Monteiasi;

- considerato che l'offerta migliore, £ 10.000 al mq, veniva presentata dall'Impresa Marinelli si richiedeva con buono d'ordine n°16/V del 29/8/95, alla stessa impresa, l'esecuzione di 250 mq complessivi di bitumazione;
- atteso però che il giorno 9/9/95, sgombrato il piazzale dagli autobus in parcheggio, ed avuti inizio i lavori di bitumazione, si rendeva necessario allargare sia la fascia centrale del piazzale, in corrispondenza della recinzione demolita, sia la fascia in contropendenza a ridosso del marciapiede e si rendeva necessario altresì prolungare quest'ultima di 30 metri;
- atteso che ciò si rendeva necessario per i seguenti motivi:

a) Fascia Centrale per ripristino demolizione recinzione: al fine di raccordare i due piazzali, che erano separati dalla recinzione demolita e destinati al parcheggio l'uno degli autobus in avaria e l'altro al parcheggio degli autobus efficienti, poichè tra gli stessi in più tratti esisteva una differenza di quota di circa 20 cm e pendenze contrapposte; la fascia bitumata è pari a $(4,3 \times 85 = 365,5 \text{ mq})$;

b) Fascia a ridosso del marciapiede: in alcuni tratti la differenza di quota tra il marciapiede ed il piazzale era di circa 30 cm, pertanto al fine di contenere la contropendenza entro valori inferiori al 10% si rendeva necessario ampliare la suddetta fascia sino alla larghezza media di 4,50 metri; inoltre, poichè in corrispondenza del marciapiede si raggiungevano spessori medi di circa 20 cm tanto da rappresentare un ostacolo allo scolo delle acque che si potevano raccogliere nei restanti 30 metri di marciapiede non oggetto di bitumazione, si rendeva necessario procedere all'estensione dei lavori a quest'ultima fascia (superficie bitumata $S = 4,5 \times 100 = 450 \text{ mq}$);

- atteso che i lavori in questione erano tecnicamente necessari e che l'impresa era già sul posto con mezzi ed uomini, veniva autorizzata l'esecuzione degli stessi;
- considerato che la spesa complessiva è risultata pari a $(450 \text{ mq} + 365,5 \text{ mq}) \times 10.000 \text{ £/mq} = \text{£ } 8.155.000$ oltre IVA;

si richiede alla Commissione Amministratrice l'autorizzazione al pagamento dei lavori di bitumatura indifferibili ed indispensabili già eseguiti dalla ditta Marinelli di Monteiasi.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

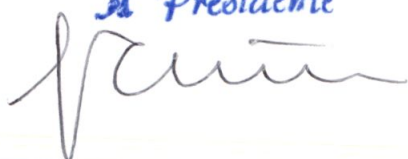
- udito il direttore;
- visto il bilancio preventivo 1994;
- visto il D.P.R. n° 902 del 04/10/1986;
- visto l'art. 6 del T.U. del 1925;
- con il voto consultivo favorevole del direttore di esercizio;

Unanimente

DELIBERA

- di autorizzare il pagamento della somma di £ 8.155.000 oltre IVA alla Impresa Marinelli Pietro di Monteiasi per l'esecuzione dei lavori di bitumazione del piazzale adibito al parcheggio degli autobus;

- di far gravare la spesa sul bilancio preventivo 1995 alla voce "Manutenzioni straordinarie fabbricati ed impianti" che ne presenta la disponibilità;

Il Presidente


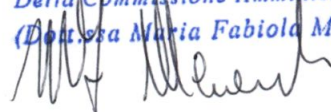
Il Segretario


27 SET. 1995

Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Ratificata dalla Giunta Municipale nella seduta del

Resa esecutiva il **16 OTT. 1995**

IL SEGRETARIO
IL DIRETTORE
Della Commissione Amministrativa
(Dott.ssa Maria Fabiola Menenti)


**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI - TARANTO**

Via C. Battisti, 657 - Tel. (099) 7356111 (5 linee urbane)
Telefax (099) 7794247 - Codice Fiscale 00146330733

Taranto, 27/settembre/1995

N° di Protocollo : Dir/ *2160/95*

RACCOMANDATA A MANO

Spett/le
Segreteria 2° Settore
Affari Generali
del Comune di Taranto
Palazzo Latagliata

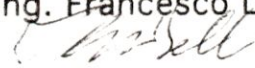
T A R A N T O

Compiegata alla presente trasmettiamo, in duplice esemplare, copie dei dispositivi delle deliberazioni assunte dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda, in data 21/settembre/1995, contrassegnate con i seguenti numeri cronologici:

- Del. n° 249 - 250 - 251 - 252 - **254** - 255 - 256 - 257 - 258 - 259 - 260.-

Distinti saluti.

IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
(ing. Francesco Lucibello)



*p.t. 279.55
De Ceran*