



A.M.A.T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti-Taranto

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Riesame delibera n. 68 del 23/2/1983 relativa la ricostruzione di n.3 (tre) autobus in sostituzione di n. 2 (due) Fiat 418.

L'anno millenovecentottantatre il giorno 15 (quindici)
del mese di G i u g n o, alle ore 18.00 in TARANTO e nella
sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice
nelle persone dei Signori:

1. Luigi PIGNATELLI PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Fulvio MASTROBUONO 3. Vito Franco FIORE (a.g.)

4. Enrico GRILLI 5. Alberto GALLUZZO (a.g.)

6. Matteo MALANDRINO 7. Giuseppe MESTO

MEMBRI SUPPLENTI

8. Francesco RUGGIERI (a.g.) 9. Cosimo MICCOLI (con diritto a voto)

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. ////////////////////

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. FERRANTE Francesco

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- **PREMESSO** che con contratto di appalto Rep. n. 1694 del 12/marzo/1982, regolarmente approvato dal CO.RE.CO il 16/3/1982 con atto n. 10299 e registrato a Taranto il 26/marzo/1982 al n. 4934 mod. 71M vol. 395, venivano affidati alla Società SAMARK di Capurso (Bari) i lavori per la revisione generale di carrozzerie di n. 40 (quaranta) autobus;
- **ESAMINATA** la relazione fatta pervenire dal Funzionario Superiore dell'Of

- ficina ing. Pietro RIZZO con la quale propone di ricostruire, in sostituzione di n. 2 (due) Fiat 418 destinati alla ricostruzione totale e compresi nell'innanzi citato contratto altri mezzi che non risultano collaudati per le loro condizioni precarie di carrozzeria;
- VISTA la nota della SpA SAMARK di Capurso (Bari) con la quale si dichiara disponibile a revisionare le parti di carrozzeria di n. 3 (tre) Fiat 418 Cameri in sostituzione di n. 2 autobus in precedenza destinati alla revisione totale;
 - CONSIDERATO che la trattativa privata, così come accennato nella delibera n. 69, si è conclusa con l'importo di £. 22.500.000.=(venti duemilionicinquecentomila) per la ricostruzione parziale di ogni autobus che rapportato al costo di £. 31.800.000.=(trentunomilioniottocentomila) richiesto dalla SpA SAMARK al momento dell'appalto con corso del 12/3/1982 per la ricostruzione totale di un autobus di analogo tipo, è risultato molto conveniente anche perchè la Società appaltatrice, dati i buoni rapporti intercorsi, accogliendo l'invito dell'Azienda, non ha rivalutato le cifre secondo gli aumenti che nel tempo si sono verificati;
 - CHE la differenza di prezzo fra la ricostruzione totale delle carrozzerie di n. 2 (due) fiat 418 Cameri e la proponenda ricostruzione parziale delle carrozzerie di n. 3 (tre) Fiat 418 ammonta complessivamente a £. 3.000.000.=(tremilioni)
 - TENUTO CONTO delle motivate esigenze aziendali rivenienti dalla necessità di porre un numero di mezzi efficienti collaudati o collaudabili in esercizio, numero di autobus che al momento risulta carente;
 - VISTA la relazione tecnica datata 14/6/1983 dalla quale si evince che i costi richiesti dalla SpA SAMARK sia per la quantità delle ore occorrenti alle operazioni di revisione e sia per la quota parte inerente le spese generali ed il profitto sono convenienti all'Azienda;
 - RITENUTO, quindi, potersi procedere in tal senso;
 - VISTI gli atti;
 - A VOTI unanimi

D E L I B E R A

- 1) - di affidare per i motivi in narrativa specificati i lavori di ricostruzione parziale delle carrozzerie di n. 3 (tre) autobus Fiat 418 in sostituzione della ricostruzione totale delle carrozzerie di n. 2 (due) Fiat 418 Cameri compresi nel contratto di appalto in premessa indicato, alla SpA SAMARK SPAI di Capurso per una differenza maggiore sul prezzo pattuito risultante in complessive lire 3.000.000.=(tremilioni);
- 2) - di allegare al presente provvedimento le relazioni tecniche, a firma del Funzionario Superiore dell'Officina ing. Pietro RIZZO, relative alla congruità del corrispettivo da corrispondere alla SpA SAMARK SPAI e delle esigenze aziendali di porre in circolazione più mezzi efficienti;

3) - di imputare la suddetta spesa al Cap. 4 - Titolo I° - Uscite Effettive - del bilancio di previsione dell'anno 1983.

Il Segretario
[Signature]

Visto: Il Presidente

[Signature]

1983/171 original - 01 ottobre - 4.900 la spesa al cap. 4 - Titolo 1° - articolo 171/171
va - del bilancio di previsione dell'anno 1983.

Visto

Comunicata all'Amministrazione Comunale il 8/7/1983
la Giunta Municipale nella seduta
Approvata con deliberazione del ~~Consiglio Comunale~~ del 22/7/1983
Resa esecutiva il/.....

Il Direttore
Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)



COMUNE DI TARANTO

Segreteria Generale

ALL'UFFICIO MUNICIPALIZZATE

c.p.c. ALL'UFFICIO A.M.A.T.

AMAT-TARANTO	
30. LUG. 1983	
N° 4510/83	di PROT.

S E D I

DECISIONE DELLA G.M. RIUNITASI IL 22.7.1983

Oggetto : Delibera A.M.A.T. n. 211 del 15.6.1983

(Relatore Sindaco)

La G.M., nella seduta del 22.7.1983(assente: Anzoino)

Prende Atto.

Ass/te Dr. Antonio Durante V. Segretario Generale

Il Segretario Generale

Taranto, li 25.7.1983

IL PRESIDENTE DELLA G.M.



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 3 LINEE URBANE)

74100 Taranto, 8/Luglio/1983.....

N. di protocollo 1782/83 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

Spett./le

ASSESSORATO ALLE MUNICIPALIZZATE
del Comune di Taranto

T A R A N T O

Compiegata alla presente trasmettiamo, per opportuna conoscenza, n. 3 (tre) copie dei sottoelencati provvedimenti adottati dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda:

- Del. N° 211~~4~~ Riesame delibera N. 68 del 23/2/1983 relativi
va la ricostruzione di n.3 (tre) autobus in
sostituzione di n. 2 (due) FIAT 418.-
- Del. N° 218= Esame atto di pignoramento COLOSIMO c/AMAT.+

Distinti saluti.



Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)

FF/NP.-



Codice Fiscale N. 0014633 073 3

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto, 8/Luglio/1983

N. di protocollo 1783/83 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

ALLA REGIONE PUGLIA

Sezione Provinciale Decentrata
di Controllo sugli Atti degli
Enti Locali

RACCOMANDATA A MANO

Via De Cesare, 102

T A R A N T O

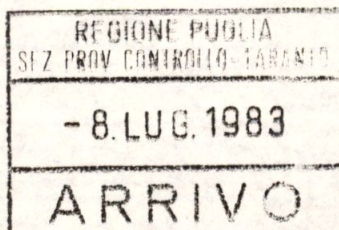
Trasmettiamo oggetto delle sottoindicate deliberazioni
adottata dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda:

- Del. N° 211 = Riesame delibera n. 68 del 23/2/1983 relativa la
ricostruzione di n. 3 (tre) autobus in sostitu-
zione di n. 2 (due) FIAT 418.-
- Del. N° 218 = Esame atto di pignoramento COLOSIMO c/AMAT.-

Distinti saluti.

Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)

FF/NP.



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 3 LINEE URBANE)

74100 Taranto, 9/2/983

N. di protocollo 370/83 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

AL SIGNOR DIRETTORE DI ESERCIZIO
e p.c. AL SIGNOR DIRIGENTE REPARTO OFFICINAS E D E

OGGETTO: Scadenza collaudo BUS

Si rammenta, come fatto presente con relazione n.3679/82 del 25/11/82, che ai primi di Marzo(giorno 4) scadrà il collaudo per n. 5 autobus che necessitano di una revisione della carrozzeria di media entità (1.000 ore circa).

A partire da tale data, pertanto, si potrà fare affidamento per l'espletamento del servizio su un numero di macchine complessivo ridotto di tale entità.

Poichè il nuovo appalto per la revisione delle carrozzerie non si è ancora concretizzato, si chiede se è possibile, al fine di evitare questo inconveniente, una trattativa con la ditta SAMARK per poter sostituire due delle quattro macchine che ancora restano da inviare (n. 2 di queste scadono anch'esse nel mese di Marzo) con un certo numero delle cinque citate. A questo proposito si fa presente che le revisioni in corso presso la citata ditta sono di grossa entità (2.000 ore circa) mentre quella delle macchine "Scadende" è di minore entità.

Distinti saluti.

REPARTO OFFICINA
IL FUNZIONARIO SUP.
Ing. Pietro RIZZO



74100 Taranto, 14/6/1983

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 3 LINEE URBANE)

Al sig. Direttore d'Esercizio
p.c." " Dirigente Reparto Officina

N. di protocollo 34/UT/83 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

OGGETTO: revisione carrozzerie bus

Con riferimento alla richiesta verbale di parere in merito alle lavorazioni in oggetto, si esprimono le seguenti considerazioni:

nel caso di lavorazioni riguardanti il rifacimento parziale o totale di carrozzerie, una valutazione rigorosamente analitica del lavoro risulta di difficile determinazione, in quanto ogni vettura manifesta in maniera differente i segni del tempo e degli agenti atmosferici, soprattutto nelle parti nascoste.

Per questa ragione, quando viene espressa una stima, anche se essa si fonda sulla scorta di precedenti esperienze, conserva sempre una certa alea di incertezza, in quanto solo durante lo svolgimento del lavoro è possibile individuare con precisione la natura e l'entità delle corrosioni in atto e di conseguenza i necessari interventi riparatori.

L'intervento di revisione parziale comporta lavorazioni interessanti l'intera struttura del veicolo, ma ridotte per quanto concerne l'entità delle stesse. In sede di revisione parziale, infatti, vengono operati interventi sia sull'ossatura che sui rivestimenti esterni ed interni, nonché sul pavimento e gli arredi ivi compresa la verniciatura totale della vettura.

Pertanto, l'onere dei materiali posti in opera non si discosta notevolmente tra i due tipi di riparazione (totale o parziale), mentre quello della manodopera è inferiore in relazione alla minore età della macchina e, conseguentemente, al suo migliore stato di conservazione ed è anche in relazione con le varie voci di lavoro richiesto.

Per quanto sopra esposto, considerate le voci di lavoro contenute nella lettera di offerta presentata dalla ditta SAMARK di Capurso (prot. AMAT n. 1059/83 del 21/2/83) relativamente al rifacimento parziale delle carrozzerie di tre autobus FIAT 418, si ritiene che le stesse possano rappresentare un onere che si aggira intorno al 55/60% di quello inerente una revisione totale degli stessi mezzi. Tenuto conto, inoltre, della quota parte di costo inerente le spese generali ed il profitto dell'imprenditore, complessivamente si può valutare l'onere globale di una revisione parziale, secondo le modalità previste nell'offerta citata e lo stato delle vetture in essa contemplate, nella misura del 65/70% di una totale.

Distinti Saluti

REPARTO OFFICINA
IL FUNZIONARIO SUP.
ing. Pietro RIZZO



A. M. A. T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti-Taranto

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Riesame delibera n. 68 del 23/2/1983 relativa la ricostruzione di n.3 (tre) autobus in sostituzione di n. 2 (due) Fiat 418.

L'anno millenovecentottant**atre** il giorno **15 (quindici)**
del mese di **G i u g n o**, alle ore **18.00** in TARANTO e nella
sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice
nelle persone dei Signori:

1. **Luigi PIGNATELLI**

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. **Fulvio MASTROBUONO**

3. **Vito Franco FIORE (a.g.)**

4. **Enrico GRILLI**

5. **Alberto GALLUZZO (a.g.)**

6. **Matteo MALANDRINO**

7. **Giuseppe NESTO**

MEMBRI SUPPLENTI

8. **Francesco RUGGIERI (a.g.)**

9. **Cosimo MICCOLI (con diritto a voto)**

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. **//////////**

FERRANTE Francesco

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig.

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- **PREMESSO** che con contratto di appalto Rep. n. 1694 del 12/marzo/1982, regolarmente approvato dal CO.RE.CO il 16/3/1982 con atto n. 10299 e registrato a Taranto il 26/marzo/1982 al n. 4934 mod. 71M vol. 395, venivano affidati alla Società SAMARK di Capurso (Bari) i lavori per la revisione generale di carrozzerie di n. 40 (quaranta) autobus;
- **ESAMINATA** la relazione fatta pervenire dal Funzionario Superiore dell'Of

- ficina ing. Pietro RIZZO con la quale propone di ricostruire, in sostituzione di n. 2 (due) Fiat 418 destinati alla ricostruzione totale e compresi nell'innanzi citato contratto altri mezzi che non risultano collaudati per le loro condizioni precarie di carrozzeria;
- VISTA la nota della SpA SAMARK di Capurso (Bari) con la quale si dichiara disponibile a revisionare le parti di carrozzeria di n. 3 (tre) Fiat 418 Cameri in sostituzione di n. 2 (due) autobus in precedenza destinati alla revisione totale;
 - CONSIDERATO che la trattativa privata, così come accennato nella delibera n. 69, si è conclusa con l'importo di £. 22.500.000.=(venti duemilioneicinquacentomila) per la ricostruzione parziale di ogni autobus che rapportato al costo di £. 31.800.000.=(trentunomilioniotocentomila) richiesto dalla SpA SAMARK al momento dell'appalto con corso del 12/3/1982 per la ricostruzione totale di un autobus di analogo tipo, è risultato molto conveniente anche perchè la Società appaltatrice, dati i buoni rapporti intercorsi, accogliendo l'invito dell'Azienda, non ha rivalutato le cifre secondo gli aumenti che nel tempo si sono verificati;
 - CHE la differenza di prezzo fra la ricostruzione totale delle carrozzerie di n. 2 (due) fiat 418 Cameri e la proponenda ricostruzione parziale delle carrozzerie di n. 3 (tre) Fiat 418 ammonta complessivamente a £. 3.000.000.=(tremilioni)
 - TENUTO CONTO delle motivate esigenze aziendali rivenienti dalla necessità di porre un numero di mezzi efficienti collaudati o collaudabili in esercizio, numero di autobus che al momento risulta carente;
 - VISTA la relazione tecnica datata 14/6/1983 dalla quale si evince che i costi richiesti dalla SpA SAMARK sia per la quantità delle ore occorrenti alle operazioni di revisione e sia per la quota parte inerente le spese generali ed il profitto sono convenienti all'Azienda;
 - RITENUTO, quindi, potersi procedere in tal senso;
 - VISTI gli atti;
 - A VOTI unanimi

DELIBERA

- 1) - di affidare per i motivi in narrativa specificati i lavori di ricostruzione parziale delle carrozzerie di n. 3 (tre) autobus Fiat 418 in sostituzione della ricostruzione totale delle carrozzerie di n. 2 (due) Fiat 418 Cameri compresi nel contratto di appalto in premessa indicato, alla SpA SAMARK SPAI di Capurso per una differenza maggiore sul prezzo pattuito risultante in complessive lire 3.000.000.=(tremilioni);
- 2) - di allegare al presente provvedimento le relazioni tecniche, a firma del Funzionario Superiore dell'Officina ing. Pietro RIZZO, relative alla congruità del corrispettivo da corrispondere alla SpA SAMARK SPAI e delle esigenze aziendali di porre in circolazione più mezzi efficienti;

3) - di imputare la suddetta spesa al Cap. 4 - Titolo 1° - Uscite Effettive - del bilancio di previsione dell'anno 1983.

IL SEGRETARIO
ft/. FERRANTE Francesco

Visto: IL PRESIDENTE
ft/.ing. Luigi PIGNATELLI

p.c.c.i

IL SEGRETARIO
Della Commissione Amministrativa

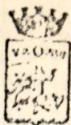
Ferrante Francesco

Comunicata all'Amministrazione Comunale il 8/7/1983

la Giunta Municipale nella seduta
Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n° del 22/7/1983

Resa esecutiva il
// // // // // //

Il Direttore
Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)
Ferrante



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO
VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto, 9/2/983

N. di protocollo 370/83 Rip.
Risposta a N. del
Allegati N.

AL SIGNOR DIRETTORE DI ESERCIZIO
e p.c. AL SIGNOR DIRIGENTE REPARTO OFFICINA

S E D E

OGGETTO: Scadenza collaudo BUS

Si rammenta, come fatto presente con relazione n.3679/82 del 25/11/82, che ai primi di Marzo(giorno 4) scadrà il collaudo per n. 5 autobus che necessitano di una revisione della carrozzeria di media entità (1.000 ore circa).

A partire da tale data, pertanto, si potrà fare affidamento per l'espletamento del servizio su un numero di macchine complessivo ridotto di tale entità.

Poichè il nuovo appalto per la revisione delle carrozzerie non si è ancora concretizzato, si chiede se è possibile, al fine di evitare questo inconveniente, una trattativa con la ditta SAMARK per poter sostituire due delle quattro macchine che ancora restano da inviare (n. 2 di queste scadono anch'esse nel mese di Marzo) con un certo numero delle cinque citate. A questo proposito si fa presente che le revisioni in corso presso la citata ditta sono di grossa entità (2.000 ore circa) mentre quella delle macchine "Scadende" è di minore entità.

Distinti saluti.

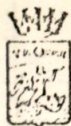
REPARTO OFFICINA
IL FUNZIONARIO SUP.
Ing. Pietro RIZZO

...ente copia, composta di n. due facciate, è conforme
all'originale esistente presso questo Ufficio.

Taranto, li 7 LUG. 1983

IL FUNZIONARIO SUPERIORE

(Franco FERRANTE)



74100 Taranto, 14/6/1983

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

Al sig. Direttore d'Esercizio
p.c." " Dirigente Reparto Officina

N. di protocollo 34/UT/83 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.



OGGETTO: revisione carrozzerie bus

Con riferimento alla richiesta verbale di parere in merito alle lavorazioni in oggetto, si esprimono le seguenti considerazioni:

nel caso di lavorazioni riguardanti il rifacimento parziale o totale di carrozzerie, una valutazione rigorosamente analitica del lavoro risulta di difficile determinazione, in quanto ogni vettura manifesta in maniera differente i segni del tempo e degli agenti atmosferici, soprattutto nelle parti nascoste.

Per questa ragione, quando viene espressa una stima, anche se essa si fonda sulla scorta di precedenti esperienze, conserva sempre una certa alea di incertezza, in quanto solo durante lo svolgimento del lavoro è possibile individuare con precisione la natura e l'entità delle corrosioni in atto e di conseguenza i necessari interventi riparatori.

L'intervento di revisione parziale comporta lavorazioni interessanti l'intera struttura del veicolo, ma ridotte per quanto concerne l'entità delle stesse. In sede di revisione parziale, infatti, vengono operati interventi sia sull'ossatura che sui rivestimenti esterni ed interni, nonché sul pavimento e gli arredi ivi compresa la verniciatura totale della vettura.

Pertanto, l'onere dei materiali posti in opera non si discosta notevolmente tra i due tipi di riparazione (totale o parziale), mentre quello della manodopera è inferiore in relazione alla minore età della macchina e, conseguentemente, al suo migliore stato di conservazione ed è anche in relazione con le varie voci di lavoro richiesto.

Per quanto sopra esposto, considerate le voci di lavoro contenute nella lettera di offerta presentata dalla ditta SAMARK di Capurso (prot. AMAT n. 1059/83 del 21/2/83) relativamente al rifacimento parziale delle carrozzerie di tre autobus FIAT 418, si ritiene che le stesse possano rappresentare un onere che si aggira intorno al 55/60% di quello inerente una revisione totale degli stessi mezzi. Tenuto conto, inoltre, della quota parte di costo inerente le spese generali ed il profitto dell'imprenditore, complessivamente si può valutare l'onere globale di una revisione parziale, secondo le modalità previste nell'offerta citata e lo stato delle vetture in essa contemplate, nella misura del 65/70% di una totale.

Distinti Saluti

REPARTO OFFICINA
IL FUNZIONARIO SUP.
in carica *FRANCO FERRANTE*

La presente copia, composta di n. *due* facciate, è conforme
all'originale esistente presso questo Ufficio.

Taranto, li. *7* LUG. 1983



IL FUNZIONARIO SUPERIORE
(*Franco FERRANTE*)



A. M. A. T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti-Taranto

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Riesame delibera n. 68 del 23/2/1983 relativa la ricostruzione di n.3 (tre) autobus in sostituzione di n. 2 (due) Fiat 418.

L'anno millenovecentottant**atre** il giorno **15 (quindici)**
del mese di **G i u g n o**, alle ore **18.00** in TARANTO e nella
sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice
nelle persone dei Signori:

1. **Luigi PIGNATELLI** PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Fulvio MASTROBUONO	3. Vito Franco FIORE (a.g.)
4. Enrico GRILLI	5. Alberto GALLUZZO (a.g.)
6. Matteo MALANDRINO	7. Giuseppe MESTO

MEMBRI SUPPLENTI

8. Francesco RUGGIERI (a.g.)	9. Cosimo MICCOLI (con diritto a voto)
-------------------------------------	---

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. **////////////////////**

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. **FERRANTE Francesco**

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- **PREMESSO** che con contratto di appalto Rep. n. 1694 del 12/marzo/1982, regolarmente approvato dal CO.RE.CO il 16/3/1982 con atto n. 10299 e registrato a Taranto il 26/marzo/1982 al n. 4934 mod. 71M vol. 395, venivano affidati alla Società SAMARK di Capurso (Bari) i lavori per la revisione generale di carrozzerie di n. 40 (quaranta) autobus;
- **ESAMINATA** la relazione fatta pervenire dal Funzionario Superiore dell'Of

- ficina ing. Pietro RIZZO con la quale propone di ricostruire, in sostituzione di n. 2 (due) Fiat 418 destinati alla ricostruzione totale e compresi nell'innanzi citato contratto altri mezzi che non risultano collaudati per le loro condizioni precarie di carrozzeria;
- VISTA la nota della SpA SAMARK di Capurso (Bari) con la quale si dichiara disponibile a revisionare le parti di carrozzeria di n. 3 (tre) Fiat 418 Cameri in sostituzione di n. 2 autobus in precedenza destinati alla revisione totale;
 - CONSIDERATO che la trattativa privata, così come accennato nella delibera n. 69, si è conclusa con l'importo di £. 22.500.000.=(venti duemilionicinquecentomila) per la ricostruzione parziale di ogni autobus che rapportato al costo di £. 31.800.000.=(trentunomilionitocentomila) richiesto dalla SpA SAMARK al momento dell'appalto con corso del 12/3/1982 per la ricostruzione totale di un autobus di analogo tipo, è risultato molto conveniente anche perchè la Società appaltatrice, dati i buoni rapporti intercorsi, accogliendo l'invito dell'Azienda, non ha rivalutato le cifre secondo gli aumenti che nel tempo si sono verificati;
 - CHE la differenza di prezzo fra la ricostruzione totale delle carrozzerie di n. 2 (due) fiat 418 Cameri e la proponenda ricostruzione parziale delle carrozzerie di n. 3 (tre) Fiat 418 ammonta complessivamente a £. 3.000.000.=(tremilioni)
 - TENUTO CONTO delle motivate esigenze aziendali rivenienti dalla necessità di porre un numero di mezzi efficienti collaudati o collaudabili in esercizio, numero di autobus che al momento risulta carente;
 - VISTA la relazione tecnica datata 14/6/1983 dalla quale si evince che i costi richiesti dalla SpA SAMARK sia per la quantità delle ore occorrenti alle operazioni di revisione e sia per la quota parte inerente le spese generali ed il profitto sono convenienti all'Azienda;
 - RITENUTO, quindi, potersi procedere in tal senso;
 - VISTI gli atti;
 - A VOTI unanimi

DELIBERA

- 1) - di affidare per i motivi in narrativa specificati i lavori di ricostruzione parziale delle carrozzerie di n. 3 (tre) autobus Fiat 418 in sostituzione della ricostruzione totale delle carrozzerie di n. 2 (due) Fiat 418 Cameri compresi nel contratto di appalto in premessa indicato, alla SpA SAMARK SPAI di Capurso per una differenza maggiore sul prezzo pattuito risultante in complessive lire 3.000.000.=(tremilioni);
- 2) - di allegare al presente provvedimento le relazioni tecniche, a firma del Funzionario Superiore dell'Officina ing. Pietro RIZZO, relative alla congruità del corrispettivo da corrispondere alla SpA SAMARK SPAI e delle esigenze aziendali di porre in circolazione più mezzi efficienti;

3) - di imputare la suddetta spesa al Cap. 4 - Titolo 1° - Uscite Effettive - del bilancio di previsione dell'anno 1983.

IL SEGRETARIO
ft/. FERRANTE Francesco

Visto: IL PRESIDENTE
ft/.ing. Luigi PIGNATELLI

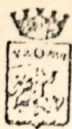
p.c.c.:

IL SEGRETARIO
Della Commissione Amministrativa

(Ferrante Francesco)
Ferrante

Comunicata all'Amministrazione Comunale il 8/7/1983
la Giunta Municipale nella seduta
Approvata con deliberazione del ~~Consiglio Comunale~~ **xx** del 22/7/1983
Rese esecutiva il //////

Il Direttore
Il Funzionario Superiore
(*Francesco FERRANTE*)
Ferrante



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO
VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto, 9/2/983

N. di protocollo 370/83 Rip.
Risposta a N. del
Allegati N.

AL SIGNOR DIRETTORE DI ESERCIZIO
e p.c. AL SIGNOR DIRIGENTE REPARTO OFFICINA

S E D E

OGGETTO: Scadenza collaudo BUS

Si rammenta, come fatto presente con relazione n.3679/82 del 25/11/82, che ai primi di Marzo(giorno 4) scadrà il collaudo per n. 5 autobus che necessitano di una revisione della carrozzeria di media entità (1.000 ore circa).

A partire da tale data, pertanto, si potrà fare affidamento per l'espletamento del servizio su un numero di macchine complessivo ridotto di tale entità.

Poichè il nuovo appalto per la revisione delle carrozzerie non si è ancora concretizzato, si chiede se è possibile, al fine di evitare questo inconveniente, una trattativa con la ditta SAMARK per poter sostituire due delle quattro macchine che ancora restano da inviare (n. 2 di queste scadono anch'esse nel mese di Marzo) con un certo numero delle cinque citate. A questo proposito si fa presente che le revisioni in corso presso la citata ditta sono di grossa entità (2.000 ore circa) mentre quella delle macchine "Scadende" è di minore entità.

Distinti saluti.

REPARTO OFFICINA
IL FUNZIONARIO SUP.
Ing. Pietro RIZZO

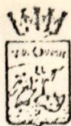
La presente copia, composta di n. due fasciate, è conforme
all'originale esistente presso questo Ufficio.

Taranto, li - 7 LUG. 1983



IL FUNZIONARIO SUPERIORE

(Franco FERRANTE)



74100 Taranto, 14/6/1983

2)

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO
VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 3 LINEE URBANE)

Al sig. Direttore d'Esercizio
p.c." " Dirigente Reparto Officina

N. di protocollo 34/UT/83 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.



OGGETTO: revisione carrozzerie bus

Con riferimento alla richiesta verbale di parere in merito alle lavorazioni in oggetto, si esprimono le seguenti considerazioni:

nel caso di lavorazioni riguardanti il rifacimento parziale o totale di carrozzerie, una valutazione rigorosamente analitica del lavoro risulta di difficile determinazione, in quanto ogni vettura manifesta in maniera differente i segni del tempo e degli agenti atmosferici, soprattutto nelle parti nascoste.

Per questa ragione, quando viene espressa una stima, anche se essa si fonda sulla scorta di precedenti esperienze, conserva sempre una certa alea di incertezza, in quanto solo durante lo svolgimento del lavoro è possibile individuare con precisione la natura e l'entità delle corrosioni in atto e di conseguenza i necessari interventi riparatori.

L'intervento di revisione parziale comporta lavorazioni interessanti l'intera struttura del veicolo, ma ridotte per quanto concerne l'entità delle stesse. In sede di revisione parziale, infatti, vengono operati interventi sia sull'ossatura che sui rivestimenti esterni ed interni, nonché sul pavimento e gli arredi ivi compresa la verniciatura totale della vettura.

Pertanto, l'onere dei materiali posti in opera non si discosta notevolmente tra i due tipi di riparazione (totale o parziale), mentre quello della manodopera è inferiore in relazione alla minore età della macchina e, conseguentemente, al suo migliore stato di conservazione ed è anche in relazione con le varie voci di lavoro richiesto.

Per quanto sopra esposto, considerate le voci di lavoro contenute nella lettera di offerta presentata dalla ditta SAMARK di Capurso (prot. AMAT n. 1059/83 del 21/2/83) relativamente al rifacimento parziale delle carrozzerie di tre autobus FIAT 418, si ritiene che le stesse possano rappresentare un onere che si aggira intorno al 55/60% di quello inerente una revisione totale degli stessi mezzi. Tenuto conto, inoltre, della quota parte di costo inerente le spese generali ed il profitto dell'imprenditore, complessivamente si può valutare l'onere globale di una revisione parziale, secondo le modalità previste nell'offerta citata e lo stato delle vetture in essa contemplate, nella misura del 65/70% di una totale.

Distinti Saluti

REPARTO OFFICINA
IL FUNZIONARIO SUP.
F. Ferrante

La presente copia, composta di n. *due* fasciate, è conforme all'originale esistente presso questo Ufficio.

Taranto, li - 7 LUG. 1983



FUNZIONARIO SUPERIORE
(Franco FERRANTE)
F. Ferrante