



A.M.A.T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti-Taranto

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Presa atto capitolato d'Appalto e lettera d'invito a gara per la revisione parziale delle carrozzerie di n. 7 (sette) autobus.-

L'anno millenovecentottantatre il giorno 11 (undici)
del mese di Maggio, alle ore 18.00 in TARANTO e nella
sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice
nelle persone dei Signori:

1. Luigi PIGNATELLI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Fulvio MASTROBUONO (a.g.)

3. Vito Franco FIORE (a.g.)

4. Enrico GRILLI (a.g.)

5. Alberto GALLUZZO

6. Matteo MALANDRINO

7. Giuseppe MESTO (a.g.)

MEMBRI SUPPLENTI

8. Francesco RUGGIERI (a.g.)

9. Cosimo MICCOLI (con diritto
a voto).-

f.f.

Assiste il Direttore dell'Azienda ~~Dot. Ing.~~ sig. Francesco PUCCI

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. FERRANTE Francesco

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- PREMESSO che con deliberazione n. 409 del 22/dicembre/1982 integrata dal provvedimento n. 24 del 19/gennaio/1983, regolarmente vistato dalla Giunta Municipale nella seduta dell' 1/febbraio/1983 ed approvato dal CO.RE.CO. di Taranto il 10/febbraio/1983 con atto n. 2580, si decideva di indire ap

palto concorso per la ricostruzione delle carrozzerie di n. 15 (quindici) autobus per l'anno 1983;

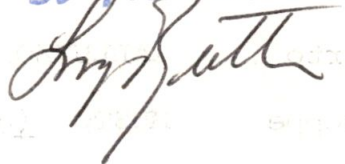
- CONSIDERATO che dei citati 15 (quindici) autobus, n. 8 (otto) di essi saranno sottoposti a revisione totale delle carrozzerie mentre i rimanenti 7 (sette) necessitano di revisione parziale delle carrozzerie;
- CHE, quindi, sia il Capitolato di Appalto che la lettera di invito a gara nella circostanza assumono caratteristiche diversificate;
- VISTO il Capitolato d'Appalto e la lettera d'invito a gara per la revisione parziale delle carrozzerie di n. 7 (sette) autobus, redatti dall'Ufficio Segreteria che vengono allegati al presente provvedimento facendone parte integrante;
- RITENUTO potersi prendere atto;
- AVUTO il voto consultivo del f.f. Direttore di Esercizio;
- A VOTI unanimi

DELIBERA

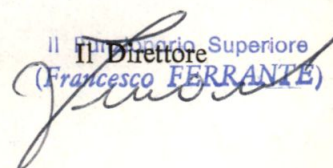
- di prendere atto del Capitolato d'Appalto e della lettera d'invito a gara relativi alla revisione parziale di n. 7 (sette) autobus, redatti dall'Ufficio Segreteria, che vengono allegati al presente provvedimento facendone parte integrante.-

Il Segretario


Visto: *Il Presidente*



Comunicata all'Amministrazione Comunale il 20/5/1983
la Giunta Municipale nella seduta 10/6/1983
Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. del
Resa esecutiva il/./.....

Il Direttore Superiore
(Francesco FERRANTE)




A. M. A. T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti-Taranto

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Presa atto capitolato d'Appalto e lettera d'invito a gara per la revisione parziale delle carrozzerie di n. 7 (sette) autobus.-

L'anno millenovecentottant..... **atre** il giorno **11** (**undici**)
del mese di **M a g g i o**, alle ore **18.00** in TARANTO e nella
sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice
nelle persone dei Signori:

1. **Luigi PIGNATELLI**

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. **Fulvio MASTROBUONO (a.g.)**

3. **Vito Franco FIORE (a.g.)**

4. **Enrico GRILLI (a.g.)**

5. **Alberto GALLUZZO**

6. **Matteo MALANDRINO**

7. **Giuseppe MESTO (a.g.)**

MEMBRI SUPPLENTI

8. **Francesco RUGGIERI (a.g.)**

9. **Cosimo MICCOLI (con diritto
a voto).-**

f.f.

Assiste il Direttore dell'Azienda ~~Dot. Ing.~~ **sig. Francesco PUCCI**

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. **FERRANTE Francesco**

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- **PREMESSO** che con deliberazione n. 409 del 22/dicembre/1982 integrata dal provvedimento n. 24 del 19/gennaio/1983, regolarmente vistato dalla Giunta Municipale nella seduta dell' 1/febbraio/1983 ed approvato dal CO.RE.CO. di Taranto il 10/febbraio/1983 con atto n. 2580, si decideva di indire ap

palto concorso per la ricostruzione delle carrozzerie di n. 15 (quindici) autobus per l'anno 1983;

- CONSIDERATO che dei citati 15 (quindici) autobus, n. 8 (otto) di essi saranno sottoposti a revisione totale delle carrozzerie mentre i rimanenti 7 (sette) necessitano di revisione parziale delle carrozzerie;
- CHE, quindi, sia il Capitolato di Appalto che la lettera di invito a gara nella circostanza assumono caratteristiche diversificate;
- VISTO il Capitolato d'Appalto e la lettera d'invito a gara per la revisione parziale delle carrozzerie di n. 7 (sette) autobus, redatti dall'Ufficio Segreteria che vengono allegati al presente provvedimento facendone parte integrante;
- RITENUTO potersi prendere atto;
- AVUTO il voto consultivo del f.f. Direttore di Esercizio;
- A VOTI unanimi

DELIBERA

- di prendere atto del Capitolato d'Appalto e della lettera d'invito a gara relativi alla revisione parziale di n. 7 (sette) autobus, redatti dall'Ufficio Segreteria, che vengono allegati al presente provvedimento facendone parte integrante.-

IL SEGRETARIO

F/to FERRANTE Francesco

Visto: IL PRESIDENTE

F/to ing. Luigi PIGNATELLI

p.c.c.: IL SEGRETARIO
Della Commissione Amministrativa

Ferrante Francesco

REGIONE PUGLIA
Sezione Provinciale Decentrata di Controllo
sugli Atti degli Enti Locali
TARANTO

Prot. n. 15684

La Commissione nella seduta del 9 GIU. 1983
~~Atto non soggetto a controllo ai sensi~~
prende atto dell'art. 18 della L. R. n. 2 del 21-1-1972.
Taranto, li 10 GIU. 1983

Il Presidente

L. Farnante
p.c. il Segretario
(*Renzo Spagnoletti*)



Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. del

Resa esecutiva il

Il Direttore



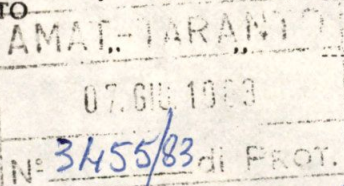
ALL'UFFICIO MUNICIPALIZZATE

COMUNE DI TARANTO

e.p.c. ALL'UFFICIO

A.M.A.T.

Segreteria Generale



S E D I

DECISIONE DELLA G.M. RIUNITASI IL 1.6.1983

Oggetto : Delibera A.M.A.T. n. 174 dell'11.5.1983

(Relatore Intelligente)

La G.M., nella seduta del 1.6.1983 (assenti: D'Ippolito,
Armentani) - Prende Atto.

Ass/te Dr. Antonio Conte

Taranto li, 3/6/1983

IL FUNZIONARIO DELEGATO
(Dr. Emilio ROMANDINI)



**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 3 LINEE URBANE)

74100 Taranto, **20/Maggio/1983**

N. di protocollo 1328/83 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

Spett.le

ASSESSORATO ALLE MUNICIPALIZZATE

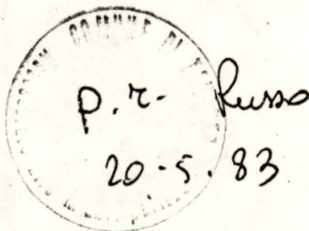
del Comune di Taranto

T A R A N T O

Compiegata alla presente trasmettiamo, per opportuna conoscenza, n° 3 (tre) copie delle sottoelencate deliberazioni adottate dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda nella seduta dell'11/maggio/1983:

- Del. N° 174 = Presa atto Capitolato d'Appalto e lettera di invito a gara per la revisione delle carrozzerie di n° 8 (otto) autobus.-
- Del. N° 175 = Presa atto Capitolato d'Appalto e lettera di invito a gara per la revisione parziale delle carrozzerie di n° 7 (sette) autobus.-
- Del. N° 176 = Esame offerte relative alla trattativa privata per adattamento di un locale secondo le esigenze richieste per l'installazione delle attrezzature elettrocontabili.-

Distinti saluti.



Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)
[Signature]

FF/NP.-



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto, 20/Maggio/1983

N. di protocollo 1329/83 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

Spett./le REGIONE PUGLIA
Sezione Provinciale Decentrata
di Controllo sugli Atti degli
Enti Locali

Via De Cesare, 102

RACCOMANDATA A MANO

T A R A N T O

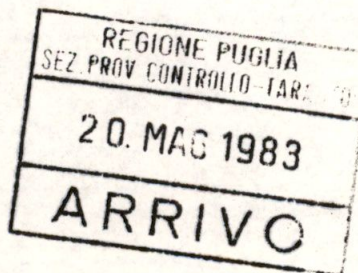
Ai sensi delle vigenti disposizioni di legge, si trasmettono, in duplice copia, le sottoindicate deliberazioni adottate dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda nella seduta dell'11/maggio/83:

- Del. N° 174 = Presa atto Capitolato d'Appalto e lettera di invito a gara per la revisione totale delle carrozzerie di n° 8 (otto) autobus.-
- Del. N° 175 = Presa atto Capitolato d'Appalto e lettera di invito a gara per la revisione parziale delle carrozzerie di n° 7 (sette) autobus.-
- Del. N° 176 = Esame offerte relative alla trattativa privata per adattamento di un locale secondo le esigenze richieste per l'installazione delle attrezzature elettrocontabili.-

Distinti saluti.-

Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)

FF/NP.-





74100 Taranto,

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

N. di protocollo Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

OGGETTO: Appalto concorso per la revisione parziale delle carrozzerie di n. 7 (sette) autobus urbani.-RACCOMANDATA R.R.

Codesta Ditta è invitata a partecipare all'appalto con corso indetto da questa Azienda per la revisione parziale delle carrozzerie di n. 7 (sette) autobus urbani, rispondenti alle caratteristiche indicate nell'allegato capitolato, facente parte integrale della presente lettera d'invito.

Codesta ditta, per poter partecipare all'appalto, deve fare pervenire - entro e non oltre il giorno - all'Azienda Municipalizzata Autotrasporti Taranto - Via Cesare Battisti, 657:

- a) - il preventivo d'offerta, redatto su foglio bollato da lire 3.000.=(tremila), con l'indicazione, in cifre ed in lettere, distintamente, del prezzo offerto per ciascun autobus e per l'ammontare complessivo dell'appalto;
- b) - documenti legali o certificato della Cancelleria del Tribunale competente che confermino che la Ditta offerente è legalmente costituita e che non si trova in stato di fallimento o di liquidazione e che la persona che sottoscriverà il contratto ha la facoltà di impegnare la ditta medesima;
- c) - quietanza della Tesoreria Aziendale - Banco di Napoli - Filiale di Taranto - comprovante l'effettuato deposito della cauzione provvisoria di £. 2.000.000.=(duemilioni);

La busta contenente l'offerta dovrà essere inserita in una seconda busta la quale dovrà contenere i documenti richiesti e dovrà costituire l'involucro esterno del plico. Entrambe le buste dovranno recare il nominativo della Ditta aspirante e l'oggetto della gara (offerta per la revisione generale delle carrozzerie di n. 7 (sette) autobus urbani) e dovranno essere sigillate con ceralacca.

B

./.

La regolarità e la tempestività del recapito restano a completo ed esclusivo rischio del mittente.

L'inosservanza di una qualsiasi delle predette norme, nonché di quelle indicate nel Capitolato Speciale, comporta l'esclusione dall'appalto concorso.

L'aggiudicazione sarà effettuata secondo le modalità previste dall'art. 4 del Capitolato. L'impegno per la Ditta aggiudicataria sorgerà con l'aggiudicazione stessa, mentre l'Azienda Municipalizzata Autotrasporti Taranto (A.M.A.T.) sarà vincolata soltanto quando saranno intervenuti i provvedimenti amministrativi, le approvazioni ed i visti previsti dalle vigenti disposizioni di legge.

Chiarimenti e notizie possono essere richiesti da codesta Ditta direttamente alla Segreteria dell'Azienda sita in Taranto - Via Cesare Battisti, 657 - dalle ore 10.00 alle ore 12.00 di ogni giorno feriale.

Sarà gradito un cenno di ricezione della presente, anche se codesta Ditta non intende presentare offerta.

Distinti saluti.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO



74100 Taranto, 16/gennaio/1984

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

Spett.le _____

N. di protocollo _____ Rip. _____

Risposta a N. _____ del _____

Allegati N. 2

RACCOMANDATA R.R.

OGGETTO: Appalto concorso per la revisione parziale delle carrozzerie di n. 7 (sette) autobus urbani.

Codesta Ditta è invitata a partecipare all'appalto concorso indetto da questa Azienda per la revisione parziale delle carrozzerie di n. 7 (sette) autobus urbani, rispondenti alle caratteristiche indicate nell'allegato capitolato, facente parte integrale della presente lettera d'invito.

Codesta Ditta, per poter partecipare all'appalto, deve fare pervenire - entro le ore 12.00 del giorno 6/febbraio/84 - all'Azienda Municipalizzata Autotrasporti Pubblici - Taranto - Via Cesare Battisti, n. 657 - la propria offerta, redatta su foglio bollato da L. 3.000.=(tremila), con l'indicazione in cifre ed in lettere, distintamente, del prezzo per ciascun autobus e per lo ammontare complessivo dell'appalto, in busta sigillata con cerallacca su tutti i lembi di chiusura.

Il plico dovrà contenere i seguenti documenti:

- a) - quietanza della Tesoreria Aziendale dell'Istituto Bancario del Monte dei Paschi di Siena - filiale di Taranto - comprovante l'effettuato deposito della cauzione provvisoria di lire 2.000.000.=(duemilioni), restando inteso che la cauzione definitiva, per la ditta aggiudicataria, sarà determinata successivamente nella misura del 5% (cinque per cento) dell'importo netto dell'appalto.

La suddetta cauzione provvisoria potrà essere effettuata anche, ai sensi dell'art. 6 della Legge 10/12/1981, n. 741, mediante fidejussione bancaria o polizza assicurativa rilasciata da Impresa di Assicurazione regolarmente autorizzata all'esercizio del ramo cauzioni a norma del T.U. sull'esercizio delle assicurazioni private, approvato con D.P.R. 13/2/1959, n. 449.

- b) - certificato della Cancelleria del Tribunale competente di data non anteriore a 3 (tre) mesi dal quale dovrà risultare che la ditta non è in stato di fallimento o amministrazione controllata o in istato di liquidazione o procedure concordatarie e che tali procedure non si siano verificate nel quinquennio anteriore alla data fissata come termine per la presentazione dell'offerta.

Il certificato dovrà essere presentato in originale o in copia legalizzata. In caso di ditte costituite da meno di 5 (cinque) anni, il certificato di cui trattasi dovrà attestare se le procedure di cui innanzi si sono verificate dalla data di costituzione.

- c) - certificato di data non anteriore a 3 (tre) mesi da quella di scadenza della presentazione delle offerte della Camera di Commercio da cui dovrà risultare l'attività specifica della presente gara, l'importo autorizzato e che la ditta è legalmente costituita e che la persona che sottoscriverà l'offerta e tutti i documenti consequenziali all'eventuale aggiudicazione ha la facoltà di obbligare la ditta medesima.

Il certificato dovrà essere presentato in originale o in copia legalizzata.

- d) - il modello CAP. 2/A, 2/B e 2/C allegato alla presente debitamente compilato e sottoscritto nelle parti di competenza.

Oltre il suindicato termine non sarà ammessa alcuna altra offerta, anche se sostitutiva od aggiuntiva di offerte precedenti, nè sarà ammessa la presentazione tardiva dei documenti richiesti.

La busta contenente l'offerta dovrà essere inserita in una seconda busta la quale dovrà contenere i documenti richiesti ai punti: a) - b) - c) e d) e dovrà costituire l'involucro esterno del plico.

Entrambe le buste dovranno recare il nominativo della ditta aspirante e l'oggetto della gara "offerta per la revisione parziale delle carrozzerie di n. 7 (sette) autobus urbani" e dovranno, altresì, risultare sigillate con ceralacca su tutti i lembi di chiusura.

L'offerta presentata impegnerà immediatamente la ditta aggiudicataria, mentre l'obbligo per l'A.M.A.T. sorgerà solamente quando sarà intervenuto il visto di esecutività del contratto.

Si procederà all'aggiudicazione, a discrezione dell'A.M.A.T. anche nel caso che pervenga una sola offerta.

L'A.M.A.T. si riserva la facoltà di non procedere ad aggiudicazione alcuna, qualora non ritenesse convenienti le offerte presentate.

L'aggiudicatario - se persona fisica - sarà tenuto a presentare, entro e non oltre 5 (cinque) giorni dall'aggiudicazione, il certificato generale del Casellario Giudiziale del competente Tribunale, di data non anteriore a 3 (tre) mesi rispetto a quella della gara.

A norma dell'art. 9 del Capitolato Generale d'Appalto approvato con D.P.R. 16/7/1962, n. 1063 sono a carico della ditta aggiudicataria tutte le spese inerenti al contratto. Il versamento delle suddette spese, a norma dell'art. 1 della Legge 27/12/1975, n. 790, dovrà avvenire entro 5 (cinque) giorni dalla firma del contratto secondo le modalità che verranno a suo tempo precisate.

Nessun diritto potranno accampare le ditte concorrenti le cui offerte, a insindacabile giudizio della Commissione preposta, risulteranno tecnicamente ed economicamente non convenienti.

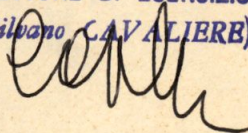
Chiarimenti e notizie ulteriori potranno essere richiesti direttamente all'Ufficio Segreteria dell'Azienda dalle ore 1000 alle ore 1200 di ogni giorno feriale.

Sarà gradito un cenno di ricezione della presente, anche se codesta Ditta non intende presentare offerta.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE DI ESERCIZIO

(ing. Silvano CAVALLIERE)



CAPITOLATO SPECIALE PER LA REVISIONE
PARZIALE DI N. 7 (SETTE) AUTOBUS
FIAT 418/AC - CARROZZATI PISTOIESI .-

^^^^

NORME AMMINISTRATIVE

Art. 1 Oggetto della ricostruzione

Il presente capitolato ha per oggetto l'esecuzione dei lavori di revisione parziale delle carrozzerie del seguente tipo e numero:

- 1) - n. 7 FIAT 418/AC carrozzati PISTOIESI -
su autobus dell'Azienda Municipalizzata Autotrasporti-Taranto-

Art. 2 Partecipazione alla gara

La ditta ammessa a partecipare alla gara dovrà impegnarsi ad eseguire tutti i lavori di revisione delle carrozzerie degli autobus indicati dall'Azienda.

Nel caso in cui intenda far eseguire lavori di alcune parti staccate di carrozzeria presso ditte specializzate nel settore, dovrà indicare all'A.M.A.T. le officine presso le quali dovranno accettare tutti i controlli in corso d'opera imposti nel Capitolato.

La ditta aggiudicataria, inoltre, dovrà assumere la responsabilità dei lavori affidati a terzi secondo le condizioni del presente Capitolato.

Art. 3 Modalità dell'offerta

Non saranno prese in considerazione offerte presentate per la esecuzione di lavori su un numero di autobus inferiore a quello oggetto di gara.

La ditta, per la formulazione dell'offerta, dovrà prendere visione degli autobus da revisionare presso gli impianti aziendali.

Le offerte dovranno contenere;

- a) - l'impegno ad eseguire i lavori secondo le indicazioni del Capitolato Tecnico ed in conformità delle direttive che saranno date dai tecnici dell'A.M.A.T., appositamente delegati;
- b) - l'impegno a sostituire, con altri nuovi, tutti i materiali necessari alla revisione di qualsiasi complessivo, senza eccezione alcuna.

Art. 4 Aggiudicazione della gara

L'A.M.A.T. si riserva la facoltà di aggiudicare il lavoro oggetto della gara in tutto, in parte o di non aggiudicarlo affatto. L'ordinativo di affidamento dei lavori sarà emesso esclusivamente dopo le approvazioni delle Autorità Tutorie. La ditta non potrà richiedere modificazioni di qualsiasi natura in conseguenza del tempo trascorso per ottenere le suddette autorizzazioni per

ciascun tipo di autobus.

Art. 5 - Prezzi di lavorazione

La ditta dovrà indicare nell'offerta il prezzo offerto precisando la percentuale per i materiali e quella per la mano d'opera.

Art. 6 - Ritiro e restituzione degli autobus

I veicoli da revisionare dovranno essere ritirati presso gli impianti dell'A.M.A.T. a cura e spese della ditta aggiudicataria. Saranno consegnati dall'A.M.A.T., di norma, completi di tutti i complessivi, anche se non funzionanti. La ditta dovrà, in apposito verbale, accettare il veicolo e non potrà successivamente avanzare richiesta per particolari mancanti.

Il trasporto dei veicoli, dagli impianti dell'A.M.A.T. alle officine della ditta e la riconsegna presso le officine dell'A.M.A.T. di Taranto, sarà effettuato a cura e spese della ditta aggiudicataria e con sua esclusiva responsabilità.

Per il ritiro e la riconsegna dei veicoli la ditta dovrà disporre di una sua targa prova, indicando gli estremi nell'offerta.

Art. 7 - Documenti tecnico-amministrativi

La revisione generale di ciascun autobus sarà disciplinata da documenti di carattere tecnico-amministrativo che dovranno essere compilati in duplice copia, datati e firmati per ciascuna vettura in contraddittorio con i tecnici dell'A.M.A.T.:

a) - verbale di consegna

Sarà compilato all'atto della consegna del veicolo alla ditta.

In esso dovranno risultare:

- data di messa a disposizione;
- data di consegna;
- gli estremi dell'autobus (numero aziendale, tipo, marca, telaio e targa);
- l'indicazione dei gruppi e dei pezzi mancanti che la ditta dovrà fornire nuovi e montati all'atto della riconsegna;
- la constatazione dello stato generale dell'autobus per quanto riguarda la carrozzeria;
- firma dei compilatori del verbale.

b) - scheda di lavorazione

La ditta successivamente al verbale di consegna di ciascun autobus, dovrà provvedere al lavaggio completo dell'autobus e

alla messa a nudo della carrozzeria e dovrà darne immediata comunicazione all'A.M.A.T..-

L'A.M.A.T. curerà il tempestivo invio dei tecnici per l'esame del veicolo e per la compilazione delle schede di lavorazione.

In tali schede, redatte in duplice copia, dovranno essere riportati i tempi di lavorazione e l'elenco dei materiali necessari per l'esecuzione dei lavori di revisione.

Le schede, datate e firmate, saranno ritirate dai tecnici dell'A.M.A.T..

c) - verbali di collaudo in corso d'opera e definitivo

Durante il corso dei lavori ed al termine delle lavorazioni, verranno effettuati collaudi in corso d'opera e definitivo presso i locali della ditta e verranno redatti i relativi verbali.

Il verbale di collaudo definitivo ed il verbale di ri consegna, redatto presso le officine A.M.A.T. di Taranto au torizzeranno la ditta ad emettere fattura per il relativo pagamento.

Art. 8 - Collaudo

Il collaudo dovrà accertare che i lavori di revisione generale delle carrozzerie siano stati eseguiti a regola d'arte e che l'autobus revisionato sia perfettamente funzionante in ogni sua parte. Pertanto, prima della fase di collaudo deve essere accertato che tutte le operazioni di revisione siano state eseguite a regola d'arte e che tutti i materiali, riportati nella scheda di lavorazione, siano stati effettivamente sostituiti.

Le eventuali imperfezioni riscontrate sottoporranno la ditta a provvedere in merito ed i tempi occorrenti saranno a carico della medesima ditta che non potrà addurre alcuna giustificazione per eventuali conseguenti ritardi nelle consegne, ai fini dell'applicazione della penalità prevista.

I tecnici dell'A.M.A.T. incaricati del collaudo in corso d'opera e finale dovranno redigere verbale, sottoscritto dalle parti, nelle seguenti fasi di lavorazione delle carrozzerie:

- 1) - a struttura nuda, dopo il lavaggio dell'autotelaio e dopo la completa sverniciatura delle parti verniciate.
- 2) - a veicolo assemblato nella fase che precede la verniciatura.
- 3) - a lavorazione ultimata, presso la ditta aggiudicataria, onde accertare l'efficienza dell'intero veicolo.

Ad esito positivo sarà redatto verbale definitivo di collaudo sottoscritto dalle parti, sulla scorta dei verbali relativi ai controlli eseguiti in corso d'opera.

Eventuali inconvenienti che dovessero verificarsi durante

le fasi di trasferimento del veicolo, dopo il collaudo definitivo, presso gli impianti dell'A.M.A.T. saranno eliminati dalla ditta aggiudicataria, presso gli stessi impianti dell'Azienda, a sua cura e spese.

Presso le officine A.M.A.T. di Taranto saranno ripetute verifiche generali della carrozzeria onde accertare la efficienza del veicolo dopo il trasporto.

Art. 9 - Sorveglianza dei lavori

Per l'espletamento dei compiti di collaudo in corso d'opera, il personale incaricato dall'A.M.A.T. sarà autorizzato ad eseguire, in ogni momento presso le officine della ditta aggiudicataria, tutti i necessari controlli delle lavorazioni e dei materiali impiegati.

Resta comunque stabilito che le operazioni di sorveglianza dei lavori e di collaudo da parte del personale A.M.A.T. non esimino in alcun modo la ditta dalle responsabilità ed impegni che possono derivare da difetti o inconvenienti riscontrati, sia in sede di collaudo che nel periodo di garanzia.

Tutte le spese inerenti alle verifiche e prove espletate presso le officine della ditta aggiudicataria saranno a carico di quest'ultima, escluse solo quelle inerenti il personale A.M.A.T. incaricato del collaudo.

Art. 10 - Termini di consegna

La ditta aggiudicataria dovrà impegnarsi a riconsegnare i veicoli revisionati con sequenza mensile o quindicinale, che dovrà dettagliatamente specificare nell'offerta e tale comunque da garantire una riconsegna all'A.M.A.T. di almeno 4 (quattro) autobus al mese. Il termine per l'espletamento dell'intera commessa non potrà superare gli 80 (ottanta) giorni consecutivi a partire dalla data di messa a disposizione degli autobus.

Art. 11 - Penalità

In caso di ritardo nelle consegne l'A.M.A.T. applicherà le seguenti penalità:

- 100.000 lit. giorno-autobus.

Trascorsi 30 (trenta) giorni, naturali consecutivi, di ritardo nella consegna di ciascun autobus rispetto al termine stabilito, l'A.M.A.T. si riserva ogni azione a tutela dei propri diritti e di procedere anche alla risoluzione del contratto ed a rivalersi sulla ditta dei danni subiti in conseguenza dell'inadempienza contrattuale.

Casi di forza maggiore, che si prevede possano produrre ritardi nell'esecuzione della fornitura, daranno diritto alla dit-

ta di poter richiedere eventuali proroghe, che saranno accordate solo se richieste o documentate tempestivamente. Le eventuali proroghe avranno il solo scopo di esonerare la Società dal pagamento delle penalità e non potranno essere richiesti indennizzi di qualsiasi natura.

Sono considerati casi di forza maggiore gli scioperi ed eventi che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione.

I motivi di ritardo non potranno essere addotti dopo la scadenza dei termini di consegna.

Art. 12 - Pagamenti

I pagamenti saranno effettuati a 30 (trenta) giorni dalla data di ricevimento delle fatture, previo avvenuto collaudo definitivo e favorevole.

L'importo delle eventuali penali maturate sarà trattenuto dall'A.M.A.T. all'atto del pagamento della cauzione versata in garanzia e pagabile al termine della garanzia stessa, dietro benestare dei tecnici dell'A.M.A.T. incaricati del collaudo.

Art. 13 - Variabilità dei prezzi

Non è ammessa alcuna variabilità dei prezzi sia sul costo della mano d'opera e sia sul costo dei materiali.

Art. 14 - Danni durante le lavorazioni ed il trasporto

La ditta aggiudicataria si assume la responsabilità di ogni danno al materiale, di danni a terzi e a cose, che potranno verificarsi in conseguenza sia delle lavorazioni effettuate nelle proprie officine sia durante i trasferimenti degli autobus dagli impianti dell'A.M.A.T. alle officine della ditta e viceversa.

Art. 15 - Controversie

Per tutte le vertenze, che non potranno essere definite in via amministrativa, il Foro competente è quello di Taranto.

NORME TECNICHEArt. 16 - Norme generali per l'esecuzione dei lavori di revisione parziale di carrozzeria di un autobus dell'A.M.A.T.-

Si intende revisione parziale di carrozzeria di un autobus l'insieme delle operazioni necessarie per ripristinare il veicolo completo il grado di efficienza e di estetica, in modo da renderlo simile ad un veicolo nuovo.

La revisione parziale comprende le seguenti operazioni principali:

- 1)- sostituzione di tutte le lamiere esterne, controllo della struttura sottostante e ove richiesto dai Tecnici dell'Azienda, sostituzione;
- 2)- rifacimento completo degli sportelli laterali e del cassetto porta batterie;
- 3)- riparazione attacchi paraurti anteriore e posteriore con ripristino o sostituzione degli stessi;
- 4)- modifica dei fanalini posteriori;
- 5)- sostituzione del linoleum delle pedane di salita con alluminio mandorlato;
- 6)- rifacimento delle botole interne;
- 7)- modifica della struttura dei vani dei cristalli piccoli sotto il parabrezza anteriore per montaggio di cristalli fissi;
- 8)- revisione porte pneumatiche con ripristino dell'efficienza di funzionamento (compresa la verifica e ove richiesto dai tecnici dell'Azienda, sostituzione della tiranteria e dei cuscinetti). Controllo ed applicazione di cerniere di rinforzo alla cerniera unica centrale (per porte in metallo) o sostituzione cerniera (per porte in vetroresina);
- 9)- sostituzione del linoleum interno liscio e rigato con altro rispettivamente di spessore 5 mm. e 8,5 mm. a coste larghe. Controllo della struttura in legno sottostante e ove richiesto dai Tecnici dell'Azienda, riparazione;
- 10)- controllo e ove richiesto dai Tecnici dell'Azienda, riparazione della base metallica del sedile dell'autista;
- 11)- verifica e ove richiesto dai Tecnici dell'Azienda, riparazione di tutti i finestrini;
- 12)- controllo dei passaruota e ove richiesto dai tecnici dell'Azienda sostituzione (sostituzione del passaruota metallico ove esistente con altro in vetroresina);
- 13)- verifica e ove richiesto dai Tecnici dell'Azienda, riparazione del tetto con pitturazione finale;
- 14)- controllo di tutti i sedili e dei corrimano e ove richiesto dai Tecnici dell'Azienda, riparazione o sostituzione;
- 15)- controllo e ove richiesto dai Tecnici dell'Azienda sostituzione dei pannelli di rivestimento interno;
- 16)- pulizia interna con verniciatura del cruscotto anteriore

- e delle parti interne;
- 17) - verniciatura esterna con i colori sociali;
 - 18) - sostituzione delle lampade di illuminazione interna con plafoniere di tipo chiuso;
 - 19) - Modifica degli sportelli indicatori di percorso ed applicazione dei nuovi indicatori a tabelle cadenti di ns. fornitura (tipo SOLARI) sia anteriormente che posteriormente.