



A. M. A. T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti-Taranto

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Riesame delibera n. 69 del 23/2/83, relativa alla ricostruzione parziale di n. 2 (due) autobus Fiat 418.

L'anno millenovecentottantatre il giorno 15 (quindici)
del mese di Giugno, alle ore 18.00 in TARANTO e nella
sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice
nelle persone dei Signori:

1. Luigi PIGNATELLI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Fulvio MASTROBUONO

3. Vito Franco FIORE (a.g.)

4. Enrico GRILLI

5. Alberto GALLUZZO (a.g.)

6. Matteo MALANDRINO

7. Giuseppe MESTO

MEMBRI SUPPLENTI

8. Francesco RUGGIERI (a.g.)

9. Cosimo MICCOLI (con diritto a voto)

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. //////////

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. FERRANTE Francesco

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- **PREMESSO** che con la nuova organizzazione messa in atto in officina con la ristrutturazione dei turni che vedono la presenza degli operai dalle ore 04.00 alle ore 23.00 si tende ad avere disponibili un numero efficiente di mezzi che garantisca l'esistenza della riserva tecnica grazie alla quale i vari reparti possono operare con una manutenzione ordinaria e straordinaria;

- CHE per la realizzazione di quanto innanzi è necessario ottenere il collaudo alla circolazione di un numero adeguato di mezzi;
- CHE n. 2 Fiat 418 Pistoiesi per la loro precaria condizione di carrozzeria non sono risultati idonei alla circolazione a seguito della visita effettuata dalla Motorizzazione Civile;
- CONSIDERATO che i tecnici dell'officina con proprie relazioni che vengono allegate al presente provvedimento fecero presente la opportunità di sottoporre i citati due mezzi ad una revisione di carrozzerie presso la SAMARK SPAI di Capurso, la quale in tutte le operazioni effettuate sui nostri autobus come da contratto stipulato in data 12/3/1982, sottoscritto a conclusione dell'appalto concorso di cui alla delibera n. 61 del 22/3/82, ha dimostrato di essere nelle condizioni migliori per soddisfare le esigenze aziendali in campo di ricostruzione carrozzerie;
- CHE la medesima Società SAMARK, appositamente interpellata, ha visionato le condizioni dei due autobus;
- CHE la spesa richiesta per la ricostruzione parziale di un autobus, dati i buoni rapporti intercorsi, è di £. 22.500.000.=(ventiduemilionicinquecentomila) e quindi nel complessivo di £. 45.000.000.=(quarantacinquemilioni);
- TENUTO CONTO delle motivate esigenze aziendali rivenienti dalla necessità di porre un numero di mezzi efficienti collaudati o collaudabili in esercizio, numero di autobus che al momento risulta carente;
- ESAMINATA la relazione tecnica datata 14/6/83 dalla quale si evince che i costi richiesti dalla Società SAMARK sia per la quantità delle ore occorrenti alle operazioni di revisione e sia per la quota parte inerente le spese generali ed il profitto sono convenienti all'Azienda;
- RITENUTO, quindi, potersi procedere in tal senso;
- VISTI gli atti;
- CON 5 voti favorevoli, il voto di astensione del consigliere Giuseppe MESTO, su n. 6 (sei) votanti;

DELIBERA

- 1) - di affidare, per i motivi in narrativa specificati, alla Società SAMARK SPAI di Capurso (Bari) i lavori di ricostruzione parziale delle carrozzerie di n. 2 (due) autobus Fiat 418 Pistoiesi;
- 2) - di allegare al presente provvedimento le relazioni tecniche predisposte dai tecnici dall'Azienda relative alla congruità del corrispettivo da corrispondere alla Società SAMARK SPAI di Capurso (Bari) e delle esigenze aziendali di porre in circolazione più mezzi efficienti;
- 3) - di imputare la spesa di £. 45.000.000.=(quarantacinquemilioni) più IVA al Cap. 4 - Titolo 1° - Uscite Effettive - del bilancio di previsione dell'anno 1983.

Il Segretario
Giuseppe Mesto

Visto:

Il Presidente

Am. Gatti

IMPUTAZIONE DELLA SPESA

Esercizio 1983 Titolo I Categ. 00

Cap. 4 Art. 2

SPESE PER LAVORI, MANUTENZIONI
E RIPARAZIONI.

Stanziamiento originario L. 1.638.220.000

Somme aggiunte L.

Totale L. 1.638.220.000

Somme detratte L.

Stanziamiento aggiornato L. 1.638.220.000

Somme già impegnate L. ~~195.965.775~~

Amm. del presente impegno L. 53.100.000

Disponibilità di impegni L. 1.149.154.225

[Handwritten signature]

Comunicata all'Amministrazione Comunale il 13/7/1983
la Giunta Municipale nella seduta
Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. 6666/6666 del 22/7/1983
~~Rese esecutiva il~~

Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)
Il Direttore



COMUNE DI TARANTO

Segreteria Generale

ALL'UFFICIO MUNICIPALIZZATE

e.p.c. ALL'UFFICIO A.M.A.T.

AMAT-TARANTO	
30.LUG.1983	
N° 4509/83	di PROT.

SEDI

DECISIONE DELLA G.M. RIUNITASI IL 22.7.1983

Oggetto : Delibera A.M.A.T. n. 212 del 15.6.1983

(Relatore Sindaco)

La G.M., nella seduta del 22.7.1983 (assente: Anzoino)

Prende Att.

Ass/te Dr. Antonio Durante V. Segretario Generale

Segretario Generale

Taranto, li 25.7.1983

IL PRESIDENTE DELLA G.M.



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO
VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto, 13/Luglio/1983

N. di protocollo 1812/83 Rip. _____
Risposta a N. _____ del _____
Allegati N. _____

RACCOMANDATA A Mano

Spett./le REGIONE PUGLIA

Sezione Provinciale Decentrata
di Controllo sugli Atti degli
Enti Locali

Via De Cesare, 102

T A R A N T O

Trasmettiamo oggetto delle sottoindicate deliberazioni
adottate dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda:

- Del. N° 212 = Riesame delibera n. 69 del 23/2/83 relativa
alla ricostruzione parziale di n. 2 (due)
autobus FIAT. 418.-
- Del. N° 238 = Anticipazioni di Cassa Banco di Napoli.-

Distinti saluti.

Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)

FF/NP.





AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto, 13/luglio/83

Spett.le

ASSESSORATO ALLE MUNICIPALIZZATE

del Comune di Taranto

N. di protocollo 1813/83 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

TARANTO

Compiegata alla presente trasmettiamo, per opportuna conoscenza, n° 3 (tre) copie dei sottoelencati provvedimenti adottati dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda:

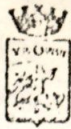
- Del. N° 212 = Riesame delibera n. 69 del 23/2/83 relativa alla ricostruzione parziale di n. 2 (due) autobus FIAT 418.
- " N° 238 = Anticipazioni di cassa Banco di Napoli.

Distinti saluti.

Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)



HP/VM.-



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO
VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 3 LINEE URBANE)

74100 Taranto, 9/2/983

N. di protocollo 370/83 Rip.
Risposta a N. del
Allegati N.

AL SIGNOR DIRETTORE DI ESERCIZIO
e p.c. AL SIGNOR DIRIGENTE REPARTO OFFICINA

S E D E

OGGETTO: Scadenza collaudo BUS

Si rammenta, come fatto presente con relazione n.3679/82 del 25/11/82, che ai primi di Marzo(giorno 4) scadrà il collaudo per n. 5 autobus che necessitano di una revisione della carrozzeria di media entità (1.000 ore circa).

A partire da tale data, pertanto, si potrà fare affidamento per l'espletamento del servizio su un numero di macchine complessivo ridotto di tale entità.

Poichè il nuovo appalto per la revisione delle carrozzerie non si è ancora concretizzato, si chiede se è possibile, al fine di evitare questo inconveniente, una trattativa con la ditta SAMARK per poter sostituire due delle quattro macchine che ancora restano da inviare (n. 2 di queste scadono anch'esse nel mese di Marzo) con un certo numero delle cinque citate. A questo proposito si fa presente che le revisioni in corso presso la citata ditta sono di grossa entità (2.000 ore circa) mentre quella delle macchine "Scadende" è di minore entità.

Distinti saluti.

REPARTO OFFICINA
IL FUNZIONARIO SUP.
ING. NIELLO RIZZO

presente copia, composta di n. facciate, è conforme
all'originale esistente presso questo ufficio.

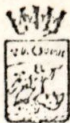
Taranto, li

13 / MAG. 1983



FUNZIONARIO SUPERIORE

(Franco FERRANTE)



74100 Taranto, 14/6/1983

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO
VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 3 LINEE URBANE)

Al sig. Direttore d'Esercizio
p.c." " Dirigente Reparto Officina

N. di protocollo 34/UT/83 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.



OGGETTO: revisione carrozzerie bus

Con riferimento alla richiesta verbale di parere in merito alle lavorazioni in oggetto, si esprimono le seguenti considerazioni:

nel caso di lavorazioni riguardanti il rifacimento parziale o totale di carrozzerie, una valutazione rigorosamente analitica del lavoro risulta di difficile determinazione, in quanto ogni vettura manifesta in maniera differente i segni del tempo e degli agenti atmosferici, soprattutto nelle parti nascoste.

Per questa ragione, quando viene espressa una stima, anche se essa si fonda sulla scorta di precedenti esperienze, conserva sempre una certa alea di incertezza, in quanto solo durante lo svolgimento del lavoro è possibile individuare con precisione la natura e l'entità delle corrosioni in atto e di conseguenza i necessari interventi riparatori.

L'intervento di revisione parziale comporta lavorazioni interessanti l'intera struttura del veicolo, ma ridotte per quanto concerne l'entità delle stesse. In sede di revisione parziale, infatti, vengono operati interventi sia sull'ossatura che sui rivestimenti esterni ed interni, nonché sul pavimento e gli arredi ivi compresa la verniciatura totale della vettura.

Pertanto, l'onere dei materiali posti in opera non si discosta notevolmente tra i due tipi di riparazione (totale o parziale), mentre quello della manodopera è inferiore in relazione alla minore età della macchina e, conseguentemente, al suo migliore stato di conservazione ed è anche in relazione con le varie voci di lavoro richiesto.

Per quanto sopra esposto, considerate le voci di lavoro contenute nella lettera di offerta presentata dalla ditta SAMARK di Capurso (prot. AMAT n. 1059/83 del 21/2/83) relativamente al rifacimento parziale delle carrozzerie di tre autobus FIAT 418, si ritiene che le stesse possano rappresentare un onere che si aggira intorno al 55/60% di quello inerente una revisione totale degli stessi mezzi. Tenuto conto, inoltre, della quota parte di costo inerente le spese generali ed il profitto dell'imprenditore, complessivamente si può valutare l'onere globale di una revisione parziale, secondo le modalità previste nell'offerta citata e lo stato delle vetture in essa contemplate, nella misura del 65/70% di una totale.

Distinti Saluti

REPARTO OFFICINA

IL FUNZIONARIO SUP.

FRANCO FERRANTE

La presente copia, composta di n. *due* facciate, è conforme all'originale esistente presso questo Ufficio.

Taranto, li 13 LUG. 1983



IL FUNZIONARIO SUPERIORE

FRANCO FERRANTE



A. M. A. T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Riesame delibera n. 69 del 23/2/83 relativa alla ricostruzione parziale di n. 2 (due) autobus Fiat 418.

L'anno millenovecentottant**atre** il giorno **15 (quindici)**
del mese di **G i u g n o**, alle ore **18.00** in TARANTO e nella
sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice
nelle persone dei Signori:

1. **Luigi PIGNATELLI**

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. **Fulvio MASTROBUONO**

3. **Vito Franco FIORE (a.g.)**

4. **Enrico GRILLI**

5. **Alberto GALLUZZO (a.g.)**

6. **Matteo MALANDRINO**

7. **Giuseppe MESTO**

MEMBRI SUPPLENTI

8. **Francesco RUGGIERI (a.g.)**

9. **Cosimo MICCOLI (con diritto a voto)**

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. **//////////**

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. **FERRANTE Francesco**

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- PREMESSO che con la nuova organizzazione messa in atto in officina con la ristrutturazione dei turni che vedono la presenza degli operai dalle ore 04.00 alle ore 23.00 si tende ad avere disponibili un numero efficiente di mezzi che garantisca l'esistenza della riserva tecnica grazie alla quale i vari reparti possono operare con una manutenzione ordinaria e straordinaria;

- CHE per la realizzazione di quanto innanzi è necessario ottenere il collaudo alla circolazione di un numero adeguato di mezzi;
- CHE n. 2 Fiat 418 Pistoiesi per la loro precaria condizione di carrozzeria non sono risultati idonei alla circolazione a seguito della visita effettuata dalla Motorizzazione Civile;
- CONSIDERATO che i tecnici dell'officina con proprie relazioni che vengono allegate al presente provvedimento fecero presente la opportunità di sottoporre i citati due mezzi ad una revisione di carrozzerie presso la SAMARK SPAI di Capurso, la quale in tutte le operazioni effettuate sui nostri autobus come da contratto stipulato in data 12/3/1982, sottoscritto a conclusione dell'appalto concorso di cui alla delibera n. 61 del 22/3/82, ha dimostrato di essere nelle condizioni migliori per soddisfare le esigenze aziendali in campo di ricostruzione carrozzerie;
- CHE la medesima Società SAMARK, appositamente interpellata, ha visionato le condizioni dei due autobus;
- CHE la spesa richiesta per la ricostruzione parziale di un autobus, dati i buoni rapporti intercorsi, è di £. 22.500.000.=(ventiduemilionicinquecentomila) e quindi nel complessivo di £. 45.000.000.=(quarantacinquemilioni);
- TENUTO CONTO delle motivate esigenze aziendali rivenienti dalla necessità di porre un numero di mezzi efficienti collaudati o collaudabili in esercizio, numero di autobus che al momento risulta carente;
- ESAMINATA la relazione tecnica datata 14/6/83 dalla quale si evince che i costi richiesti dalla Società SAMARK sia per la quantità delle ore occorrenti alle operazioni di revisione e sia per la quota parte inerente le spese generali ed il profitto sono convenienti all'Azienda;
- RITENUTO, quindi, potersi procedere in tal senso;
- VISTI gli atti;
- CON 5 voti favorevoli, il voto di astensione del consigliere Giuseppe MESTO, su n. 6 (sei) votanti;

DELIBERA

- 1) - di affidare, per i motivi in narrativa specificati, alla Società SAMARK SPAI di Capurso (Bari) i lavori di ricostruzione parziale delle carrozzerie di n. 2 (due) autobus Fiat 418 Pistoiesi;
- 2) - di allegare al presente provvedimento le relazioni tecniche predisposte dai tecnici dall'Azienda relative alla congruità del corrispettivo da corrispondere alla Società SAMARK SPAI di Capurso (Bari) e delle esigenze aziendali di porre in circolazione più mezzi efficienti;
- 3) - di imputare la spesa di £. 45.000.000.=(quarantacinquemilioni) più IVA al Cap. 4 - Titolo 1° - Uscite Effettive - del bilancio di previsione dell'anno 1983.

IL SEGRETARIO

ft/. FERRANTE Francesco

Visto: IL PRESIDENTE
ft/.ing. Luigi PIGNATELLI

IL SEGRETARIO
p.c.c.: Della Commissione Amministrativa
(Ferrante Francesco)

Luis

IMPUTAZIONE DELLA SPESA

Esercizio 1983 Titolo I Categ. 2

Cap. 4 Art. 2

SPESA PER LAVORI, MANUTENZIONI
E RIPARAZIONI -

Stanziamento originario L. 1.638.220.000

Somme aggiunte L. /

Totale I 1.638.220.000

Somme detratte L. /

Stanziamento aggiornato I 1.638.220.000

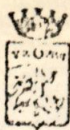
Somme già impegnate L. 435.365.725

Amm. del presente impegno L. 53.400.000

Disponibilità di impegni L. 1.149.154.275

Comunicata all'Amministrazione Comunale il W 13/7/1983
la Giunta Municipale nella seduta
Approvata con deliberazione del ~~Consiglio Comunale~~ del 22/7/1983
Resa esecutiva il

Il Funzionario Superiore
(Firma) Il Direttore
F. M.



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO
VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto, 9/2/983

N. di protocollo 370/83 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.



AL SIGNOR DIRETTORE DI ESERCIZIO

e p.c. AL SIGNOR DIRIGENTE REPARTO OFFICINA

S E D E

OGGETTO: Scadenza collaudo BUS

Si rammenta, come fatto presente con relazione n.3679/82 del 25/11/82, che ai primi di Marzo(giorno 4) scadrà il collaudo per n. 5 autobus che necessitano di una revisione della carrozzeria di media entità (1.000 ore circa).

A partire da tale data, pertanto, si potrà fare affidamento per l'espletamento del servizio su un numero di macchine complessivo ridotto di tale entità.

Poichè il nuovo appalto per la revisione delle carrozzerie non si è ancora concretizzato, si chiede se è possibile, al fine di evitare questo inconveniente, una trattativa con la ditta SAMARK per poter sostituire due delle quattro macchine che ancora restano da inviare (n. 2 di queste scadono anch'esse nel mese di Marzo) con un certo numero delle cinque citate. A questo proposito si fa presente che le revisioni in corso presso la citata ditta sono di grossa entità (2.000 ore circa) mentre quella delle macchine "Scadende" è di minore entità.

Distinti saluti.

REPARTO OFFICINA
IL FUNZIONARIO SUP.
Ing. Pietro RIZZO

Il presente copia, composta di n. facciate, è conforme
all'originale esistente presso questo Ufficio.

Taranto, li.

13 LUG. 1983



FUNZIONARIO SUPERIORE



74100 Taranto, 14/6/1983

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

Al sig. Direttore d'Esercizio
p.c." " Dirigente Reparto Officina

N. di protocollo 34/DT/83 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.



OGGETTO: revisione carrozzerie bus

Con riferimento alla richiesta verbale di parere in merito alle lavorazioni in oggetto, si esprimono le seguenti considerazioni:

nel caso di lavorazioni riguardanti il rifacimento parziale o totale di carrozzerie, una valutazione rigorosamente analitica del lavoro risulta di difficile determinazione, in quanto ogni vettura manifesta in maniera differente i segni del tempo e degli agenti atmosferici, soprattutto nelle parti nascoste.

Per questa ragione, quando viene espressa una stima, anche se essa si fonda sulla scorta di precedenti esperienze, conserva sempre una certa alea di incertezza, in quanto solo durante lo svolgimento del lavoro è possibile individuare con precisione la natura e l'entità delle corrosioni in atto e di conseguenza i necessari interventi riparatori.

L'intervento di revisione parziale comporta lavorazioni interessanti l'intera struttura del veicolo, ma ridotte per quanto concerne l'entità delle stesse. In sede di revisione parziale, infatti, vengono operati interventi sia sull'ossatura che sui rivestimenti esterni ed interni, nonché sul pavimento e gli arredi ivi compresa la verniciatura totale della vettura.

Pertanto, l'onere dei materiali posti in opera non si discosta notevolmente tra i due tipi di riparazione (totale o parziale), mentre quello della manodopera è inferiore in relazione alla minore età della macchina e, conseguentemente, al suo migliore stato di conservazione ed è anche in relazione con le varie voci di lavoro richiesto.

Per quanto sopra esposto, considerate le voci di lavoro contenute nella lettera di offerta presentata dalla ditta SAMARK di Capurso (prot. AMAT n. 1059/83 del 21/2/83) relativamente al rifacimento parziale delle carrozzerie di tre autobus FIAT 418, si ritiene che le stesse possano rappresentare un onere che si aggira intorno al 55/60% di quello inerente una revisione totale degli stessi mezzi. Tenuto conto, inoltre, della quota parte di costo inerente le spese generali ed il profitto dell'imprenditore, complessivamente si può valutare l'onere globale di una revisione parziale, secondo le modalità previste nell'offerta citata e lo stato delle vetture in essa contemplate, nella misura del 65/70% di una totale.

Distinti Saluti

REPARTO OFFICINA
IL FUNZIONARIO SUP.
Ind. Pietro RIZZO

copie, composta di n. *due* facciate, è conforme
all'originale esistente presso questo ufficio.

Taranto, li. **13 LUG. 1983**



FUNZIONARIO SUPERIORE
Franco FERRANTE