



A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

Modifiche strutturali pensiline di nuova installazione.

L'anno millenovecentonovantanove, il giorno 11 (undici) del mese di ottobre, alle ore 17:00, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

1. Arturo MASI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe ALTAMURA

3. Angelo DI CORRADO

4. Maria T. CONTE (a.g.)

5. Fedele PIGNANELLI (a.g.)

6. Francesco MATARRESE (a.g.)

7. Alberto MESSINESE (a.g.)

MEMBRI SUPPLENTI

8. Ernesto DATTO (con diritto a voto)

9. Giulio VINCI (a.g.)

Assiste il Direttore Generale dell'Azienda ing. Francesco Lucibello.

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il sig. Semeraro Raffaele.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Direttore Generale riferisce:

Com'è noto, con deliberazione n° 22 adottata in data 4 febbraio 1999, il Consiglio di Amministrazione aggiudicava alla ditta START di Sava (TA) la fornitura di n° 50 pensiline, da installare presso le ubicazioni, lungo il percorso del servizio di linea, indicate dall'Azienda.

Durante un sopralluogo, appositamente effettuato dai tecnici aziendali, sulla installazione delle prime pensiline, costruite secondo il capitolato posto a base della gara, è rilevata la opportunità di modificare la struttura delle stesse per renderle più robuste, comode e di gradevole aspetto, considerati anche i danni già provocati dai vandali.

In particolare le modifiche strutturali riguardano l'installazione di ganci di sollevamento, nonché la realizzazione di innesti a baionetta su monconi già inghisati nella fondazione della piattaforma, per rendere le pensiline facilmente rimovibili e asportabili con mezzi meccanici.

Inoltre, per evitare i danni causati dai vandali già con la prima fase di messa in opera delle pensiline, è opportuno prevedere la sostituzione delle fasce poste all'altezza dello schienale della seduta, previste, nel capitolato citato, in polycarbonato, con una fascia di bachelite, resistente agli urti e alle fiamme.

Sarebbe necessario, altresì, di apportare modifiche alla struttura della panchina sostituendo quella prevista in capitolato in quadrangolari, con lamiera traforata e zincata, opportunamente sagomata per rendere la seduta ergonomica ed, infine, la sostituzione del pannello in polycarbonato posto sulla fiancata sinistra della pensilina, con plexiglas per consentire una migliore visibilità degli utenti in attesa, nonché la posa in opera di serigrafie riportanti il logo aziendale e l'indicazione della fermata.

Il Capo Area Movimento, inoltre, ha fatto presente l'oggettiva difficoltà di realizzare le opere edili inerenti i basamenti su cui vanno installate le pensiline, mediante l'utilizzo della squadra "manutenzione impianti", sia per i carichi di lavoro aziendali della stessa squadra, sia per la difficoltà di prevedere i punti esatti in cui posizionare i tubi per l'innesto delle baionette citate.

Tanto premesso, con la citata relazione l'ing. Passeretti ha proposto di affidare tali lavori alla stessa ditta START di Sava, in quanto con la stessa è già in corso di esecuzione il contratto e, quindi, si potrà ottenere la migliore realizzazione della fornitura.

In data 6 agosto 1999 la ditta START, appositamente interpellata, ha presentato preventivo di spesa per le richieste modifiche, riportate nella relazione del 30 settembre 1999, prot. n° 186/99/Mov., a firma del Capo Area Movimento, ing. Gabriele Passeretti, che, in copia, viene allegato al presente provvedimento come parte sostanziale ed integrante.

Il costo dell'operazione di modifica delle pensiline in argomento ammonta complessivamente a £ 39.110.000, oltre a IVA, mentre il costo della realizzazione dei basamenti in cemento, completi di finiture, ammonta a £ 39.000.000, oltre a IVA.

Si evidenzia, infine, che le predette modifiche comporteranno un aumento dei tempi di lavorazione, pertanto si dovrà accordare alla ditta aggiudicataria una proroga dei termini di consegna dei lavori di 30 giorni.

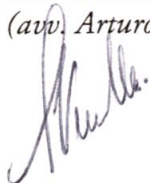
IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Udito il Direttore Generale e ritenuta meritevole di accoglimento la proposta di modifica strutturale delle pensiline;
- visti gli atti;
- vista la relazione del Capo Area Movimento, ing. Gabriele Passeretti che, in copia, viene allegato al presente provvedimento come parte sostanziale ed integrante;
- visto il bilancio preventivo 1999;
- visto il D.P.R. n° 902/1986, in quanto applicabile;
- a voti unanimi e con il voto consultivo favorevole del Direttore Generale

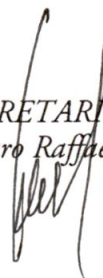
D E L I B E R A

- di autorizzare, per i motivi in narrativa specificati, i lavori di modifica strutturali delle pensiline aggiudicate alla ditta START, giusta deliberazione n° 22/99, così come riportate nella relazione a firma del Capo Area Movimento, ing. Gabriele Passeretti che, in copia, viene allegato al presente provvedimento come parte sostanziale ed integrante, per la spesa complessiva di £ 39.110.000, oltre a IVA, nonché di autorizzare i lavori di realizzazione dei basamenti in cemento completo di finiture, per la spesa globale di £ 39.000.000, oltre a IVA;
- di imputare le suddette spese al programma degli investimenti del bilancio di previsione 1999 e di farne gravare il costo, suddiviso in quote annuali di ammortamento, alla voce "Ammortamento impianti e macchinari" del mastro "Ammortamenti e svalutazioni" dei bilanci preventivi 1999 e seguenti;
- di concedere alla ditta START, per i motivi in narrativa specificati, una proroga dei termini di consegna di 30 (trenta) giorni.

IL PRESIDENTE
(avv. Arturo Masi)



IL SEGRETARIO
(Semeraro Raffaele)

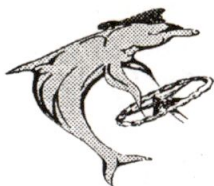


Stampa illeggibile

Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Resa esecutiva il **11 OTT. 1999**

IL SEGRETARIO
Del Consiglio di Amministrazione
IL DIRETTORE
(Semeraro Raffaele)



Azienda per la **M**obilità nell'**A**rea di **T**aranto

Codice Fiscale 00146330733 - Reg. Imprese di TA n° 13361

Taranto, li 20/ottobre/1999

Prot. n° : Dir/ 2132/99

Raccomandata a mano

Spett./le
Segreteria 4° Settore
Affari Generali
del Comune di Taranto
Via Plinio, 16

TARANTO

M. di 20.10.99

Compiegate alla presente si trasmettono, in duplice esemplare, copie dei dispositivi delle deliberazioni assunte dal Consiglio di Amministrazione di questa Azienda, in data 11 ottobre 1999 contrassegnata con i seguenti numeri cronologici:

- Del. nn° 166 - 167 - 168 - 169 - 170 - 171 - 172 - 173 - 174 -
175 - 176 - 177 - 178.-

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Francesco Luotbello)

CDA 1.10.1999



Corrispondenza interna prot. n. 186/99/NOV.

Taranto, li

30 SET. 1999

c.a. Direttore Generale
Ing. Francesco Lucibello
S E D E

OGGETTO: Fornitura di n. 50 pensiline; ditta aggiudicataria START srl di Sava.

Premesso che:

- con deliberazione n.323 del 26/11/1998, si approvava l'indizione di licitazione privata per la fornitura e posa in opera di n.50 pensiline di fermata, ampliabile con successiva deliberazione di ulteriori n. 50;
- con la stessa si approvava il capitolato di gara, gli elaborati grafici della pensilina tipo, il computo metrico estimativo e l'elenco prezzi unitari predisposti dall'ufficio competente;
- con deliberazione n.22 del 04/02/1999 si aggiudicava la fornitura delle n. 50 pensiline alla ditta START srl di Sava (TA);
- con nota del 17/03/1999 la ditta aggiudicataria proponeva alcune migliorie strutturali alle pensiline come descritte in capitolato e negli elaborati di progetto al fine di rendere le stesse più robuste, comode e di gradevole aspetto;
- in data (fine marzo) in Corso Italia, si autorizzava la ditta START ad installare una pensilina con tutte le migliorie proposte (targa superiore, sedili in lamiera di ferro zincata, schienale posteriore della pensilina in bachelite, fioriere laterali).

Tanto premesso, visionata la pensilina installata con le migliorie innanzi citate, si sottopone a Codesta Direzione la presente relazione evidenziando i vantaggi apportati e le differenze di costo.

Innanzitutto è opportuno la fornitura e posa in opera della pellicola rifrangente, riportante sia l'indicazione della fermata che il logo aziendale sulla pensilina.

Al fine di rendere più agevoli le operazioni di spostamento per manutenzioni, pulizia, variazioni di percorsi, è necessario apportare accorgimenti tecnico - strutturali tali da renderla asportabile con mezzi meccanici dal sito di impianto; in particolare occorre installare dei ganci per il sollevamento e realizzare l'innesto a baionetta dei quattro montanti della pensilina sui rispettivi monconi già inghiassati nella fondazione. Allo scopo verranno utilizzati 4 pali di ferro zincato di lunghezza 1,5 m, diametro 60 mm e spessore 3 del costo di circa £ 14.000 / m.

La pensilina, da capitolato, prevede la realizzazione di panca, per la seduta degli utenti in attesa alla fermata, con quattro quadrangolari cm.30x30 (vedi pianta allegata all'elaborato grafico); si propone, invece, la realizzazione di sedile in lamiera zincata, traforata, opportunamente sagomata con soluzione di continuità per la realizzazione di schienale e seduta. Verranno utilizzati dei fogli di

lamiera zincata, traforata, spessore 2 mm, dim. 100 x 180 cm, del costo di circa £ 100.000 / cad., e dei tubolari di sostegno della panca, il cui costo va a compensare il costo dei quadrangolari. Al costo dei materiali è da aggiungere il costo per la piegatura delle lamiere; per dare la forma anatomica occorrono n. 14 pieghe x lamiera al costo di £ 3.000 cad.

La copertura e la parte posteriore della pensilina, da capitolato, sono previste in polycarbonato senza saldature e sagomato secondo la curvatura e l'andamento dei montanti. Se pure il materiale offre buone qualità di tenuta alle intemperie lo stesso è facilmente forabile sia con oggetti appuntiti che con accendini. Per questi motivi, si propone di sostituire, per un'altezza di cm.50 e per tutta la lunghezza della pensilina, alla quota della seduta, il polycarbonato con bachelite, materiale più resistente agli urti, ai tagli, alle fiamme ed agli atti vandalici. Il costo del polycarbonato previsto nel computo metrico estimativo era di £ 23.000 / mq, più un costo di £ 42.000 / mq per la lavorazione. Con questa soluzione la quantità di polycarbonato risparmiata, non è riutilizzabile in quanto sfrido, in più occorre usare un foglio di 360 x 50 cm di bachelite al costo di £ 105.000 / mq.

In ultimo si propone di sostituire, sulla fiancata sinistra della pensilina (solo sulla sinistra, poichè sulla destra deve essere installata la bacheca) il polycarbonato con una fascia di altezza di cm.75, per 90 cm di altezza, con una lastra di plexiglass trasparente. Si ravvede tale necessità per consentire agli utenti in attesa di vedere l'autobus in arrivo alla fermata; contestualmente si consente dall'esterno (soprattutto all'autista dell'autobus in arrivo) di vedere se vi sono utenti in attesa alla fermata. Il costo del plexiglass ammonta a £ 100.000 /mq. Anche in questo caso si tratta di un costo totale in più, poichè nella soluzione prevista dal capitolato, le fiancate in polycarbonato venivano recuperate da sfridi.

Per l'installazione della lastra di plexiglass occorre in ogni modo realizzare delle traverse in ferro, sulla suddetta fiancata, sia per sostenere il plexiglass trasparente sia per sostituzione e/o manutenzione. Tali traverse sono necessarie per irrobustire le fiancate in polycarbonato.

Per quanto attiene al costo relativo alla fornitura del logo serigrafato, dei ganci in tondino di ferro, dei pali in ferro tubolare zincato, delle traverse in ferro per il sostegno del plexiglas e della targa superiore in pellicola rifrangente, si ritiene congruo il prezzo offerto dalla ditta START con note prot. 3266 del 17/03/99 e prot. 8245 del 06/08/99.

Per quanto riguarda l'installazione delle fiorire, nonostante l'evidente miglioramento estetico, si ritiene comunque un particolare superfluo e quindi non verrà installato sulle altre pensiline.

In conclusione i costi aggiuntivi rispetto alla soluzione di capitolato ammontano a:

1)- Targa superiore (Piazza della Libertà....ecc...) in pellicola trasparente ENGINEER GRADE 1.a classe, secondo le norme del C.d.S. e su supporto in alluminio di adeguato spessore 25x100 cm. S=25/10

cad. £. 36.000

Area Movimento

2)- Logo "AMAT" - fornitura e posa in opera di Logo, serigrafato nei colori sociali, in pellicola rifrangente

cad. £. 5.200

3)- Sedile in lamiera di ferro 20/10, traforata sagomata ergonomicamente, successivamente saldata alla struttura portante; compreso l'impiego di sostegno centrale a rinforzo della "seduta" e verniciato in tinta di gradevole aspetto

£ (100.000 + 3.000 x 14.000) x 2 cad. £. 284.000

4)- Fondo e schienale posteriore in bachelite spess.1cm., per tutta la lunghezza della pensilina, idoneamente posizionata al fine di reggere e contrastare le azioni vandaliche

£ 105.000 x 1.80 mq cad. £. 189.000

5)- Ganci in tondino di ferro, opportunamente sagomati e dimensionati, saldati alla struttura portante necessari per le operazioni di "sollevamento" onde facilitare spostamenti, manutenzioni, ecc..

- n.2 ganci per ogni pensilina totale £. 14.000

6)- Pali in ferro tubolare zincato del diametro di 60mm (2") spess.3mm, altezza mt.1,50 minimo, opportunamente posizionati ed affogati nel calcestruzzo allo scopo di consentire l'innesto a "baionetta" dei montanti

- n.4 pali per ogni pensilina totale £. 88.000

7)- Plexiglass - fornitura e posa in opera, nella parte inferiore sinistra della pensilina, allo scopo di consentire la giusta veduta, di lastra trasparente in plexiglass di 10 mm di spessore, opportunamente levigata agli spigoli

- per differenza (cm 90x75) cad. £. 150.000

8)- Traverse in ferro di idoneo spessore, adeguatamente scanalate, per sostenere il plexiglass di cui al punto 7), onde facilitare eventuali sostituzioni o successive manutenzioni (come quella esistente)

- n.2 per ogni pensilina totale £. 16.000

- DIFFERENZA COMPLESSIVA
OLTRE IVA .

£ 782.200

Si coglie l'occasione inoltre per rilevare che le modifiche da apportare comportano un aumento dei tempi di lavorazione, pertanto si ritiene di dover accordare alla ditta aggiudicataria una proroga nei tempi di consegna ed installazione delle pensiline di almeno 30 gg, che aggiunti al periodo di chiusura per ferie di 21 gg, come da comunicazione prot. 8251 del 06/08/99, fanno una proroga totale di 51 gg.

La lavorazione, proprio per consentire l'approvazione da parte dell'azienda delle modifiche illustrate, è stata sospesa con verbale di sospensione in data 30 agosto 1999, quando mancavano 45 gg al termine ultimo per il

Area Movimento

completamento della fornitura. Pertanto dal momento della ripresa dei lavori, la ultimazione dovrà avvenire dopo 96 giorni.

Infine si fa notare come molte delle pensiline siano di nuova installazione, per cui è necessario effettuare delle opere di sistemazione dei siti; altri siti invece sono già stati sede di pensiline in anni passati, ma attualmente la piazzola è da ripristinare. Quando è stata indetta la licitazione, si era pensato di affidare le opere di sistemazione alla squadra di manutenzione impianti aziendale. Analizzati però gli interventi da effettuare si è visto che i siti da risistemare sono 26, e data l'entità degli interventi, il carico di lavoro della squadra manutenzione impianti, ed i tempi ristretti a disposizione dato che gli interventi debbono essere completati prima della consegna delle pensiline, si ritiene che sia opportuno far effettuare i lavori alla stessa ditta Start. I lavori di ripristino, sono stati opportunamente dettagliati con lettera prot. 1464 del 11/08/99. La Start ha offerto un preventivo (prot. 8892 del 27/08/99) per un importo totale di £ 35.160.000 per il ripristino delle piazzuole così come sono, offerta che si ritiene congrua con le lavorazioni necessarie.

E' da rilevare però che con nota prot. 1303/99 era stata chiesta alla ditta Start una offerta per la sistemazione di un sito (cod. fermata 20510) con opportuna cordonatura, pavimentazione e scivoli per disabili. L'offerta giunta con prot. 7502 è pari a £ 1.500.000. Poiché la sistemazione di tutte e 26 le piazzuole in questione, con cordonatura, pavimentazione e scivoli per disabili apporterebbe evidenti vantaggi estetici e di uniformità, oltre che di funzionalità per gli utenti, ad un costo leggermente superiore a quanto preventivato, pari a £ 39.000.000, si ritiene applicabile e congrua questa seconda soluzione.

Il Capo Ripartizione
Ing. Cosimo Cigliese



Il Capo Area Movimento
Ing. Gabriele Passeretti

