



A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

Eliminazione pedane semoventi su tre bus aziendali tipo "Pollicino".

L'anno millenovecentonovantanove, il giorno 11 (undici) del mese di ottobre, alle ore 17:00, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

1. Arturo MASI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe ALTAMURA

3. Angelo DI CORRADO

4. Maria T. CONTE (a.g.)

5. Fedele PIGNANELLI (a.g.)

6. Francesco MATARRESE (a.g.)

7. Alberto MESSINESE (a.g.)

MEMBRI SUPPLENTI

8. Ernesto DATTO (con diritto a voto)

9. Giulio VINCI (a.g.)

Assiste il Direttore Generale dell'Azienda ing. Francesco Lucibello.

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il sig. Semeraro Raffaele.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Direttore Generale riferisce:

Con nota del 27 settembre u.s., prot. aziendale n° 10507, l'Area Tecnica ha comunicato che da diversi mesi sono fermi per avaria tre miniautobus del tipo "Pollicino" che, com'è noto, furono acquistati per espletare il servizio per i disabili.

Si verifica, infatti, frequentemente, a causa di alcune strade cittadine dissestate, la rottura delle pedane semovibili poste in posizione molto basse rispetto al piano stradale.

I ripetuti interventi di riparazione non hanno risolto l'anomalia né la motorizzazione ritiene collaudabili i mezzi citati.

Tanto premesso, al fine di poter utilizzare i minibus in oggetto in servizio di linea, atteso che il servizio dei disabili viene espletato da altra struttura esterna all'Azienda, propone di inviare gli stessi presso la Casa costruttrice "Autodromo", l'unica autorizzata per legge, affinché provveda all'eliminazione delle pedane, alla modifica dei posti a sedere ed alla chiusura del portellone posteriore e, quindi, alla trascrizione delle modifiche sul libretto di circolazione dei mezzi, secondo la normativa della Motorizzazione civile per la relativa omologazione.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Udito il Direttore Generale e ritenuta meritevole di accoglimento la proposta;
- visti gli atti;
- visto il bilancio preventivo 1999;
- visto il D.P.R. n° 902/1986, in quanto applicabile;
- a voti unanimi e con il voto consultivo favorevole del Direttore generale

D E L I B E R A

- di autorizzare il Direttore Generale, per i motivi in narrativa specificati, di inviare gli autobus del tipo "Pollicino" nn° sociali 451-453-454, presso le Officine della Casa costruttrice AUTODROMO, per procedere alle modifiche necessarie alla trasformazione dei mezzi secondo le norme della Motorizzazione Civile per la relativa omologazione.

IL PRESIDENTE
(avv. Arturo Masi)



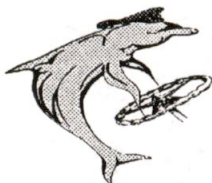
IL SEGRETARIO
(Semeraro Raffaele)



Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Resa esecutiva il **11 OTT. 1999**

IL SEGRETARIO
Del Consiglio di Amministrazione
A. M. T.
(Semerari Raffaele)



Azienda per la **M**obilità nell'**A**rea di **T**aranto

Codice Fiscale 00146330733 - Reg. Imprese di TA n° 13361

Taranto, li 20/ottobre/1999

Prot. n° : Dir/ 2132/99

Raccomandata a mano

Spett/le
Segreteria 4° Settore
Affari Generali
del Comune di Taranto
Via Plinio, 16

TARANTO

Il v. di 20.10.99

Compiegate alla presente si trasmettono, in duplice esemplare, copie dei dispositivi delle deliberazioni assunte dal Consiglio di Amministrazione di questa Azienda, in data 11 ottobre 1999 contrassegnata con i seguenti numeri cronologici:

- Del. nn° 166 - 167 - 168 - 169 - 170 - 171 - 172 - 173 - 174 -
175 - 176 - 177 - 178.-

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Francesco Luotbello)



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Codice Fiscale 00146330733 - Reg. Imprese di TA n° 13361

Area Tecnica

A.M.A.T. - TARANTO

Prot. Arrivo n° 10504

27 SET. 1999

Dirigente Ammin.vo ☐

Area Informatica ☐

Area Legale ☐

Area Personale ☐

Area Movimento ☐

Area Tecnica ☐

Ufficio Ragioneria ☐

Ufficio Prod. del Traffico ☐

Ufficio Segreteria ☐

Ufficio Contratti ☐

CAA

Taranto, li 27/09/1999

Corrispondenza interna prot. .n°.....

Al Direttore Generale

AMAT

SEDE

OGGETTO: bus tipo "Pollicino"

Si informa la S.V. che i bus tipo "Pollicino" n° az. 451 - 453 - 454 sono in avaria da diversi mesi a causa del cattivo funzionamento delle pedane semoventi per disabili, di cui sono dotati.

Detta anomalia non ha permesso, agli stessi mezzi, di superare il collaudo annuale.

Le pedane, in questione, sono già state riparate, più volte, dal nostro personale ma puntualmente i guasti si sono ripetuti.

Detti guasti sono da addebitare, in larghissima parte, al fatto che il livello di posizionamento delle pedane è troppo basso rispetto al piano stradale su cui circolano i mezzi, perciò basta una piccolissima buca per mandare fuori uso il delicato meccanismo.

Inoltre, dette pedane, ricevono urti in continuazione dai bordi dei marciapiedi, al momento di effettuare le fermate per far salire a bordo i viaggiatori, urti che determinano la rottura dei meccanismi d'apertura e chiusura delle porte.

Per quanto sopra esposto, considerando che il servizio per disabili non è più operante, onde poter utilizzare i mezzi in oggetto, su regolare servizio di linea, si consiglia l'invio degli stessi presso la ditta costruttrice "AUTODROMO", l'unica autorizzata per legge, affinché, la stessa, provveda all'eliminazione delle pedane, alla modifica dei posti a sedere ed alla chiusura del portellone posteriore, con relativa trascrizione sul libretto di circolazione.

Distinti saluti.

IL CAPO IMPIANTO
(Cosimo Rochira)