



A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

Individuazione perito per esami chimici lubrificanti.

L'anno millenovecentonovantanove, il giorno 21 (ventuno) del mese di gennaio, alle ore 17.00, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

1. Arturo MASI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe ALTAMURA (a.g.)

3. Angelo DI CORRADO (a.g.)

4. Maria T. CONTE

5. Fedele PIGNANELLI (a.g.)

6. Francesco MATARRESE

7. Alberto MESSINESE (a.g.)

MEMBRI SUPPLENTI

8. Ernesto DATTO (con diritto a voto)

9. Antonio GIGANTE (con diritto a voto)

Assiste il Direttore Generale dell'Azienda ing. Francesco Lucibello.

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il Sig. Semeraro Raffaele.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Direttore Generale riferisce:

Con deliberazione n° 279 adottata in data 14 ottobre 1999, è stata aggiudicata la fornitura triennale dei lubrificanti alla SpA Redoil Italiana di San Vitaliano (NA).

Poiché, in concomitanza con l'utilizzo dei lubrificanti forniti dalla REDOIL S.p.A., si è registrato un anomalo aumento di casi di grave avaria al motore degli autobus, si è provveduto a far analizzare i lubrificanti.

Con nota del 20 gennaio 1999, il Capo Area Tecnica ha relazionato in merito ai risultati delle analisi effettuate, evidenziando che, pur essendoci contraddittorietà tra i risultati stessi, sembrerebbe che i lubrificanti non rispondano alle specifiche richieste in capitolato, per cui sarebbe opportuno acquisire il parere di un tecnico in merito all'esatta composizione dei lubrificanti forniti, al fine di verificare se le avarie registrate siano da addebitarsi alle caratteristiche dei lubrificanti stessi.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Udito il Direttore Generale;
- visti gli atti;
- ritenuto doversi procedere, per autotutela, agli ulteriori esami di laboratorio dei lubrificanti forniti dalla SpA Redoil Italiana
- visto il bilancio preventivo 1999;
- visto il D.P.R. n° 902/1986, in quanto applicabile;
- visto lo Statuto aziendale
- a voti unanimi e con il voto consultivo favorevole del Direttore Generale

D E L I B E R A

- di dare mandato al Direttore Generale di individuare, per i motivi in narrativa specificati, un chimico professionista esperto per l'esame dei lubrificanti forniti dalla SpA Redoil Italiana di San Vitaliano (TA), al fine di verificare se gli stessi sono conformi alle caratteristiche tecniche previste nel capitolato posto a base della fornitura e, quindi, dell'aggiudicazione;
- di porre la presuntiva spesa di £ 2.000.000, oltre a IVA, a carico del bilancio di previsione 1999, alla voce di mastro "Spese per prestazioni di servizi", del Gruppo "Spese per altre prestazioni".

IL PRESIDENTE
(avv. Arturo Masi)



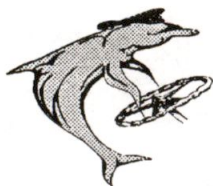
IL SEGRETARIO
(Semeraro Raffaele)



Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Resa esecutiva il **21 GEN. 1999**

IL SEGRETARIO
Del Consiglio di Amministrazione
A. M. A. T.
(Semeraro Raffaele)



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Codice Fiscale 00146330733 - Reg. Imprese di TA n° 13361

Taranto, li 27/gennaio/1999

Prot. n° : Dir/ 159/99

Raccomandata a mano

Spett/le
Segreteria 4° Settore
Affari Generali
del Comune di Taranto
Via Plinio, 16

TARANTO

Compiegate alla presente si trasmettono, in duplice esemplare, copie dei dispositivi delle deliberazioni assunte dal Consiglio di Amministrazione di questa Azienda, in data 21 gennaio 1999 contrassegnate con i seguenti numeri cronologici:

- Del. nn° 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14
- 15 - 16 - 17 - 18 - 19 - 20 - 21.-

Distinti saluti.

Galli
27.1.99



IL DIRETTORE GENERALE

(Ing. Francesco Lucibello)

A.M.A.T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Area Tecnica

Taranto, lì 20/01/99

Corrispondenza interna prot. n. 92/AT

A. M. A. T. - TARANTO	
Prot. Arrivo n°	662
del	20 GEN. 1999
Dirigente Ammin.vo	☐
Area Informatica	☐
Area Legale	☐
Area Personale	☐
Area Movimento	☐
Area Tecnica	☐
Ufficio Ragioneria	☐
Ufficio Prod. del Traffico	☐
Ufficio Segreteria	☐
Ufficio Contratti	☒
C. d. A.	☐

c.a. Direttore Generale
Ing. Francesco Lucibello
S E D E

Oggetto: Oli lubrificanti

Come è noto, la Union Key Srl, ha fornito alla nostra azienda dei filtri particolari per olio motore che dovrebbero permettere di aumentare l'intervallo di tempo tra una sostituzione totale e l'altra. Si è pertanto deciso di sperimentare questo tipo di prodotto, per verificarne gli effettivi vantaggi, in termini economici. Inoltre la stessa società ha proposto per le vetture equipaggiate con questi filtri di adottare un programma di "monitoraggio" nelle condizioni dell'olio tramite delle analisi chimiche. Da questo programma, ad un certo punto è emerso (report 1935, prelievo del 24/11/98) che le caratteristiche dell'olio prelevato da una di queste vetture non rientrava nelle caratteristiche tipiche degli oli per motori diesel, né ciò poteva essere addebitato ad un cattivo funzionamento del motore. Poiché in quel periodo era da poco iniziata la fornitura di oli lubrificanti da parte della società che ha vinto la relativa gara, è sorto il ragionevole dubbio, che l'olio fornito non fosse corrispondente alle caratteristiche richieste nel capitolato di gara. Si è pertanto deciso di far analizzare alla stessa Union Key, dei campioni di olio motore nuovo, oltre che campioni degli altri tipi di lubrificanti forniti. I risultati di queste analisi sono stati rapportati al capo Area Legale con lettera del 18/12/98, presentando risultati "allarmanti". Infatti sarebbe conforme alle specifiche il solo olio per circuiti frenanti, mentre sarebbero non conformi, olio motore, olio per idroguida, olio per differenziale.

Per avere un ulteriore riscontro a quanto sin qui verificato, è stato consegnato un campione di olio motore nuovo, ad un altro fornitore di oli lubrificanti, per farlo analizzare. I risultati di queste analisi, per la verità non molto dettagliate, dicono si tratta di olio motore SAE 15 W 40, analogo all'olio Q8 T 300; questo in realtà è un olio API CD/SF, che pur rientrando negli oli 15 W 40, non corrisponde alle specifiche richieste nel capitolato (API CE/SF); in ogni caso queste analisi sono

contraddittorie con quanto relazionato da Union Key, ma concordano col dire che non si tratta di olio delle specifiche richieste.

A conferma di questa situazione se non altro "dubbia", si sono verificate una serie di rotture sui motori, imputabili sicuramente a problemi di lubrificazione. E' tuttavia da escludere la mancanza di olio all'interno dei motori, altrimenti, come confermato dai nostri tecnici, la cui esperienza non può essere messa in dubbio, il tipo di danno che si sarebbe verificato sarebbe stato diverso.

Da quando è iniziata la nuova fornitura di lubrificanti, su alcune macchine si è effettuata la regolare sostituzione dell'olio motore. Su altre, si effettua un rabbocco quotidiano dell'olio, per cui si può ritenere che dopo un mese dall'inizio della fornitura tutto il parco macchine fosse lubrificato essenzialmente con olio di nuova fornitura. Pertanto questo non può che essere addebitato alla qualità dell'olio motore.

In questo periodo, a partire dal 23/11/98, si sono verificate le seguenti rotture:

- Autobus 333. Come relazionato con lettera 388/AT del 3/12/98 si tratta di un motore revisionato nella nostra officina, nello scorso Giugno e che ha percorso solo 22.154 km.
- Autobus 347. Autobus revisionato dalla ditta D'Andria e che ha percorso 57.500 km; sarebbe ancora in garanzia, ma la ditta sostiene con lettera prot. 12620 del 17/12/98, che la fusione del motore è addebitabile a problemi di lubrificazione, e non ad una cattiva esecuzione della revisione.
- Autobus 392. Non è stato mai revisionato ma ha percorso 524.000 Km. Attualmente in revisione presso la ditta D'Andria, presenta come confermato dai nostri tecnici, le bronzine di biella attaccate, per chiari problemi di lubrificazione.
- Autobus 357. Ha subito una revisione parziale e da allora ha percorso circa 200.000 km. Attualmente in revisione presso la ditta D'Andria, presenta come confermato dai nostri tecnici, le bronzine di banco attaccate all'albero motore, per chiari problemi di lubrificazione. E' necessaria la barenatura del basamento.

- Autobus 425. Non è stato mai revisionato, ma ha percorso solo 317.675 km. Attualmente in revisione presso la ditta Pastore necessita come confermato dai nostri tecnici, della barenatura del basamento. Inoltre presenta l'attaccamento della boccola interna dell'ingranaggio folle della distribuzione, danno che si verifica molto di rado.

La concentrazione di questi danni in un periodo ristretto di tempo, unita ai risultati delle analisi, quantomeno preoccupanti, portano a concludere che ci sia la necessità di affidarsi ad un perito, che sia in grado di dare una risposta chiara ed inequivocabile sulla qualità degli oli lubrificanti.

Il Capo Area Tecnica
Ing. Cigliese Cosimo



Taranto, lì 18/dicembre/1998

Corrispondenza interna prot. n. _____

c.a. Capo Area Legale
Dott.ssa Olimpia Cimaglia
S E D E

Oggetto: Risultati analisi effettuate sugli oli lubrificanti.

Olio Motore Specifiche di rif. MIL-L 2104 D; API CE/SF Grad. SAE 15/40

- **Rep. 1935.** E' stato analizzato un primo campione di olio motore prelevato dalla vettura N. az. 352, in data 24/11/98. Dalle analisi è risultato essere olio a Grad. SAE 5W30 non adatto all'applicazione per olio motore.
- **Rep. 1864.** In data 17/11/98 è stato fatto un prelievo di olio nuovo Challoils 15W40 da cui è risultato essere olio a grad. SAE 5W20, non idoneo all'uso per olio motore. La viscosità cinematica a 40° è risultata di 65 cst, l'indice di viscosità è 110, contro rispettivamente 108 e 130 indicati sulla scheda tecnica del prodotto.
- **Rep. 2032.** E' stato acquistato olio motore da altro fornitore e fatto analizzare con un prelievo del 7/12/98. Quest'olio è risultato essere adatto all'uso come lubrificante per motori diesel.

Olio per Idroguida Specifiche di rif. General Motors ATF T.A - S.A - Dexron

- **Rep. 2031.** In data 7/12/98 è stato fatto analizzare un campione di olio Challoils Dexron nuovo. Il livello degli additivi è risultato squilibrato rispetto alla regola degli oli ATF GM Dexron. L'indice di viscosità è 105 contro i 145 dichiarati sulla scheda tecnica. L'olio in questione non è adatto per l'uso in questione.

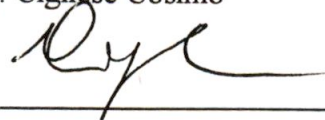
Olio per Differenziale Specifiche di rif. MIL-L 2105 D; API GL-5 Grad. SAE 85W140.

- **Rep. 2033.** In data 7/12/98 è stato fatto analizzare un campione nuovo di olio per Differenziale 85W140. Il livello degli additivi specifici per l'azione antiusura del lubrificante in questione, risulta molto basso, per cui si ritiene che l'olio in esame non rientri nelle specifiche richieste.

Olio per Circuiti idraulici frenanti Specifiche di rif. SAE J 1703 F; FMVSS 116 DOT 3.

- **Rep. 2034.** In data 7/12/98 è stato fatto un prelievo di olio freni. Questo è risultato essere ai limiti delle specifiche in questione.

Il Capo Area Tecnica
Ing. Cigliese Cosimo



A.M.A.T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Area Tecnica

Taranto li, 03/12/98

Corrispondenza interna prot. n° 388/AT

Al Capo Area Affari Legali
Dott.ssa Olimpia CIMAGLIA
S E D E

Oggetto: informativa causa battito motore bus 333

Si evidenzia che l'autobus in oggetto è in avaria dal 23/11/98 per fumosità eccessiva e motore rumoroso.

E' stato effettuato lo smontaggio dei vari organi per la revisione parziale ed è stato riscontrato la fusione delle bronzine di biella di tutti e sei i cilindri.

Considerato che la revisione generale del motore è stata eseguita presso la ns. officina il 17/06/98 con km. percorsi 22.154 alla data dell'avaria.

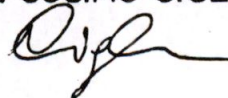
Dal 2 ottobre c.a. sono stati rabboccati kg. 24 di olio di nuova fornitura CHALLOIS.

Considerati i risultati dell'analisi del suddetto olio, e visto le rigature riportate dalle bronzine si ritiene che la causa della fusione sia da addebitare alla non idoneità del suindicato olio.

Si precisa inoltre che già altri bus stanno rientrando in avaria con le stesse tipologie di guasti, e anche in questi casi si presume che la causa sia da addebitare alle proprietà dell'olio.

Distinti saluti.

Area Tecnica
(ING. COSIMO CIGLIESE)



F.LLI D'ANDRIA S.p.A. S. ILI D'ANDRIA S.p.A. S. ILI S.p.A.

Sede legale: S.S. 7 Via Appia Km. 69, 74100 Taranto Tel. (099) 475 2890 Fax (099) 475 2891 • Reg. Imp. 011/74100 • A di Taranto 6° 98679 • C.I./P.I.V.A. 00243910734

Taranto, 15 dicembre 1998

Spett.le
A.M.A.T.
Via Cesare Battisti N. 657
74100 TARANTO

Alla cortese attenzione del Sig. Paradisi

Ns. Rif. : GS/ac *Prot. n. 1542/98*

Oggetto: Vs. BUS AZ 347

Con la presente Vi comunichiamo che a seguito di analisi, da parte dei ns. tecnici, delle cause che hanno determinato la fusione del motore del Vs. BUS AZ 347, è stato appurato che tale avaria è stata determinata da una non idonea lubrificazione.

Declinando, pertanto, qualsiasi ns. responsabilità circa le cause della citata avaria, Vi invitiamo ad effettuare un sopralluogo presso la ns. sede per constatare personalmente quanto sopra affermato.

Distinti saluti.

A.M.A.T. - TARANTO	
12620	
17 DIC. 1998	
☐	Amministrativo
☐	Commerciale
☐	Legale
☐	Personale
☐	Prodotto
☒	Tecnico
☐	Trasporti
☐	Trasporti
☐	Trasporti
☐	Trasporti
☐	Trasporti

F.LLI D'ANDRIA S.p.A.