



A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

Additivo "Bardhal – Top Diesel" per carburante.

L'anno millenovecentonovantanove, il giorno 21 (ventuno) del mese di gennaio, alle ore 17.00, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;
si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

1. Arturo MASI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe ALTAMURA (a.g.)

3. Angelo DI CORRADO (a.g.)

4. Maria T. CONTE

5. Fedele PIGNANELLI (a.g.)

6. Francesco MATARRESE

7. Alberto MESSINESE (a.g.)

MEMBRI SUPPLEMENTI

8. Ernesto DATTO (con diritto a voto)

9. Antonio GIGANTE (con diritto a voto)

Assiste il Direttore Generale dell'Azienda ing. Francesco Lucibello.

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il Sig. Semeraro Raffaele.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

IL DIRETTORE GENERALE RIFERISCE:

L'Area Tecnica con propria relazione del 10/12/98, prot. 393/97 AT, ha evidenziato la necessità di effettuare una sperimentazione, acquistando un additivo per gasolio, il Bardhal Top Diesel, che aggiunto in percentuale dello 0,2% permette la riduzione delle emissioni gassose e dei consumi di gasolio. Questo additivo deve essere aggiunto al serbatoio di gasolio in quantità di 26 litri al giorno, dato che il consumo medio quotidiano di gasolio è di 13.000 litri. Il costo della sperimentazione è di £ 611.000 al giorno. Affinché i dati della sperimentazione siano significativi, si propone la sperimentazione per almeno un mese, per un costo preventivo di £ 18.330.000. I risultati della sperimentazione permetteranno poi di valutare se il bilancio tra costi e vantaggi è positivo, e quindi se la sperimentazione può essere estesa per un periodo di tempo più lungo.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Udito il Direttore Generale;
- visti gli atti;
- visto il bilancio preventivo del 1999;
- visto il D.P.R. 902/1986, in quanto applicabile;
- visto lo statuto aziendale;
- a voti unanimi e con voto consultivo favorevole del Direttore Generale

D E L I B E R A

- di autorizzare la Direzione ad acquistare 780 litri di additivo per gasolio "Bardhal Top Diesel" al prezzo unitario di £ 23.500 per un importo complessivo di £18.330.000, oltre a IVA;
- di porre detta spesa a carico del bilancio di previsione 1999 alla voce "costi per acquisti di lubrificanti" del mastro "costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci".

IL PRESIDENTE
(avv. Arturo Masi)



IL SEGRETARIO
(Semeraro Raffaele)

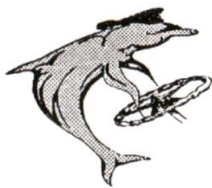


Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Resa esecutiva il **21 GEN. 1999**

IL SEGRETARIO
Del Consiglio di Amministrazione
IL DIRETTORE
A. M. A. T.
(Semeraro Raffaele)





Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Codice Fiscale 00146330733 - Reg. Imprese di TA n° 13361

Taranto, li 27/gennaio/1999

Prot. n° : Dir/ 159/99

Raccomandata a mano

Spett./le
Segreteria 4° Settore
Affari Generali
del Comune di Taranto
Via Plinio, 16

TARANTO

Compiegate alla presente si trasmettono, in duplice esemplare, copie dei dispositivi delle deliberazioni assunte dal Consiglio di Amministrazione di questa Azienda, in data 21 gennaio 1999 contrassegnate con i seguenti numeri cronologici:

- Del. nn° 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14
- 15 - 16 - 17 - 18 - 19 - 20 - 21.-

Distinti saluti.

Galli
27.1.99



IL DIRETTORE GENERALE

(Ing. Francesco Lucibello)

A.M.A.T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Area Tecnica

Taranto, 11 10/dicembre/1998

Corrispondenza interna prot. n. 393/AT

c.a. Direttore Generale
 Ing. Francesco Lucibello
 S E D E

Oggetto: Additivo per carburante Bardhal top diesel.

La Maroil S.r.l., società che commercializza i prodotti della "Bardhal" propone l'utilizzo sui motori diesel degli autobus di un additivo per combustibile, il "top diesel".

Questo additivo, aggiunto al gasolio in percentuale dello 0,2 %:

- Lubrifica e protegge gli iniettori
- Lubrifica la parte superiore dei cilindri
- Migliora l'indice di cetano
- Riduce l'emissione dei fumi fino al 60 %
- Disperde ed elimina l'acqua di condensazione
- E' anti-ossidante ed anti-corrosione
- Protegge dal freddo.

Tutte queste funzioni dell'additivo, si traducono nei seguenti vantaggi secondo quanto relazionato da altre aziende dei trasporti e da alcune riviste:

- Riduzione dell'inquinamento
- Riduzione del consumo di carburante nell'ordine del 5 %
- Riduzione dei costi di manutenzione.

Si ritiene pertanto di poter provare questo additivo per valutarne i reali vantaggi. A tal proposito si osserva che:

- a) Non è possibile effettuare una sperimentazione solo su alcuni mezzi, in quanto sarebbe difficile per chi effettua il rimessaggio andare a dosare le percentuali dell'additivo in base al carburante erogato sui mezzi sotto osservazione, né

d'altronde esiste un serbatoio in parallelo che consentirebbe di immagazzinare una parte di gasolio già con l'additivo miscelato. Pertanto è opportuno fare la sperimentazione miscelando l'additivo direttamente nel serbatoio generale che rifornisce tutti i mezzi.

- b) Risulta difficile valutare immediatamente i reali vantaggi sulla manutenzione dei mezzi, in quanto occorrerebbe prolungare la sperimentazione del prodotto per tempi molto lunghi.
- c) Immediatamente si può effettuare una verifica sulla riduzione della fumosità e sul consumo globale del gasolio, estendendo la sperimentazione ad un mese di rifornimento.

Come impegno di spesa si relaziona quanto segue:

Il consumo di gasolio mediamente è di 13.000 litri al giorno al prezzo di 1018 £/l, per un importo di 13.234.000 £.

Lo 0,2 % di additivo corrisponde a 26 litri che per un prezzo di listino di 23.500 £/l corrisponde a 611.000 £ al giorno.

Effettuare la sperimentazione per un mese ci costerebbe 18.330.000 £.

Per essere considerata positiva dovrebbe garantirci un risparmio nel gasolio pari a circa il 4,6 %. Un risparmio almeno paragonabile a questo, oltre alla riduzione di fumosità consentirebbe di poter estendere la sperimentazione per un periodo più lungo, ad esempio sei mesi, e valutare anche gli ulteriori vantaggi nella manutenzione.

Il Capo Area Tecnica
Ing. Cigliese Cosimo

