



A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

Approvazione atti concorso pubblico per la copertura di n° 1 posto di Capo Ripartizione - Area Movimento -, liv. 2° ex CCNL 1986.

L'anno millenovecentonovantanove, il giorno 1 (uno) del mese di aprile, alle ore 09.00, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

1. Arturo MASI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe ALTAMURA

3. Angelo DI CORRADO

4. Maria T. CONTE

5. Fedele PIGNANELLI

6. Francesco MATARRESE

7. Alberto MESSINESE

MEMBRI SUPPLENTI

8. Ernesto DATTO

9. Giulio VINCI

Assiste il Direttore Generale dell'Azienda ing. Francesco Lucibello.

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il Sig. Semeraro Raffaele.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Atteso che con deliberazione n° 297, adottata nella seduta del 23 ottobre 1998, è stato indetto il concorso pubblico per la copertura di un posto di Capo Ripartizione Movimento, liv. 2° ex CCNL 1986, da espletarsi in applicazione del vigente Regolamento aziendale Avanzamenti e Promozioni, approvando contestualmente il relativo bando;
- che con successiva deliberazione n° 341, adottata in data 15 dicembre 1998, in esecuzione del citato Regolamento, si provvedeva a nominare la relativa Commissione esaminatrice;
- che alla conclusione dei lavori la Commissione esaminatrice ha trasmesso al Consiglio di Amministrazione dell'A.M.A.T., per gli adempimenti di competenza, tutti gli atti, che vengono allegati al presente provvedimento come parte sostanziale ed integrante;
- atteso, quindi, che nella seduta odierna, accertata la legittimità degli atti e preso atto dei verbali delle riunioni, occorre procedere alla nomina del vincitore nella persona del dott. Cosimo Rochira al quale dovrà, pertanto, essere attribuita la qualifica di Capo Ripartizione, Area Movimento, liv. 2° ex CCNL 1986;
- atteso che, contestualmente, nella seduta odierna, in esecuzione della deliberazione n° 75 del 10 aprile 1997, con cui sono stati adottati i criteri per la determinazione dei compensi spettanti ai componenti delle commissioni esaminatrici dei concorsi, interni ed esterni, occorre procedere alla liquidazione dei compensi spettanti al Presidente e ai due componenti della Commissione Esaminatrice, nonchè al segretario;
- accertato che, trattandosi di concorso esterno, per titoli ed esami, indetto per la copertura di un posto di 2° livello, a ciascuno dei componenti dovrà essere corrisposto l'importo di £ 636.000 (oltre eventuali oneri accessori) di cui:
 - a) £ 500.000 quale compenso base;
 - b) £ 30.000 quale compenso integrativo per gli elaborati corretti (£ 10.000 per ogni elaborato che, nel caso di specie, sono stati due) e per il colloquio orale;
 - c) £ 106.000 quale maggiorazione del 20% sui compensi di cui ai sub a) e b), trattandosi di concorsi per titoli ed esami;
- che, così come previsto dalla deliberazione citata, l'importo di £ 636.000 dovrà essere maggiorato ulteriormente del 20% per calcolare il compenso spettante al Presidente della Commissione, compenso che, pertanto, sarà pari a £ 763.200;
- che, invece, il compenso spettante al segretario della Commissione sarà pari a £ 508.800, calcolato decurtando del 20% il compenso di £ 636.000 spettante ai componenti;
- dato atto che all'ing. Iafelice spetta il rimborso spese per i due viaggi effettuati, così calcolato:

FG/TA – A/R Km. 500 x £ 380 = £ 190.000 x 2 =	£ 380.000
Pedaggio autostrada FG/TA – A/R = £ 16.500 x 4 =	“ 66.000
	“ 446.000

- visto il bilancio preventivo 1999;
- visto il D.P.R. n° 902/1986, in quanto applicabile;
- visto lo Statuto aziendale;
- a voti unanimi e con il voto consultivo favorevole del Direttore

D E L I B E R A

- di prendere atto dei verbali di riunione e degli atti trasmessi dalla Commissione Esaminatrice preposta all'espletamento del concorso pubblico per la copertura di un posto di Capo Ripartizione, Area Movimento, liv. 2° ex CCNL 1986, che vengono allegati al presente provvedimento come parte sostanziale ed integrante;
- di nominare il dott. Cosimo Rochira vincitore del suddetto concorso, dando mandato alla Direzione di effettuare tutti gli adempimenti conseguenziali per l'attribuzione allo stesso della qualifica di Capo Ripartizione, liv. 2° ex CCNL 1986;
- di autorizzare la corresponsione in favore dell'ing. Marcello lafelice dell'importo complessivo di £ 1.082.000, oltre ad eventuali ulteriori oneri fiscali e previdenziali, quale compenso e rimborso spese spettanti in qualità di componente della Commissione esaminatrice del concorso de quo;
- di autorizzare il pagamento in favore dell'ing. Massimo Esposito dell'importo di £ 636.000, oltre eventuali oneri fiscali e previdenziali, quale compenso spettante in qualità di componente la Commissione esaminatrice del concorso de quo;
- di autorizzare la corresponsione al Direttore generale, ing. Francesco Lucibello, dell'importo di £ 763.200, quale compenso spettante in qualità di Presidente della Commissione;
- di autorizzare, altresì, la corresponsione in favore dell'ing. Gabriele Passeretti, dell'importo di £ 508.800, quale compenso spettante in qualità di segretario della Commissione;
- di far gravare la spesa derivante dalla presente deliberazione, sul bilancio di previsione 1999, alla voce "Spese per concorsi, Commissioni giudicatrici e appalti concorsi".

IL PRESIDENTE
(avv. Arturo Masi)



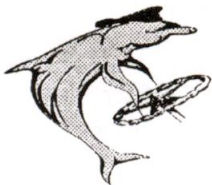
IL SEGRETARIO
(Semeraro Raffaele)



Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Resa esecutiva il - 1 APR. 1999

IL SEGRETARIO
Del Consiglio di Amministrazione
A. M. A. I.
(Semeraro Raffaele)



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Codice Fiscale 00146330733 - Reg. Imprese di TA n° 13361

Taranto, li 7/aprile/1999

Prot. n° : Dir/ 645/99

Raccomandata a mano

Spett/le
Segreteria 4° Settore
Affari Generali
del Comune di Taranto
Via Plinio, 16

TARANTO

Compiegate alla presente si trasmettono, in duplice esemplare, copie dei dispositivi delle deliberazioni assunte dal Consiglio di Amministrazione di questa Azienda, in data 1 aprile 1999 contrassegnate con i seguenti numeri cronologici:

- Del. n° 53 - 54 - 55 - 56 - 57 - 58 - 59 - 60 - 61 - 62 - 63 -
64 - 65 - 66 - 67 - 68 - 69 - 70 - 71 - 72 - 73 - 74 - 75 - 76 -

~~_____~~

Distinti saluti.

8.4.99
Galli

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Francesco Lucibello)

CONCORSO PER COPERTURA DI N°1 POSTO DI CAPO RIP.NE MOVIMENTO
VERBALE DI RIUNIONE N° 2

Il giorno 19 febbraio 1999, alle ore 15:00 si è riunita, presso la sede dell'AMAT, la Commissione Esaminatrice del concorso interno per la copertura di n° 1 (uno) posto di Capo Ripartizione Movimento, livello 2°, nominata con deliberazione n° 341 adottata dal Consiglio di Amministrazione dell'A.M.A.T. in data 15 dicembre 1998.

Sono presenti: il Direttore Generale AMAT, ing. Francesco Lucibello, con funzioni di Presidente, l'ing. Marcello Iafelice, componente esterno, l'ing. Massimo Esposito, componente esterno.

Svolge le funzioni di Segretario il Capo Area Movimento Ing. Gabriele Passeretti.

La Commissione Esaminatrice, visto l'art. 4 del bando di concorso e l'art. 14 del Regolamento Aziendale avanzamenti e promozioni, elabora n° 3 tracce che vengono poste in buste chiuse e sigillate, prive di numerazione, affinché il candidato possa sceglierne una che formi oggetto della seconda prova scritta.

Alle ore 15:30 circa viene chiamato nella sala del Consiglio il candidato, Rochira Cosimo, e viene invitato a scegliere una delle tre buste sigillate. Il candidato sceglie la busta che risulta contenere la seguente traccia:

"Il candidato illustri gli aspetti più significativi che caratterizzano il rapporto di lavoro degli autoferrotranvieri, così come disciplinato dal R.D. 148/31."

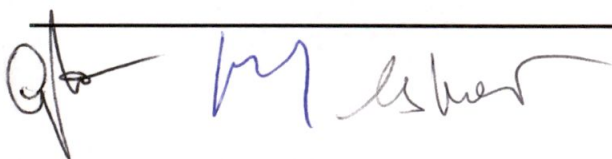
Successivamente si procede all'apertura delle altre due buste e si dà lettura delle relative tracce, che parimenti vengono di seguito riportate:

"Il candidato commenti gli art.37 e seguenti del regolamento allegato al R.D. N°148/31."

"L'instaurazione e la risoluzione del rapporto di lavoro nelle aziende soggette al R.D. 148/31."

Vengono consegnati al candidato n° 2 fogli protocollo, recanti il timbro dell'Azienda e vistati dal Presidente della Commissione, da utilizzare per l'elaborazione del compito.

Alle ore 15:35 circa il candidato inizia la prova scritta ed allo stesso vengono assegnate due ore di tempo per la relativa consegna.



Alle ore 16:45 circa al candidato viene consegnato un terzo foglio di protocollo timbrato e vistato dal Presidente della Commissione.

Alle ore 17:30 il candidato consegna l'elaborato al Presidente ed esce dalla sala.

La commissione procede alla correzione della prima prova scritta.

Il Presidente procede alla lettura dell'elaborato.

Al termine della lettura, la Commissione all'unanimità valuta il compito corretto nello svolgimento logico della procedura seguita, ma inficiato nei risultati da un errore nella compilazione della tabella oraria dalla quale discende un numero errato degli autobus necessari.

Per quanto sopra, anche se i risultati non corrispondono, ma essendo la procedura seguita corretta, la Commissione attribuisce al compito la votazione di 6,5/10 (seivirgolacinquedecimi).

Il Presidente procede quindi alla lettura dell'elaborato oggetto della seconda prova scritta.

Al termine della lettura, la Commissione, ritenuto soddisfacente e corretto nella forma l'elaborato, all'unanimità assegna al predetto compito la votazione di 8/10 (otto decimi).

Ai sensi dell'art.4 del bando di concorso, avendo riportato in entrambe le prove una votazione non inferiore ai 6/10, il candidato è ammesso a sostenere il colloquio orale.

La Commissione, visto l'art. 14 lettera b) del regolamento Aziendale, provvede a formulare 9 (nove) domande da porre a gruppi di 3 (tre) in buste chiuse e sigillate, tra le quali il candidato, ammesso all'esame orale, dovrà sceglierne una.

Alle ore 17:50 viene chiamato nella sala del Consiglio il candidato, Rochira Cosimo, e viene invitato a scegliere una delle tre buste sigillate predisposte dalla Commissione.

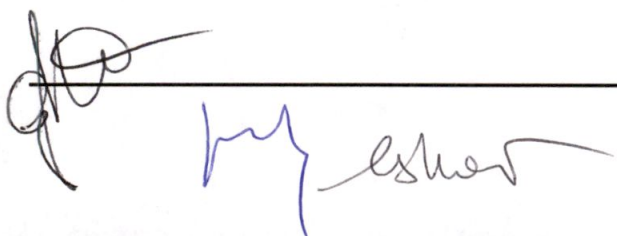
La prima domanda risulta *"Illustri il candidato le 5 forme di gestione dei servizi pubblici da parte dei comuni e province alla luce di quanto disposto dall'art.22 della Legge n°142/90"*.

La seconda domanda è *"Il candidato commenti l'art.24 del R.D.148/31"*.

La terza domanda è *"Indagine origine e destinazione: il candidato illustri le sue conoscenze"*.

Al termine del colloquio al candidato è chiesto di allontanarsi.

La Commissione rileva una buona conoscenza da parte del candidato degli argomenti oggetto del colloquio e decide all'unanimità di assegnare alla prova orale la seguente valutazione: prima domanda voto 8/10; seconda domanda voto 8/10; terza domanda voto 7/10.



A.M.A.T. - Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

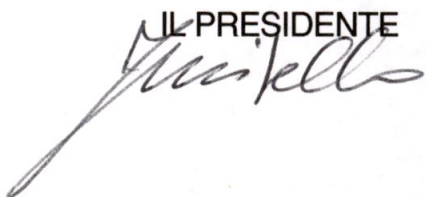
Voto orale $(8+8+7)/3=7,67$.

Il punteggio complessivo risulta pari a $(6,5+8,00)/2 + 7,67 = 14,92$ (quattordici e novantadue) punti.

Il candidato è dichiarato, pertanto, idoneo.

Alle ore 18:30 la Commissione dichiara terminate le operazioni concorsuali e trasmette tutti gli atti al Consiglio di Amministrazione dell'A.M.A.T. per gli adempimenti di competenza.

L.C.S.

IL PRESIDENTE


IL SEGRETARIO


I COMPONENTI


VERBALE DI RIUNIONE N° 1 - COMMISSIONE CONCORSO PER CO-
PERTURA DI N°1 POSTO DI CAPO RIPARTIZIONE MOVIMENTO- LIVELLO 2°

Il giorno 05 febbraio 1999, alle ore 15:00, giusta convocazione inviata in data 22 gennaio 1999, si è riunita, presso la sede dell'AMAT, la Commissione giudicatrice del concorso interno per la copertura di n° 1 (uno) posto di Capo Ripartizione Movimento, livello 2° (Capo Ripartizione Movimento), nominata con deliberazione n° 341 adottata dal Consiglio di Amministrazione dell'A.M.A.T. in data 15 dicembre 1998.

Sono presenti: il Direttore Generale AMAT, ing. Francesco Lucibello, con funzioni di Presidente, l'ing. Marcello lafelice, componente esterno, l'ing. Massimo Esposito, componente esterno.

Svolge le funzioni di Segretario il Capo Area Movimento Ing. Gabriele Passe-
retti, nominato con deliberazione n° 341 del 15 dicembre 1998.

Successivamente all'insediamento della Commissione, il Presidente preliminarmente dà lettura dell'art.1 del bando di concorso inerente i requisiti per l'ammissione dei candidati al concorso, l'art.6 del Regolamento Assunzioni e Promozioni, nonché la norma transitoria nello stesso Regolamento contenuta.

La Commissione Esaminatrice stabilisce i criteri per la valutazione dei titoli così come di seguito:

- 1 punto per specializzazioni, master, ecc.;
- 0,5 punto per ogni pubblicazione.

Sono esaminate le domande pervenute dei seguenti candidati:

--Scialpi Cataldo (candidato interno) nato a San Giorgio Jonico (TA) il 04/12/1953 e ivi residente in via S. Francesco D'Assisi n°1; non ammesso poiché non in possesso del requisito di cui all'art.6 (E' consentito ai dipendenti dell'Azienda che abbiano almeno un anno di anzianità nel livello immediatamente inferiore,.....) del Regolamento A.P.; infatti riveste qualifica di agente movimento 5° livello.

--Scudella Ing. Maurizio (candidato esterno) nato a Taranto il 21/09/1964 e ivi residente alla via Sangallo n°7; non ammesso a partecipare al concorso poiché non in possesso dei requisiti di cui all'art.1 lettera "h" (essere in possesso di almeno cinque



A.M.A.T.
Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

anni di esperienza in aziende di TPL – Trasporto Pubblico Locale – pubbliche o private) del relativo bando di concorso;

--Rochira Cosimo (candidato interno) nato a Taranto il 28/02/1949 ed ivi residente alla via Gregorio VII n°9; ammesso a partecipare al concorso poiché in possesso dei requisiti di cui all'art.1 del relativo bando di concorso e dell'art.6 del Regolamento A.P., poiché riveste da 5 (cinque) anni la qualifica di capo tecnico di 1^a, 3° livello.

--Marinelli Egidio (candidato interno) nato a San Giorgio Jonico il 21/08/1959 ed ivi residente alla via IV Novembre n°96; non ammesso poiché non in possesso del requisito di cui all'art.6 (E' consentito ai dipendenti dell'Azienda che abbiano almeno un anno di anzianità nel livello immediatamente inferiore,.....) del Regolamento A.P., poiché riveste la qualifica di conducente di linea 6° livello;

La Commissione passa alla valutazione dei titoli.

L'unico candidato ammesso non ha prodotto elementi inerenti il posto da ricoprire che possa dar luogo ad attribuzione di punteggio secondo circostanze documentate.

La Commissione Esaminatrice stabilisce i criteri per l'espletamento delle prove scritte le quali verteranno, la prima sull'argomento di Tecnica ed economia dei Trasporti che dovrà essere sorteggiata dal candidato fra tre temi proposti in busta chiusa; la seconda prova sulla Normativa specifica del settore autoferrotranviario, anch'essa sorteggiata dal candidato fra tre temi.

La Commissione Esaminatrice alle ore 15:30 convoca il candidato Rochira Cosimo al quale chiede la disponibilità di sostenere subito la prima prova scritta. Il candidato si dichiara disponibile a sostenere la suddetta prova e viene quindi invitato a presentarsi alle ore 16:00.

Secondo i criteri stabiliti, la Commissione esaminatrice predispone n° 3 (tre) argomenti relativi alla prima prova scritta; gli elaborati sono riposti in tre distinte buste.

Alle ore 16:00 il candidato Rochira Cosimo è invitato a scegliere una delle tre buste predisposte dalla Commissione.

Scelta una delle tre buste ed aperta risulta contenere, la traccia che viene indicata con il N°1, e riportata di seguito:



A.M.A.T.
Azienda per la Mobilità nell' Area di Taranto

" Su un servizio di linea tra i capolinea A-C si è riscontrato che vengono movimentati circa 1.500 viaggiatori nell'ora di punta tra le ore 7:30 e le ore 9:00.

Il candidato determini il servizio ed il numero di corse necessarie per soddisfare la suddetta domanda, impiegando il minor numero di mezzi, atteso che le vetture hanno un coefficiente d'utilizzazione pari a 1 e capienza di 100 posti dal capolinea A al capolinea C ed una velocità commerciale di 30 Km/h.

Nelle restanti fasce orarie della giornata (5:30-7:30 e 9:00-13:00) si consideri un flusso orario di circa 450 viaggiatori dal capolinea A al capolinea C, un coefficiente di utilizzazione degli autobus pari a 0,5 ed una velocità commerciale di 45 Km/h.

La distanza tra il capolinea A e C è di 15 Km; distanza tra deposito e capolinea A 5 km, velocità di percorrenza della tratta 60 km/h; il candidato determini la tabella oraria delle partenze dal capolinea A, i turni uomo occorrenti nell'ipotesi di una giornata lavorativa di 6^h e 30' e la quantità di personale occorrente su base annua, nell'ipotesi che il servizio nei giorni festivi ed estivi rimanga inalterato. Il candidato determini inoltre il costo giornaliero per l'espletamento del servizio, assumendo che gli autobus hanno un consumo chilometrico di 2,2 lt/km e che il prezzo d'acquisto degli stessi è di circa £ 400.000.000 (quattrocentomilioni).

Assuma il candidato liberamente gli altri parametri di servizio occorrenti."

In seguito sono aperti i plichi contenenti le altre due tracce, di cui il Presidente dà lettura, contrassegnate con i nn°2 e 3 allegate al presente verbale.

Al candidato, alle ore 16:10, vengono concesse quattro ore per l'elaborazione della traccia prescelta e consegnati n°2 fogli timbrati e vistati. Alle ore 17:45 al candidato vengono consegnati ulteriori due fogli timbrati e vistati.

Alle ore 18:30 il candidato consegna l'elaborato che viene chiuso e sigillato in una busta, sui cui lembi il Presidente della Commissione appone la propria firma e timbro.



A.M.A.T.

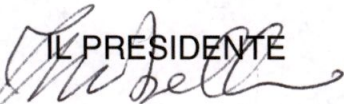
Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

La Commissione si autoconvoca per il giorno 19/02/1999 alle ore 15:30, nei locali aziendali, per la compilazione delle tracce e lo svolgimento della seconda prova scritta.

La seduta è tolta alle ore 18:45.

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE



I COMPONENTI .



IL SEGRETARIO

