



A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

ASSUNZIONE A TERMINE CONDUCENTI DI LINEA

L'anno millenovecentonovantanove, il giorno 31 (trentuno) del mese di maggio, alle ore 19:00, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

1. Arturo MASI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe ALTAMURA

3. Angelo DI CORRADO (a.g.)

4. Maria T. CONTE

5. Fedele PIGNANELLI (a.g.)

6. Francesco MATARRESE

7. Alberto MESSINESE

MEMBRI SUPPLENTI

8. Ernesto DATTO (con diritto a voto)

9. Giulio VINCI (a.g.)

Assiste il Direttore Generale dell'Azienda ing. Francesco Lucibello.

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il Sig. Semeraro Raffaele.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

IL DIRETTORE GENERALE RIFERISCE:

Con deliberazione n° 260 del 17/09/1998 venne deciso l'espletamento di una prova selettiva per la formazione di una graduatoria di idonei da cui attingere secondo necessità per assunzioni nella qualifica di conducente di linea.

Il relativo bando è stato approvato nella seduta odierna e i tempi tecnici per l'espletamento del concorso, prevedibilmente abbastanza lunghi, non consentiranno di effettuare assunzioni prima del prossimo anno.

L'organico aziendale vigente, approvato con deliberazioni nn° 29 e 84, rispettivamente del 4 febbraio 1999 e 16 aprile 1999, articolato su 535 unità prevede un contingente di personale di guida (conducenti di linea ed agenti di movimento) di 394 unità, a fronte, invece, rispettivamente di 500 e 300 unità in forza alla data attuale.

Alle suddette unità con qualifica di conducente di linea o agente di movimento devono tuttavia essere aggiunte quelle con qualifica ad esaurimento di verificatore T.V. (18), capolinea (2), bigliettaio (3) e conducente 8° livello (10) le cui mansioni, se aziendali necessarie, devono essere espletate a regime dagli agenti di movimento.

Ne risulta comunque uno squilibrio numerico, tra organico e forza, del personale di guida di circa 60 unità, di cui 35 per differenza sull'organico totale e per la restante parte attribuibile al soprannumero presente nell'area tecnica.

Ciò determina notevoli difficoltà di gestione del servizio, che si accentueranno maggiormente nel periodo estivo, quando occorre programmare il godimento delle ferie del personale di guida.

Pertanto, onde far fronte alla situazione contingente, limitatamente al periodo dal 25 giugno al 15 settembre si può procedere all'assunzione a termine di un certo numero di conducenti di linea, in applicazione a quanto previsto dall'art. 7 dell'Accordo Nazionale 11 aprile 1995.

Con l'Accordo suddetto è stata data attuazione alla disposizione contenuta nell'art. 23 della L. n° 56 del 23 febbraio 1987, che prevede la possibilità della contrattazione nazionale di categoria di individuare delle ulteriori ipotesi di legittima apposizione di un termine, in aggiunta a quelle legislativamente previste, con contestuale previsione della percentuale dei lavoratori che possono essere assunti a termine rispetto ai lavoratori a tempo indeterminato.

In particolare, l'art. 7 citato prevede che i contratti a tempo determinato possano essere avviati "nel caso di concomitanti assenze per ferie del personale", previa adeguata preventiva informativa scritta alle RR.SS.AA., ovvero alla R.S.U. se costituita.

Per quanto riguarda, invece, il limite numerico massimo, questo è pari al 25% dei lavoratori a tempo indeterminato in forza all'atto delle assunzioni, così come previsto dall'art. 9 dell'Accordo nazionale del 25 luglio 1997, che ha modificato l'art. 7 succitato.

Per quanto riguarda, invece, le modalità di assunzione, si sottolinea che, sulla base delle norme attualmente vigenti nell'ambito della disciplina del collocamento ordinario (art. 9 bis della L. n° 608/96 di conversione, con modifiche, del D.L. n° 510/96), "i datori di lavoro privati e gli enti pubblici economici possono procedere direttamente a tutte le assunzioni", ivi comprese anche le assunzioni a termine.

In conseguenza della nuova normativa, è stata eliminata la necessità della preventiva procedura autorizzativa da parte dell'Ufficio di Collocamento, e pertanto, onde procedere alle assunzioni dirette, vi è unicamente l'onere di accertare che i lavoratori siano iscritti nelle liste di collocamento, salvo i casi in cui tale iscrizione non sia obbligatoria.

Tra gli obblighi di legge che occorre tenere presente, anche nell'ipotesi che siano effettuate delle assunzioni a termine, vi è quello di riservare il 12% delle assunzioni ai lavoratori delle cd. "Fasce deboli", secondo i dettami della L. n° 223/91.

All'uopo, occorre inviare specifica richiesta all'Ufficio di Collocamento, che invierà un elenco di lavoratori da cui attingere per la copertura della suddetta quota di riserva.

Pertanto, onde far fronte alle esigenze di personale di guida nel periodo estivo di godimento ferie, si propone di procedere all'assunzione a termine per il periodo 25/6-15/09/1999 di 30 conducenti di linea, di cui il 12% (4 unità) su segnalazione dell'UPLMO perché inseriti nelle cd. "fasce deboli".

Si precisa, inoltre, che ai sensi dell'art. 8 del R.D. n° 148/1931 e successive modificazioni, il suddetto personale rientra nella categoria del cd. "personale avventizio", cui il Regolamento Allegato "A" si applica solo in quanto espressamente richiamato, come testualmente recita l'art. 1 dello stesso Regolamento.

Infine, si rileva che, trattandosi di personale avventizio, sia il R.D. n° 148/1931, sia la disciplina contrattuale nazionale, sia il Regolamento aziendale vigente "Assunzioni e Promozioni", non vincolano la relativa assunzione all'espletamento di procedure concorsuali.

Il Regolamento A.P., infatti, è riferito al personale in organico e quindi di ruolo e non al personale straordinario.

IL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

- Udata la relazione del Direttore Generale e ritenutala condivisibile;
- atteso che è stato già bandito concorso per l'assunzione di conducenti di linea, i cui tempi tecnici d'espletamento non consentono, però, di fronteggiare l'emergenza ferie estive;
- ritenuto quindi di poter procedere alle assunzioni a termine di n° 30 conducenti di linea per il periodo dal 25 giugno al 15 settembre 1999, rientrando la fattispecie della sostituzione del personale in ferie con personale straordinario fra quelle previste dal CCNL autoferrotranvieri;
- visto il D.P.R. n° 902/1986, in quanto applicabile;
- visto lo Statuto aziendale;
- visto il bilancio di previsione 1999;
- a voti unanimi e con il voto consultivo favorevole del Direttore

D E L I B E R A

- di autorizzare, in applicazione dell'art. 7, lett. A, punto 1) dell'Accordo Nazionale dell'11 aprile 1995, l'assunzione a termine con la qualifica di conducenti di linea, per il periodo dal 25 giugno al 15 settembre 1999, e subordinatamente all'esito positivo della visita medica, dei seguenti signori:
Intagliata Salvatore – nato a Floridia (SR) l'11/01/1959 – Via Leonida, 99
Picciarelli Erminio – nato a Taranto il 15/08/1970 – via Duca degli Abruzzi, 127 –
Cutino Giuseppe – nato a Taranto il 31/10/1975 – Corso Italia, 216
Capozza Giovanni – nato a Taranto il 05/02/1970 – via Cesare Battisti, 129
Costantino Giovanni, nato il 18/10/1972 – Corso Italia, 322
Mastropietro Angelo – nato a Taranto il 01/06/1974 – via della Lippa, 13
Caffio Francesco – nato a Taranto il 29/04/1974 – via Zara, 65
D'Aprile Cosimo – nato a Taranto il 13/03/1959 – via U. Foscolo, 114
Dragone Enrico – nato a Taranto il 13/05/1975 – via V.Emanuele, 40 Sava
D'Arco Paride – nato a Taranto il 2/12/1969 – Via Nitti, 38
Fonzino Cataldo – nato a Taranto il 9/10/1961 – Via S.Michele, 96 Talsano
Mercorella Antonio – nato a Taranto il 20/07/1965 – Via Donizetti, 12
Tomaselli Mauro – nato a Taranto il 26/07/1970 – via Ancona, 305
Loprete Santo Bruno – nato a Brolo (ME) il 2/10/1962 – Via Roma, 33 S.Giorgio J.
Corsetti Mario – nato a Taranto il 9/10/1969 – Via Plateja, 13
Picuno Mirko – nato a Taranto il 26/07/1977 – Via Mazzini, 224
Savalli Giovanbattista – nato a Grottaglie (TA) il 25/02/1977 – Circ. dei Fiori, 274 Lama
Di Cillo Massimo – nato a Taranto il 20/08/1969 – via Lago di Varano, 24
Di Giorgio Raffaele – nato a Taranto il 17/08/1972 – Via Emilia, 169
Ungaro Aldo – nato a Taranto il 23/06/1975 – Via Donatello, 6 Talsano (TA)
Ludovico Ciro – nato a Taranto il 28/05/1975 – Via V. Emanuele, 5/2 Talsano (TA)
Carriero Antonio – nato a Taranto il 30/08/1964 – Via Mascagni, 28 Crispiano (TA)
De Geronimo Alessandro – nato a Taranto l'8/01/1974 – via Amendola, 25 - Leporano
Vasto Daniele – nato a Taranto il 23/05/1977 – via Roma, 35 – Talsano
Carrino Giuseppe – nato a Taranto il 25/06/1972 – viale Trentino, 96
Spataro Egidio – nato a Taranto il 26/11/1963 – via Settembrini, 163 Talsano
- di richiedere all'UPLMO, ai sensi della L. 223/91, la segnalazione dei nominativi per coprire la riserva del 12% sul totale delle assunzioni;
- di dare mandato alla Direzione Generale per l'informativa alle RR.SS.AA. e gli adempimenti conseguenti, compresa la stipulazione del contratto individuale con gli interessati, con invio di copia degli stessi all'Ispettorato del Lavoro;
- di dare atto che l'onere derivante dalla presente deliberazione trova copertura nel bilancio di previsione 1999 alla voce "Costi del personale."

IL PRESIDENTE
(avv. Arturo Masi)



IL SEGRETARIO
(Semeraro Raffaele)



Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Resa esecutiva il **31 MAG. 1999**

IL SEGRETARIO
Del Consiglio di Amministrazione
IL DIRETTORE
A. M. ...
(Semerari Raffaele)



Taranto, li 7/giugno/1999

Prot. n° : Dir/ 1076/99

Raccomandata a mano

Spett/le
Segreteria 4° Settore
Affari Generali
del Comune di Taranto
Via Plinio, 16

T A R A N T O

M. G. 8.6.11

Compiegate alla presente si trasmettono, in duplice esemplare, copie dei dispositivi delle deliberazioni assunte dal Consiglio di Amministrazione di questa Azienda, in data 31 maggio 1999 contrassegnate con i seguenti numeri cronologici:

- Del. nn° 99 – 100 – 101 – 102 – 103 – 104 – 105 – 106 – 107 –
108 – 109 – 110 – 112 – 113 – 114 – 115 – 116 – 117.-

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Francesco Lucibello)