



A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

Approvazione bando di concorso conducenti di linea.

L'anno millenovecentonovantanove, il giorno 31 (trentuno) del mese di maggio, alle ore 19:00, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;
si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

1. Arturo MASI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe ALTAMURA

3. Angelo DI CORRADO (a.g.)

4. Maria T. CONTE

5. Fedele PIGNANELLI (a.g.)

6. Francesco MATARRESE

7. Alberto MESSINESE

MEMBRI SUPPLENTI

8. Ernesto DATTO (con diritto a voto)

9. Giulio VINCI (a.g.)

Assiste il Direttore Generale dell'Azienda ing. Francesco Lucibello.

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il Sig. Semeraro Raffaele.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Premesso che con deliberazione n° 260 adottata in data 17 settembre 1998, è stata indetta una prova selettiva pubblica per la formulazione di una graduatoria da cui attingere per l'assunzione, con contratto di formazione e lavoro della durata di 24 mesi (a tempo pieno e/o parziale) di lavoratori da destinare alla qualifica definitiva di "conducente di linea", livello 6° ex CCNL 1986, nell'ambito dell'Area Movimento, da espletarsi secondo le norme previste dal Regolamento Avanzamenti e Promozioni del personale dipendente e successive modificazioni;
- visto il bando posto a base della prova selettiva pubblica citata, che in copia viene allegato al presente provvedimento come parte integrante e sostanziale;
- visto il D.P.R. n° 902/1986, in quanto applicabile;
- visto lo Statuto aziendale;
- a voti unanimi e con il voto consultivo favorevole del Direttore Generale

DELIBERA

- di approvare il bando posto a base della prova selettiva pubblica per la formazione di una graduatoria di idonei da cui attingere per l'assunzione di conducenti di linea, con contratto di formazione e lavoro di 24 mesi (a tempo pieno e/o parziale) che, in copia, viene allegato al presente provvedimento come parte sostanziale ed integrante.

IL PRESIDENTE
(avv. Arturo Masi)



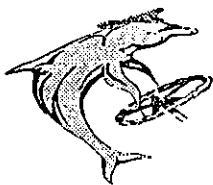
IL SEGRETARIO
(Semeraro Raffaele)



Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Resa esecutiva il **31 MAG. 1999**

IL SEGRETARIO
Del Consiglio d'Amministrazione
A. M. A. T.
(Semeraro Raffaele)



Taranto, li 7/giugno/1999

Prot. n° : Dir/ 1076/99

Raccomandata a mano

Spett/le
Segreteria 4° Settore
Affari Generali
del Comune di Taranto
Via Plinio, 16

T A R A N T O

Lucibello 8.6.99

Compiegate alla presente si trasmettono, in duplice esemplare, copie dei dispositivi delle deliberazioni assunte dal Consiglio di Amministrazione di questa Azienda, in data 31 maggio 1999 contrassegnate con i seguenti numeri cronologici:

- Del. nn° 99 - 100 - 101 - 102 - 103 - 104 - 105 - 106 - 107 -
108 - 109 - 110 - 112 - 113 - 114 - 115 - 116 - 117.-

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Francesco Lucibello)



PROVA SELETTIVA PUBBLICA

PER LA FORMAZIONE DI UNA GRADUATORIA DI IDONEI DA CUI ATTINGERE PER LA

ASSUNZIONE DI CONDUCENTI DI LINEA

**CON CONTRATTO DI FORMAZIONE E LAVORO DI 24 MESI
(a tempo pieno e/o a tempo parziale)**

In esecuzione alla deliberazione n° xx del xx/xx/xxx del Consiglio d'Amministrazione ed in applicazione del Regolamento Aziendale Assunzioni e Promozioni, è indetta una prova selettiva per l'assunzione, con contratto di formazione e lavoro della durata di 24 mesi, di lavoratori da destinare alla qualifica definitiva di "Conducente di linea" liv. 6° del CCNL Autoferrotranvieri, nell'Area Movimento del ruolo organico dell'AMAT.

Ai sensi della L. n° 125/1991 i posti si intendono riferiti ad aspiranti dell'uno o dell'altro sesso. L'Azienda garantisce pari opportunità e pari trattamento tra uomini e donne per l'accesso al lavoro ed il trattamento sul lavoro

Art. 1 - Requisiti per l'ammissione

Per essere ammessi alla prova i candidati dovranno dichiarare di essere in possesso, alla data di scadenza del bando, dei seguenti requisiti:

- a) cittadinanza italiana;
- b) età non inferiore a 21 anni e non aver compiuto il 32° anno di età. Il suddetto limite massimo di 32 anni dovrà essere posseduto, pena la decadenza dal diritto all'assunzione, anche alla data di stipulazione del contratto di formazione e lavoro, salvo diverse disposizioni di legge;
- c) godimento dei diritti civili e politici;
- d) non aver riportato condanne penali
- e) sana e robusta costituzione;
- f) essere in posizione regolare nei confronti dell'obbligo di servizio di leva;
- g) possesso della licenza di scuola media inferiore;
- h) possesso della patente di guida di categoria "D" o "DE", nonché del Certificato di Abilitazione Professionale (C.A.P.) di tipo "KD" per la guida di autobus adibiti al trasporto di persone in servizio di linea.

Art. 2 - Domanda di ammissione

La domanda di ammissione alla prova, redatta su carta semplice, dovrà essere presentata, o dovrà pervenire a mezzo raccomandata con avviso di ricevimento, all'AMAT - via C. Battisti 657 - 74100 TARANTO entro il termine perentorio del **XXXXXXXXXX**

La domanda, completa degli eventuali allegati, dovrà pervenire in busta chiusa, sulla quale dovrà essere indicato il riferimento "Selezione conducenti di linea C.F.L.", pena, in difetto, l'esclusione dalla stessa.

Nella domanda il candidato riporterà nome, cognome, luogo e data di nascita, residenza, recapito telefonico, eventuale altro recapito ove dovranno essere effettuate eventuali comunicazioni inerenti alla selezione, sollevando l'Azienda da qualsiasi responsabilità in caso di irreperibilità delle comunicazioni.

Il candidato dichiarerà, altresì, ai sensi della L. n° 15/1968, come modificata dalla L. n° 127/97 e successive integrazioni, il possesso dei requisiti di cui all'articolo precedente, nonché gli eventuali carichi pendenti.

Il candidato dovrà dichiarare, infine, di aver preso conoscenza e di accettare tutte le condizioni stabilite dal presente bando, dando il proprio assenso, ai sensi della L. n° 675/1996, al



trattamento dei propri dati personali da parte dell'Azienda, esclusivamente per attività finalizzate alla gestione della presente prova.

Il candidato potrà documentare il possesso dei titoli preferenziali di cui all'art.9 del Regolamento All."A" al R.D. n° 148/31, meglio specificati all'art.6 del suddetto bando, ovvero presentare, in luogo della prescritta documentazione, un'autocertificazione, ai sensi delle leggi vigenti.

L'Azienda si riserva sin da ora la facoltà di verificare in qualsiasi momento la veridicità delle dichiarazioni rese.

Qualora le stesse risultino mendaci, il candidato, ferma restando ogni responsabilità di legge, sarà automaticamente escluso dalla selezione, dall'assunzione o dalla conferma in servizio.

È ammessa la regolarizzazione della domanda entro la data di scadenza fissata dal bando.

Art. 3 - Titoli

Costituirà titolo valutabile il possesso della patente di guida di categoria "DE", con attribuzione di 1 punto ai fini della formazione della graduatoria di cui al successivo art. 6.

Pertanto, nella eventuale fase di preselezione, non potrà essere attribuito alcun punteggio al possesso della patente di categoria "DE".

Il punteggio ottenuto a seguito del superamento della preselezione non costituirà titolo valutabile per la formazione della successiva graduatoria di cui al punto 6.

Art. 4 - Svolgimento della pre-selezione

Preliminarmente alle prove d'esame, in presenza di un elevato numero di aspiranti, l'Azienda ricorrerà ad una pre-selezione, consistente in una valutazione psico-attitudinale volta ad accertare l'idoneità del candidato a svolgere le mansioni di conducente di linea in pubblico servizio di trasporto, al fine di selezionare non più di cento candidati da ammettere alle prove d'esame.

All'uopo, l'Azienda verificherà preliminarmente la regolarità delle domande di partecipazione presentate dai candidati, comunicando per iscritto l'ammissione o meno alla pre-selezione, qualora la stessa si renda necessaria.

Saranno ammessi a sostenere le prove d'esame di cui al successivo art. 5 del presente bando, soltanto i candidati che abbiano superato la pre-selezione.

Art. 5 - Prove d'esame

Le prove d'esame saranno costituite da una prova scritta (che potrà consistere in un questionario e/o in batterie di test) e da una prova pratica di guida di autobus.

La prova scritta verterà su:

- cultura generale
- norme del Codice della Strada
- criteri di manutenzione dei mezzi
- nozioni sulla normativa specifica del settore autoferrotranviario.

Per la prova scritta verrà attribuito un voto espresso in decimi.

Saranno ammessi a sostenere la prova pratica i candidati che avranno riportato nella prova scritta un punteggio non inferiore a 6/10.

Per la prova pratica sarà attribuito un voto espresso anch'esso in decimi.

CALENDARIO DEGLI ESAMI ED AMMISSIONI

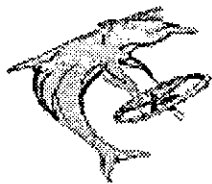
Ai candidati ammessi alle prove d'esame sarà data comunicazione per iscritto, del giorno, dell'ora e del luogo della prova scritta.

Successivamente verrà, con lo stesso metodo, comunicata l'ammissione o meno alla prova pratica e le modalità di svolgimento della stessa.

I candidati ammessi dovranno presentarsi nei luoghi e alle date indicate, muniti di idoneo documento di riconoscimento, pena l'esclusione dalla prova.

Art. 5 - Commissione di esame

L'espletamento della preselezione e delle prove d'esame sarà affidato ad un'apposita Commissione



Giudicatrice, nominata dal Consiglio d'Amministrazione dell'AMAT secondo le previsioni del Regolamento aziendale Assunzioni e Promozioni.

Art. 6 – Graduatoria

Saranno dichiarati idonei i candidati che avranno riportato nella prova pratica un punteggio non inferiore ai 6/10.

La graduatoria degli idonei sarà formulata sommando al punteggio riportato nelle prove di esame, prova scritta e prova pratica, l'eventuale punteggio per titoli.

In caso di parità di punteggio, precederà in graduatoria il candidato in possesso dei titoli preferenziali di cui all'art. 9 del Regolamento Allegato "A" al R.D. n° 148/1931, che saranno valutati progressivamente dalla Commissione esaminatrice, ossia:

- a) ex agenti, anche provenienti da altre aziende esercenti pubblici servizi di trasporto, esonerati a seguito di riduzione di posti per limitazione o soppressione di servizi o esuberanza di personale;
- b) agenti ordinari o avventizio dopo sei mesi di ottimo servizio presso la stessa azienda;
- c) figli di agenti deceduti per infortuni, o di agenti infortunati con invalidità permanente per causa di servizio;
- d) orfani di ex agenti.

Valutati i titoli preferenziali di cui sopra, in caso di ulteriore parità, precede in graduatoria il candidato più anziano d'età.

La validità della graduatoria è di tre anni dalla data di approvazione da parte del Consiglio di Amministrazione.

Nell'arco dei tre anni di validità della graduatoria, l'Azienda provvederà ad assumere con contratto di formazione e lavoro (a tempo pieno e/o parziale), seguendo l'ordine della graduatoria stessa ed in relazione e nei limiti delle esigenze e disponibilità aziendali.

Art. 7 - Assunzione

Per la stipulazione del contratto di formazione e lavoro sarà necessario che gli idonei, utilmente collocati in graduatoria, non abbiano compiuto il 32° anno di età, salvo diverse disposizioni di legge, e siano in possesso dei requisiti psico-fisici per lo svolgimento delle mansioni di conducente di linea, come previsto da specifiche disposizioni di legge.

I suddetti requisiti saranno accertati, prima dell'assunzione, da sanitari di fiducia dell'Azienda.

È fatto obbligo, altresì, anche di presentare tutti i documenti che saranno richiesti, e, pena la decadenza, di prendere servizio entro 30 giorni dalla comunicazione di assunzione.

In casi particolari il Direttore Generale potrà concedere proroghe dei termini sopra riportati.

Il predetto rapporto di formazione e lavoro potrà essere convertito, al termine dello stesso, in rapporto a tempo indeterminato.

Art. 8 - Trattamento normativo ed economico

Gli assunti verranno inquadrati nel 7° livello, ossia nel livello professionale immediatamente inferiore a quello previsto contrattualmente per la relativa qualifica di destinazione finale di conducente di linea, liv. 6° del CCNL autoferrotramvieri.

Agli assunti, che dovranno espletare un periodo di prova di due mesi di prestazione effettiva, verrà riconosciuto il trattamento economico previsto specificamente dal contratto nazionale di categoria.

Taranto li

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Francesco Lucibello)

IL PRESIDENTE
(Avv. Arturo Masi)