



A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

Indizione licitazione privata per l'affidamento dei lavori di manutenzione straordinaria di tre autobus. Autorizzazione trattativa privata per l'esecuzione dei lavori di manutenzione straordinaria di un autobus. Approvazione Capitolato e lettera invito a gara.

L'anno millenovecentonovantanove, il giorno 18 (diciotto) del mese di febbraio, alle ore 17.00, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

1. Arturo MASI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe ALTAMURA (a.g.)

3. Angelo DI CORRADO

4. Maria T. CONTE

5. Fedele PIGNANELLI

6. Francesco MATARRESE (a.g.)

7. Alberto MESSINESE

MEMBRI SUPPLENTI

8. Ernesto DATTO (con diritto a voto)

9. Antonio GIGANTE (a.g.)

Assiste il Direttore Generale dell'Azienda ing. Francesco Lucibello.

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il Sig. Semeraro Raffaele.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

IL DIRETTORE GENERALE RIFERISCE:

Come è noto, attesa l'attuale consistenza ed il carico di lavoro dell'officina, al fine di mantenere in efficienza il parco macchine, è stato fatto un programma di affidamento a ditte esterne degli interventi di manutenzione meccanica e di carrozzeria su alcuni autobus. Secondo tale programma riportato nel piano degli investimenti allegato al bilancio preventivo per il 1999, l'Area Tecnica ha individuato la necessità di affidare tali lavori a ditte esterne, al momento, per quattro autobus.

Per tre autobus tipo INBUS 177/4, n. az. 322 targato TA 363898, n. az. 325 targato TA363901, n. az. 326 targato TA 363902, è necessaria la revisione generale della carrozzeria, del motore, dell'impianto pneumatico, dei freni e dell'impianto di alimentazione.

Pertanto è necessario procedere all'affidamento mediante gara di appalto per l'esecuzione degli interventi di manutenzione straordinaria per gli autobus n. az. 322, 325, 326, secondo gli elaborati tecnici allegati, predisposti dall'Area Tecnica, la cui spesa presunta è di £ 60.000.000 oltre a IVA per il lavoro e di £ 90.000.000 oltre a IVA per i ricambi.

Si ritiene di poter invitare alla suddetta gara tutte ditte che hanno già fornito questo tipo di servizi, e tutte quelle che ne facciano richiesta, ad esclusione della ditta F.lli Andriulo di Francavilla Fontana, che ha ancora in lavorazione, in ritardo rispetto ai tempi di consegna, i sei autobus aggiudicati con la delibera 229 del 23/07/98.

Per l'autobus n. az. 366, targato TA 453458, di tipo Bredabus 2001, sono necessari lavori di revisione parziale della carrozzeria, revisione generale del motore, dell'impianto pneumatico, dei freni e dell'impianto di alimentazione, nonché il ripristino e la bonifica del telaio, secondo gli schemi tecnici predisposti dall'Area Tecnica. In considerazione dei particolari tipi di lavori da eseguire sull'autobus in questione, si ritiene di poter affidare gli interventi, mediante trattativa privata, alla ditta SEATVA di Bari, concessionaria di zona della BREDAMENARINIBUS, Casa costruttrice del suddetto telaio. Questo perché l'intervento sul telaio è particolarmente delicato e la SEATVA ha già fatto questo tipo di intervento, in garanzia, su altri autobus dello stesso tipo. Si ritiene pertanto di rientrare nei casi previsti dall'art. 61 comma 2 del DPR 902/86, in quanto la SEATVA è la sola ditta a possedere i requisiti tecnici ed il grado di perfezione richiesti.

La spesa presunta è di £ 20.000.000, oltre a IVA, per il lavoro e di £ 25.000.000, oltre a IVA, per i ricambi.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Udito il Direttore Generale;
- visti gli atti;
- visto il bilancio preventivo del 1999;
- visto il D.P.R. 902/1986, in quanto applicabile;
- visto lo statuto aziendale;
- a voti unanimi e con voto consultivo favorevole del Direttore Generale

DELIBERA

- di indire gara a mezzo licitazione privata per l'affidamento dei lavori di manutenzione straordinaria su tre autobus urbani di seguito elencati e secondo il Capitolato Tecnico appositamente predisposto, che in copia viene allegato al presente provvedimento come parte sostanziale ed integrante:

Bus n. 322	tipo INBUS 177/4	targato TA 363898
Bus n. 325	tipo INBUS 177/4	targato TA 363901
Bus n. 326	tipo INBUS 177/4	targato TA 363902
- di invitare alla gara le seguenti ditte, nonché quelle che ne dovessero fare richiesta: PRA MECC; Pastore Antonio; Autocarrozzeria Squillino; SEATVA; ICAI; OMA; F.lli D'Andria; SMARK SPAI; officina JOLLY.
- di nominare la Commissione di gara nelle persone di:
ing. Francesco Lucibello – Direttore Generale, con funzioni di Presidente;
ing. Cosimo Cigliese – Capo Area Tecnica;
sig. Antonio Paradisi – Capo Ufficio Tecnico;
sig. Francesco Stanisci – Capo Ufficio Contratti con funzioni di segretario;
- di autorizzare il Direttore Generale ad esperire una trattativa privata per l'affidamento dei lavori di revisione del bus n. 366, tipo BREDABUS 2001, targato TA 453458 con la ditta SEATVA secondo il Capitolato Tecnico appositamente predisposto, che in copia viene allegato al presente provvedimento come parte sostanziale ed integrante.
- di imputare i suddetti interventi per un importo complessivo presumibile di £ 195.000.000, oltre IVA al piano degli investimenti allegato al bilancio di previsione 1999 e di far gravare la relativa spesa, ripartita in quote annuali di ammortamento alla voce "Ammortamento Autobus" del Mastro "Ammortamenti e svalutazioni".

IL PRESIDENTE
(avv. Arturo Masi)



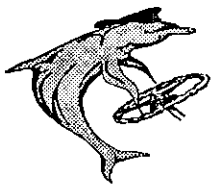
IL SEGRETARIO
(Semeraro Raffaele)



Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Resa esecutiva il **18 FEB. 1999**

IL SEGRETARIO
Del Consiglio di Amministrazione
IL DIRETTORE
A. M. A.
(Semeraro Michele)



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Codice Fiscale 00146330733 - Reg. Imprese di TA n° 13361

Taranto, li 23/febbraio/1999

Prot. n° : Dir/ 375/99

Raccomandata a mano

Spett./le
Segreteria 4° Settore
Affari Generali
del Comune di Taranto
Via Plinio, 16

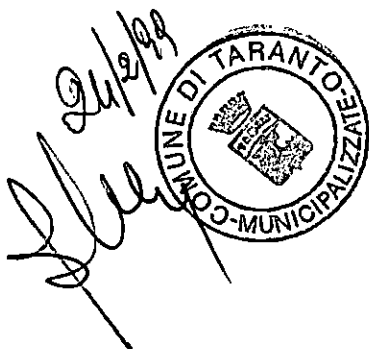
TARANTO

Compiegate alla presente si trasmettono, in duplice esemplare, copie dei dispositivi delle deliberazioni assunte dal Presidente e dal Consiglio di Amministrazione di questa Azienda, in data 18 e 19 febbraio 1999 contrassegnate con i seguenti numeri cronologici:

- Del. nn° 35 - 36 - 37 - 38 - 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44.-

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Francesco Lucibello)





Taranto, li _____

Prot. n. : Dir/.....

Spett.

Raccomandata a.r.

Oggetto: Invito a licitazione privata l'affidamento dei lavori di manutenzione straordinaria, meccanica e di carrozzeria da eseguirsi su 3 autobus urbani.

Si invita codesta rispettabile Ditta alla licitazione privata, indetta nel rispetto delle norme di cui al D. L.vo n°158/95 e al D.P.R. n° 902 del 04.10.1986, da aggiudicare con il metodo dell'offerta più bassa, per l'affidamento dei lavori di manutenzione straordinaria, meccanica e di carrozzeria da eseguirsi su tre autobus urbani.

IMPORTO PRESUNTO DEL CONTRATTO £ 150'000'000 a parte IVA.

La licitazione è indetta dall'AMAT - Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto -, per le ore _____

Per essere ammessa a partecipare alla gara codesta **DITTA** dovrà rispettare le norme indicate di seguito, sotto la voce "**PATTI e CONDIZIONI della LICITAZIONE**", e restituire l'allegata scheda "A" debitamente compilata e firmata, secondo le modalità indicate, unitamente alla documentazione richiesta.

Ai fini delle certificazioni di cui all'art.2 della legge 23.12.82 n° 936, non appena aggiudicata la gara, la ditta aggiudicataria, dovrà presentare, pena decadenza, i certificati, con data non anteriore ad un mese, inerenti la residenza e lo stato di famiglia, del titolare dell'impresa e del direttore tecnico della stessa se questi sia persona diversa; del direttore tecnico e di tutti i componenti, se trattasi di società in nome collettivo; del direttore tecnico e di tutti gli accomandatari se trattasi di società in accomandita semplice; del direttore tecnico e degli amministratori muniti di rappresentanza per ogni altro tipo di società o consorzio.

IL DIRETTORE GENERALE

(Ing. Francesco Lucibello)



PATTI E CONDIZIONI DELLA LICITAZIONE

Il presente appalto ha per oggetto i lavori di manutenzione straordinaria, meccanica e di carrozzeria da eseguirsi su tre autobus urbani.

OFFERTA

Le ditte invitate dovranno far pervenire all'AMAT Via Cesare Battisti 657 - Taranto - il plico sigillato contenente l'offerta e la documentazione richiesta, mediante il servizio postale oppure mediante recapito a mano presso l'ufficio di segreteria entro e non oltre le ore **10:00** del giorno _____ (per il recapito a mano la consegna deve avvenire durante le ore d'ufficio).

Il recapito del plico rimane ad esclusivo carico del mittente ove per qualsiasi motivo non dovesse giungere a destinazione nel termine di cui sopra.

L'offerta redatta su carta semplice secondo lo schema allegato "A" dovrà contenere:

- a) l'indicazione dell'oggetto della gara;
- b) l'attestazione della conoscenza delle norme e delle condizioni che regolano la gara e approvazione incondizionata delle stesse;
- c) L'importo, comprensivo di manodopera e materiali di consumo, relativo alla manutenzione di carrozzeria;
- d) Gli sconti praticati sui listini ufficiali dei pezzi di ricambio relativi alla carrozzeria;
- e) L'importo, comprensivo di manodopera e materiali di consumo, relativo all'intervento di revisione meccanica;
- f) Gli sconti praticati sui listini ufficiali dei pezzi di ricambio relativi alla parte meccanica;

L'offerta, come sopra redatta e firmata per esteso dal titolare della ditta o dal legale rappresentante, dovrà essere contenuta in una apposita busta chiusa e siglata su tutti i lembi apribili ed infine sigillata con nastro adesivo trasparente da applicare su tutti i lembi apribili (compresi quelli preincollati). Nessun altro documento deve essere inserito nella predetta busta.

DOCUMENTI DA ALLEGARE ALL'OFFERTA

- 1) Quietanza comprovante la costituzione di un deposito cauzionale pari al **3% (tre per cento)**, dell'importo presunto per cui viene presentata offerta, in titoli del debito pubblico o garantiti dallo stato, al corso del giorno del deposito, presso una delle Tesorerie Provinciali dello Stato. Il deposito cauzionale provvisorio potrà essere costituito anche presso le aziende di credito previste dal D.P.R. 22.05.1956 n° 635. Detto deposito sarà valido sempre che l'azienda di credito si obblighi, mediante apposita dichiarazione in carta da bollo, ad effettuare il versamento del deposito nel caso in cui la cauzione sia incamerata. Nell'eventualità che il deposito cauzionale venga costituito c/o un'azienda di credito ordinario, Cassa di Risparmio, Monti di credito su pegni di 1° categoria e Banche Popolari previste dal citato D.P.R. n° 635, l'attestazione di deposito di cui sopra dovrà essere accompagnata da una dichiarazione della sede o filiale della Banca d'Italia competente per territorio attestante l'ammontare del patrimonio dell'Istituto. La cauzione potrà essere costituita anche mediante fidejussione bancaria irrevocabile, rilasciata a favore dell'AMAT da aziende di credito autorizzate, o mediante fidejussione assicurativa sempre irrevocabile, rilasciata da una delle società di assicurazione indicate nel D.M. 15.06.1984, con firma autenticata dell'agente. La cauzione provvisoria può essere anche rappresentata da contante o assegno circolare.
- 2) Certificato del Casellario Giudiziale, di data non anteriore a sei mesi da quella fissata per la gara, del titolare dell'impresa, se trattasi di azienda individuale, e del legale rappresentante e di tutti i soci illimitatamente responsabili se trattasi di impresa societaria. Tale certificazione dovrà altresì essere presentata per il direttore tecnico se diverso dalle persone indicate.
- 3) Certificato di iscrizione alla Camera di Commercio di data non anteriore a sei mesi da quella fissata per la gara con relativa attestazione di non fallenza.
- 4) La documentazione di cui sopra, unitamente alla busta sigillata contenente l'offerta, dovrà essere inserita in una busta più grande, che, chiusa e sigillata con le stesse modalità sopra descritte per la busta contenente l'offerta, dovrà pervenire all'AMAT Via Cesare Battisti 657 - Taranto - nei termini stabiliti.

Sul plico di cui sopra, oltre all'indirizzo dell'AMAT ed oltre al mittente deve essere indicato l'oggetto della licitazione privata, la data e l'ora in cui si farà luogo alla stessa.



Si farà luogo alla esclusione dalla gara:

- 1) se l'offerta risulta pervenuta oltre i termini imposti dalla lettera d'invito;
- 2) se la busta non contiene l'indicazione dell'oggetto della gara;
- 3) se le buste non risultano sigillate con le modalità richieste;
- 4) se risulta incompleto o irregolare anche uno dei documenti richiesti;
- 5) se l'offerta non è contenuta nell'apposita busta interna debitamente siglata e sigillata.

AGGIUDICAZIONE DELLA FORNITURA

La gara sarà ritenuta valida solo se siano pervenute almeno due offerte confrontabili e sarà aggiudicata alla ditta che avrà presentato l'offerta più bassa, come somma dei punti c ed e.

L'AMAT potrà anche non procedere ad alcuna aggiudicazione ove ritenga non vantaggiosa l'offerta.

In caso di offerte uguali si procederà all'aggiudicazione mediante sorteggio.

L'aggiudicazione, mentre sarà immediatamente vincolante per la ditta, impegnerà l'AMAT solo dopo l'approvazione da parte degli organi competenti.

ESECUZIONE DEL CONTRATTO

La stipula del contratto è subordinata all'esito della procedura prevista dalla legge 23.12.1982 n° 936.

La ditta aggiudicataria, entro 30 giorni dalla comunicazione che alla stessa sarà data in merito all'aggiudicazione definitiva, dovrà stipulare il contratto di presentando preliminarmente la cauzione definitiva, con le stesse modalità previste per la cauzione provvisoria, di importo pari al 5% del valore dell'intera fornitura per la quale la ditta ha avuto aggiudicato la gara e di durata pari a quella del contratto. Qualora la ditta non dovesse presentarsi nel termine di cui sopra per la stipula del contratto, o non ottemperasse all'obbligo della cauzione definitiva, l'AMAT avrà facoltà di dichiarare decaduta l'aggiudicazione ed incamererà la cauzione provvisoria, e potrà chiedere il risarcimento dei danni in relazione all'affidamento ad altri della fornitura.

Nel corso del contratto, i prezzi di appalto s'intendono fissi ed invariabili. E' peraltro esclusa la revisione dei prezzi a norma delle disposizioni vigenti.

Tutte le spese di contratto, nonché quelle da esso dipendenti e conseguenti, sono a totale carico della ditta aggiudicataria.

DANNI

Sono a carico dell'appaltatore le provvidenze per evitare il verificarsi di danni alle opere, alle persone e alle cose nell'esecuzione dell'opera.

DISCIPLINARE DEI LAVORI E CARATTERISTICHE TECNICHE

I lavori sono dettagliatamente descritti nell'allegato capitolato speciale d'appalto.

IL DIRETTORE GENERALE

(Ing. Francesco Lucibello)



ALL. A - SCHEMA D'OFFERTA DA RESTITUIRE COMPILATO IN OGNI SUA PARTE E FIRMATO

Spett/le
A. M. A. T.
Via Cesare Battisti 657
74100 **TARANTO**

OGGETTO: Offerta per licitazione privata del _____ relativa ai lavori di manutenzione straordinaria, meccanica e di carrozzeria, da eseguirsi su tre autobus urbani

La sottoscritta ditta _____ con sede in _____ e con numero _____ di codice fiscale, dopo avere preso visione delle norme che regolano la licitazione, contenute nei **PATTI e CONDIZIONI** e di averle approvate tutte incondizionatamente, rende nota la propria offerta:

1) Importo, comprensivo di manodopera e materiale di consumo, relativo alla manutenzione di carrozzeria

£ _____

2) Sconto praticato sui listini ufficiali, dei pezzi di ricambio relativi alla carrozzeria

% _____

3) Importo, comprensivo di manodopera e materiale di consumo, relativo all'intervento di revisione meccanica

£ _____

4) Sconto praticato sui listini ufficiali, dei pezzi di ricambio relativi alla parte meccanica

% _____

Totale offerta punti 1 e 3

£ _____

(Località e data)

(Timbro e Firma per esteso del Titolare
o legale rappresentante)

A. M. A. T.

**Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto
Via C. Battisti n. 657 - TARANTO**

OGGETTO

**LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA, MECCANICA E DI
CARROZZERIA, DA ESEGUIRSI SU N. 3 AUTOBUS URBANI**

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

Taranto, li

PREMESSA

Il presente Capitolato Speciale disciplina la esecuzione dei lavori di cui all'oggetto, da effettuare sugli autobus urbani nel seguito specificato, di proprietà dell'AMAT - Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto, con sede in Via C. Battisti n. 657-Taranto.

Le ditte interpellate dovranno prendere visione dei mezzi da riparare prima di procedere alla formulazione dell'offerta, rilasciando apposita dichiarazione dalla quale risulti che sono state riscontrate tutte le circostanze di luogo e di fatto inerenti i lavori, talché il prezzo richiesto per l'esecuzione dei medesimi risulta congruo e remunerativo.

L'affidamento dei lavori potrà avvenire a singola ditta e/o a più ditte partecipanti, secondo la convenienza e ad insindacabile giudizio dell'Amm.ne appaltante, per cui si intende che i prezzi dovranno essere riferiti al singolo veicolo da revisionare e l'appalto potrà essere limitato anche ad un solo mezzo, senza che ciò pregiudichi l'esito dell'intervento o dia luogo a richiesta di maggiori compensi.

Art. 01-OGGETTO DELL'APPALTO

Il presente appalto ha per oggetto l'esecuzione di un intervento di manutenzione straordinaria inerente sia la parte meccanica, sia la carrozzeria di n. 3 autobus urbani.

Gli autobus e i lavori richiesti per ciascun mezzo sono dettagliatamente specificati nelle schede allegate.

Di seguito si ricapitolano i veicoli che formeranno oggetto dei lavori:

BUS N. AZ.	TIPO	TARGA
322	INBUS 177/4	TA 363898
325	INBUS 177/4	TA 363901
326	INBUS 177/4	TA 363902

ART. 02-TIPOLOGIA D'INTERVENTO

Su ciascun autobus sarà effettuata la revisione delle parti meccaniche e di carrozzeria evidenziate nelle apposite schede.

Si precisa che per revisione si intende la pulizia, lo smontaggio, il controllo, la revisione e/o sostituzione dei componenti, la registrazione, lubrificazione e quant'altro occorrente a dare l'impianto perfettamente funzionante.

I lavori verranno eseguiti sotto il controllo e la verifica da parte dei tecnici dell'AMAT, per cui le modalità esecutive dell'intervento andranno preventivamente concordate con questi ultimi e saranno ritenute valide ad insindacabile giudizio dell'Azienda AMAT.

Per ciò che riguarda la revisione della carrozzeria, questa seguirà le seguenti fasi:

A – Distacco di tutte le lamiere, smontaggio dei vari pannelli, e delle parti non a vista dell'imperiale.

B – Riparazioni delle parti più corrose e/o sostituzione di quelle non riparabili.

C – Messa in opera delle lamiere e riparazione dei pavimenti prima dell'incollaggio del tappeto.

D – Preparazione dei lamierati per la verniciatura

E – Verniciatura dell'autobus e completamento dei lavori.

L'esito di ciascuna fase dovrà essere verificato dai tecnici AMAT ed opportunamente verbalizzato nel "verbale di visita per il controllo dell'andamento dei lavori di revisione generale di carrozzeria".

Per quanto concerne la revisione degli organi meccanici, verrà eseguita una fase preliminare di "spoglio" all'atto dello smontaggio degli organi riportati nelle singole schede degli autobus, onde stabilire in contraddittorio quali sono le parti da sostituire.

Detta operazione verrà opportunamente registrata, nel "verbale di constatazione delle parti da sostituire".

ART. 03-PEZZI DI RICAMBIO

A seguito dell'analisi di cui all'art. 02, l'Azienda AMAT potrà fornire i pezzi di ricambio che riterrà opportuni, secondo le proprie disponibilità, mentre i rimanenti materiali dovranno essere approvvigionati da parte della ditta aggiudicataria dell'appalto. Per questi l'Amat provvederà ad emettere opportuno "buono d'ordine".

I ricambi da utilizzare dovranno essere sempre di tipo originale ed approvato dalle case costruttrici dei mezzi, salvo diversa pattuizione da concordare sempre preventivamente ed esclusivamente per iscritto con i tecnici dell'AMAT.

ART. 04-MODALITA' DI ESECUZIONE DEI LAVORI

La ditta appaltatrice provvederà alla esecuzione a perfetta regola d'arte di tutte le riparazioni e revisioni preventivamente concordate;

saranno a suo carico tutti gli oneri di manodopera e di materiali non espressamente a carico dell'AMAT;

i mezzi dovranno essere ritirati e riconsegnati presso la sede dell'AMAT a cura e spese della ditta appaltatrice, ivi compresi gli eventuali oneri di traino e/o trasporto, tenuto conto che trattasi di veicoli non marcianti.

ART. 05-LAVORI AGGIUNTIVI

Qualora durante l'esecuzione dei lavori venga ravvisata la necessità di eseguire opere aggiuntive rispetto a quanto previsto in appalto, le stesse verranno concordate in contraddittorio con i tecnici dell'AMAT e per le stesse verrà riconosciuto un importo lavori aggiuntivo, commisurato alle ore contrattate, valutate a £ 30.000 + iva per ora.

Detto importo unitario è da ritenere onnicomprensivo ed includente quindi, anche il materiale di consumo e tutti gli altri oneri, fatta esclusione per i ricambi.

Ai lavori aggiuntivi, per i quali sarà riconosciuto un congruo tempo contrattuale, si applicano le stesse condizioni di capitolato.

ART. 06-TERMINI DI CONSEGNA E PENALI

Il termine utile per la esecuzione dei lavori, sia per singolo autobus, sia per l'intero appalto o, comunque, per il numero di autobus assegnati, sarà di 90 giorni lavorativi da conteggiarsi a partire dalla comunicazione di aggiudicazione dei lavori.

Per ogni giorno di ritardo sul predetto termine verrà conteggiata una penale di £ 50.000/giorno/autobus (cinquantamila), fino ad un massimo di 15 giorni, trascorsi i quali l'AMAT potrà rescindere il contratto e procedere alla esecuzione dei lavori in danno

ART. 07-MODALITA' DI COMPILAZIONE DELL'OFFERTA

Le ditte partecipanti, nella formulazione dell'offerta, dovranno precisare, per singolo autobus:

- 1) l'importo offerto, comprensivo di manodopera e materiale di consumo, relativo alla manutenzione di carrozzeria;
- 2) gli sconti praticati sui listini ufficiali, dei pezzi di ricambio relativi alla carrozzeria;
- 3) l'importo offerto, di manodopera e materiale di consumo, relativo all'intervento di revisione meccanica;
- 4) gli sconti praticati sui listini ufficiali dei pezzi di ricambio relativi alla parte meccanica.

Si precisa che per materiale di consumo è da intendere tutto quanto non risulta incluso nei listini delle case costruttrici come ricambio, pertanto risultano inclusi in questa voce: lamiere, profilati, vernici, stucco, legname, tappeti, viti e quant'altro non sia da considerare ricambio in senso stretto.

ART. 08-MODALITA' DI PAGAMENTO

Al termine dei lavori, per singolo autobus, la ditta dovrà produrre una certificazione, a firma del legale rappresentante, di tutti i lavori eseguiti, i ricambi sostituiti con pezzi nuovi, con l'indicazione di codice, marca, prezzo di listino e sconto e separatamente di tutti i ricambi forniti dall'AMAT.

La riconsegna dell'autobus dovrà avvenire dopo che i tecnici dell'AMAT avranno constatato la rispondenza dei lavori eseguiti alle prescrizioni del capitolato. La suddetta verifica dovrà risultare da apposito verbale di accettazione, da sottoscrivere anche dai rappresentanti dell'impresa affidataria.

Inoltre la ditta ha l'obbligo di riconsegnare presso il magazzino AMAT tutte le parti di ricambio sostituite.

Il pagamento dell'importo contrattuale avverrà a 60 giorni data fattura, nella misura del 90% del dovuto.

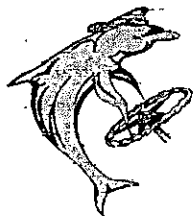
Il rimanente 10% verrà trattenuto a garanzia delle opere eseguite, e verrà svincolato alla scadenza del periodo di sei mesi a decorrere dalla data del verbale di accettazione.

Entro tale termine la ditta appaltatrice si impegna ad eseguire, senza alcun ulteriore onere per l'AMAT, tutti quegli interventi che dovessero essere imputabili alla cattiva esecuzione dei lavori e/o a difetti dei materiali posti in opera.

ART. 09-NORMATIVA DI LEGGE

Per quanto non espressamente indicato nel presente capitolato si farà riferimento al Codice Civile ed alle altre leggi applicabili.

Il foro competente per eventuali controversie sarà quello di Taranto.



*A*zienda per la *M*obilità nell'*A*rea di *T*aranto

Codice Fiscale 00146330733 - Reg. Imprese di TA n° 13361 -

**LAVORI DI MAUTENZIONE STRAORDINARIA DI MECCANICA E
CARROZZERIA DA EFFETTUARSI SU :
AUTOBUS N. 322 TARGATO TA 363898
TIPO: INBUS 177/4**

LAVORI DI CARROZZERIA

Revisione generale di tutta la carrozzeria, compresi tutti i pannelli interni, pavimenti, tetto, porte e finestre.

LAVORI DI MECCANICA

Revisione generale del motore

Sostituzione alternatore

Sostituzione compressore

Revisione pompa di iniezione ed impianto di alimentazione

Revisione circuito di raffreddamento motore ed impianto sbrinatori

Revisione freni

Revisioni sospensioni

Revisione impianto di aria compressa e sistema frenante

Revisione impianto di apertura porte

Lavaggio sia interno che esterno del veicolo ed ingrassaggio generale

Revisione Impianto elettrico

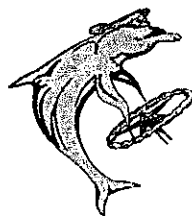


*A*zienda per la *M*obilità nell'*A*rea di *T*aranto

Codice Fiscale 00146330733 - Reg. Imprese di TA n° 13361

MATERIALE MANCANTE

- Motore completo di cambio e loro componenti di fissaggio
- Marmitta
- N. 2 cristalli porta completa di guarnizione
- N. 1 finestra grande completa di guarnizione
- N. 1 finestra piccola completa di guarnizione
- N. 1 pagliolo grande vano cambio
- N. 2 bastone passaruota porta destra
- N. 1 bastone posteriore
- N. 4 basette per bastone.



*A*zienda per la *M*obilità nell'*A*rea di *T*aranto

Codice Fiscale 00146330733 - Reg. Imprese di TA n° 13361

**LAVORI DI MAUTENZIONE STRAORDINARIA DI MECCANICA E
CARROZZERIA DA EFFETTUARSI SU :
AUTOBUS N. 325 TARGATO TA 363901
TIPO: INBUS 177/4**

LAVORI DI CARROZZERIA

Revisione generale di tutta la carrozzeria, compresi tutti i pannelli interni, pavimenti, tetto, porte e finestre.

LAVORI DI MECCANICA

Revisione generale del motore

Sostituzione alternatore

Sostituzione compressore

Revisione pompa di iniezione ed impianto di alimentazione

Revisione circuito di raffreddamento motore ed impianto sbrinatori

Revisione freni

Revisioni sospensioni

Revisione impianto di aria compressa e sistema frenante

Revisione impianto di apertura porte

Lavaggio sia interno che esterno del veicolo ed ingrassaggio generale

Revisione Impianto elettrico



MATERIALE MANCANTE

- Motore completo di cambio e loro componenti di fissaggio
- Radiatore completo di convogliatore aria e pompa
- Serbatoio gasolio completo di sella
- Riduttore ruota posteriore sinistra completo di semiasse
- N 2 paraurti anteriore destro e sinistro
- N 1 cristallo ant. Destro
- N 2 antine porte destre
- N 1 antina porta sinistra
- N 5 finestre grandi complete di guarnizioni
- N 2 finestre piccole complete di guarnizioni
- N 1 portello laterale posteriore destro
- N 1 portello radiatore completo di griglia post. Sinistra
- N 1 portello laterale sinistro
- N 1 cristallo ant. Sinistro completo di guarnizione
- N 1 guarnizione oblò frontale
- N 1 plafoniera
- N 2 paglioli grandi
- N 1 pagliolo piccolo copri serbatoio gasolio
- N 5 basette per bastoni interni
- N 2 bastoni posteriori
- N 1 fondello
- N 1 staffa scorrevole porta anteriore.



*A*zienda per la *M*obilità nell'*A*rea di *T*aranto

Codice Fiscale 00146330733 - Reg. Imprese di TA n° 13361

**LAVORI DI MAUTENZIONE STRAORDINARIA DI MECCANICA E
CARROZZERIA DA EFFETTUARSI SU :
AUTOBUS N. 326 TARGATO TA 363902
TIPO: INBUS 177/4**

LAVORI DI CARROZZERIA

Revisione generale di tutta la carrozzeria, compresi tutti i pannelli interni, pavimenti, tetto, porte e finestre.

LAVORI DI MECCANICA

Revisione generale del motore

Sostituzione alternatore

Sostituzione compressore

Revisione pompa di iniezione ed impianto di alimentazione

Revisione circuito di raffreddamento motore ed impianto sbrinatori

Revisione freni

Revisioni sospensioni

Revisione impianto di aria compressa e sistema frenante

Revisione impianto di apertura porte

Lavaggio sia interno che esterno del veicolo ed ingrassaggio generale

Revisione Impianto elettrico



MATERIALE MANCANTE

- Gruppo aria porta anteriore
- Motore completo di cambio e componenti di fissaggio
- Marmitta
- N 1 antina porta anteriore dx completa
- N 2 antine porta sx completa
- N 1 bastone porte
- N 1 supporto bastone inf. Porta
- N 1 pannello lat. Vano serbatoio gasolio
- N 2 scorrevole porte anteriori
- N 3 finestre grandi complete di guarnizione
- N 2 guarnizioni finestra piccole
- N 2 portelli laterali sx
- N 1 cristallo ant. Sx completo di guarnizione
- N 1 oblò frontale completo di guarnizione
- N 1 paraurto ant. Sx
- N 3 plafoniere
- N 5 luci porte
- N 2 paglioli grandi
- N 1 pagliolo piccolo copri serbatoio gasolio
- N 1 bastone posteriore
- N 1 bastone centrale passaruota post. Dx
- N 3 basette per bastoni
- N 2 spalliere per sedile viaggiatore
- N 5 fondelli per sedile
- N 1 cristallo d'emergenza grande completo di guarnizione.

A. M. A. T.

**Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto
Via C. Battisti n. 657 - TARANTO**

OGGETTO

**LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA, MECCANICA E DI
CARROZZERIA, DA ESEGUIRSI SU N. 1 AUTOBUS URBANO**

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

Taranto, li

PREMESSA

Il presente Capitolato Speciale disciplina la esecuzione dei lavori di cui all'oggetto, da effettuare sull'autobus urbano nel seguito specificato, di proprietà dell'AMAT - Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto, con sede in Via C. Battisti n. 657-Taranto.

Le ditte interpellate dovranno prendere visione dei mezzi da riparare prima di procedere alla formulazione dell'offerta, rilasciando apposita dichiarazione dalla quale risulti che sono state riscontrate tutte le circostanze di luogo e di fatto inerenti i lavori, talché il prezzo richiesto per l'esecuzione dei medesimi risulta congruo e remunerativo.

L'affidamento dei lavori potrà avvenire ad insindacabile giudizio dell'Amm.ne appaltante

Art. 01-OGGETTO DELL'APPALTO

Il presente appalto ha per oggetto l'esecuzione di un intervento di manutenzione straordinaria inerente sia la parte meccanica, sia la carrozzeria di n. 1 autobus urbano.

L'autobus e i lavori richiesti per il mezzo sono dettagliatamente specificati nelle schede allegate.

Il veicolo che formerà oggetto dei lavori è:

BUS N. AZ.	TIPO	TARGA
366	BREDABUS 2001	TA 453458

ART. 02-TIPOLOGIA D'INTERVENTO

Sull'autobus in oggetto sarà effettuata la revisione delle parti meccaniche e di carrozzeria evidenziate nella apposita scheda.

Si precisa che per revisione si intende la pulizia, lo smontaggio, il controllo, la revisione e/o sostituzione dei componenti, la registrazione, lubrificazione e quant'altro occorrente a dare l'impianto perfettamente funzionante.

I lavori verranno eseguiti sotto il controllo e la verifica da parte dei tecnici dell'AMAT, per cui le modalità esecutive dell'intervento andranno preventivamente concordate con questi ultimi e saranno ritenute valide ad insindacabile giudizio dell'Azienda AMAT.

Per quanto concerne la revisione degli organi meccanici, verrà eseguita una fase preliminare di "spoglio" all'atto dello smontaggio, onde stabilire in contraddittorio quali sono le parti da sostituire.

Detta operazione verrà opportunamente verbalizzata, nel "verbale di constatazione delle parti da sostituire".

ART. 03-PEZZI DI RICAMBIO

A seguito dell'analisi di cui all'art. 02, l'Azienda AMAT potrà fornire i pezzi di ricambio che riterrà opportuni, secondo le proprie disponibilità, mentre i rimanenti materiali dovranno essere approvvigionati da parte della ditta aggiudicataria dell'appalto. Per questi l'Amat provvederà ad emettere opportuno "buono d'ordine".

I ricambi da utilizzare dovranno essere sempre di tipo originale ed approvato dalle case costruttrici dei mezzi, salvo diversa pattuizione da concordare sempre preventivamente ed esclusivamente per iscritto con i tecnici dell'AMAT.

ART. 04-MODALITA' DI ESECUZIONE DEI LAVORI

La ditta appaltatrice provvederà alla esecuzione a perfetta regola d'arte di tutte le riparazioni e revisioni preventivamente concordate;

saranno a suo carico tutti gli oneri di manodopera e di materiali non espressamente a carico dell'AMAT;

il mezzo dovrà essere ritirato e riconsegnato presso la sede dell'AMAT a cura e spese della ditta appaltatrice, ivi compresi gli eventuali oneri di traino e/o trasporto, tenuto conto che trattasi di veicolo non marciante.

ART. 05-LAVORI AGGIUNTIVI

Qualora durante l'esecuzione dei lavori venga ravvisata la necessità di eseguire opere aggiuntive rispetto a quanto previsto in appalto, le stesse verranno concordate in contraddittorio con i tecnici dell'AMAT e per le stesse verrà riconosciuto un importo lavori aggiuntivo, commisurato alle ore contrattate, valutate a £ 30.000 + iva per ora.

Detto importo unitario è da ritenere onnicomprensivo ed includente quindi, anche il materiale di consumo e tutti gli altri oneri, fatta esclusione per i ricambi.

Ai lavori aggiuntivi, per i quali sarà riconosciuto un congruo tempo contrattuale, si applicano le stesse condizioni di capitolato.

ART. 06-TERMINI DI CONSEGNA E PENALI

Il termine utile per la esecuzione dei lavori sarà di 90 giorni lavorativi da conteggiarsi a partire dalla comunicazione di aggiudicazione dei lavori.

Per ogni giorno di ritardo sul predetto termine verrà conteggiata una penale di £ 50.000/giorno/autobus (cinquantamila), fino ad un massimo di 15 giorni, trascorsi i quali l'AMAT potrà rescindere il contratto e procedere alla esecuzione dei lavori in danno

ART. 07-MODALITA' DI COMPILAZIONE DELL'OFFERTA

Le ditte partecipanti, nella formulazione dell'offerta, dovranno precisare, per singolo autobus:

- 1) l'importo offerto, comprensivo di manodopera e materiale di consumo, relativo alla manutenzione di carrozzeria;
- 2) gli sconti praticati sui listini ufficiali, dei pezzi di ricambio relativi alla carrozzeria;
- 3) l'importo offerto, comprensivo di manodopera e materiale di consumo relativo all'intervento di revisione meccanica;
- 4) gli sconti praticati sui listini ufficiali dei pezzi di ricambio relativi alla parte meccanica.

Si precisa che per materiale di consumo è da intendere tutto quanto non risulta incluso nei listini delle case costruttrici come ricambio, pertanto risultano inclusi in questa voce: lamiere, profilati, vernici, stucco, legname, tappeti, viti e quant'altro non sia da considerare ricambio in senso stretto.

ART. 08-MODALITA' DI PAGAMENTO

Al termine dei lavori, per singolo autobus, la ditta dovrà produrre una certificazione, a firma del legale rappresentante, di tutti i lavori eseguiti, i ricambi sostituiti con pezzi nuovi, con l'indicazione di codice, marca, prezzo di listino e sconto e separatamente di tutti i ricambi forniti dall'AMAT.

La riconsegna dell'autobus dovrà avvenire dopo che i tecnici dell'AMAT avranno constatato la rispondenza dei lavori eseguiti alle prescrizioni del capitolato. La suddetta verifica dovrà risultare da apposito verbale di accettazione, da sottoscrivere anche dai rappresentanti dell'impresa affidataria.

Inoltre la ditta ha l'obbligo di riconsegnare presso il magazzino AMAT tutte le parti di ricambio sostituite.

Il pagamento dell'importo contrattuale avverrà a 60 giorni data fattura, nella misura del 90% del dovuto.

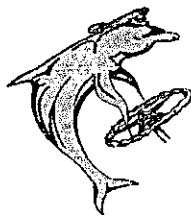
Il rimanente 10% verrà trattenuto a garanzia delle opere eseguite, e verrà svincolato alla scadenza del periodo di sei mesi a decorrere dalla data del verbale di accettazione.

Entro tale termine la ditta appaltatrice si impegna ad eseguire, senza alcun ulteriore onere per l'AMAT, tutti quegli interventi che dovessero essere imputabili alla cattiva esecuzione dei lavori e/o a difetti dei materiali posti in opera.

ART. 09-NORMATIVA DI LEGGE

Per quanto non espressamente indicato nel presente capitolato si farà riferimento al Codice Civile ed alle altre leggi applicabili.

Il foro competente per eventuali controversie sarà quello di Taranto.



LAVORI DI MAUTENZIONE STRAORDINARIA DI MECCANICA E CARROZZERIA DA EFFETTUARSI SU :

AUTOBUS N. 366

TARGATO TA 453458

TIPO: BREDABUS 2001

LAVORI DI CARROZZERIA

Telaio

- Bonifica telaio

Lato anteriore Fig. (1)

- Saldatura vano parabrezza part. D
- Sostituzione n. 1 pannello anteriore Dx, part. F
- Sostituzione n. 1 pannello anteriore Sx, part. G
- Sostituzione n. 1 paraurti anteriore Dx (part. mancante)
- Sostituzione n. 1 paraurti anteriore Sx
- Sostituzione n. 2 piastra porta fari (part. mancante)
- Sostituzione n. 1 parabrezza (part. mancante)
- Sostituzione n. 1 fascia sotto - parabrezza (part. mancante)
- Sostituzione n. 1 anello in gomma per parabrezza (part. mancante)

Lato Destro Fig. (4)

- Riparazione tramite saldatura del piantone vano porta centrale, part. A
- Riparazione con rattoppi lamiera laterale Dx, part. B
- Riparazione con rattoppi lamiera laterale post. Dx, part. C
- Sostituzione pannello arco ruota ant. Dx (part. mancante)
- Sostituzione pannello vano serbatoio gasolio (part. mancante)
- Sostituzione pannello inferiore posteriore Dx (part. mancante)
- Sostituzione n. 5 rivestimenti copri piantoni vano porte
- Sostituzione n. 4 antine porte complete Dx (part. mancante)
- Sostituzione n. 2 antine porte complete Sx (part. mancante)
- Sostituzione n. 1 finestra piccola completa di guarnizione (part. mancante)
- Sostituzione n. 1 cristallo per finestra grande (part. mancante)
- Sostituzione n. 1 cristallo anteriore completa di guarnizione (part. mancante)



Lato posteriore Fig. (2)

- Saldatura vano lunotto, part. E
- Raddrizzatura traversa sotto lunotto, part. I
- Sostituzione n. 1 lunotto (part. mancante)
- Sostituzione n. 1 anello in gomma per lunotto (part. mancante)
- Sostituzione n. 1 paraurto posteriore (part. mancante)
- Sostituzione n. 1 portello motore (part. mancante)
- Sostituzione n. 1 guarnizione vano portello motore (part. mancante)
- Sostituzione n. 1 piastra porta fanalino post. Sx (part. mancante)

Lato Sinistro Fig. (3)

- Sostituzione fascia inf. Lat. Sx in lamiera, part. L
- Sbloccaggio di tutte le cerniere laterali Sx
- Sostituzione n. 1 cristallo completo di guarnizione ant. Sx (part. mancante)
- Sostituzione n. 1 finestra piccola completa di guarnizione (part. mancante)
- Sostituzione n. 1 guarnizione per finestra grande (part. mancante)
- Sostituzione n. 1 portello laterale post. Sx (part. mancante)
- Sostituzione n. 1 portello laterale Sx (part. mancante)
- Sostituzione n. 1 portello lat. Sx vano radiatore (part. mancante)
- Sostituzione n. 1 portello lat. Sx vano batteria (part. mancante)
- Sostituzione n. 1 portello lat. Ant. Sx (part. mancante)
- Sostituzione n. 2 cerniere per portelli lat. Sx (part. mancante)
- Sostituzione n. 10 molle a gas per portelli lat. Sx (part. mancante)

Interno

- Sostituzione n. 7 supporti per sedile viaggiatori lato Dx (part. mancante)
- Sostituzione n. 2 supporti per sedile viaggiatori lato Sx (part. mancante)
- Sostituzione n. 10 sedili passeggeri completi (part. mancante)
- Sostituzione n. 1 supporto per sedile passaruota post. Sx (part. mancante)
- Sostituzione n. 9 bastoni per sedile viaggiatori (part. mancante)
- Sostituzione n. 1 bastone scendimano scalino centrale (part. mancante)
- Sostituzione n. 1 bastone passaruota post. Dx (part. mancante)
- Sostituzione n. 1 bastone scalino interno post. (part. mancante)



- Sostituzione n. 2 piantoni per bastoni (part. mancante)
- Sostituzione n. 24 manicotti per bastoni (part. mancante)
- Sostituzione n. 1 difesa cassone comandi porta centrale (part. mancante)
- Sostituzione n. 4 coperchi luce porte (part. mancante)
- Sostituzione n. 6 molle a gas portelli interni (part. mancante)
- Sostituzione n. 1 rivestimento copri tubo di scarico (part. mancante)
- Sostituzione pannello interno lat. post. Dx
- Sostituzione n. 4 paglioli (part. mancante)
- Sostituzione n. 1 coperchio in plastica riscaldamento (part. mancante)
- Sostituzione n. 1 cornice scalino centrale (part. mancante)
- Sostituzione n. 1 supporto per bastone porta ant. Sx (part. mancante)
- Sostituzione n. 7 cuscinetti bastone porta
- Sostituzione n. 2 staffe per scorrevole porte (part. mancante)
- Sistemazione portello porta anteriore
- Sistemazione portello cassone indicatore frontale
- Sostituzione n. 1 tappeto scalino centrale.

LAVORI DI MECCANICA

- Revisione generale del motore
- Sostituzione alternatore
- Sostituzione compressore
- Revisione pompa di iniezione ed impianto di alimentazione
- Revisione circuito di raffreddamento motore ed impianto sbrinatori
- Revisione freni
- Revisioni sospensioni
- Revisione impianto di aria compressa e sistema frenante
- Revisione impianto di apertura porte
- Lavaggio sia interno che esterno del veicolo ed ingrassaggio generale
- Revisione impianto elettrico.



MATERIALE MANCANTE

- Differenziale
- Cambio completo di giunto
- Trasmissione
- Marmitta posteriore
- Tubazione gasolio dalla pompa ai filtri
- Vaschetta acqua recupero completa di staffa
- Tubo in metallo aspirazione turbina
- Pompa oleodinamica completa di staffa e tubazione
- Supporto filtro acqua
- Pigna serbatoio gasolio
- Motorino sbrinatori completo di ventola e convogliatore
- Semiasse destro e sinistro
- Riduttore pressione aria porte compreso di filtro.

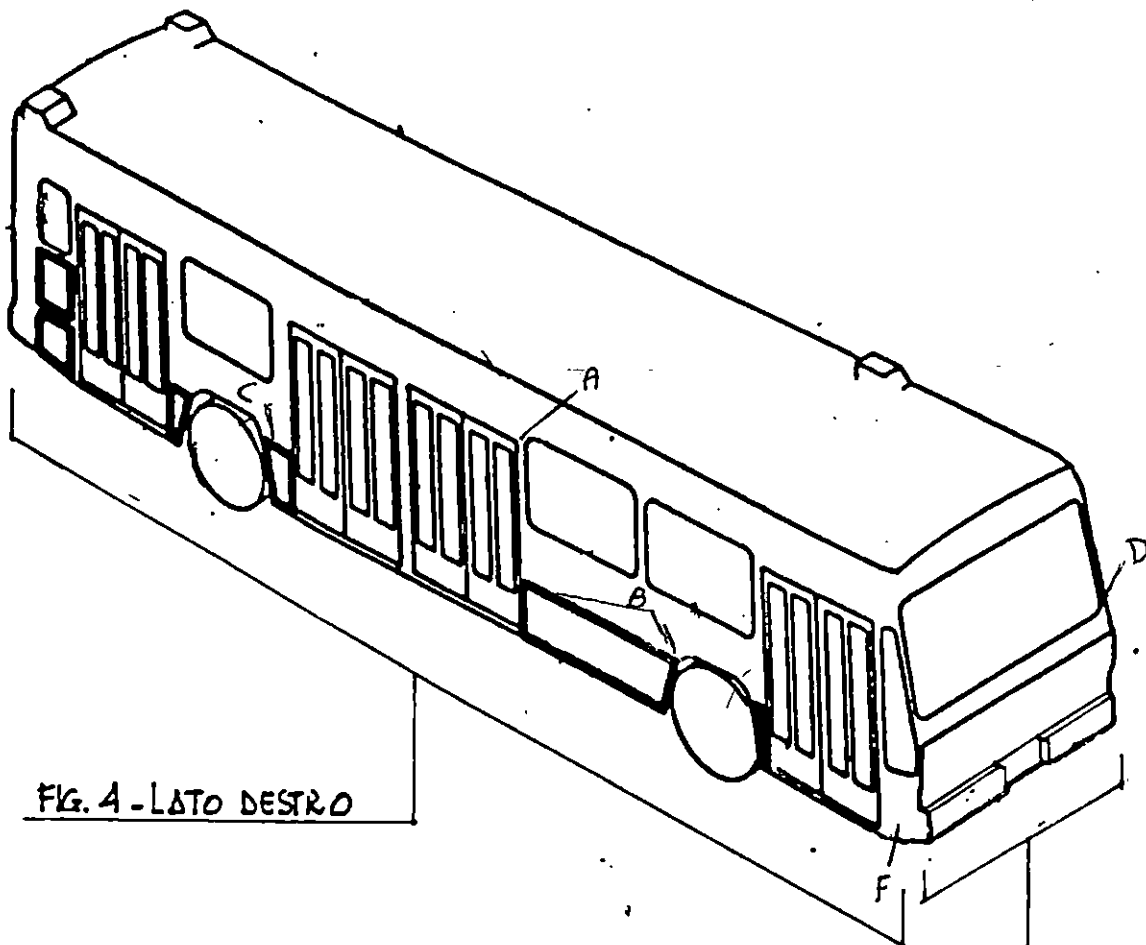


FIG. 4 - LATO DESTRO

FIG. 1 - LATO ANTERIORE

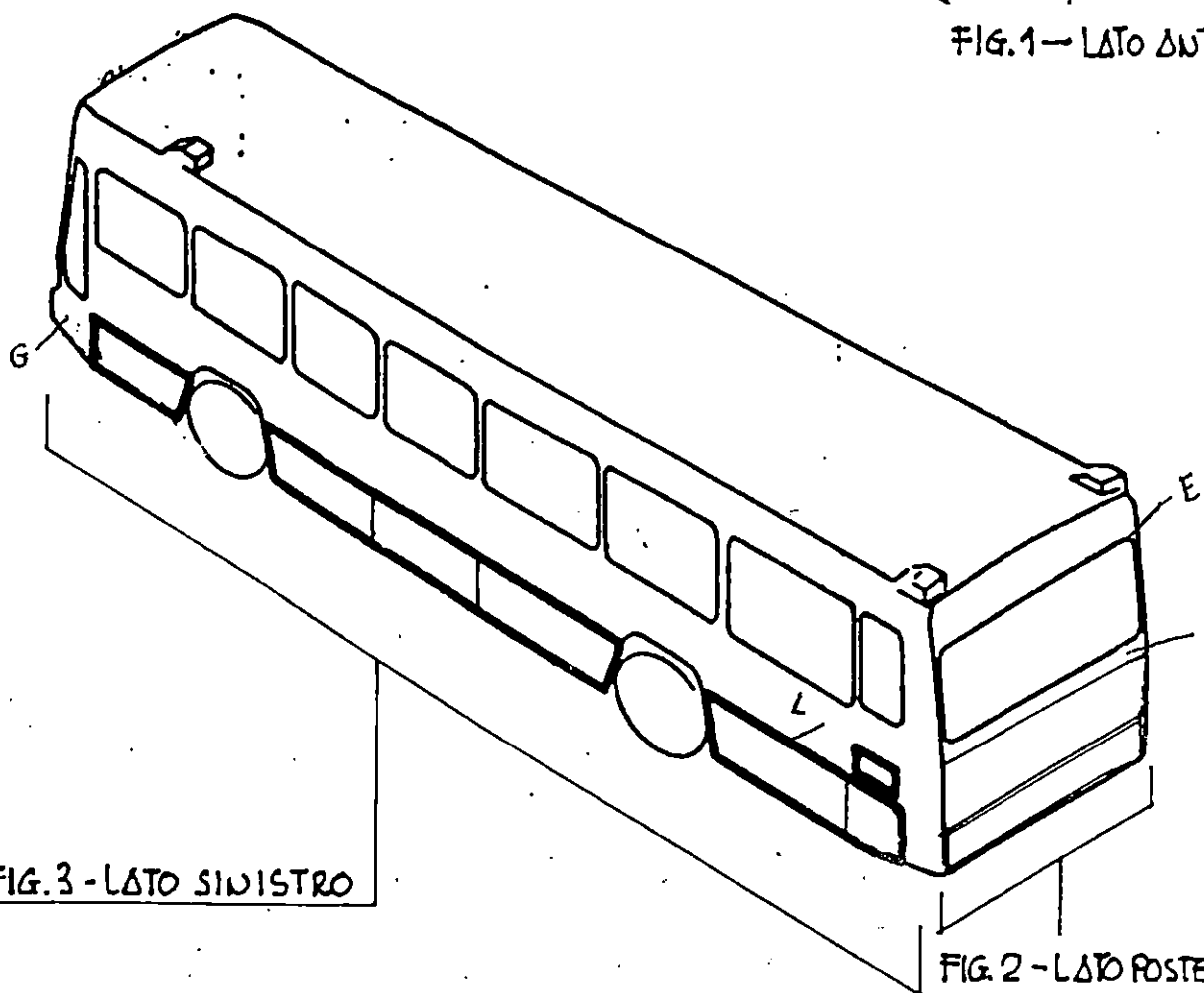


FIG. 3 - LATO SINISTRO

FIG. 2 - LATO POSTERIORE