



A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

Trasformazione di n. 4 minibus di tipo "Pollicino TH16" attrezzati per trasporto disabili, in autobus per trasporto urbano. Approvazione della spesa.

L'anno duemila, il giorno 12 (dodici) del mese di luglio, alle ore 11:00, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

1. Mario RAZZINI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe ALTAMURA (a.g.)

3. =====

4. Maria T. CONTE

5. Fedele PIGNANELLI

6. Francesco MATARRESE (a.g.)

7. Alberto MESSINESE (a.g.)

MEMBRI SUPPLENTI

8. Ernesto DATTO (con diritto a voto)

9. Giulio VINCI (con diritto a voto)

Assiste il Direttore Generale dell'AMAT ing. Francesco Lucibello

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il sig. Semeraro Raffaele.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

IL DIRETTORE GENERALE RIFERISCE:

Con delibera n. 173 dell'11-10-99, il C.d.A. autorizzò l'invio di n. 3 autobus del tipo indicato presso la casa costruttrice "Autodromo" di Modena, per la trasformazione da mezzi attrezzati per trasporto disabili ad autobus urbani. La citata ditta "Autodromo" ha fatto conoscere, con preventivo n. 0791 del 9-05-00 (Prot. Az. N. 4726 del 19-05-00), la spesa occorrente per eseguire i lavori di trasformazione di che trattasi, che ammonta a £ 44 milioni + IVA per ciascun veicolo, escluse le spese per il trasferimento dei mezzi da e per Modena.

Tenuto conto che i quattro minibus sono attualmente fermi, oltre che per il guasto alle pedane, anche per avarie di varia natura (elettriche, meccaniche, ecc.), meglio quantificabili in sede di riparazione presso l'Autodromo, si prevede – includendo anche gli oneri di trasporto – una spesa media di circa 50 milioni per ciascun mezzo.

Si ritiene, infine, opportuno procedere alla trasformazione di tutti e quattro i mezzi di cui l'AMAT è in possesso, che potranno essere proficuamente impiegati per servizio su linee a bassa frequentazione e/o servizi navetta, tenuto conto che – a trasformazione avvenuta – la capacità di trasporto sarà di 29 passeggeri (9 posti a sedere e 20 in piedi) per ciascun veicolo.

Si propone, pertanto, per le motivazioni suesposte nonché per quelle espresse nella citata delibera 173/99, che vengono confermate in questa sede, di far eseguire la trasformazione specificata, su tutti e quattro i minibus aziendali tipo "Pollicino TH16", presso le officine "Autodromo" di Modena, al costo presunto di £ 50 milioni oltre IVA per ciascun autobus, secondo quanto indicato dalla stessa casa costruttrice nell'allegato preventivo, incluse le ulteriori spese di riparazione e di trasporto.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Udito il Direttore Generale
- vista la delibera n. 173/99
- visto il preventivo presentato dalla ditta Autodromo di Modena, inerente i lavori di trasformazione dei minibus nn. Soc. 451/452/453/454;
- ritenuto doversi provvedere in merito, al fine di poter proficuamente utilizzare i mezzi in parola per il trasporto urbano, considerato – come già osservato nella precedente delibera n. 173 – che il servizio disabili è stato affidato dal Comune di Taranto ad altra azienda;
- visto il D.P.R. 902/1986, in quanto applicabile
- visto lo statuto aziendale
- visto il bilancio preventivo del 2000
- a voti unanimi e con voto consultivo favorevole del Direttore Generale

D E L I B E R A

- di autorizzare il Direttore Generale, per i motivi in narrativa specificati, ad inviare gli autobus del tipo "Pollicino TH 16", nn. Sociali

451/452/453/454, presso le officine della casa costruttrice "Autodromo" di Modena, per la trasformazione in mezzi per trasporto urbano e la esecuzione di quelle altre riparazioni occorrenti per rendere efficienti i citati mezzi.

- di approvare la spesa preventiva di circa 50 milioni per veicolo oltre ad IVA, secondo quanto offerto dalla citata "Autodromo" ed inclusi quegli ulteriori lavori occorrenti e meglio quantificabili in sede di riparazione, nonché le spese di trasferimento dei mezzi da e per Modena.
- di far gravare la spesa complessiva occorrente per la esecuzione dei lavori, per quote di ammortamento, sul Bilancio di previsione dell'anno 2000 e seguenti.

IL PRESIDENTE
(dott. Mario Razzini)



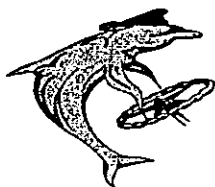
IL SEGRETARIO
(Semeraro Raffaele)



Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Resa esecutiva il **12 LUG. 2000**

IL SEGRETARIO
Del Comune di Amministrazione
A. M. M. T.
IL DIRETTORE
(Semeraro Raffaele)



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Codice Fiscale 00146330733 - Reg. Imprese di TA n° 13361

Taranto, li 19/luglio/2000

Prot. n° : Dir/ 2317/2000

Raccomandata a mano

Spett./le
Segreteria 4° Settore
Affari Generali
del Comune di Taranto
Via Plinio, 16

P. J.
19/7
2000

TARANTO

Compiegate alla presente si trasmettono, in duplice esemplare, copie dei dispositivi delle deliberazioni assunte dal Presidente e dal Consiglio di Amministrazione di questa Azienda, in data 12 e 17 luglio 2000 contrassegnate con i seguenti numeri cronologici:

- Del. nn° 108 – 109 – 110 – 111 – 112 – 113 – 114 – 115 – 116
– 117 – 118 – 119 – 120 – 121.-

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Francesco Lucibello)



AREA TECNICA A R R I V O
22 MAG. 2000
PROT. N° 429

Fax 099/7794247
n° 0734

Modena, 09/05/00

OFFERTA N. 048/05/00/PV/MG/bd

VOSTRA RICHIESTA: Fax del 15/03/00 prot. 846/2000

PAGAMENTO: B.B. 90 gg. d.f.

Per pagamenti ritardati rispetto a quanto indicato, verranno applicati tassi d'interesse passivo pari al Prime Rate in vigore nel periodo intercorrente tra pagamento previsto ed effettivo pagamento.

RESA: Franco nostro stabilimento

CONSEGNA:

- 60 gg. lavorativi dalla data di arrivo Vostro ordine, per inizio lavori, necessari per approvvigionamento materiali
- 25/30 gg. lavorativi per esecuzione lavori, esclusi i tempi di attesa per verifiche e prove c/o MCTC

OGGETTO DELL'OFFERTA: - Trasformazione minibus mod. POLLICINO TH16

Di seguito elenchiamo i lavori necessari alla trasformazione del veicolo in oggetto da trasporto disabili a trasporto normale di passeggeri in ambito urbano, come da Vs. richiesta pervenutaci a mezzo fax il 15/03 u.s.

Elenco lavori:

1. Trasferimento veicolo, a Vostro carico, presso la nostra Sede di Modena

2. Smantellamento parziale di carrozzeria e allestimento interno costituito da:

- testata posteriore completa
- coperture pavimento per impianto oleodinamico
- porta di servizio
- pannello comandi al cruscotto
- gruppo elevatore completo
- struttura scocca interna vano impianto di sollevamento
- impianto oleodinamico inerente il gruppo elevatore
- impianto elettrico inerente il gruppo elevatore e pulsantiera

A. M. A. T. - TARANTO	
Prot. Arrivo n°	4726
da	10 MAG. 2000
Dirigente Ammin.vo	☐
Area Informatica	☐
Area Legale	☐
Area Personale	☐
Area Movimento	☐
Area Tecnica	☒
Ufficio Ragioneria	☐
Ufficio Prod. del Traffico	☐
Ufficio Segreteria	☐
Ufficio Contratti	☐

Spett.le
Azienda per la Mobilità
nell'Area di Taranto
Via C. Battisti 57
74100 TARANTO

c.att. del Direttore



Carrozzeria Autodromo Modena
Soc. Coop. a r.l.
Via Malavolti, 18 - 41100 Modena
Tel. 059/250360 - Fax 059/260529
REAMO. n° 54157 - Reg. Imp. MO. n° 2184
Cod. Fisc. / Part. IVA 00159760362
E-mail: uff.postvendita@autodromo.it

- sedili e supporto sedili
- mancorrenti e piantoni

3. Adeguamento di carrozzeria esterna ed allestimento interno:

- adeguamento di carrozzeria esterna ed allestimento interno
- fornitura e montaggio testata posteriore completo tipo Pollicino 35/P
- ricostruzione e adattamento bancaline di salita passeggeri
- porta di servizio completa
- adeguamento impianto oleodinamico porte
- adeguamento impianto elettrico porte, impianto oleodinamico e testata posteriore
- fornitura e montaggio previo adeguamento della disposizione interna, del veicolo dei sedili passeggeri e relativi supporti
- fornitura e montaggio, previo adeguamento della disposizione interna, dei mancorrenti e piantoni
- fornitura e montaggio copertura impianto idraulico zona guida
- ripristino interno degli allestimenti di nuova installazione con elementi esistenti (pavimento, testata e bancaline)
- ripristino esterno della carrozzeria di nuova installazione con elementi esistenti, eventuali riparazioni aggiuntive in corso d'opera e ciclo originale di verniciatura nei colori originali delle parti di carrozzeria interessate alla trasformazione elencata.
- prove e verifiche di buon funzionamento

4. Documenti e prove:

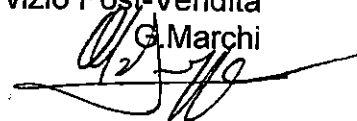
- esecuzione relazione tecnica, da parte ufficio omologazioni e collaudi, per la trasformazione in unico esemplare di un autobus urbano corto con 9 posti a sedere, 20 in piedi e 1 conducente.
- trasferimento veicolo presso MCTC di Bologna, previo appuntamento, per verifiche e prove.
- emissione documenti definitivi necessari per l'aggiornamento della carta di circolazione a Vs. cura

5. Ritiro del veicolo a Vs. cura e spese.

Totale Mano d'Opera e Materiali (per cad.veicolo) £. 44.000.000 + Iva

Distinti saluti.

CARROZZERIA AUTODROMO MODENA
Servizio Post-Vendita



Carrozzeria Autodromo Modena
Soc. Coop. a r.l.
Via Malavolti, 18 - 41100 Modena
Tel. 059/250360 - Fax 059/260529
REA MO. n° 54157 - Reg. Imp. MO. n° 2184
Cod. Fisc. / Part. IVA 00159760362
E-mail: uff.postvendita@autodromo.it

