



A.M.A.T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Interventi di riparazione su carrozzerie n. 25 (venticinque) autobus.

L'anno millenenovecentonovant **aquattro**, il giorno **19 (diciannove)**

del mese di **Marzo**, alle ore **10.00** in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori:

1. **Arturo M A S I** PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. **Giuseppe ALTAMURA** 3. **Pasquale BARNABA'**

4. **Bruno COSTONE** 5. **Eduardo MURIANO**

6. **Daniele POTI'** 7. **Domenico VILLANO**

MEMBRI SUPPLEMENTI

8. **Maria T. CONTE** 9. **Luigi POSTIGLIONE**

Assiste il Direttore dell'Azienda **Dot. Ing. xxxxxx** Sig. **FERRANTE Giuseppe**

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. **FERRANTE Francesco**

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- **PREMESSO** che a seguito di appalto concorso vennero forniti dalla Società aggiudicataria, come da deliberazione n. 1 del 10/1/1990, n. 25 (venticinque) autobus del tipo 2001.12.AC;
- **CHE** nel corso dell'esercizio sono stati riscontrati inconvenienti sulla carrozzerie che con interventi eseguiti direttamente dalla So-

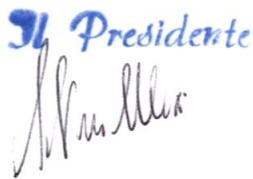
- cietà fornitrice in data 18/10/1990 e 21/10/1991 furono superati;
- CHE in data 2/settembre/1993 il ff. Capo Area Officina sig. MAGGIO Alessandro ed il ff. Capo Ripartizione sig. CASO Giovanni, comunicavano alla SEATVA, con nota prot. n.148/93, di aver riscontrato sugli stessi autobus lesioni e rotture in parti del telaio e, quindi, su parti di carrozzeria;
 - CHE il Direttore di Esercizio, con propria nota dell'8/settembre/1993 informava la Presidenza della Commissione Amministratrice;
 - CHE la Direzione di Esercizio, con nota prot. n.1360/93 del 13/11/1993, sollecitava la Società BREDABUS e per conoscenza alla Società SEATVA, a mettere in atto, con tutta l'urgenza possibile, stante la precarietà dei mezzi necessari all'esercizio, un programma di lavoro per rendere disponibili all'esercizio stesso i mezzi interessati;
 - CHE la Direzione di Esercizio, constatato che il problema non veniva seguito con l'urgenza evidenziata dall'AMAT, ne dava comunicazione al Presidente proponendo di affidare la pratica ad un legale per verificare la possibilità di richiedere un risarcimento di danni;
 - CHE, infine, in data 5/novembre/1993, con nota prot. n.1713/93, la Direzione chiedeva alla Società BREDABUS e alla Società SEATVA i tempi di lavoro per il superamento dell'inconveniente dovendo dare dettagliata informativa alla Commissione Amministratrice;
 - VISTO il verbale di riunione del 23/Novembre/1993 sottoscritto dai tecnici dell'Azienda, sigg. MAGGIO Alessandro e CASO Giovanni e dai tecnici della Società SEATVA ing. Vito ROGAZIONE STEA e geom. Armando RUGGIERO;
 - CONSIDERATO che con tali motivazioni la Commissione Amministratrice, con deliberazione n. 290 dell'11/12/1993, dette incarico all'avv. Angelo LOVELLI per verificare, sulle norme contrattuali, ogni possibilità per il superamento della questione in termini convenienti per l'Azienda;
 - CHE a seguito di preliminari incontri si è tenuta, in data 5/marzo/1994, una riunione tra l'intera Commissione Amministratrice, la Direzione di Esercizio ed i rappresentanti delle Società SEATVA e BREDABUS per la definitiva soluzione del problema;
 - CHE a seguito di approfondito esame si sono ottenuti i risultati contenuti nella nota inviata dalla Società SEATVA in data 8/marzo/1994, che allegata al presente provvedimento ne fa parte integrante;
 - CHE con l'esame della citata nota nella odierna riunione della Commissione Amministratrice si è riscontrato che le condizioni poste da questa Commissione Amministratrice nella precedente riunione del 5/marzo/1994, sono state accolte dalla controparte anche alla luce della nota dell'avv. Angelo LOVELLI già officiato dall'Azienda, con la quale formula parere favorevole alla risoluzione della controversia alle condizioni e termini proposti dalla Società SEATVA;
 - CONSIDERATO che dalla lettura della nota della SEATVA contenente gli accordi raggiunti tra l'Azienda e la medesima, si rileva che nel costo totale per la riparazione di un autobus, previsto in f.12.899.140//: f.7.673.760// vengono determinate per sostituzione di ricambi che, data la percorrenza effettuata dagli stessi autobus, comunque vanno sostituiti; f.1.515.380// (costo effettivo) sono determinate dalla installazione dell'impianto essiccatore Westinghouse bicamera indispensabile, così come evi-

denziato nel predetto incontro dai tecnici dell'Azienda sigg. MAGGIO Alessandro e CASO Giovanni, ad evitare la condensa che arreca danno all'impianto pneumatico e f.1.890.000// per mano d'opera necessaria alla completa riparazione del mezzo;

- RITENUTO dover approvare la spesa prevista a carico dell'Azienda in f.1.820.000//, oltre a I.V.A., pari al 20% del costo totale di f.9.100.000// riferito alle operazioni di rinforzo delle carrozzerie di ciascun autobus, costo che data l'importanza dei lavori risulta molto conveniente;
- ATTESO che le operazioni di riparazione sopra descritte consentono all'Azienda l'immissione nell'esercizio dei venticinque autobus in argomento, tenuto conto che l'ultimo appalto concorso per la fornitura di nuovi automezzi non si è potuto definire, com'è noto, nei termini previsti;
- RITENUTO, pertanto, dover prendere atto dell'allegata nota inviata dalla Società SEATVA, con l'esclusione del punto 9);
- A VOTI unanimi e con il voto consultivo favorevole del Direttore di Esercizio

D E L I B E R A

- di approvare, per i motivi in narrativa dettagliatamente specificati, la spesa di f.322.478.500.= (trecentoventidue milioni quattrocentosettantottomilacinquecento), oltre a I.V.A., occorrente per la riparazione delle carrozzerie, per la sostituzione dei pezzi di ricambio e per la installazione dell'impianto essiccatore Westinghouse, così come indicato nella nota della Società SEATVA inviata in data 8/marzo/1994 che, approvata con l'esclusione del punto 9), viene allegata al presente provvedimento come parte sostanziale ed integrante;
- di porre detta spesa a carico del bilancio di previsione economico per l'esercizio 1994, alla voce di conto "Rifacimento carrozzerie autobus" del Mastro "Spese per lavori, manutenzione e riparazioni";
- di autorizzare il Direttore di Esercizio a stipulare contratto di appalto con la forma pubblica amministrativa.-

 **Il Presidente**

 **Il Segretario**

489102700/15

REPUBBLICA ITALIANA - MINISTERO DELL'INTERNO - DIREZIONE REGIONALE DI ROMA

PROVVEDIMENTO N. 3708/94

REPUBBLICA ITALIANA - MINISTERO DELL'INTERNO - DIREZIONE REGIONALE DI ROMA

generato nel predetto incontro del tecnico dell'azienda aiga.
MAGGIO Alessandro e GAGG Giovanni, ad evitare la condanna che
arresta danno all'installazione pneumatica a E.1.833.000\ per mano
d'opere necessaria alla completa riparazione del mezzo;
- RITENUTO dover approvare la spesa prevista a carico dell'Azien-
da in E.1.833.000\, oltre a I.V.A., pari al 20% del costo fo-
tale di E.9.100.000\ riferito alle operazioni di rinforzo del
le carrozzerie di ciascun autobus, costo che data l'importanza
dei lavori risulta molto conveniente;
- ATTESO che le operazioni di riparazione sopra descritte conser-
gono all'azienda l'immissione nell'esercizio del veicolo in au-
toma in argomento, tenuto conto che l'ultimo appalto concorso
per la fornitura di nuovi automezzi non si è potuto definire,
com'è noto, nei termini previsti;
- RITENUTO, pertanto, dover prendere atto dell'allegata nota in-
viata dalla Società SEATVA, con l'esclusione del punto 9);
- A VOTI unanimi e con il voto consultivo favorevole del Diretto-
re di Esercizio.

D E L I B E R A

- di approvare, per i motivi in narrativa dettagliatamente spe-
cificati, la spesa di E.322.478.500.- (trecentoventiduemilioni
quattrocentosettantottoottomilacinquecento), oltre a I.V.A., occor-
rente per la riparazione delle carrozzerie, per la sostituzio-
ne dei pezzi di ricambio e per la installazione dell'impianto
essiccatore Westinghouse, così come indicato nella nota della
Società SEATVA inviata in data 8/marzo/1994 che, approvata con
l'esclusione del punto 9), viene allegata al presente provvedi-
mento come parte sostanziale ed integrante;
- di porre detta spesa a carico del bilancio di previsione econo-
mico per l'esercizio 1994, alla voce di conto "Rifacimento car-
rozzerie autobus" del Mastro "Spese per lavori, manutenzione e
riparazioni";
- di autorizzare il Direttore di Esercizio a stipulare contratto
di appalto con la forma pubblica amministrativa.-

Il Segretario

Il Presidente

Comunicata all'Amministrazione Comunale il 31/marzo/1994
Ratificata dalla Giunta Municipale nella seduta del _____
Resa esecutiva il 19/aprile/1994 dalla Sez. di Controllo della regione Puglia
di Taranto, con atto prot. n. 3795.-

REP. AMMINISTRAZIONE
IL DIRIGENTE
(dr. *Carriero* CARRIERI)



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

Via C. Battisti, 657 - Tel. (099) 791451 (n. 5 linee urbane)
Telefax (099) 794247 - Codice Fiscale n. 00146330733

Taranto, 30/Marzo/1994

N. di protocollo *ab/pk* Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

Spett/le
Ufficio Servizi Municipalizzate
del Comune di Taranto
Palazzo LATAGLIATA

RACCOMANDATA A MANO

T A R A N T O

OGGETTO : Trasmissione dispositivi deliberare.

Compiegate alla presente trasmettiamo le sottoelencate copie dei dispositivi delle deliberazioni assunte dalla Commissione Amministrativa di questa Azienda nelle sedute del 19 e 23/marzo/1994, contrassegnate con i seguenti numeri di cronologia:

- Del. nn. 59 - 60 - 61 - 62 - 63 - 64 - 65 - 66 - 67.-

Distinti saluti.

REPARTO AMMINISTRAZIONE
IL DIRIGENTE
(dr. *Colino* CARRIERI)

P. r.
Munio
31.3.94



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

12/aprile/1994
Taranto,

Via C. Battisti, 657 - Tel. (099) 791451 (n. 5 linee urbane)
Telefax (099) 794247 - Codice Fiscale n. 00146330733

N. di protocollo 664/94 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

Spett/le REGIONE PUGLIA
Sezione Provinciale Decentrata
di Controllo sugli Atti degli
Enti Locali
Via De Cesare, 102

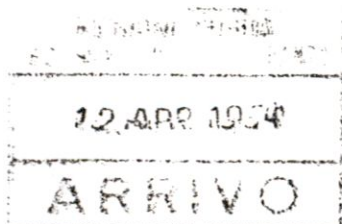
RACCOMANDATA A MANO

T A R A N T O

Dovendosi procedere alla esecuzione delle delibere nn. 61, 62, 65 e n. 66 assunte dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda nelle sedute del 19 e 23/marzo/1994, tenuto conto della impellente necessità relativa alla riparazione dei 25 autobus nonchè al trasferimento dei capilinea da via Margherita, si chiede di esaminare detti provvedimenti con cortese massima sollecitudine.

E' gradita l'occasione per porgere distinti saluti.

IL PRESIDENTE
(Avv. Arturo MASII)



Taranto, 2/aprile/1994



Mod. 23-4 (per l'interno) (1991) - Cod. 008400

AMMINISTRAZIONE P.T.

AVVISO DI RICEVIMENTO
O DI RISCOSSIONE

DA RESTITUIRE A:

N.B. - Il mittente è pregato di
apportare chiaramente su entrambe
le facciate le indicazioni richieste

VIA

--	--	--	--	--

C.A.P.

--	--	--	--	--

LOCALITÀ SIGLA PROV.

A.M.A.T.
AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO

CONTI DI CREDITO



POSTA RACCOMANDATA A.R.

UFFICIO DI COLLOCAMENTOTARANTO
UFFICIO DI COLLOCAMENTOTARANTO
REGIONE PUGLIA SEZIONE DI CONTROLLOTARANTO
=====

Azienda Municipalizzata Autotrasporti Taranto
Servizio Segreteria Pubbliche Relazioni
L'ASSISTENTE



SpA CAP. SOC. 3.600.000.000 - COD. FISC. - PART. IVA 00596160721
BARI: TRIB. 345/73 - CCIAA 159080 - **NAPOLI:** TRIB. 963/80 - CCIAA 350405 - **ROMA:** TRIB. 10798/89 - CCIAA 696513

S E D E D I B A R I

DATA 01 Febbraio 1994

RIF Aff./0385

Raccomandata A.R.
ESPRESSO

AMAT - TARANTO
04.02.94 001199
SEGRETERIA GENERALE

Spett.le
A.M.A.T.
Azienda Municipalizzata
Autotrasporti Pubblici
Via Cesare Battisti n. 657

74100

TARANTO

Oggetto: Fornitura n. 25 autobus Bredabus 2001.12.AC:
interventi alle carrozzerie.

Facciamo riferimento e seguito ai vari incontri tenutisi con i Vostri incaricati presso la nostra sede di Bari, durante i quali abbiamo provveduto ad illustrare gli aspetti tecnico-progettuali degli interventi elaborati dalla Breda Costruzioni Ferroviarie di Pistoia per le riparazioni degli autobus in oggetto, per formulare qui di seguito la nostra proposta operativa di intervento.

Ci preme preliminarmente evidenziarVi che, in fase di studio delle cause strettamente connesse alle rotture degli attacchi di montanti di carrozzeria ai longheroni del telaio, abbiamo provveduto ad una accurata analisi delle condizioni di efficienza del telaio.

Tale analisi, pur se limitata ai gruppi e ai componenti direttamente interessati a funzioni di assorbimento delle sollecitazioni presenti nell'intera struttura dell'autobus, ha evidenziato sensibili mancanze dello stato manutentivo degli autobus esaminati.



seguito lettera prot. Aff.G./0385 del 01.02.1994 - pag. 2

./.

In particolare è stata rilevata la presenza di:

1. Ammortizzatori anteriori e posteriori fuori uso, o con bassi livelli di efficienza;
2. Pressioni di esercizio degli impianti pneumatici molto al disotto dei valori di taratura previsti, causa perdite d'aria nei componenti di distribuzione dell'aria;
3. Condensa nei serbatoi aria servizi;
4. Componenti elastici di ammortizzamento delle vibrazioni lesionati o eccessivamente usurati nelle parti in gomma;
5. Irregolare livellamento rispetto al piano stradale dell'autobus.

In considerazione di quanto precede, deriva che durante l'esercizio in linea degli autobus sono state trasmesse alla struttura della carrozzeria anomale sollecitazioni dinamiche, aggravate dalla riscontrata inefficienza dei componenti del telaio, progettualmente preposti a tale scopo, oltre che dalle precarie condizioni della viabilità cittadina.

Alla luce del quadro suddetto, non riteniamo che le lesioni rilevate ad alcune parti della struttura di carrozzeria possono essere imputate alla fabbrica costruttrice per carenza di progettazione o costruzione: tali episodi, peraltro, non sono stati rilevati presso altre Aziende Pubbliche di Trasporto che detengono autobus analoghi.

./.





seguito lett. prot.Aff.G./0385 del 01 Febbraio 1994 - pag.3

./.

Tuttavia, nell'ambito dei rapporti di lavoro intercorrenti con codesta Azienda, e in difesa del buon nome della Casa Costruttrice, che noi rappresentiamo, e nostro, reputiamo urgente ed indispensabile intervenire direttamente per la esecuzione di un intervento "globale" che preveda sia operazioni di rinforzo strutturale della carrozzeria che operazioni di ripristino dell'efficienza del telaio, considerando queste ultime quali presupposto necessario a garantire l'utilità futura dei lavori sulle strutture ed il successivo impiego degli autobus in linea.

In tale ipotesi, riterremo a nostro carico il 60% dei costi relativi alle operazioni sulla carrozzeria stimati, complessivamente in L.9.100.000.= (lire novemilionicentomila) per ciascun autobus, mentre dovranno essere posti a totale carico di codesta Azienda i costi relativi ai lavori da eseguirsi sul telaio, come di seguito indicati:

1. Operazioni da eseguire sugli autotelai

- Sostituzione ammortizzatori anteriori e posteriori;
- Sostituzione delle membrane ad aria anteriori e posteriori e del filtro aria assale anteriore e posteriore;
- Sostituzione dei componenti pneumatici di distribuzione aria: valvole livellatrici anteriori e posteriori, valvola a pressione controllata, valvola a 4 circuiti, servo distributore, valvola regolatrice di pressione, distributore aria pedale freno;
- Sostituzione dei silentblock e delle bussole delle barre di torsione e delle barre stabilizzatrici dei carrelli sospensione anteriore e posteriore;
- Sostituzione dei tasselli elastici dei supporti motore;

./.





seguito lettera prot.Aff.G./0385 del 01 Febbraio 1994 -pag.4

./.

- Lavaggio dei serbatoi aria servizi;
- Controllo trasmissioni con ingranaggio crociere;
- Sostituzione pneumatici (fornitura AMAT);
- Livellamento veicolo,

1.1 Importo mano d'opera

N. 60 ore x L.31.500.=

L.1.890.000.=

2. RICAMBI DA IMPIEGARE

Q.(n.)	Descrizione	Codice	Listino unit.	Listino x Q.
2	Ammortiz.anter.	005311	347.000	694.000
2	" post.	5004337/A	630.000	1.260.000
6	Molla ad aria	5001051	138.000	828.000
6	Tampone	5001050	20.500	123.000
1	Gruppo valvola a PG	5004039	120.000	120.000
1	Gruppo servodistributore	5000402	241.000	241.000
1	Gruppo distribut. freni	5003404	1.324.000	1.324.000
1	Gruppo valvola a 4 vie	5002336	364.000	364.000
1	Gruppo regolatore press.	5002782	309.000	309.000
4	Silentblock	5001038	94.900	379.600
4	Estendblock	5001082	23.500	94.000
2	Bussola	001393	40.000	80.000
4	Estendblock	5001044	33.200	132.800
2	Bussola	001763	40.000	80.000
2	Tassello elastico	5003392	70.300	140.600

./.





seatva

seguito lettera prot.Aff.G./0385 del 01 febbraio 1994 pag.5

./.

2	Tassello elastico	5003393	70.300	140.600
2	Tassello elastico	5003395	106.000	212.000
2	Filtro aria	5003599	13.900	27.800
2	Valvola			
	livellatr.dx	006533	486.000	972.000
2	Valvola			
	livellatr.sx	006534	486.000	972.000
				L. 8.526.400
	Sconto 10% (dieci per cento)			L. 852.640
	TOTALE RICAMBI			L. 7.673.760

3. e, pertanto, il costo complessivo degli interventi, da riconoscere alla scrivente, per ciascun autobus è così determinato:

- per operazioni alla carrozzeria
nella misura del 40% del costo previsto L. 3.640.000
- per mano d'opera per operazioni
all'autotelaio L. 1.890.000
- per ricambi L. 7.673.760

IN TOTALE, PER CIASCUN AUTOBUS L. 13.203.760

(lire tredicimilioniduecentotremila/760) oltre I.V.A.
come per legge.

In funzione dei tempi tecnici necessari all'espletamento di tutti gli interventi sopra descritti, la restituzione degli autobus avverrà con una cadenza di 2-3 unità settimanali.

In attesa di un Vostro cortese sollecito riscontro, restiamo a Vostra disposizione per ulteriori chiarimenti e porgiamo distinti saluti.

SEATVA s.p.a.
L'Amministratore Delegato
(Umberto Biga)

[Handwritten signature]

AGENTE IN ESCLUSIVA PER PUGLIA,
LAZIO, CAMPANIA, MOLISE,
BASILICATA, CALABRIA DELLA

BredaMenarinibus





A.M.A.T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

Me

OGGETTO

Interventi di riparazione su carrozzerie n. 25 (venticinque) autobus.

AMAT - TARANTO
22.04.94 004204
SEGRETERIA GENERALE

L'anno millenovecentonovant aquattro, il giorno 19 (diciannove)

del mese di Marzo, alle ore 10.00 in TARANTO e nella

sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori:

1. Arturo M A S I PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. <u>Giuseppe ALTAMURA</u>	3. <u>Pasquale BARNABA'</u>
4. <u>Bruno COSTONE</u>	5. <u>Eduardo MURIANO</u>
6. <u>Daniele POTI'</u>	7. <u>Domenico VILLANO</u>

MEMBRI SUPPLENTI

8. <u>Maria T. CONTE</u>	9. <u>Luigi POSTIGLIONE</u>
--------------------------	-----------------------------

Assiste il Direttore dell'Azienda ~~Dott. Ing. XXXXX~~ Sig. FERRANTE Giuseppe

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. FERRANTE Francesco

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- PREMESSO che a seguito di appalto concorso vennero forniti dalla Società aggiudicataria, come da deliberazione n. 1 del 10/1/1990, n. 25 (venticinque) autobus del tipo 2001.12.AC;
- CHE nel corso dell'esercizio sono stati riscontrati inconvenienti sulla carrozzerie che con interventi eseguiti direttamente dalla So-

- cietà fornitrice in data 18/10/1990 e 21/10/1991 furono superati;
- CHE in data 2/settembre/1993 il ff. Capo Area Officina sig. MAGGIO Alessandro ed il ff. Capo Ripartizione sig. CASO Giovanni, comunicavano alla SEATVA, con nota prot. n.148/93, di aver riscontrato sugli stessi autobus lesioni e rotture in parti del telaio e, quindi, su parti di carrozzeria;
 - CHE il Direttore di Esercizio, con propria nota dell'8/settembre/1993 informava la Presidenza della Commissione Amministratrice;
 - CHE la Direzione di Esercizio, con nota prot. n.1360/93 del 13/11/1993, sollecitava la Società BREDABUS e per conoscenza alla Società SEATVA, a mettere in atto, con tutta l'urgenza possibile, stante la precarietà dei mezzi necessari all'esercizio, un programma di lavoro per rendere disponibili all'esercizio stesso i mezzi interessati;
 - CHE la Direzione di Esercizio, constatato che il problema non veniva seguito con l'urgenza evidenziata dall'ANAT, ne dava comunicazione al Presidente proponendo di affidare la pratica ad un legale per verificare la possibilità di richiedere un risarcimento di danni;
 - CHE, infine, in data 5/novembre/1993, con nota prot. n.1713/93, la Direzione chiedeva alla Società BREDABUS e alla Società SEATVA i tempi di lavoro per il superamento dell'inconveniente dovendo dare dettagliata informativa alla Commissione Amministratrice;
 - VISTO il verbale di riunione del 23/Novembre/1993 sottoscritto dai tecnici dell'Azienda, sigg. MAGGIO Alessandro e CASO Giovanni e dai tecnici della Società SEATVA ing. Vito ROGAZIONE STEA e geom. Armando RUGGIERO;
 - CONSIDERATO che con tali motivazioni la Commissione Amministratrice, con deliberazione n. 290 dell'11/12/1993, dette incarico all'avv. Angelo LOVELLI per verificare, sulle norme contrattuali, ogni possibilità per il superamento della questione in termini convenienti per l'Azienda;
 - CHE a seguito di preliminari incontri si è tenuta, in data 5/marzo/1994, una riunione tra l'intera Commissione Amministratrice, la Direzione di Esercizio ed i rappresentanti delle Società SEATVA e BREDABUS per la definitiva soluzione del problema;
 - CHE a seguito di approfondito esame si sono ottenuti i risultati contenuti nella nota inviata dalla Società SEATVA in data 8/marzo/1994, che allegata al presente provvedimento ne fa parte integrante;
 - CHE con l'esame della citata nota nella odierna riunione della Commissione Amministratrice si è riscontrato che le condizioni poste da questa Commissione Amministratrice nella precedente riunione del 5/marzo/1994, sono state accolte dalla controparte; anche alla luce della nota dell'avv. Angelo LOVELLI già officiato dall'Azienda, con la quale formula parere favorevole alla risoluzione della controversia alle condizioni e termini proposti dalla Società SEATVA;
 - CONSIDERATO che dalla lettura della nota della SEATVA contenente gli accordi raggiunti tra l'Azienda e la medesima, si rileva che nel costo totale per la riparazione di un autobus, previsto in £.12.899.140//: £.7.673.760// vengono determinate per sostituzione di ricambi che, data la percorrenza effettuata dagli stessi autobus, comunque vanno sostituiti; £.1.515.380// (costo effettivo) sono determinate dalla installazione dell'impianto essiccatore Westinghouse bicamera indispensabile, così come evi-

denziato nel predetto incontro dai tecnici dell'Azienda sigg. MAGGIO Alessandro e CASO Giovanni, ad evitare la condensa che arreca danno all'impianto pneumatico e f.1.890.000// per mano d'opera necessaria alla completa riparazione del mezzo;

- RITENUTO dover approvare la spesa prevista a carico dell'Azienda in f.1.820.000//, oltre a I.V.A., pari al 20% del costo totale di f.9.100.000// riferito alle operazioni di rinforzo delle carrozzerie di ciascun autobus, costo che data l'importanza dei lavori risulta molto conveniente;
- ATTESO che le operazioni di riparazione sopra descritte consentono all'Azienda l'immissione nell'esercizio dei venticinque autobus in argomento, tenuto conto che l'ultimo appalto concorso per la fornitura di nuovi automezzi non si è potuto definire, com'è noto, nei termini previsti;
- RITENUTO, pertanto, dover prendere atto dell'allegata nota inviata dalla Società SEATVA, con l'esclusione del punto 9);
- A VOTI unanimi e con il voto consultivo favorevole del Direttore di Esercizio

D E L I B E R A

- di approvare, per i motivi in narrativa dettagliatamente specificati, la spesa di f.322.478.500.- (trecentoventiduemilioni quattrocentosettantottomilacinquecento), oltre a I.V.A., occorrente per la riparazione delle carrozzerie, per la sostituzione dei pezzi di ricambio e per la installazione dell'impianto essiccatore Westinghouse, così come indicato nella nota della Società SEATVA inviata in data 8/marzo/1994 che, approvata con l'esclusione del punto 9), viene allegata al presente provvedimento come parte sostanziale ed integrante;
- di porre detta spesa a carico del bilancio di previsione economico per l'esercizio 1994, alla voce di conto "Rifacimento carrozzerie autobus" del Mastro "Spese per lavori, manutenzione e riparazioni";
- di autorizzare il Direttore di Esercizio a stipulare contratto di appalto con la forma pubblica amministrativa.-

IL SEGRETARIO

F/to FERRANTE Francesco

Visto : IL PRESIDENTE

F/to : (avv. Arturo M A S I)

p.c.c. : 
IL SEGRETARIO
Della Commissione Amministrativa
(Ferrante Francesco)

REGIONE PUGLIA
Sezione Provinciale Decentrata di Controllo
sugli Atti degli Enti Locali
TARANTO

Prot. n. 3795 **19 APR. 1994**
La Commissione nella seduta del
prende atto **20 APR. 1994**
Taranto, li _____

f.to Prof. Avv. D. RANA
p.c.c. Il Segretario
Reg. Roberto Fischetti



Comunicata all'Amministrazione Comunale il _____

Ratificata dalla Giunta Municipale nella seduta del _____

Resa esecutiva il _____

Il Direttore

S.p.A. CAP. SOC. 2.550.000.000 INTERAMENTE VERSATO - COD. FISC. - PART. IVA 00596160721
BARI: TRIB. 34573 - CCIAA 159060 - NAPOLI: TRIB. 96380 - CCIAA 350405 - ROMA: TRIB. 1079889 - CCIAA 696513



SEDE DI BARI

DATA 08 Marzo 1994
RIF Aff.G./0844

Spett.le
A.M.A.T.
Azienda Municipalizzata
Autotrasporti Pubblici
Via Cesare Battisti, 657
74100 TARANTO

Raccomandata A.R.-ESPRESSO

Oggetto: Fornitura di n. 25 autobus BREDABUS 2001.12.AC:
Interventi alle carrozzerie.

Facciamo riferimento alle indicazioni emerse nella recente riunione tenutasi il 05 Marzo u.s. presso la Vostra Sede di Taranto tra la Vostra Commissione Amministratrice, il rappresentante della BREDAMENARINIBUS e quelli della nostra Società, per confermarvi le condizioni concordate per la nostra proposta operativa di intervento che, qui di seguito, formalizziamo:

1. L'ammontare dei costi necessari per le operazioni di rinforzo delle carrozzerie da porre a carico della nostra Società viene aumentato, rispetto alla precedente proposta di cui alla nostra lettera prot.Aff.G./0385 del 1° Febbraio 1994, all'80% della spesa prevista di L.9.100.000.= (lire novemilionicentomila) e, pertanto, la quota a carico della Vostra Azienda viene limitata per ciascun autobus all'importo di L.1.820.000.= (lire unmilioneottocentoventimila), oltre I.V.A. come per legge.

2. Per i necessari lavori di ripristino funzionale degli autotelai, da eseguirsi contestualmente alle operazioni di rinforzo alle carrozzerie, la Vostra Azienda ci riconoscerà:

a) per mano d'opera
b) per ricambi da impiegare
per un totale di

L. 1.890.000.=
L. 7.673.760.=
L. 9.563.760.=

(lire novemilionicinquecentosessantatremila/760);

./.





seguito lettera prot.Aff.G./844 del 08 Marzo 1994 - pag.2

3. Nell'ambito delle suddette operazioni provvederemo al montaggio dell'impianto essiccatore Westinghouse 4324061710 bicamera. Per tali lavori, mentre il costo della mano d'opera per il montaggio rimarrà a nostro esclusivo carico, la Vostra Azienda ci riconoscerà il solo costo dell'impianto che, per ciascun autobus, è pari a L.1.515.380= (Lt.unmilione cinquecentoquindicimila/380), oltre I.V.A.
4. Contestualmente provvederemo alla eliminazione di piccoli danni alle carrozzerie ed alla riverniciatura delle parti interessate con il costo della mano d'opera e dei materiali a nostro carico.
5. I materiali meccanici tolti d'opera Vi saranno tutti restituiti; i complessivi che risulteranno riparabili saranno resi rigenerati a nostra cura e spese.
6. Per ciascun autobus Vi sarà riconosciuta dalla Casa Costruttrice la garanzia per un anno secondo le norme in atto, relativamente ai lavori sopradescritti.
7. Le lavorazioni sugli autobus saranno eseguite con cadenza di due unità settimanali; nel frattempo metteremo a Vostra disposizione, a titolo gratuito, n. 2 autobus urbani FIAT 418 AC targati rispettivamente NA.A91943 e NA.A91951. Resta inteso che per l'utilizzo degli stessi, rimarranno a Vostro carico tutte le spese di esercizio (carburante, lubrificanti, personale, ordinaria manutenzione, l'onere assicurativo per la responsabilità civile verso terzi, ecc.). Altresì a Vostro carico resteranno gli oneri per le autorizzazioni M.C.T.C. alla circolazione degli stessi.
8. Le operazioni di cui sopra comporteranno, pertanto, una spesa per la Vostra Azienda pari a complessive L.12.899.140.= (lire dodicimilionitotocentonovantanove-mila/140) oltre I.V.A. per ciascuna unità, che Vi sarà fatturata alla consegna di ciascun autobus, con pagamento entro 90 giorni.

./.





seguito lettera prot.Aff.G./844 del 08 Marzo 1994 - pag. 3

./.

9. Tutto quanto precede senza alcun riconoscimento di responsabilità da parte della nostra Società e della Casa Costruttrice in ordine alle cause ed alla natura dei fenomeni riscontrati sugli autobus di cui trattasi, per le quali vale quanto da noi esposto nella precedente nostra lettera protocollo Aff.G./0385 del 01 febbraio 1994. Resta pertanto inteso che, alla completa esecuzione dei lavori sopra evidenziati ed al loro positivo collaudo, con l'impegno da parte Vostra di eseguire puntualmente le manutenzioni prescritte, si intenderanno risolte tutte le eventuali contestazioni insorte in ordine ai fenomeni riscontrati sugli autobus in oggetto.

Vorrete pertanto cortesemente dare urgente adesione a tutto quanto precede.

In attesa, porgiamo distinti saluti.

seatva s.p.a.
L'AMMINISTRATORE DELEGATO
(Umberto Biga)

UB/mcq





La presente copia, composta di n. TRE facciate, e conforme
all'originale esistente presso questo ufficio.

Taranto, li 29 MAR. 1994

FUNZIONARIO SUPERIORE

Ferrante
(Franco FERRANTE)

