



# A. M. A. T.

## AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI - TARANTO

### DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

#### OGGETTO

Esame offerte relative alla revisione parziale di n. 7 (sette) autobus urbani. - Non aggiudicazione.

L'anno millenovecentottantatre il giorno 20 (venti) del mese di ottobre, alle ore 18.00 in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori:

- 1. **Luigi PIGNATELLI** PRESIDENTE
- MEMBRI EFFETTIVI**
- 2. **Fulvio MASTROBUONO (a.g.)**      3. **Vito Franco FIORE**
- 4. **Enrico GRILLI**      5. **Alberto GALLUZZO (a.g.)**
- 6. **Matteo MALANDRINO**      7. **Giuseppe MESTO (a.g.)**
- MEMBRI SUPPLEMENTI**
- 8. **Francesco RUGGIERI (a.g.)**      9. **Cosimo MICCOLI (con diritto a voto)**

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. **Silvano CAVALIERE**

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. **FERRANTE Francesco**

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

#### LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- VISTE le deliberazioni n. 409 del 22/12/82 e n. 24 del 19/1/1983 con le quali veniva richiesta l'autorizzazione per procedere, a mezzo appalto con corso, alla ricostruzione di n. 15 (quindici) autobus urbani;
- VISTA la lettera di invito a gara datata 1°/giugno/1983;
- VISTO il capitolato speciale d'appalto;

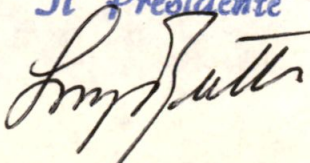
- VISTA la relazione dei tecnici dell'Azienda, sulla visita eseguita presso le ditte partecipanti alla gara, atta a valutare la capacità produttiva e la affidabilità dei lavori in oggetto indicati;
- ESAMINATE le offerte delle sottoindicate ditte:
 

a) - CONGEDO .....	£. 131.600.000.=(+IVA);
b) - CALABRESE .....	" 132.650.000.=(+IVA);
c) - S.E.A.T.V.A. ....	" 161.000.000.=(+IVA);
d) - CHIRIATTI .....	" 165.550.000.=(+IVA);
e) - INDUSTRIA COSTRUZIONI METALLICHE .....	" 174.300.000.=(+IVA);
- CONSIDERATO che con il completamento dell'esame delle innanzi indicate offerte, le ditte S.E.A.T.V.A. e INDUSTRIA COSTRUZIONI METALLICHE sono risultate ammesse alla graduatoria finale; mentre le ditte: CALABRESE, CHIRIATTI e CONGEDO sono state escluse per non aver indicato in offerta il possesso di una targa prova, così come previsto dallo Art. 6 del Capitolato Speciale d'Appalto;
- TENUTO CONTO che l'offerta della ditta S.E.A.T.V.A. indica il termine di validità con il 31/agosto/1983;
- UDITA la relazione dei tecnici dell'Azienda: ing. Pietro RIZZO; sig. Alessandro MAGGIO - Funzionario Principale e Nicola CARALLO - Capo Tecnico Principale, che hanno fatto presente che i lavori per la ricostruzione parziale per essere ritenuti accettabili non devono andare aldilà di £. 22 o 23 milioni per autobus così come constatato con l'incarico appena conclusosi per la ricostruzione parziale di alcuni autobus;
- CONSIDERATO che l'unica offerta valida e precisamente quella della ditta INDUSTRIA COSTRUZIONI METALLICHE prevedex una spesa maggiore alle indicazioni dei tecnici e cioè di £. 24.900.000.=(ventiquattromilioninovecentomila) ad autobus;
- VISTI gli atti;
- CON VOTI 4 (quattro) favorevoli, il voto dontrario del consigliere Enrico GRILLI, che ritiene opportuno giungere, comunque, all'aggiudicazione, su n. 5 (cinque) votanti;

DELIBERA

- 1) - di allegare al presente provvedimento copia del verbale della Commissione Amministratrice relativo all'esame delle offerte in narrativa esplicitate;
- 2) - di non aggiudicare i lavori relativi alla revisione parziale di n. 7 (sette) autobus tenuto conto che l'unica offerta valida della ditta INDUSTRIA COSTRUZIONI METALLICHE di Taranto di £. 24.900.000 (ventiquattromilioninovecentomila) per autobus, presenta una differenza in aumento di circa £. 2 o 3 milioni;

*Il Segretario*

Visto: *Il Presidente*  


Comunicata all'Amministrazione Comunale il 10/11/1983  
la Giunta Municipale nella seduta  
Approvata con deliberazione del ~~Consiglio Comunale~~ n.// del 16/11/1983  
Resa esecutiva il 6/12/1983 dal CO.RE.CO di Taranto con atto n. 32553.-

Il Direttore Superiore  
(Francesco FERRANTE)  




ALL'UFFICIO MUNICIPALIZZATE

COMUNE DI TARANTO

e.p.c. ALL'UFFICIO A.M.A.T.

Segreteria Generale

AMAT-TARANTO
23 NOV 1983
N° 6810/83
PROT.

S E D I

**DECISIONE DELLA G.M. RIUNITASI IL 16.11.1983**

Oggetto : Delibera A.M.A.T. n. 380 del 20.10.1983

( Relatore Pollicoro )

La G.M., nella seduta del 16.11.1983 (assenti: Fullone, De Marzo, Di Lorenzo, Anzoino, Semeraro, Latagliata) - Prende Atto.

Assiste Dr. Antonio Durante V. Segretario Generale

IL V. SEGRETARIO GENERALE  
(dr. Antonio DURANTE)

Taranto, li 17.11.1983

IL PRESIDENTE DELLA G.M.



74100 Taranto, 9/novembre/1983

AZIENDA MUNICIPALIZZATA  
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

N. di protocollo 2413/83 Rip. ....  
Risposta a N. .... del .....  
Allegati N. ....

Spett/le  
ASSESSORATO ALLE MUNICIPALIZZATE  
del Comune di  
TARANTO

Compiegate alla presente trasmettiamo, per opportuna conoscenza, n. 3 (tre) copie dei sottoelencati provvedimenti adottati dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda:

- Del. N. 372 = Presa atto spese di trasferta a Roma per partecipazione giornate di studio organizzate dalla S.p.A. SPERRY UNIVAC nei giorni 12-13/ottobre/1983.-
- Del. N. 380 = Esame offerte relative alla revisione parziale di n. 7 (sette) autobus urbani - Non aggiudicazione.-
- Del. N. 381 = Esame offerte relative alla revisione generale delle carrozzerie di n. 8 (otto) autobus - Aggiudicazione.-
- Del. N. 385 = Presa atto fattura n. 29 del 9/9/83 ditta APULIA Eximport di £. 472.000.=

Distinti saluti.

Il Funzionario Superiore  
(Francesco FERRANTE)

*Ferrante*





74100 Taranto, 19/novembre/1983

AZIENDA MUNICIPALIZZATA  
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 3 LINEE URBANE)

N. di protocollo 2452/83 Rip. ....  
Risposta a N. .... del .....  
Allegati N. ....

Spett.le REGIONE PUGLIA  
Sezione Provinciale Decentrata  
di Controllo sugli Atti degli  
Enti Locali  
Via De Cesare, 102

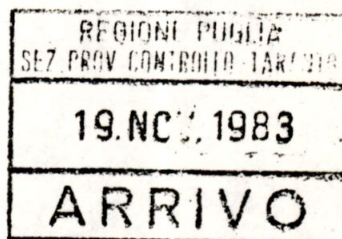
RACCOMANDATA A MANO

T A R A N T O

In riferimento alla Vs. nota del 14/11/1983 - Prot.  
n. 3928, si trasmette in duplice copia, ai sensi dell'Art.  
17 del R.D. 15/10/1925 n. 2578, la delibera n. 372 del 19/  
10/1983 - n. 380 del 20/10/1983 - n. 381 del 20/10/1983 e  
n. 385 del 26/10/1983.

Distinti saluti.

Il Funzionario Superiore  
(Francesco FERRANTE)



# REGIONE PUGLIA

SEZIONE PROVINCIALE DECENTRATA DI CONTROLLO  
SUGLI ATTI DEGLI ENTI LOCALI DI TARANTO

Prot. N. 3928 Allegati.....

74100 Taranto, 14/11/1983

Risposta al foglio N. .... del .....

*el* 1 PRESIDENTE A.M.A.T. ....

T A R A N T O

OGGETTO: Richiesta delibere n° 372-380-381-385.

AMAT-TARANTO

17 NOV 1983

6598/83

Ai sensi dell'art. 13 del R.D. 15/10/1925 n° 2578 si  
prega trasmettere, in duplice copia, le delibere in oggetto  
specificate.

IL PRESIDENTE  
(Festinante)

ZF/vn



74100 Taranto, 9/novembre/1983

AZIENDA MUNICIPALIZZATA  
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

N. di protocollo 2414/83 Rip. ....  
Risposta a N. .... del .....  
Allegati N. ....

RACCOMANDATA A MANO

Spett.le REGIONE PUGLIA

Sezione Provinciale Decentrata  
di Controllo sugli Atti degli  
Enti Locali

Via De Cesare, 102

T A R A N T O

Trasmettiamo oggetto delle sottoindicate deliberazioni  
adottate dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda:

- Del. N. 372 = Presa atto spese di trasferta a Roma per partecipazione giornate di studio organizzate dalla S.p.A. SPERRY UNIVAC nei giorni 12-13/ottobre/1983.-
- Del. N. 380 = Esame offerte relative alla revisione parziale di n. 7 (sette) autobus urbani - Non aggiudicazione.-
- Del. N. 381 = Esame offerte relative alla revisione generale delle carrozzerie di n. 8 (otto) autobus - Aggiudicazione.-
- Del. N. 385 = Presa atto fattura n. 29 del 9/9/83 ditta AFULLIA Eximport di £. 472.000.=.-

Distinti saluti.



Il Funzionario Superiore  
(Francesco FERRANTE)





74100 Taranto, 2 novembre 1983

AZIENDA MUNICIPALIZZATA  
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

Spett.le Commissione Amministratrice

N. di protocollo ..... Rip. ....

Risposta a N. .... del .....

Allegati N. ....

**OGGETTO: Appalto Concorso Ricostruzione Parziale Carrozzerie-  
Congruità Offerte**

Con riferimento all'appalto in oggetto, riferentesi alla ricostruzione parziale delle carrozzerie di alcuni autobus, si ritiene che in base alla valutazione dei lavori previsti in Capitolato, nonché all'esperienza già acquisita dall'Azienda in questo tipo di appalto, sia congruo un prezzo non superiore a £23.000.000 (ventitremilioni) per autobus.

Questa valutazione trova conferma anche nella indicazione fornita dalle offerte pervenute da parte di alcune Ditte partecipanti e non ammesse alla fase ultima della gara per inadempienze regolamentari.

Taranto li 2/11/83

il Capo Tecnico Principale sig. Nicola Carallo

il Funzionario Principale sig. Alessandro Maggio

il Funzionario Superiore ing. Pietro Rizzo



AZIENDA MUNICIPALIZZATA  
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto, 7/novembre/83

Egr.  
Ing. Silvano CAVALIERE  
DIRETTORE DI ESERCIZIO A.M.A.T.

N. di protocollo 2377/83 Rip. ....

Risposta a N. .... del .....

Allegati N. ....

S E D E

Porto a conoscenza della S.V. che il verbale riguardante l'appalto concorso per la ricostruzione delle carrozzerie di ns/. autobus non è stato completato per il rifiuto alla firma di alcuni componenti la Commissione, i quali hanno evidenziato che, contrariamente agli impegni assunti nella riunione di gara, manca la dichiarazione dei tecnici sulla indicazione della spesa, che sulla scorta delle passate esperienze può ritenersi attualmente adeguata.

Tanto premesso, nell'allegare bozza della citata dichiarazione prego la S.V. di intervenire in merito al problema per una sollecita definizione dello stesso.-

Seq. - Atti

Il Funzionario Superiore  
(Francesco FERRANTE)

FF/VM.-



**A. M. A. T.**

**Azienda Municipalizzata Autotrasporti-Taranto**

**COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE**

**OGGETTO**

**Esame offerte relative alla revisione parziale di n. 7 (sette) au-  
tobus urbani. - Non aggiudicazione.**

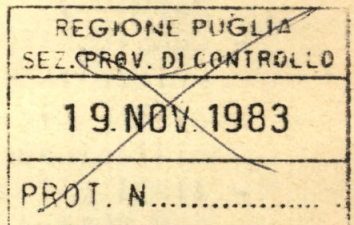
atre 20 (venti)

L'anno millenovecentottant..... il giorno .....  
del mese di **O t t o b r e**, alle ore **18.00** in TARANTO e nella  
sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice  
nelle persone dei Signori:

1. **Luigi PIGNATELLI**

PRESIDENTE



**MEMBRI EFFETTIVI**

2. **Fulvio MASTROBUONO (a.g.)**

3. **Vito Franco FIORE**

4. **Enrico GRILLI**

5. **Alberto GALLUZZO (a.g.)**

6. **Matteo MALANDRINO**

7. **Giuseppe MESTO (a.g.)**

**MEMBRI SUPPLENTI**

8. **Francesco RUGGIERI (a.g.)**

9. **Cosimo MICCOLI (con diritto a voto)**

**Silvano CAVALIERE**

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. ....

**FERRANTE Francesco**

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. ....

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

**LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE**

- **VISTE** le deliberazioni n. 409 del 22/12/82 e n. 24 del 19/1/1983 con le quali veniva richiesta l'autorizzazione per procedere, a mezzo appalto con corso, alla ricostruzione di n. 15 (quindici) autobus urbani;
- **VISTA** la lettera di invito a gara datata 1°/giugno/1983;
- **VISTO** il capitolato speciale d'appalto;

- VISTA la relazione dei tecnici dell'Azienda, sulla visita eseguita presso le ditte partecipanti alla gara, atta a valutare la capacità produttiva e la affidabilità dei lavori in oggetto indicati;
- ESAMINATE le offerte delle sottoindicate ditte:
 

a) - CONGEDO .....	£. 131.600.000.=-+IVA;
b) - CALABRESE .....	" 132.650.000.=-+IVA;
c) - S.E.A.T.V.A. ....	" 161.000.000.=-+IVA;
d) - CHIRIATTI .....	" 165.550.000.=-+IVA;
e) - INDUSTRIA COSTRUZIONI METALLICHE .....	" 174.300.000.=-+IVA;
- CONSIDERATO che con il completamento dell'esame delle innanzi indicate offerte, le ditte S.E.A.T.V.A. e INDUSTRIA COSTRUZIONI METALLICHE sono risultate ammesse alla graduatoria finale; mentre le ditte: CALABRESE, CHIRIATTI e CONGEDO sono state escluse per non aver indicato in offerta il possesso di una targa prova, così come previsto dallo Art. 6 del Capitolato Speciale d'Appalto;
- TENUTO CONTO che l'offerta della ditta S.E.A.T.V.A. indica il termine di validità con il 31/agosto/1983;
- UDITA la relazione dei tecnici dell'Azienda: ing. Pietro RIZZO; sig. Alessandro MAGGIO - Funzionario Principale e Nicola CARALLO - Capo Tecnico Principale, che hanno fatto presente che i lavori per la ricostruzione parziale per essere ritenuti accettabili non devono andare aldilà di £. 22 o 23 milioni per autobus così come constatato con l'incarico appena conclusosi per la ricostruzione parziale di alcuni autobus;
- CONSIDERATO che l'unica offerta valida e precisamente quella della ditta INDUSTRIA COSTRUZIONI METALLICHE prevedex una spesa maggiore alle indicazioni dei tecnici e cioè di £. 24.900.000.=(ventiquattromilioninovecentomila) ad autobus;
- VISTI gli atti;
- CON VOTI 4 (quattro) favorevoli, il voto contrario del consigliere Enrico GRILLI, che ritiene opportuno giungere, comunque, all'aggiudicazione, su n. 5 (cinque) votanti;

### DELIBERA

- 1) - di allegare al presente provvedimento copia del verbale della Commissione Amministratrice relativo all'esame delle offerte in narrativa esplicitate;
- 2) - di non aggiudicare i lavori relativi alla revisione parziale di n. 7 (sette) autobus tenuto conto che l'unica offerta valida della ditta INDUSTRIA COSTRUZIONI METALLICHE di Taranto di £. 24.900.000 (ventiquattromilioninovecentomila) per autobus, presenta una differenza in aumento di circa £. 2 o 3 milioni;

IL SEGRETARIO  
ft/. FERRANTE Francesco

Visto: IL PRESIDENTE  
ft/. Ing. Luigi PIGNATELLI

p.c.c.:

IL SEGRETARIO  
Della Commissione Amministratrice  
(Ferrante Francesco)

**REGIONE PUGLIA**  
Sezione Provinciale Decentrata di Controllo  
sugli Atti degli Enti Locali  
**TARANTO**

Prot. n. 32553

La Commissione nella seduta del 6 DIC. 1983  
prende atto

Taranto li 7 DIC. 1983

Il Presidente

f.to *L. ...*

p.c.c. il Segretario

(Remo Spagnola)

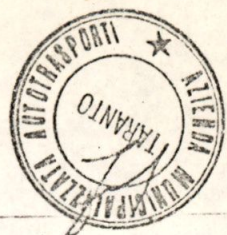


Comunicata all'Amministrazione Comunale il .....

Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. .... del .....

Resa esecutiva il .....

Il Direttore



VERBALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE DEL 20/10/  
 1983 RELATIVO ALL'ESAME DELLE OFFERTE PER L'AGGIUDI-  
 CAZIONE DELLA RICOSTRUZIONE TOTALE DELLE CARROZZERIE  
 DI N. 8 (OTTO) AUTOBUS E DELLA RICOSTRUZIONE PARZIA-  
 LE DELLE CARROZZERIE DI N. 7 (SETTE) AUTOBUS.

L'anno 1983, addì 20 (venti) del mese di Ottobre,  
 si è riunita, alle ore 20,00, la Commissione Ammini-  
 stratrice per l'esame dell'argomento in oggetto in-  
 dicato. Sono presenti: ing. Luigi PIGNATELLI - Presi-  
 dente; avv. Matteo MALANDRINO; ing. Enrico GRILLI;  
 sig. Cosimo MICCOLI; sig. Vito Franco FIORE - Consi-  
 glieri.

Risultano assenti giustificati i Consiglieri: avv.  
 Fulvio MASTROBUONO - Vice Presidente; sig. Alberto  
 GALLUZZO; sig. Giuseppe MESTO; dr. Francesco RUGGIERI.

Sono altresì presenti il Direttore di Esercizio  
 ing. Silvano CAVALIERE; il Funzionario Superiore ing.  
 Pietro RIZZO; il Funzionario Principale sig. Alessan-  
 dro MAGGIO; il Capo Tecnico Principale sig. Nicola  
 CARALLO - Tecnici Esperti; il dn. Antonio DURANTE -  
 Vice Segretario Generale del Comune di Taranto - au-  
 torizzato a rogare gli atti nella forma pubblica am-  
 ministrativa nell'interesse della Pubblica-Ammini-  
 strazione ai sensi dell'art. 89 del T.U.L.C.P. 3/3/  
 1934, n. 383.

*[Handwritten signatures and initials on the right margin]*



Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE

- ACCERTATO che con deliberazioni n. 409 del 22/12/1982 e n. 24 del 19/1/1983 fu richiesta l'autorizzazione per procedere, a mezzo appalto concorso, alla ricostruzione delle carrozzerie di n. 15 (quindici) autobus urbani fra Aziende idonee esistenti in Puglia, Lucania, Campania e Calabria;

- CHE con deliberazioni n. 174 e n. 175 dell'11/5/1983 si prendeva atto delle lettere d'invito a gara e dei capitolati speciali per la revisione totale delle carrozzerie di n. 8 autobus e la revisione parziale delle carrozzerie di n. 7 autobus;

- CHE con racc. A.R. del 1° e 2/giugno/1983 vennero invitate a partecipare alla gara le sottoindicate ditte:

- 1) - VANTAGGIO Salvatore ..... Taranto;
- 2) - MIGNOGNA Alfredo ..... Taranto;
- 3) - PRATOLINO Elviro ..... Taranto;
- 4) - MAT - MAR ..... Cosenza;
- 5) - ORLANDO CAPOLUPO ..... Matera;
- 6) - GUARINO Benedetto ..... Taranto;
- 7) - S.E.A.T.V.A. .... Bari;
- 8) - PATELLA ..... Altamura;



- 9) - CARETTA Giovanni ..... Taranto;
  - 10) - NORD - AUTO ..... Adelfia;
  - 11) - SAMARK ..... Capurso;
  - 12) - RIA CORRADO ..... Galatina;
  - 13) - AUTOCARROZZERIA VALERIO ..... Maglie;
  - 14) - IND. COSTRUZIONI METALLICHE ..... Taranto;
  - 17) - MAGGIO Antonio ..... Taranto;
  - 18) - SIDERTECNO ..... Taranto;
  - 19) - SQUILLINO Elio ..... Taranto;
  - 20) - CONGEDO Pietro ..... Racale;
  - 21) - I.C.A.I. .... Bari;
  - 22) - CALABRESE ..... Bari;
  - 23) - VIANELLA ..... Conversano;
- CHE con note prot. 2278/9/80 del 18/10/1983 venivano invitati a partecipare ai lavori i sigg. ingg. Pietro RIZZO - Funzionario Superiore; Alessandro MAGGIO - Funzionario Principale; Nicola CARALLO - Capo Tecnico Principale - in qualità di Tecnici Esperti;
- CHE risultano pervenute, nei termini, debitamente sigillate le offerte delle seguenti ditte:
- 1) - CHIRIATTI Elio - Viale Ionio, 149 - Taranto;
  - 2) - MIGNOGNA Alfredo - C. Battisti, 15070 - Taranto;
  - 3) - I.C.M. - Via per Statte, 7050 C/da Lariccia - TA;
  - 4) - CALABRESE VEICOLI INDUSTRIALI - Zona Industriale - Casella Postale, 387 - Bari;

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

*Handwritten signature: RIZZO, Carallo*

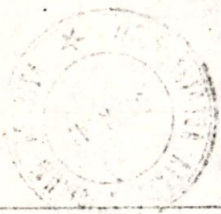
*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*





5) - S.E.A.T.V.A. - Via M. Amoruso, 21 - Bari; - (9

6) - SAMARK S.P.A. l. - SS. 100 Km. 12 - Capurso; - (01

7) - CONGEDO Pietro - Via. Isonzo, 80 - Recale; - (11

- CHE le ditte SIDERTECNO; I.C.A.l. e CARETTA, con l

note del 30/6, 29/6 e 20/6/1983, hanno declinato

l'invito, perchè impegnate per precedenti impegni

assunti.

Ciò premesso, il Presidente propone di leggere la

relazione redatta dal Direttore di Esercizio; dai

Tecnici sigg.: ing. Pietro RIZZO; Alessandro MAGGIO

e Nicola CARALLO - riguardante la visita effettuata

dai medesimi Funzionari presso le ditte partecipanti

per verificare le possibilità nivenienti dalla espe

rienza e dalla consistenza delle infrastrutture e

attrezzature delle singole carrozzerie, che viene al

legata al presente verbale (sotto la lettera A).

Udità la relazione, si procede nell'ordine sotto

indicated all'apertura dei plichi della revisione par

ziale ed in essi si rinviene:

1) - ditta CHIRIATTI Elio:

a) - busta sigillata con ceralacca contenente offer

ta per la revisione parziale delle carrozzerie di (2

n. 7 autobus urbani;

b) - certificato della C.C.I.A.A. di Taranto datato

7/giugno/1983 n. 6012/013312;



c) - certificato del Tribunale di Taranto datato 10/6/1983;

d) - quietanza della Tesoreria Aziendale del Banco di Napoli - filiale di Taranto - n. 196 del 29/6/1983

attestante il versamento della somma di £. 2.000.000. (= duemilioni);

La ditta è ammessa alla fase successiva della gara.

2) - ditta MIGNOGNA Alfredo:

a) - busta senza ceralacca "Gara del 30/6/83 offerta per la revisione parziale delle carrozzerie di n. 7 autobus urbani";

b) - certificato della C.C.I.A.A. di Taranto datato 22/6/1983 n. 6589/013889;

c) - certificato del Tribunale di Taranto datato 28/ giugno/1983;

d) - quietanza della Tesoreria Aziendale del Banco di Napoli - filiale di Taranto - n. 198 del 30/6/83

attestante il versamento della somma di £. 2.000.000 (duemilioni);

La ditta non è ammessa alla fase successiva della gara per mancanza di ceralacca sulla 2<sup>a</sup> busta contenente l'offerta.

3) - ditta INDUSTRIA COSTRUZIONI METALLICHE:

a) - busta sigillata con ceralacca contenente l'offerta per la revisione parziale delle carrozzerie di n. 7

Handwritten signatures and initials on the right side of the page, including a large signature at the top, several initials in the middle, and a signature at the bottom.



autobus urbani;

b) - certificato della C.C.I.A.A. di Taranto datato 31/3/1983 n. 3719/08919;

c) - certificato del Tribunale di Taranto datato 29/ giugno/1983;

d) - quietanza della Tesoreria Aziendale del Banco di Napoli - filiale di Taranto - n. 200 del 30/6/83 attestante il versamento della somma di £.2.000.000 (duemilioni);

La ditta è ammessa alla fase successiva della gara.

4) - CALABRESE VEICOLI INDUSTRIALI:

a) - busta sigillata con ceralacca contenente offerta per la revisione parziale delle carrozzerie di n. 7 autobus urbani;

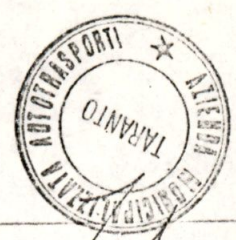
b) - certificato del Tribunale di Bari datato 27/6/1983;

c) - quietanza della Tesoreria Aziendale del Banco di Napoli - filiale di Taranto - n. 191 del 24/6/83 attestante il versamento della somma di £.2.000.000 (duemilioni);

La ditta è ammessa alla fase successiva della gara.

5) - ditta S.E.A.T.V.A.:

a) - busta sigillata con ceralacca contenente offer



*Just*

ta per la revisione parziale delle carrozzerie di

n. 7 autobus urbani;

b) - certificato del Tribunale di Bari datato 19/5/1983;

c) - quietanza della Tesoreria Aziendale del Banco di Napoli - filiale di Taranto - n. 204 del 30/6/83 attestante il versamento della somma di £. 2.000.000

(duemilioni);

La ditta è ammessa alla fase successiva della gara.

6) - ditta SAMARK S.p.A.:

a) - busta sigillata solo su un lembo contenente offerta per la revisione parziale delle carrozzerie di n. 7 autobus urbani;

b) - certificato del Tribunale di Bari datato 27/6/1983;

c) - autorizzazione M.C.T.C. a far circolare a scopo di prova e dimostrazione autoveicoli ricostruiti;

d) - quietanza della Tesoreria Aziendale del Banco di Napoli - filiale di Taranto - n. 201 del 30/6/83 attestante il versamento della somma di £. 2.000.000 (duemilioni);

La ditta non è ammessa alla seconda fase della gara perchè un lembo della busta-offerta non è sigillato.

La ditta non è ammessa alla seconda fase della gara perchè un lembo della busta-offerta non è sigillato.

*Handwritten signatures and notes:*  
- A large scribble at the top.  
- A signature in the middle.  
- "Coppio di" written vertically.  
- "Laudaly" written vertically.  
- A signature below "Laudaly".  
- A signature below that.  
- A signature at the bottom.



7) - ditta CONGEDO Pietro;

a) - busta sigillata contenente offerta per la revisione parziale delle carrozzerie di n. 7 autobus urbani;

b) - certificato del Tribunale di Lecce datato 20/6/1983;

c) - certificato della C.C.I.A.A. di Lecce datato 20/6/1983 n. P4U'583/00030;

d) - quietanza della Tesoreria Aziendale del Banco di Napoli - filiale di Taranto - n. 193 del 27/6/83 attestante il versamento della somma di £. 2.000.000 (duemilioni);

La ditta è ammessa alla fase successiva della gara.

Si procede all'apertura delle seconde buste delle ditte ammesse alla 2<sup>a</sup> fase e si rinvencono le seguenti offerte economiche che vengono allegate al presente verbale sotto le lettere:

B) - CHIRIATTI Elio - Taranto;

C) - INDUSTRIA COSTRUZIONI METALLICHE - Taranto;

D) - CALABRESE VEICOLI INDUSTRIALI - Bari;

E) - S.E.A.T.V.A. - Bari;

F) - CONGEDO Pietro - Recale (Lecce).

Con il completamento dell'esame delle innanzidicate offerte si stila la seguente graduatoria:





non può essere presa in considerazione, in quanto (1)

scaduta 20.000.101.3..... 190VAI EIA7OT =

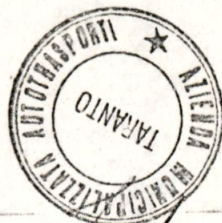
Considerato che i tecnici presenti ai lavori hanno fatto presente che i lavori per la ricostruzione parziale per essere ritenuti economicamente accettabili non devono andare al di là dei 22/23 milioni così come del resto constatato nella esperienza appena conclusa con l'incarico di ricostruzione parzia-

le di alcune carrozzerie alla ditta SAMARK, la Commissione Amministratrice con il voto contrario del Consigliere Enrico GRILLI che ritiene opportuno giungere comunque all'aggiudicazione;

DECIDE di non aggiudicare i lavori relativi alla revisione parziale di n. 7 (sette) autobus urbani tenuto conto che l'unica offerta valida (INDUSTRIA COSTRUZIONI METALLICHE di L. 24.900.000. = + I.V.A.) presenta

una differenza in aumento rispetto alle precisazioni dei Tecnici innanzi riportata di 2/3 milioni circa per ogni autobus.

Ultimate le operazioni relative all'appalto concorso per la revisione parziale di n. 7 autobus urbani, fatte salve tutte le premesse indicate nello espletamento dell'appalto stesso, la Commissione Amministratrice procede all'apertura dei plichi della



revisione generale delle carrozzerie di n. 8 (otto) autobus urbani così come segue:

1) - ditta CONGEDO Pietro:

a) - busta sigillata contenente offerta per revisione generale delle carrozzerie di n. 8 autobus urba

ni;

b) - certificato della C.C.I.A.A. di Lecce datato 20/6/1983 - n. P4U583/0029;

c) - certificato del Tribunale di Lecce datato 20/ giugno/1983;

d) - quietanza della Tesoreria Aziendale del Banco di Napoli - filiale di Taranto - n. 194 del 27/6/83

attestante il versamento della somma di £.3.000.000 (tremilioni);

La ditta è ammessa alla fase successiva della gara.

2) - ditta SAMARK S.P.A.:

a) - busta sigillata solo su un lembo contenente offerta per la revisione generale delle carrozzerie di

n. 8 autobus;

b) - certificato del Tribunale di Bari datato 27/6/1983;

c) - quietanza della Tesoreria Aziendale del Banco di Napoli - filiale di Taranto - n. 202 del 30/6/83

attestante il versamento della somma di £.3.000.000

*[Handwritten signatures and initials]*





(tremilioni);

La ditta non è ammessa alla seconda fase della

gara perchè un lembo della seconda busta non è sigillato.

3) - ditta S.E.A.T.V.A.i -

a) - busta sigillata contenente offerta per la revisione generale delle carrozzerie di n. 8 autobus;

b) - certificato del Tribunale di Bari data-to 20/

giugno/1983;

c) - quietanza della Tesoreria Aziendale del Banco di Napoli - filiale di Taranto - n. 203 del 30/6/83

attestante il versamento della somma di £.3.000.000

(tremilioni);

La ditta è ammessa alla seconda fase della gara.

4) - ditta CALABRESE VEICOLI INDUSTRIALI;

a) - busta sigillata contenente offerta per la revisione generale delle carrozzerie di n. 8 autobus;

b) - certificato del Tribunale di Bari datato 7/6/

1983;

c) - quietanza della Tesoreria Aziendale del Banco di Napoli - filiale di Taranto - n. 192 del 24/6/83

attestante il versamento della somma di £.3.000.000

(tremilioni);

La ditta è ammessa alla seconda fase della gara.

5) - ditta INDUSTRIA COSTRUZIONI METALLICHE;



a) - busta sigillata contenente offerta per la revisione generale delle carrozzerie di n. 8 autobus;

b) - certificato della C.C.I.A.A. di Taranto datato 31/3/1983 n. 3719/08919;

c) - certificato del Tribunale di Taranto datato 29/giugno/1983;

d) - quietanza della Tesoreria Aziendale del Banco di Napoli - filiale di Taranto - n. 199 del 30/6/1983 - attestante il versamento della somma di lire 3.000.000.=(tremilioni);

La ditta è ammessa alla seconda fase della gara.

e) - ditta MIGNOGNA Alfredo;

a) - busta senza ceralacca "Gara del 30/6/1983 offerta per la revisione generale delle carrozzerie di n. 8 autobus urbani";

b) - certificato della C.C.I.A.A. di Taranto datato 22/6/1983 n. 6589/013889;

c) - certificato del Tribunale di Taranto datato 28/6/1983;

d) - quietanza della Tesoreria Aziendale del Banco di Napoli - filiale di Taranto - n. 197 del 30/6/83 attestante il versamento della somma di £.3.000.000 (tremilioni);

La ditta non è ammessa alla fase successiva della gara per mancanza di ceralacca sulla 2<sup>a</sup> busta conte

Handwritten signatures and initials on the right margin, including a large signature at the top, a signature in the middle, and initials at the bottom.



nente l'offerta...

7) - ditta CHIRIATTI Elio;

a) - busta sigillata contenente offerta per la revisione generale delle carrozzerie di n. 8 autobus;

b) - certificato della C.C.I.A.A. di Taranto datato 7/6/1983 n. 0012/013312;

c) - certificato del Tribunale di Taranto datato 10/giugno/1983;

d) - quietanza della Tesoreria Aziendale del Banco di Napoli - filiale di Taranto - n. 195 del 29/6/83.

attestante il versamento della somma di £. 3.000.000 (tremilioni);

- La ditta è ammessa alla seconda fase della gara.

Si procede all'apertura delle seconde buste delle ditte ammesse alla 2ª fase e si rinvennero le seguenti offerte economiche che vengono allegare al presente verbale sotto le lettere:

G) - CONGEDO Pietro - Recale (Lecce);

H) - S.E.A.T.V.A. - Bari;

I) - CALABRESE VEICOLI INDUSTRIALI - Bari;

L) - INDUSTRIA COSTRUZIONI METALLICHE - Taranto;

M) - CHIRIATTI ELIO - Taranto.

Con il completamento dell'esame delle indicate offerte si stila la seguente graduatoria:

1) - I.C.M. - ..... £. 31.900.000 - I.V.A.;



= TOTALE LAVORI ..... £. 255.200.000. =+IVA;

2) - S.E.A.T.V.A. - ..... £. 33.000.000. =+IVA-

per i Fiat Cameri 418/AC; .....

- per Fiat Menarini 410 ..... £. 39.000.000. =+IVA;

iii = TOTALE LAVORI ..... £. 195.000.000. =+IVA;

La ditta viene esclusa in quanto il termine di validità dell'offerta è scaduto il 31/agosto/1983.

3) - CONGEDO Pietro ..... £. 29.000.000. =+IVA;

= TOTALE LAVORI ..... £. 232.000.000. =+IVA -

non ammessa per non aver indicato in offerta il possesso di una targa prova (Art.6 - Capitolato Speciale d'Appalto allegato alla lettera d'invito a gara).

4) - CHIRIATTI ..... £. 29.785.000. =+IVA;

iii = TOTALE LAVORI ..... £. 238.280.000. =+IVA

non ammessa per non aver indicato in offerta il possesso di una targa prova (Art.6 - Capitolato Speciale d'Appalto allegato alla lettera d'invito a gara).

5) - CALABRESE ..... £. 32.550.000. =+IVA;

iii = TOTALE LAVORI ..... £. 260.400.000. =+IVA

non ammessa per non aver indicato in offerta il possesso di una targa prova (Art.6 - Capitolato Speciale d'Appalto allegato alla lettera d'invito a gara).

LA COMMISSIONE : 1983/1001

- TENUTO CONTO che la richiesta della ditta INDUSTRIA COSTRUZIONI METALLICHE (I.C.M.), unica offerta vali-

Handwritten signatures and initials on the right side of the page, including names like 'Caralli' and 'Mal'.



da, in termini economici, può ritenersi congrua;

- CONSIDERATO che i prezzi pagati recentemente per lavori analoghi ed in considerazione della grave situazione che si è venuta a determinare con la precarietà del numero dei mezzi efficienti disponibili all'esercizio;

- ALL'UNANIMITA' IL COMITATO DIRETTIVO DELLA DITTA

1) - di affidare i lavori per la ricostruzione generale di n. 8 autobus urbani di cui n. 3 (tre) Fiat 418/AC e n. 5 Fiat 410 Cameri/Menarini alla ditta INDUSTRIA COSTRUZIONI METALLICHE di Stefano MICCOLIS con sede in Taranto - alla Via per Statte, 7050;

2) - di autorizzare il Direttore di Esercizio alla stipula del contratto di appalto;

3) - di imputare la spesa complessiva di lire 301.136.000 (=trecentounomilionicentotrentaseimila), I.V.A. compresa, al Cap. 4 - Titolo 1° - Uscite Effettive - "Spese per lavori, manutenzioni e riparazioni" del bilancio di previsione dell'anno 1983.



IL PRESIDENTE

*[Handwritten signature]*

I COMISSARI:

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*



*Guidi*

IL DIRETTORE DI ESERCIZIO

*Carli*

IL SEGRETARIO

*Giuseppe...*

I TECNICI:

*Pier...*

*Luigi...*

*Carallo...*

IL VICE SEGRETARIO GENERALE DEL COMUNE DI TARANTO

*Antoine Dumant*



AZIENDA MUNICIPALIZZATA  
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)



Codice Fiscale N. 0014633 073 3

74100 Taranto, .....



di protocollo ..... Rip. ....

sposta a N. .... del .....

legati N. ....

### RELAZIONE

Sulla visita eseguita da parte dei tecnici dell'Azienda (Direttore ing. Silvano CAVALIERE; Funz. Sup. ing. Pietro RIZZO; Funz. Principale MAGGIO Alessandro; C.T. principale sig. CARALLO Nicola) alle ditte partecipanti all'appalto per la ricostruzione delle carrozzerie degli autobus.

Al fine di valutare la capacità produttiva e la affidabilità delle ditte partecipanti all'appalto per la ricostruzione delle carrozzerie bus, si è compiuto un giro di ricognizione delle stesse che ha portato alle considerazioni esposte nel seguito.

Si è tenuto conto dei seguenti parametri di valutazione: disponibilità di infrastrutture; macchinari; manodopera; esperienza acquisita in lavori simili.

#### OFFICINE CALABRESE (BARI)

Si stanno attrezzando per l'esecuzione di questi lavori; hanno all'uopo destinato una tettoia sufficientemente capiente attrezzata con una cesoia ed una piegatrice di tipo antiquato.

La forza lavoro attualmente disponibile per questo tipo di lavorazione è di modesta entità (circa 12 addetti).

L'esperienza in lavori di questo tipo è modesta.

Al proposito di questa ditta va osservato che si tratta di una azienda di notevoli dimensioni che, quindi, può mobilitare sia personale che mezzi per la esecuzione di questa commessa, in quanto dispone di notevolissime infrastrutture ed attrezzature destinate ai lavori di costruzione e modifica di veicoli Industriali.



S.E.A.T.V.A. (BARI)

Dispone di un capannone di modeste dimensioni all'interno del quale si svolgono sia riparazioni meccaniche che di carrozzerie i macchinari sono di tipo inadeguato, l'officina sprovvista di forno di verniciatura.

La forza lavoro attualmente adibita a questo tipo di lavoro è modesta (8 addetti circa); l'esperienza in questo tipo di lavoro è modesta.

S A M A R K (BARI)

Dispone di un capannone soddisfacente allo scopo; le attrezzature e le maestranze (circa 45 addetti) sono adeguate al tipo di impiego ed anche l'esperienza in questo tipo di lavoro è notevole. Questa ditta è risultata vincitrice del precedente appalto espletato dall'Azienda, portandolo a termine in modo soddisfacente.

I. M. C. (MICCOLIS) Taranto

E' attrezzata con un capannone e macchinari soddisfacenti; le maestranze adibite a questo tipo di lavoro sono modeste (circa 5 addetti); l'esperienza sembra altrettanto modesta.

CHIRIATTI (Taranto)

E' una officina che esegue riparazione di carrozzerie di autovetture ed anche interventi di modesta entità su autobus.

Dispone di un capannone di modeste dimensioni; di buoni macchinari, ma è sprovvista di forno.

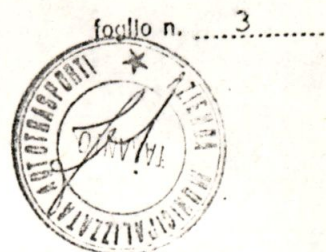
Gli addetti sono all'incirca una dozzina.

L'esperienza in questo Tipo di lavoro è modesta.

MIGNOGNA Taranto

E' attrezzato con una tettoia di modeste dimensioni; è sprovvista di cesoia, piegatrice e forno; vi sono una decina di addetti; l'esperienza in questo tipo di lavoro è modesta.





CONGEDO Pietro(LECCE)

E' attrezzata con un capannone di modeste dimensioni dotato di una piegatrice.

Non vi è forno di capienza sufficiente per autobus.

Gli addetti sono circa sei. L'esperienza nel settore è modesta.

In base alle considerazioni esposte si può trarre il seguente prospetto riassuntivo:

D I T T A	Infra- strutture	Attrezzature	Consistenza mano d'opera	Espe- rienza	RISULTATO: Affidabilità
SAMARK(BA)	Buone	Buone	Buona	Buona	Ottima
CALABRESE(BA)	Suffic.	Buone	Buona	Modesta	Buona
I M C (TA)	Buone	Buone	Modesta	Modesta	Quasi Suffic.
SEATVA (BA)	Modeste	Modeste	Modeste	Modesta	Modesta
MIGNOGNA(TA)	Modeste	Modeste	Modesta	Modesta	Modesta
CHIRIATTI(TA)	Modeste	Suffic.	Modesta	Modesta	Modesta
CONGEDO(LE)	Modeste	Scarse	Modesta	Modesta	Modesta

Il Capo Tecnico Aziendale Taranto

Reparto Officina

Il Capo Tecnico Aziendale

Il Funzionario RING

Il Funzionario RING

Alessandro MAGNO

IL FUNZ. SUPER.

REPARTO OFFICINA

Il Funzionario SUPER.

Il Funzionario SUPER.

Il Funzionario SUPER.

Il Funzionario SUPER.

Il Funzionario SUPER.

Il Funzionario SUPER.

Il Funzionario SUPER.

Il Funzionario SUPER.

Il Funzionario SUPER.

Il Funzionario SUPER.

Il Funzionario SUPER.

Il Funzionario SUPER.

Il Funzionario SUPER.

Il Funzionario SUPER.

Il Funzionario SUPER.

Il Funzionario SUPER.

Il Funzionario SUPER.

Il Funzionario SUPER.

Il Funzionario SUPER.

Il Funzionario SUPER.

Il Funzionario SUPER.

Il Funzionario SUPER.

Il Funzionario SUPER.

Il Funzionario SUPER.

Il Funzionario SUPER.

Il Funzionario SUPER.

Il Funzionario SUPER.

Il Funzionario SUPER.

Il Funzionario SUPER.

Il Funzionario SUPER.

Il Funzionario SUPER.

Il Funzionario SUPER.

Il Funzionario SUPER.

Il Funzionario SUPER.

Il Funzionario SUPER.

Il Funzionario SUPER.

Il Funzionario SUPER.

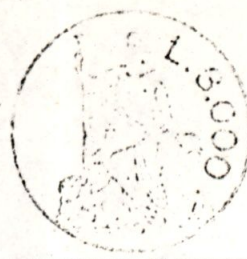
Il Funzionario SUPER.

Il Funzionario SUPER.

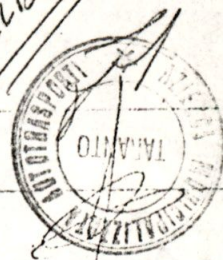
Il Funzionario SUPER.

Il Funzionario SUPER.

IL DIRETTORE DI ESERCIZIO



Allegato B



Spett/le A.M.A.T.

Via C. Battisti n°65/ -Taranto-

Oggetto: Offerta appalto concorso per la revisione parziale delle carrozzerie di n°/ autobus urbani.

Ci prechiamo rimetterVi la n/a migliore offerta per la riparazione parziale di n°/ autobus urbani:  
-Smontaggio di tutto l'ornamento interno ed esterno:  
finestre laterali dx e sx, parabrezza e lunotto;  
fasce coprigiuntura superiore ed inferiore; fanaleria anteriore e posteriore; ruote; selleria interna dx e sx, sedile autista; corrimano; pannelli in laminato plastico delle fiancate e del sottocielo; luci e quanto altro necessario.

-Stacco delle lamiere esterne delle fiancate dx e sx e delle testate anteriore e posteriore con apparecchiatura pneumatica. Controllo e smerigliatura della struttura sottostante con sostituzione delle parti corrose ed applicazione sulle stesse di materiale antiruggine. Sostituzione delle lamiere esterne con nuove da 15/10 previa applicazione tra le stesse e l'ossatura di materiale coibendente, isonorizzante ed impermeabilizzante della 3 M.

-Rifacimento completo degli sportelli laterali e del

⊙

M

g

Luigi  
Lombardi

lp

g

g



cassetto porta batteria mediante sostituzione delle lamiere esterne e delle strutture interne con sostituzione delle serrature. Applicazione di antirombo nella parte interna.

-Riparazione attacchi paraurti anteriore e posteriore con ripristino degli stessi.

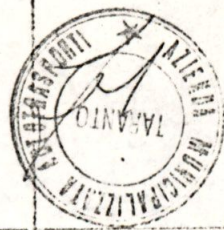
-Modifica dei fanalini posteriori come richiesti dai v/i tecnici.

-Stacco del linoleum delle pedane di salita, smerigliatura della lamiera sottostante con eventuale sostituzione della stessa ove si rende necessaria. Applicazione di materiale antiruggine con ricopertura di alluminio mandorlato.

-Rifacimento botole interne mediante stacco del linoleum e sostituzione dei pannelli di compensato multistrato marino da 15-18 mm. Ricopertura con nuovo linoleum rigato ed applicazione di cornici.

-Modifica della struttura dei vani cristalli piccoli sotto il parabrezza con cristalli fissi.

-Smontaggio porte pneumatiche controllo del sistema di chiusura ed apertura con sostituzione della tiranteria e dei cuscinetti. Per le porte in metallo applicazione di cerniere di rinforzo alla cerniera unica centrale e per quanto riguarda le porte in ve-



vetroresina sostituzione della cerniera.

-Stacco del linoleum rigato del pavimento; controllo e sostituzione dei pannelli di compensato multistrato marino da 15-18 mm ove si renda necessaria. Ricoertura con nuovo linoleum rigato di spessore 5mm e 8,5 mm a coste larghe.

-Smontaggio guarnizione in gomma posto autista. Controllo e sostituzione della lamiera sottostante con altra nuova da 15/10. Applicazione di materiale antiruggine nella parte interna ed antirombo nella parte esterna.

-Controllo chiusura ed apertura finestrini laterali con riparazione degli stessi.

-Controllo di n°4 passaruota anteriore e posteriore dx e sx con sostituzione di quelli corrosi con altri in vetroresina. Applicazione di antiruggine nella parte interna ed antirombo nella parte esterna. Applicazione cornici di fissaggio.

-Stacco delle lamiere centrali del tetto, controllo dei cantonali perimetrali allo stesso mediante smerigliatura ed eventuale bonifica delle parti bisognevoli con rappezzi di lamiera. Sostituzione delle lamiere centrali marce con nuove da 15/10. Trattamento alla superficie esterna di antiruggine, isolanti e materiale plastico coibendente di colona secondo v. v. s.



richiesta.

-Montaggio e controllo dei sedili e dei corrimano con sostituzione delle parti bisognose.

-Montaggio dei pannelli interni in laminato plastico delle fiancate e del sottocielo con sostituzione di quelli deteriorati.

-Pulizia interna e verniciatura del cruscotto con colore nero opaco; verniciatura delle parti interne.

-Trattamento di verniciatura del mezzo mediante applicazione di antiruggine e fondo epossidico, stuccatura e verniciatura a due strati usando smalto acrilico secondo i V/i colori sociali.

-Montaggio delle plafoniere di tipo chiuso da sostituire le lampade di illuminazione attuali.

-Modifica degli sportelli indicatori di percorso anteriore e posteriore ed applicazione dei nuovi di tipo a tabella cadenti.

Totale mano d'opera f. 17.248.000 + I V A

Totale materiale € 6.402.000 + I V A

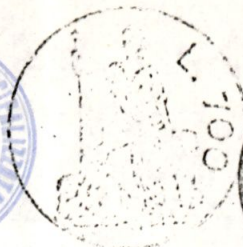
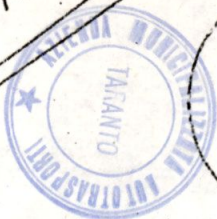
Totale n°1 autobus € 23.650.000 + I V A

X n°7 autobus € 165.550.000 + I V A

Tempo per l'esecuzione dei lavori di cui sopra giorni lavorativi n°80 salvo imprevisti.

AUTOCARROZZERIA "IL NAZIONALE"  
CHIESA FIVELIO  
74100 TARANTO

ALLEGATO C



Spett.le A M A T

Via Cesare Battisti, 657

74100 TARANTO

La sottoscritta I.C.M. - Industria Costruzioni Metalliche, ubicata in Taranto, Contrada Lariccia-Via per Statte n. 7050, facendo seguito al Vs. invito a partecipare "all'Appalto concorso per la revisione parziale delle carrozzerie di n. 7 (sette) autobus urbani", quantifica la propria migliore offerta come segue:

£. 24.900.000 (ventiquattromilioninovecentomila)+IVA

ad autobus per un ammontare complessivo di £. 174.300.000 (centosettantaquattromilionitrecentomila)+IVA.

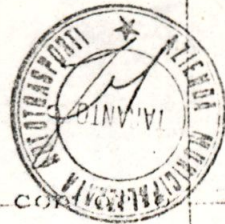
A tale riguardo la I.C.M.

- si impegna ad eseguire tutti i lavori di revisione delle carrozzerie degli autobus indicati dall'azienda;

- si impegna ad eseguire i lavori secondo le indicazioni del Capitolato Tecnico ed in conformità delle direttive che saranno date dai tecnici dell'AMAT, appositamente delegati;

- si impegna a sostituire, con altri nuovi, tutti i materiali necessari a giudizio dei tecnici dell'AMAT alla revisione di qualsiasi complessivo, senza eccezione alcuna;

*[Handwritten signatures and initials on the right margin]*



- precisa che nel formulare i prezzi hanno coperto  
per il 39% i materiali e per il 61% la mano d'opera;  
- fa presente che per il ritiro e la riconsegna dei  
veicoli (a cura e spese proprie) utilizzerà le se-  
guenti targhe-prova di sua proprietà: TA 358-TA 359-  
TA 393-BA 716-BA 851;

- si impegna a riconsegnare i veicoli revisionati con  
sequenza mensile ed in particolare: 4 autobus entro  
30 (trenta) giorni consecutivi a partire dalla data  
di messa a disposizione degli autobus, e n. 3 auto-  
bus alla scadenza degli 80 (ottanta) giorni, termi-  
ne ultimo per l'espletamento dell'intera commessa.

La I.C.M. infine, per quanto non specificatamen-  
te menzionato nella presente offerta, dichiara di aver  
preso visione del Capitolato Speciale e di accettarne  
integralmente sia le norme amministrative, che le nor-  
me tecniche.

I.C.M.  
Industria Costruzioni Metalliche

N.B.: Si precisa che la I.C.M. è una ditta individua-  
le di proprietà del rag. Stefano Miccolis il  
quale pertanto ha la facoltà di impegnare la  
ditta medesima.

I.C.M.  
Industria Costruzioni Metalliche

ALLEGATO D



*Conf.*

SPETT/LE

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI PUBBLICI

VIA CESARE BATTISTI 657 - TARANTO

OGGETTO : Appalto concorso per la revisione parziale delle carrozzerie di n° 7 (sette) autobus urbani.

La sottoscritta Ditta "CALABRESE Veicoli Industriali Spa" corrente in Bari Via T. Columbo 47 -Z.I.-, presa visione dell'invito di cui al foglio n° di prot. 1447/83 del 1.6.1983, per i lavori di revisione di cui all'oggetto, partecipa alla stessa con la seguente offerta:

- Revisione parziale delle carrozzerie di n° 7 (sette) autobus FIAT 418/AL carrozzati FIAT f. 18.950.000.= (diconsi lire diciottomilioneinovecentocinquantamila.)  
di cui materiale f.5.452.000=(cinquemilioniquattrocento52mila), mano d'opera f.13.498.000=(tredicimilioniquattrocento98mila)  
Pertanto, l'importo complessivo è determinato inf.132.650.000=(centotrentaduemilioneiseicentocinquantamila)oltre I.V.A.

• La scrivente si impegna a riconsegnare i veicoli revisionati con sequenza mensile di n° 4 (quattro) autobus al mese.  
S'intendono approvate ed accettate tutte le norme della gara.

Bari, lì 29.6.1983

CALABRESE Veicoli Industriali S.p.A.

*Conf.*

*Q*

*R*

*M*

*J*

*G*

*F*

*Carally*



ALLEGATO E



Spett.le A.M.A.T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti Pubblici

Via Cesare Battisti, 657 - 74100 TARANTO

Oggetto: Appalto concorso per la revisione parziale delle carrozzerie di N. 7 (sette) autobus urbani.-

La scrivente S.E.A.T.V.A. Società per gli Esercizi Autofilotraviari Trasporti, Viaggi e Affini con sede legale in Bari alla Via Mauro Amoruso n. 21 - c.a.p. 70124 - telefono 510514 513789 e Centro Operativo alla Zona Industriale di Bari - Via A.Lovri n. 22 -c.a.p. 70123 - telefono 451216, codice fiscale e partita I.V.A. n. 00596160721, rappresentata dal Consigliere Delegato e Direttore Sig. Umberto BIGA, nato a Bari il 1° Febbraio 1931 e domiciliato per la carica presso la sede sociale, presa visione del Capitolato Speciale allegato alla nota A.M.A.T. protocollo n. 1410/83 del 1° Giugno 1983 - che accetta incondizionatamente in tutti i suoi articoli - dichiara di essere interessata ad effettuare la revisione parziale delle carrozzerie dei 7 (sette) autobus urbani ed offre i seguenti prezzi:

- Prezzo unitario L. 23.000.000.= (lire ventitremilioni) di cui L. 5.060.000.= (lire cinquemilionesessantamila) pari al 22% per materiali e L. 17.940.000.= (lire diciassettemilioneinovecentoquarantamila) pari al 78% per mano d'opera.
- Ammontare complessivo dell'Appalto L. 161.000.000.= (lire centosessantunomilioni) di cui il 22% (ventidue per cento) costituisce il costo dei materiali ed il 78% (settantotto per



cento) costituisce il costo della mano d'opera.

Tutti i prezzi sopraesposti dovranno essere maggiorati della I.V.A. come per legge, che cede a Vostro carico.

I prezzi unitari sopraindicati resteranno invariati anche in caso di aggiudicazione parziale.

La scrivente dichiara specificatamente di assumere tutti gli impegni indicati alle lettere a) e b) dell'articolo 3 del Capitolato Speciale.

Ai sensi dell'articolo 10 del citato Capitolato Speciale la sottoscritta si impegna a restituire revisionato un autobus ogni dieci giorni consecutivi a partire dalla data della loro messa a disposizione.

Per il ritiro e la riconsegna degli autobus la scrivente Società utilizzerà le proprie TARGHE IN PROVA BA/659 e BA/1086.

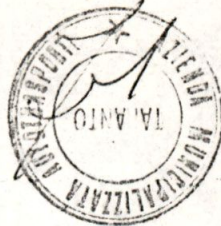
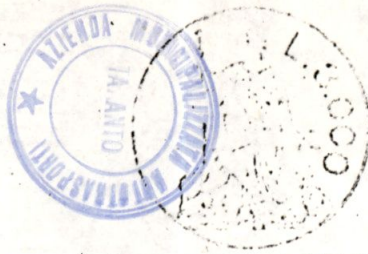
La presente offerta è valida fino al 31 Agosto 1983.

Restiamo a Vostra completa disposizione per fornire ogni ulteriore chiarimento e notizia ed inviamo con l'occasione distinti saluti.

Bari, 29/06/1983

SEATVA SpA  
IL CONSIGLIERE DELEGATO  
(Unitario) *[Signature]*

ALLEGATO F



SPETT. LE AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO - VIA CESARE BATTISTI, 657

OFFERTA PER LA REVISIONE PARZIALE DELLE CARROZZERIE DI N. 7 (sette) AUTOBUS URBANI

La sottoscritta ditta Congedo Pietro sita in Racale alla Via Isonzo n. 80 si obbliga a fornire la revisione parziale delle carrozzerie di N. 7 (sette) FIAT/418/AL a L. 18.800.000 (diciottomilioniottocentomila) cadauno.

Totale complessivo L. 131.600.000. (centotrentunomilioneicentomila) di cui il 15% circa è dovuto allo impiego di materiali ed accessori vari ed il restante 85% è dovuto alla manodopera.

La sottoscritta ditta s'impegna altresì:

- 1) di eseguire tutti i lavori, di cui sopra, secondo le indicazioni del Capitolato Tecnico ed in conformità delle direttive che saranno date dai tecnici dell'A.M.A.T. appositamente delegati;
- 2) di sostituire, con altri nuovi, tutti i materiali necessari alla revisione di qualsiasi complessivo, senza eccezione alcuna;
- 3) di consegnare i suddetti veicoli nei termini prescritti, di cui all'art. 10 del Capitolato stesso, con sequenza mensile e comunque di un numero di 4

*Calder*

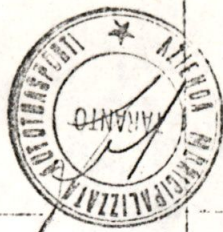
*[Handwritten signature]*

*[Handwritten mark]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*



(quattro) autobus al mese.

Racale, 25/06/1983

AUTOCARROZZERIA  
CONGEDO FIERO  
Str. Martini 7 9915/14  
73055 RACALE (BR)  
C. FISC. C. 000000073055  
Part. IVA 00578140760

ALLEGATO 9



SPETT.LE AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO - VIA CESARE BATTISTI, 657

OFFERTA PER LA REVISIONE GENERALE DELLA CARROZZERIA DI N° 8 (OTTO) AUTOBUS URBANI.

LA SOTTOSCRITTA DITTA CONGEDO PIETRO avente sede in Racale, Via Isonzo 80, si obbliga a fornire la revisione generale della carrozzeria di N° 3 (tre) FIAT/ 418 carrozzati CAMERI a f. 29.000.000 (ventinove milioni) cadauno;

la revisione generale della carrozzeria di N° 5 (cinque) FIAT 410 carrozzati MENARINI a f. 29.000.000 (ventinove milioni) cadauno. Totale complessivo per N. 8 (otto) autobus f. 232.000.000 (duecentotrentadue milioni) di cui il 15% circa è dovuto all'impiego di materiali ed accessori vari ed il restante 85% è dovuto alla manodopera.

La sottoscritta ditta s'impegna altresì;

- 1) di eseguire tutti i lavori, di cui sopra, secondo le indicazioni del Capitolato Tecnico ed in conformità delle direttive che saranno date dai tecnici dell' A.M.A.T. appositamente delegati;
- 2) di sostituire, con altri nuovi, tutti i materiali necessari alla revisione di qualsiasi complessivo, senza eccezione alcuna;

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten initials]*

*[Handwritten initials]*

*[Handwritten initials]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten initials]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten initials]*



3) di consegnare i suddetti veicoli nei termini  
prescritti, di cui all'art. 10 del Capitolato stesso,  
so, con sequenza mensile e comunque di numero di  
quattro autobus ogni quaranta giorni.

RACALE, 25/5/83

AUTOCARROZZERIA  
CONGEDO P. PETRO  
Cir. Martini s. 9/1514  
73055 RACALE (LE)  
C.N.C. P.H. 45706 H147N  
P. I.V.A. 00378140750

ALLEGATO H



1159

Spett.le A.M.A.T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti Pubblici

Via Cesare Battisti, 657 - 74100 TARANTO

Oggetto: Appalto concorso per la revisione generale delle carrozzerie di n.8 (otto) autobus urbani.-

La scrivente S.E.A.T.V.A. - Società per gli Esercizi Autofiltranviari Trasporti, Viaggi e Affini con sede legale in Bari alla Via Mauro Amoruso, 21 - c.a.p. 70124 - telefono 510514-513789 e Centro Operativo alla Zona Industriale di Bari Viale A.Lovri n. 22 - c.a.p. 70123 - telefono 451216, codice fiscale e partita I.V.A. n.00596160721, rappresentata dal Consigliere Delegato e Direttore Sig. Umberto BIGA, nato a Bari il 1° Febbraio 1931 e domiciliato per la carica presso la sede sociale, presa visione del Capitolato Speciale allegato alla nota A.M.A.T. protocollo n. 1383/83 del 1° Giugno 1983 - che accetta incondizionatamente in tutti i suoi articoli - dichiara di essere interessata ad effettuare la revisione generale delle carrozzeria degli 8 (otto) autobus urbani ed offre i seguenti prezzi:

A) N. 3 (tre) autobus urbani FIAT carrozzati CAMERI mod.418/AC.

Prezzo unitario L. 33.000.000.= (lire trentatremilioni), di cui L. 8.910.000.= (lire ottomilioneinovecentodiecimila) pari al 27% per materiali e L. 24.090.000.= (lire ventiquattremilioneinovecentamila) pari al 73% per mano d'opera.

Prezzo complessivo L. 99.000.000.= (lire novantanovemilione)

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*



ni);

B) N. 5 (cinque) autobus urbani FIAT carrozzati MENARINI mod.

410.-

Prezzo unitario L. 39.000.000.= (lire trentanovemilioni), di cui L.10.530.000.= (lire diecimilionicinquecentotrentamila) pari al 27% per materiali e L. 28.470.000.= (lire ventottomilioni quattrocentosettantamila), pari al 73% per mano d'opera.

Prezzo complessivo L. 195.000.000.= (lire centonovantacinquemilioni).

Ammontare complessivo dell'Appalto: Prezzo offerto lire L. 294.000.000.= (lire duecentonovantaquattromilioni) di cui il 27% (ventisette per cento) costituisce il costo dei materiali ed il 73% (settantatre per cento) costituisce il costo della mano d'opera.

Tutti i prezzi sopraesposti dovranno essere maggiorati della I.V.A. come per legge, che cede a Vostro carico.

I prezzi unitari sopraesposti resteranno invariati anche in caso di aggiudicazione parziale.

La scrivente dichiara specificatamente di assumere tutti gli impegni indicati alle lettere a) e b) dell'articolo 3 del Capitolato Speciale.

Ai sensi dell'articolo 10 del citato Capitolato Speciale la sottoscritta si impegna a restituire revisionato un autobus ogni dieci giorni consecutivi a partire dalla data della loro





nessa a disposizione.

Per il ritiro e la riconsegna degli autobus la scrivente Società utilizzerà le proprie TARGHE IN PROVA BA/659 e BA/1086.

La presente offerta è valida fino al 31 Agosto 1983.

Restiamo a Vostra completa disposizione per fornire ogni ulteriore chiarimento e notizia ed inviamo con l'occasione distinti saluti.

Bari, 29/06/1983

SEATVA SpA  
IL CONSIGLIERE DELEGATO

(*Umberto Bizzini*)

ALLEGATO I



PRETT/LE

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI PUBBLICI

VIA CESARE BATTISTI 657 - TARANTO

OGGETTO : Appalto concorso per la revisione generale delle carrozzerie di n° 8 (otto) autobus urbani.

La sottoscritta Ditta " CALABRESE Veicoli Industriali Spa" corrente in Bari Via T. Columbo 47 -Z.I.-, presa visione dell'invito di cui al foglio n° di prot. 1444/83 del 1.6.1983, per i lavori di revisione di cui all'oggetto, partecipa alla stessa con la seguente offerta:

Revisione generale delle carrozzerie di n° 8 (otto) autobus urbani di cui n° 3 FIAT/418-ac carrozzati CAMERI, e n° 5 FIAT/410 carrozzati MENARINI f. 32.550.000.= (diconsi lire trentaduemilionicinquecentocinquantamila.) di cui materiale f.10.370.000.=(diecimilionitrecentosettanta) mano d'operaf. 22.180.000.=(ventiduemilicentottantamila.)

Pertanto, l'importo complessivo è determinato in lire 260.400.000.= (duecentosessantamilioniquattrocentomila.)

La scrivente si impegna a riconsegnare i veicoli revisionati con sequenza mensile di n° 4 (quattro) autobus ogni 40 giorni. I prezzi sono da considerarsi I.V.A. esclusa.

S'intendono approvate ed accettate tutte le norme della gara.

Bari, li 29.6.1983

CALABRESE Veicoli Industriali S.p.A.

*Signature*

*Signature*

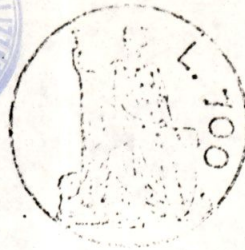
*Signature*

*Signature*

*Signature*

*Signature*

ALLEGATO L



Spett.le A.M.A.T.

Via Cesare Battisti, 657

74100 TARANTO

La sottoscritta I.C.M.-Industria Costruzioni Metalliche, ubicata in Taranto, Contrada Lariccia - Via Per Statte n. 7050, facendo seguito al Vs. invito a partecipare "all'Appalto concorso per la revisione generale delle carrozzerie di n. 3 (otto) autobus urbani", quantifica la propria migliore offerta come segue:

£. 31.900.000 (trentunomilioninovecentomila)+IVA  
ad autobus per un ammontare complessivo di £. 255.200.000 (duecentocinquantacinquemilioni duecentomila) + IVA.

A tale riguardo la I.C.M.

si impegna ad eseguire tutti i lavori di revisione delle carrozzerie degli autobus indicati dall'azienda;

si impegna ad eseguire i lavori secondo le indicazioni del Capitolato Tecnico ed in conformità delle direttive che saranno date dai tecnici dell'AMAT, appositamente delegati;

si impegna a sostituire, con altri nuovi, tutti i materiali necessari a giudizio dei tecnici dell'AMAT alla revisione di qualsiasi complessivo, senza eccezione alcuna;

precisa che nei prezzi formulati il 39% è relativo

*[Handwritten signatures and initials on the right margin]*



ai materiali ed il 61% è relativo alla mano d'opera;

fa presente che per il ritiro e la riconsegna dei veicoli (a cura e spese proprie) utilizzerà le seguenti targhe-prova di sua proprietà: TA-358-TA-359-TA-393-BA-716-BA-851;

si impegna a riconsegnare i veicoli revisionati con sequenza mensile ed in particolare: n. 2 autobus entro 30 (trenta) giorni consecutivi a partire dalla data di messa a disposizione degli autobus, n. 2 autobus entro 40 (quaranta) giorni, n. 2 autobus entro 60 (sessanta) giorni e n. 2 autobus alla scadenza degli 80 (ottanta) giorni, termine ultimo per l'espletamento dell'intera commessa.

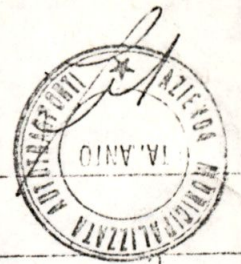
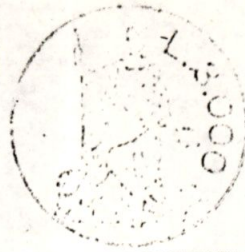
La I.C.M. infine, per quanto non specificatamente menzionato nella presente offerta, dichiara di aver preso visione del Capitolato Speciale e di accettarne integralmente sia le norme amministrative, che le norme tecniche.

I. C. M.  
Industria Costruzioni Metalliche

N.B.: Si precisa che la I.C.M. è una ditta individuale di proprietà del rag. Stefano Miccolis il quale pertanto ha la facoltà di impegnare la ditta medesima.

I. C. M.  
Industria Costruzioni Metalliche

ALLEGATO M



Spett./le A.M.A.T.

Via C. Battisti n°65/ +PA

Oggetto: Offerta appalto concorso per la revisione generale di n°8 autobus urbani.

Ci preghiamo rimetterVi la n/a migliore offerta per la revisione generale delle carrozzerie di n°8 autobus urbani:

-Smontaggio di tutti i complessivi dei circuiti ed impianti di bordo sia meccanici che elettrici e pneumatici montati sia sul telaio sia sulla carrozzeria.

-Smontaggio di tutti i portelloni interni ed esterni; dei sedili fiancata dx e sx, castelletto autista con sedile, castelletto bigliettaio con sedile e spalliera; piantoni e corrimano, portiere con relativi ferri e leveraggi di comando; cornici interne ed esterne; paraurti anteriore e posteriore; rivestimenti interni in laminato plastico delle fiancate e del sottocielo; di tutti i cristalli fissi e semiapribili, della porta autista e di tutti gli accessori interni ed esterni.

-Asporto di parti ossidate o corrose del telaio, pulizia e trattamento di deossidazione. Controllo totale con eventuali rinforzi in metallo o saldature o applicazione di rinforzi in metallo secondo le norme

msxxr8

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten mark]*

*[Handwritten mark]*

*[Handwritten mark]*

*[Handwritten mark]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*



ne vigenti di legge. Applicazione di strati

ruggine e verniciatura a finire.

-Modifica del vano parabrezza per gli autobus FIAT 418 Cameri e FIAT 410 Menarini con la sostituzione del cristallo curvo con quello piano uguale al frontale del tipo FIAT 418 ultima costruzione per i FIAT 418 Cameri e uguale al frontale del tipo 410 Cameri per i FIAT 410 Menarini. Controllo di tutte le ossature di cassa, delle strutture metalliche del padiglione, delle traverse e piantane appoggio fiancate, delle strutture delle testate, delle strutture appoggio sedile pavimento, loro pulitura ed eventuale rinforzo di saldature; e laddove lo si richieda ricostruzione delle stesse.

-Smantellamento di tutti i rivestimenti interni ed esterni con sostituzione di lamiere nuove dello spessore di 15/10 previa applicazione tra le stesse e le ossature dove verranno ad essere collocate, di materiale coibendente, isonorizzante ed impermeabilizzante della 3. M.

-Schidettamento delle testate anteriori e posteriori, controllo e rinforzi mediante saldature in vetroresina od eventuale sostituzione totale. Rifissaggio alle loro sedi previa applicazione di sigillanti a mezzo di chiodi in acciaio autobloccanti da 6mm.



stacco del padiglione mediante l'asportazione delle  
lamiera marce, controllo dei cantonali perimetrali\*  
allo stesso mediante smerigliatura a zero ed eventua  
le tonifica delle lamiera a mezzo saldature. Applica  
zione delle lamiera dello spessore di 15/10 corredate  
di nervature di rinforzo rispettando il principio per  
lo scorrimento delle acque piovane. Trattamento alle  
superficie esterne del padiglione di antiruggine, iso  
lanti e materiale plastico coibendente di colore grigio  
o nero a secondo la V/a richiesta.

Rifacimento totale in lamiera d'acciaio di 15/10 di  
tutta la zoccolatura interna a forma di sguscio dove  
verrà a congiungersi con il pavimento e rivestiti con  
la stessa gomma del pavimento.

Ricostruzione totale di tutto il portellame interno  
ed esterno corredato di strutture interne e pannelli  
esterni in lamiera da 15/10. Sostituzione cerniere in\*  
alluminio corredate di gomma avendo uso a mò di cer  
niere di tutti i portelloni ed applicazione di mar  
tinetti a gas.

Smontaggio porte pneumatiche dalle loro sedi, sostit  
uzione di tutte le lamiera esterne e intelaiature in  
terne corrose, rinforzi alle cerniere sostituzione  
guide di fissaggio e guarnizione in gomma; regolazio  
ne loro funzionalità.



-Ripristino della coibenzazione del tulo di scudo  
verticale previo stacco e successivo riattacco dei  
rivestimenti.

-Trattamento nelle parti interne del veicolo assemblato  
con materiale anticorrosivo ed isonorizzante "Di-  
nitrol ML 4"

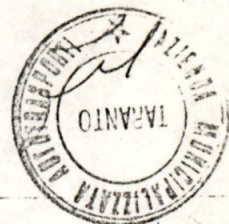
-Rifacimento totale del pavimento a mezzo di nuovi  
pannelli di compensato multistrato marino da 15-18 mm.  
Applicazione dello stesso sull'ossatura di fondo pre-  
vio controllo delle condizioni ed applicazione trale  
due parti di materiale isolante ed elastico evitando  
così contatti diretti tra impalcato ed ossatura me-  
tallica di sostegno. Applicazione sul pavimento liscio  
da 5 mm ai lati e ricato da 8 mm al centro a mezzo  
colle speciali. Le botole saranno di taglio unificato  
per tutti i tipi di autobus realizzate con ossatura  
in acciaio.

-Rifacimento delle pedane mediante la ricostruzione  
con lamiera da 2 mm. Applicazione sulle stesse di la-  
miera in alluminio mandorlato di 5mm. per il piano di ex-  
calpestio e liscia di 3 mm sui frontali per lo scor-  
rimento delle acque.

-Il fissaggio dei bordi di congiunzione di tutto il  
pavimento avverrà con profilati in alluminio lisci nei  
ballatoi e zigrinati alle testate delle pedane onde

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX





assicurarsi un buon aggrappaggio dei passeggeri in salita e discesa. Pulizia o sostituzione delle basette di fissaggio delle piantane scorrimano e del pavimento o del sottocielo. Controllo di tutti i mancorrenti, verniciatura per accertare eventuali lesioni e trattamento di risanizzazione o lucidatura. Su richiesta dei tecnici installazioni di nuovi mancorrenti.

-Sostituzione dei pannelli deteriorati con altri in laminato plastico sia del sottotetto che delle fiancate con colori che ci saranno da Voi indicati. Le giunzioni avverranno con profilati in lega leggera.

-Revisione del cruscotto con rivestimento in vinilbel le nera opaca oppure verniciata con colori antiriflettanti. Sostituzione dei parasoli e della tendina avvolgibile con arrotolatore alle spalle del guidatore.

Riparazione o modifiche dei portapacchi lungo i tegoli interni del veicolo. Controllo e sistemazione del posto autista previo accordi con i V/i tecnici.

-Verifica e sistemazione del posto bigliettaio, del castelletto di sostegno del cassetto portadenari, del cuscino e dello schienale. Riparazione e costruzione delle paratie di protezione ~~xxxxxxx~~ contro le correnti d'aria.

-Verifica, riparazione o costruzione di nuova intelaiatura



tura di sostegno per oblitteratrice di biglietti con sistemazione di cavi per l'alimentazione elettrica. Illuminazione posto bigliettaio con interruttore di comando.

-Controllo, riparazione ed eventuale sostituzione per quanto riguarda l'ossatura metallica con relativa verniciatura antigraffio. Sostituzione degli schienali e le pianette in laminato plastico di tipo e colore indicato dai V/i tecnici. La parte esterna dell'ossatura metallica dovrà essere cromata o rinverniciata. Fissaggio degli stessi mediante applicazione perni sia alle fiancate interne e sia alle strutture metalliche sottostanti al pavimento.

-Rifacimento delle cunette passaruota anteriore e posteriore con lamiera da 3mm avente nervature di sostegno. I parafranghi realizzati con profilati in gomma e con paraschizzi, quest'ultimi fissati al passaruota.

-Sostituzione paraurti anteriore e posteriore con controlli e rinforzi dei supporti di tenuta.

-Rifacimento totale del vano alloggio batteria mediante ripristino o costruzione dei telai scorrevoli ove alloggiare le batterie. Applicazione di vernici antiruggine e vernici a finire antiacido.

-Trattamento di tutte le parti metalliche mediante



sgrossaggio con solventi fosfatanti, fondi epossidici anticorrosivi, isolanti e vernici acriliche termoindurenti con colori da Voi indicati. Rifacimento dei relativi numeri sociali.

-Applicazione di tutti i profilati esterni: gocciolatoi, cornici paracolpi, cornici sottocintura con relativi terminali a mò di contenimento.

-Smontaggio di tutti i cristalli piani e curvi, delle finestre semiaprentesi. Verifica della loro funzionalità ed eventuale applicazione di cristalli mancanti o imperfetti aventi la stampigliatura della Direzione Generale della Motorizzazione Civile. Sostituzione delle guarnizioni ove hanno sede gli stessi, rimontaggio con applicazione di prodotti impermeabilizzanti.

-Verifica, riparazione o sostituzione ed eventuali applicazione se mancanti di tutti gli accessori.

Totale mano d'opera	£.	22.410.000	- I V A
Totale materiale	£.	7.375.000	- I V A
Totale n°1 autobus	£.	29.785.000	- I V A
Totale generale x n°8	£.	238.280.000	- I V A

Tempo per l'esecuzione dei lavori di cui sopra: giorni lavorativi n°60 salvo imprevisti.

AUTOCARROZZERIE NAZIONALI  
 CHIARIATI ELIO  
 Taranto 119 - Tel. 331558  
 74100 - TARANTO

La presente copia, composta di n. 45 facciate, è conforme  
all'originale esistente presso questo Ufficio.

Taranto, li 17 NOV. 1983



IL FUNZIONARIO SUPERIORE

(*Franco* FERRANTE)