



A. M. A. T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti-Taranto

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO.

Esame offerte relative alla revisione generale delle carrozzerie di n. 8i (otto) autobus. Aggiudicazione.

L'anno millenovecentottant atre il giorno 20 (venti)
del mese di O t t o b r e, alle ore 18.00 in TARANTO e nella
sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice
nelle persone dei Signori:

1. Luigi **PIGNATELLI**

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

- | | |
|--|--|
| 2. <u>Fulvio</u> MASTROBUONO (a.g.) | 3. <u>Vito Franco</u> FIORE |
| 4. <u>Enrico</u> GRILLI | 5. <u>Alberto</u> GALLUZZO (a.g.) |
| 6. <u>Matteo</u> MALANDRINO | 7. <u>Giuseppe</u> MESTO (a.g.) |

MEMBRI SUPPLEMENTI

- | | |
|--|--|
| 8. <u>Francesco</u> RUGGIERI (a.g.) | 9. <u>Cosimo</u> MICCOLI (con diritto a voto) |
|--|--|

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. Silvano **CAVALIERE**

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. FERRANTE **Francesco**

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- **VISTE** le deliberazioni n. 409 del 22/12/1982 e n. 24 del 19/1/1983 con le quali veniva richiesta l'autorizzazione per procedere, a mezzo appalto con corso, alla ricostruzione di n. 15 (quindici) autobus;
- **VISTA** la lettera di invito a gara datata 1°/6/1983;
- **VISTO** il Capitolato Speciale di Appalto;

- VISTA la relazione dei tecnici dell'Azienda, sulla visita eseguita presso le ditte partecipanti alla gara, atta a valutare la capacità produttiva e la affidabilità dei lavori in oggetto indicati;
- ESAMINATE le offerte delle sottoindicate ditte:

a) - S.E.A.T.V.A.	£.	195.000.000.= + I.V.A;
b) - CONGEDO	"	232.000.000.= + I.V.A;
c) - CHIRIATTI	"	238.280.000.= + I.V.A;
d) - INDUSTRIA COSTRUZIONI METALLICHE..	"	255.200.000.= + I.V.A;
e) - CALABRESE	"	260.400.000.= + I.V.A;
- CONSIDERATO che con il completamento dell'esame delle innanzi indicate offerte, le ditte S.E.A.T.V.A. e INDUSTRIA COSTRUZIONI METALLICHE sono risultate ammesse alla graduatoria finale; mentre le ditte: CONGEDO, CHIRIATTI e CALABRESE sono state escluse per non aver indicato in offerta il possesso di una targa prova, così come previsto dallo Art. 6 del Capitolato Speciale di Appalto;
- TENUTO CONTO che l'offerta della ditta S.E.A.T.V.A indica il termine di validità con il 31/agosto/1983;
- CHE la richiesta della INDUSTRIA COSTRUZIONI METALLICHE, unica offerta valida, in termini economici può ritenersi congrua;
- CONSIDERATO i prezzi recentemente pagati per lavori analoghi e la grave situazione che si è venuta a determinare con la precarietà del numero dei mezzi efficienti disponibili all'esercizio;
- VISTI gli atti;
- AVUTO il voto consultivo del Direttore di Esercizio;
- A VOTI unanimi

DELIBERA

delle carrozzerie

- 1) - di affidare i lavori per la ricostruzione generale di n. 8 (otto) autobus, di cui 3 (tre) Fiat 418/AC e n. 5 (cinque) Fiat 410 Camerri/Menarini, alla INDUSTRIA COSTRUZIONI METALLICHE di Stefano MICCO LIS di Taranto;
- 2) - di allegare al presente provvedimento copia del verbale della Commissione Amministratrice relativo all'esame delle offerte in narrativa;
- 3) - di imputare la spesa complessiva di £. 301.136.000.=(trecentouno-milione-centotrentaseimila), I.V.A. compresa, al Cap. 4 - Titolo 1° - Uscite Effettive - "Spese per lavori, manutenzioni e riparazioni" del bilancio di previsione dell'anno 1983;
- 4) - di autorizzare il Direttore di Esercizio alla stipula del contratto di appalto.

Visto:

Il Presidente

[Firma]

Il Segretario

[Firma]

IMPUTAZIONE DELLA SPESA

Esercizio 1983 Titolo I Categ. 00
 Cap. 4 Art. 2

SPESE PER LAVORI, MANUTENZIONI E
RIPARAZIONI

Stanziamento originario L. 1.638.220.000

Somme aggiunte L. —

Totale L. 1.638.220.000

Somme detratte L. —

Stanziamento aggiornato L. 1.638.220.000

Somme già impegnate L. 757.151.106

Amm. del presente impegno L. 301.136.000

Disponibilità di impegni L. 579.932.894

[Handwritten signature]

Comunicata all'Amministrazione Comunale il 10/11/1983

Approvata con deliberazione del la Giunta Municipale nella seduta 13/11/1983 del Consiglio Comunale n.

Resa esecutiva il 6/12/83 dal CO.RE.CO di Taranto con atto n. 32554.-

Il Direttore
Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)
Ferrante



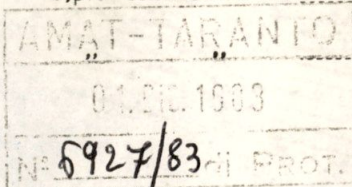
ALL'UFFICIO MUNICIPALIZZATE

COMUNE DI TARANTO

e.p.c. ALL'UFFICIO

A.M.A.T.

Segreteria Generale



S B D I

DECISIONE DELLA G.M. RIUNITASI IL 23.11.1983

Oggetto : Delibera A.M.A.T. n. 381 del 20.10.1983

(Relatore Pollicoro)

La G.M., nella seduta del 23.11.1983 (assenti: Armentani, Indellicati)

Prende Atto.

Assiste Dr. Antonio Durante V. Segretario Generale

IL V. SEGRETARIO GENERALE
(dr. Antonio DURANTE)

Taranto, li 24.11.1983

IL PRESIDENTE DELLA G.M.
IL



COMUNE DI TARANTO

Segreteria Generale

(*)

ALL'UFFICIO

SEGRETARIA

e.p.c. ALL'UFFICIO

MUNICIPALIZZATE

A.M.A.T.

S E D I

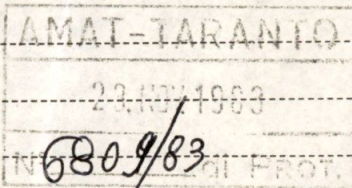
(*) All.: Delibera AMAT.-

DECISIONE DELLA G.M. RIUNITASI IL 16 NOVEMBRE 1983

Oggetto : **Delibera A.M.A.T. n. 381 del 20.10.1983.-**

(Relatore **POLLICORO**)

La G.M., nella seduta del **16.11.1983**, **Rinvia alla prossima riunione di Giunta Municipale.-**



IL V. SEGRETERE GENERALE
(dr. Antonio DURANTE)

Taranto, li **17.11.1983**

IL PRESIDENTE DELLA G.M.



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto, 9/novembre/1983...

N. di protocollo 2413/83 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

Spett/le

ASSESSORATO ALLE MUNICIPALIZZATE

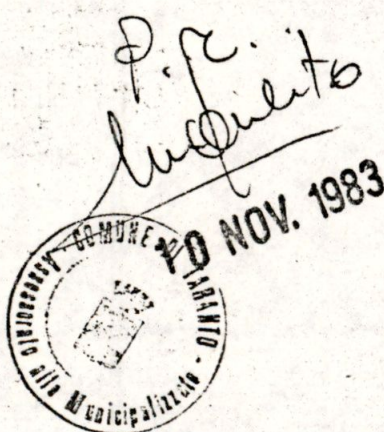
del Comune di

T A R A N T O

Compiegate alla presente trasmettiamo, per opportuna conoscenza, n. 3 (tre) copie dei sottoelencati provvedimenti adottati dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda:

- Del. N. 372 = Presa atto spese di trasferta a Roma per partecipazione giornate di studio organizzate dalla S.p.A. SPERRY UNIVAC nei giorni 12-13/ottobre/1983.-
- Del. N. 380 = Esame offerte relative alla revisione parziale di n. 7 (sette) autobus urbani - Non aggiudicazione.-
- Del. N. 381 = Esame offerte relative alla revisione generale delle carrozzerie di n. 8 (otto) autobus - Aggiudicazione.-
- Del. N. 385 = Presa atto fattura n. 29 del 9/9/83 ditta APULIA Eximport di £. 472.000.=

Distinti saluti.



Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)
Ferrante



Codice Fiscale N. 0014633 073 3

74100 Taranto, 19/novembre/1983

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

N. di protocollo 2458/83 Rip.
Risposta a N. del
Allegati N.

Spett.le REGIONE PUGLIA
Sezione Provinciale Decentrata
di Controllo sugli Atti degli
Enti Locali

Via De Cesare, 102

T A R A N T O

RACCOMANDATA A MANO

In riferimento alla Vs. nota del 14/11/1983 - Prot.
n. 3928, si trasmette in duplice copia, ai sensi dell'Art.
17 del R.D. 15/10/1925 n. 2578, la delibera n. 372 del 19/
10/1983 - n. 380 del 20/10/1983 - n. 381 del 20/10/1983 e
n. 385 del 26/10/1983.

Distinti saluti.

Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)
Ferrante

REGIONE PUGLIA SEZ. PROV. CONTROLLO IMPOSTE
19. NOV. 1983
ARRIVO

REGIONE PUGLIA

SEZIONE PROVINCIALE DECENTRATA DI CONTROLLO
SUGLI ATTI DEGLI ENTI LOCALI DI TARANTO

Prot. N. 3928 Allegati.....

74100 Taranto, 14/11/1983

Risposta al foglio N. del

el 1 PRESIDENTE A.M.A.T.

T A R A N T O

OGGETTO: Richiesta delibere n° 372-380-381-385.

AMAT-TARANTO

17 NOV 1983

6598/83

Ai sensi dell'art. 13 del R.D. 15/10/1925 n° 2578 si
prega trasmettere, in duplice copia, le delibere in oggetto
specificate.

IL PRESIDENTE
(Festinante)

ZF/vn



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto, 9/novembre/1983

N. di protocollo 3414/83 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

RACCOMANDATA A MANO

Spett.le REGIONE PUGLIA

Sezione Provinciale Decentrata
di Controllo sugli Atti degli
Enti Locali

Via De Cesare, 102

T A R A N T O

Trasmettiamo oggetto delle sottoindicate deliberazioni
adottate dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda:

- Del. N. 372 = Presa atto spese di trasferta a Roma per partecipazione giornate di studio organizzate dalla S.p.A. SPERRY UNIVAC nei giorni 12-13/ottobre/1983.-
- Del. N. 380 = Esame offerte relative alla revisione parziale di n. 7 (sette) autobus urbani - Non aggiudicazione.-
- Del. N. 381 = Esame offerte relative alla revisione generale delle carrozzerie di n. 8 (otto) autobus - Aggiudicazione.-
- Del. N. 385 = Presa atto fattura n. 29 del 9/9/83 ditta APULIA Eximport di £. 472.000.=.-

Distinti saluti.



Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)



AMAT-TARANTO
16. DIC. 1983
N° <u>7253/83</u> di PROT.

A. M. A. T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti-Taranto

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Esame offerte relative alla revisione generale delle carrozzerie di n. 8 (otto) autobus. Aggiudicazione.

L'anno millenovecentottantatre il giorno 20 (venti)
del mese di O t t o b r e, alle ore 18.00 in TARANTO e nella
sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice
nelle persone dei Signori:

1. **Luigi PIGNATELLI**

PRESIDENTE

REGIONE PUGLIA SEZ. PROV. DI CONTROLLO
19 NOV 1983
PROT. N.

MEMBRI EFFETTIVI

2. **Fulvio MASTROBUONO (a.g.)**

3. **Vito Franco FIORE**

4. **Enrico GRILLI**

5. **Alberto GALLUZZO (a.g.)**

6. **Matteo MALANDRINO**

7. **Giuseppe MESTO (a.g.)**

MEMBRI SUPPLENTI

8. **Francesco RUGGERI (a.g.)**

9. **Cosimo MICCOLI (con diritto a voto).-**

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. **Silvano CAVALIERE**

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. **FERRANTE Francesco**

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- VISTE le deliberazioni n. 409 del 22/12/1982 e n. 24 del 19/1/1983 con le quali veniva richiesta l'autorizzazione per procedere, a mezzo appalto con corso, alla ricostruzione di n. 15 (quindici) autobus;
- VISTA la lettera di invito a gara datata 1°/6/1983;
- VISTO il Capitolato Speciale di Appalto;

- VISTA la relazione dei tecnici dell'Azienda, sulla visita eseguita presso le ditte partecipanti alla gara, atta a valutare la capacità produttiva e la affidabilità dei lavori in oggetto indicati;
- ESAMINATE le offerte delle sottoindicate ditte:

a) - S.E.A.T.V.A.	£. 195.000.000.= + I.V.A;
b) - CONGEDO	" 232.000.000.= + I.V.A;
c) - CHIRIATTI	" 238.280.000.= + I.V.A;
d) - INDUSTRIA COSTRUZIONI METALLICHE..	" 255.200.000.= + I.V.A;
e) - CALABRESE	" 260.400.000.= + I.V.A;
- CONSIDERATO che con il completamento dell'esame delle innanzi indicate offerte, le ditte S.E.A.T.V.A. e INDUSTRIA COSTRUZIONI METALLICHE sono risultate ammesse alla graduatoria finale; mentre le ditte: CONGEDO, CHIRIATTI e CALABRESE sono state escluse per non aver indicato in offerta il possesso di una targa prova, così come previsto dallo Art. 6 del Capitolato Speciale di Appalto;
- TENUTO CONTO che l'offerta della ditta S.E.A.T.V.A. indica il termine di validità con il 31/agosto/1983;
- CHE la richiesta della INDUSTRIA COSTRUZIONI METALLICHE, unica offerta valida, in termini economici può ritenersi congrua;
- CONSIDERATO i prezzi recentemente pagati per lavori analoghi e la grave situazione che si è venuta a determinare con la precarietà del numero dei mezzi efficienti disponibili all'esercizio;
- VISTI gli atti;
- AVUTO il voto consultivo del Direttore di Esercizio;
- A VOTI unanimi

DELIBERA

delle carrozzerie

- 1) - di affidare i lavori per la ricostruzione generale di n. 8 (otto) autobus, di cui 3 (tre) Fiat 418/AC e n. 5 (cinque) Fiat 410 Cameri/Menarini, alla INDUSTRIA COSTRUZIONI METALLICHE di Stefano MICCOLIS di Taranto;
- 2) - di allegare al presente provvedimento copia del verbale della Commissione Amministratrice relativo all'esame delle offerte in narrativa;
- 3) - di imputare la spesa complessiva di £. 301.136.000.= (trecentouno milione centotrentaseimila), I.V.A. compresa, al Cap. 4 - Titolo 1° - Uscite Effettive - "Spese per lavori, manutenzioni e riparazioni" del bilancio di previsione dell'anno 1983;
- 4) - di autorizzare il Direttore di Esercizio alla stipula del contratto di appalto.

IL SEGRETARIO
ft/.FERRANTE Francesco

Visto: IL PRESIDENTE
ft/.ing. Luigi PIGNATELLI

p.c.c.:

IL SEGRETARIO
Della Commissione Amministratrice
(Ferrante Francesco)

IMPUTAZIONE DELLA SPESA

Esercizio 1983 Titolo I Categ. 00

Cap. 4 Art. 7

SPESA PER LAVORI, MANUTENZIONI

2. RIPARAZIONI

Stanziamiento originario L. 1.638.220.000

Somme aggiunte L.

Totale L. 1.638.220.000

Somme detratte L.

Stanziamiento aggiornato L. 1.638.920.000

Somme già impegnate L. 757.151.106

Anim. del presente impegno L. 301.136.000

Disponibilità di impegni L. 579.932.894

REGIONE PUGLIA
Sezione Provinciale Decentrata di Controllo
sugli Atti degli Enti Locali
TARANTO

Prot. n. 32554

La Commissione nella seduta del - 6 DIC. 1983
prende atto

Taranto li 7 DIC. 1983

Il Presidente

f.to L.

p.c.c. il Segretario

(Remo Spagnoli)

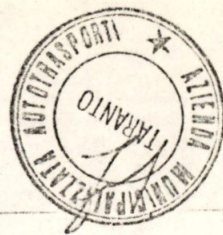


Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. del

Resa esecutiva il

Il Direttore



VERBALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE DEL 20/10/
1983 RELATIVO ALL'ESAME DELLE OFFERTE PER L'AGGIUDI-
CAZIONE DELLA RICOSTRUZIONE TOTALE DELLE CARROZZERIE
DI N. 8 (OTTO) AUTOBUS E DELLA RICOSTRUZIONE PARZIA-
LE DELLE CARROZZERIE DI N. 7 (SETTE) AUTOBUS.

L'anno 1983, addì 20 (venti) del mese di Ottobre,
si è riunita, alle ore 20.00, la Commissione Ammini-
stratrice per l'esame dell'argomento in oggetto in-
dicato. Sono presenti: ing. Luigi PIGNATELLI - Presi-
dente; avv. Matteo MALANDRINO; ing. Enrico GRILLI;
sig. Cosimo MICCOLI; sig. Vito Franco FIORE - Consi-
glieri.

Risultano assenti giustificati i Consiglieri: avv.
Fulvio MASTROBUONO - Vice Presidente; sig. Alberto
GALLUZZO; sig. Giuseppe MESTO; dr. Francesco RUGGIERI.

Sono altresì presenti il Direttore di Esercizio
ing. Silvano CAVALIERE; il Funzionario Superiore ing.
Pietro RIZZO; il Funzionario Principale sig. Alessan-
dro MAGGIO; il Capo Tecnico Principale sig. Nicola
CARALLO - Tecnici Esperti; il dr. Antonio DURANTE -
Vice Segretario Generale del Comune di Taranto - au-
torizzato a rogare gli atti nella forma pubblica am-
ministrativa nell'interesse della Pubblica-Ammini-
strazione ai sensi dell'art. 89 del T.U.L.C.P. 3/3/
1934, n. 383.

2
f
BAS
Luigi il
Pignatelli
G.
P.
M.



Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

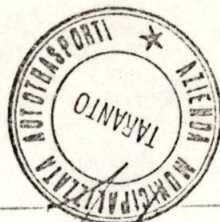
LA COMMISSIONE

- ACCERTATO che con deliberazioni n. 409 del 22/12/1982 e n. 24 del 19/1/1983 fu richiesta l'autorizzazione per procedere, a mezzo appalto concorso, alla ricostruzione delle carrozzerie di n. 15 (quindici) autobus urbani fra Aziende idonee esistenti in Puglia, Lucania, Campania e Calabria;

- CHE con deliberazioni n. 174 e n. 175 dell'11/5/1983 si prendeva atto delle lettere d'invito a gara e dei capitolati speciali per la revisione totale delle carrozzerie di n. 8 autobus e la revisione parziale delle carrozzerie di n. 7 autobus;

- CHE con racc. A.R. del 1° e 2/giugno/1983 vennero invitate a partecipare alla gara le sottoindicate ditte:

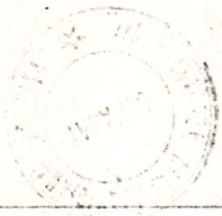
- 1) - VANTAGGIO Salvatore Taranto;
- 2) - MIGNOGNA Alfredo Taranto;
- 3) - PRATOLINO Elviro Taranto;
- 4) - MAT - MAR Cosenza;
- 5) - ORLANDO CAPOLUPO Matera;
- 6) - GUARINO Benedetto Taranto;
- 7) - S.E.A.T.V.A. Bari;
- 8) - PATELLA Altamura;



- 9) - CARETTA Giovanni Taranto;
- 10) - NORD - AUTO Adelfia;
- 11) - SAMARK Capurso;
- 12) - RIA CORRADO Galatina;
- 13) - AUTOCARROZZERIA VALERIO Maglie;
- 14) - IND. COSTRUZIONI METALLICHE Taranto;
- 17) - MAGGIO Antonio Taranto;
- 18) - SIDERTECNO Taranto;
- 19) - SQUILLINO Elio Taranto;
- 20) - CONGEDO Pietro Racale;
- 21) - I.C.A. Bari;
- 22) - CALABRESE Bari;
- 23) - VIANELLA Conversano;
- CHE con note prot. 2278/9/80 del 18/10/1983 veniva
no invitati a partecipare ai lavori i sigg.: ing. Pietro RIZZO - Funzionario Superiore; Alessandro MAGGIO - Funzionario Principale; Nicola CARALLO - Capo
Tecnico Principale - in qualità di Tecnici Esperti;
- CHE risultano pervenute, nei termini, debitamente
sigillate le offerte delle seguenti ditte: - (1)
- 1) - CHIRIATTI Elio - Viale Ionio, 149 - Taranto;
- 2) - MIGNOGNA Alfredo - C. Battisti, 15070 - Taranto;
- 3) - I.C.M. - Via per Statte, 7050 C/da Lariccia - TA;
- 4) - CALABRESE VEICOLI INDUSTRIALI - Zona Industriale - Casella Postale, 387 - Bari;

Handwritten signature

Handwritten signatures and initials:
- A large stylized signature
- "Riz" with a checkmark
- "Carallo" with a checkmark
- "G." with a checkmark
- "A." with a checkmark
- "G." with a checkmark
- "M." with a checkmark



5) - S.E.A.T.V.A. - Via M. Amoroso, 21 - Bari; - (12

6) - SAMARK S.P.A. - SS. 100 Km. 12 - Capurso; - (10

7) - CONGEDO Pietro - Via. Isonzo, 80 - Recale; - (11

- CHE le ditte SIDERTECNO; L.C.A.I. e CARETTA, con

note del 30/6, 29/6 e 20/6/1983, hanno declinato

l'invito, perchè impegnate per precedenti impegni

assunti. - (7)

Ciò premesso, il Presidente propone di leggere la

relazione redatta dal Direttore di Esercizio; dai

Tecnici sigg. ing. Pietro RIZZO; Alessandro MAGGIO

e Nicola CARALLO, riguardante la visita effettuata

dai medesimi Funzionari presso le ditte partecipanti

per verificare le possibilità derivanti dalla espe-

rienza e dalla consistenza delle infrastrutture e

attrezzature delle singole carrozzerie, che viene al-

legata al presente verbale sotto la lettera A).

Udita la relazione, si procede nell'ordine sotto

indicato all'apertura dei plichi della revisione par-

ziale ed in essi si rinviene:

1) - ditta CHIRIATTI Elio:

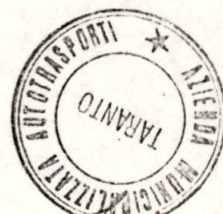
a) - busta sigillata con cerialacca contenente offer-

ta per la revisione parziale delle carrozzerie di (2

n. 7 autobus urbani; - (8

b) - certificato della C.C.I.A.A. di Taranto datato

7/giugno/1983 n. 6012/013312; - (1



c) - certificato del Tribunale di Taranto datato 10/6/1983;
d) - quietanza della Tesoreria Aziendale del Banco di Napoli - filiale di Taranto - n. 196 del 29/6/1983 attestante il versamento della somma di £. 2.000.000. (= (duemilioni);

La ditta è ammessa alla fase successiva della gara.

2) - ditta MIGNOGNA Alfredo:

a) - busta senza ceralacca "Gara del 30/6/83 offerta per la revisione parziale delle carrozzerie di n. 7 autobus urbani";

b) - certificato della C.C.I.A.A. di Taranto datato 22/6/1983 n. 6589/013889;

c) - certificato del Tribunale di Taranto datato 28/ giugno/1983;

d) - quietanza della Tesoreria Aziendale del Banco di Napoli - filiale di Taranto - n. 198 del 30/6/83 attestante il versamento della somma di £. 2.000.000 (duemilioni);

La ditta non è ammessa alla fase successiva della gara per mancanza di ceralacca sulla 2^a busta contenente l'offerta.

3) - ditta INDUSTRIA COSTRUZIONI METALLICHE:

a) - busta sigillata con ceralacca contenente l'offerta per la revisione parziale delle carrozzerie di n. 7

[Handwritten signatures and initials on the right margin]



autobus urbani;

b) - certificato della C.C.I.A.A. di Taranto datato

31/3/1983 n. 3719/08919;

c) - certificato del Tribunale di Taranto datato 29/

giugno/1983;

d) - quietanza della Tesoreria Aziendale del Banco

di Napoli - filiale di Taranto - n. 200 del 30/6/83

attestante il versamento della somma di £. 2.000.000

(duemilioni);

La ditta è ammessa alla fase successiva della

gara;

4) - CALABRESE VEICOLI INDUSTRIALI;

a) - busta sigillata con ceralacca contenente offer

ta per la revisione parziale delle carrozzerie di

n. 7 autobus urbani;

b) - certificato del Tribunale di Bari datato 27/6/

1983;

c) - quietanza della Tesoreria Aziendale del Banco

di Napoli - filiale di Taranto - n. 191 del 24/6/83

attestante il versamento della somma di £. 2.000.000

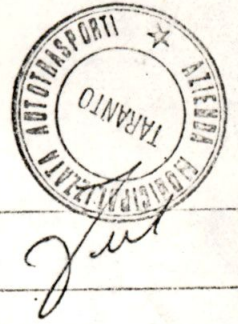
(duemilioni);

La ditta è ammessa alla fase successiva della

gara;

5) - ditta S.E.A.T.V.A.;

a) - busta sigillata con ceralacca contenente offer



ta per la revisione parziale delle carrozzerie di
n. 7 autobus urbani;

b) - certificato del Tribunale di Bari datato 19/5/
1983;

c) - quietanza della Tesoreria Aziendale del Banco
di Napoli - filiale di Taranto - n. 204 del 30/6/83
attestante il versamento della somma di £. 2.000.000
(duemilioni);

La ditta è ammessa alla fase successiva della
gara;

6) - ditta SAMARK S.p.A.;

a) - busta sigillata solo su un lembo contenente of
ferta per la revisione parziale delle carrozzerie
di n. 7 autobus urbani;

b) - certificato del Tribunale di Bari datato 27/6/
1983;

c) - autorizzazione M.C.T.C. a far circolare a scopo
di prova e dimostrazione autoveicoli ricostruiti;

d) - quietanza della Tesoreria Aziendale del Banco
di Napoli - filiale di Taranto - n. 201 del 30/6/83
attestante il versamento della somma di £. 2.000.000
(duemilioni);

La ditta non è ammessa alla seconda fase della
gara perchè un lembo della busta-offerta non è sigil
lato.

[Handwritten signatures and notes on the right margin:]
Caffi
Carallo
G. I.
A.
A.
A.
A.



7) ditte CONGEDO Pietro; *interdizione per la non ot*

a) - busta sigillata contenente offerta per la re-
visione parziale delle carrozzerie di n. 7 autobus
urbani; *1983*

b) - certificato del Tribunale di Lecce datato 20/6/
1983; *00100 400 n. - ordinata ib elatit - illoq ib*

c) - certificato della C.C.I.A.A. di Lecce datato
20/6/1983 n. P4U'583/00030; *(inutilmente)*

d) - quietanza della Tesoreria Aziendale del Banco
di Napoli - filiale di Taranto - n. 193 del 27/6/83
attestante il versamento della somma di £. 2.000.000
(duemilioni); *ordinata n. 193 del 27/6/83 - (a*

La ditta è ammessa alla fase successiva della
gara. *ordinata n. 193 del 27/6/83 - (a*

Si procede all'apertura delle seconde buste del-
le ditte ammesse alla 2^a fase e si rinvergono le se-
guenti offerte economiche che vengono allegate al
presente verbale sotto le lettere: *ordinata n. 193 del 27/6/83 - (a*

B) - CHIRIATTI Elio - Taranto; *ordinata n. 193 del 27/6/83 - (a*

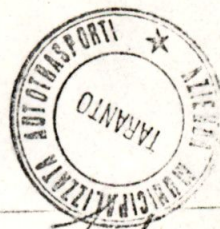
C) - INDUSTRIA COSTRUZIONI METALLICHE - Taranto; *ib*

D) - CALABRESE VEICOLI INDUSTRIALI - Bari; *ordinata n. 193 del 27/6/83 - (a*

E) - S.E.A.T.V.A. - Bari; *(inutilmente)*

F) - CONGEDO Pietro - Recale (Lecce); *ordinata n. 193 del 27/6/83 - (a*

Con il completamento dell'esame delle innanzi in-
dicate offerte si stila la seguente graduatoria: *ordinata n. 193 del 27/6/83 - (a*



1) - S E A T V A - £ 23.000.000 + IVA;

= TOTALE LAVORI£. 161.000.000. =+IVA.

2) - I.C.M. - £. 24.900.000. = + IVA;

TOTALE LAVORI£. 174.300.000 = + IVA.

3) - CONGEDO £. 18.800.000 =+IVA;

-00 = TOTALE LAVORI £. 131.600.000 =+IVA

non ammessa per non aver indicato in offerta il pos.

sessu di una targa prova (Art. 6 - Capitolato Specia

le d'Appalto allegato alla lettera d'invito a gara).

4) - CALABRESE £ 18.950.000 =+IVA;

i = TOTALE LAVORI£. 132.650.000. =+IVA

non ammessa per non aver indicato in offerta il pos.

nesso di una targa prova (Art. 6 - Capitolato Speciale

le d'Appalto allegato alla lettera d'invito a gara).

5) - CHIRIATTI £ 23.650.000 =+IVA;

TOTALE LAVORI£. 165.550.000. = IVA

non ammessa per non aver indicato in offerta il pos.

cesso di una targa prova (Art.6 - Capitolato Specia

le d'Appalto allegato alla lettera d'invito a gara).

Con l'esame più approfondito delle due offerte

risultate ammesse alla graduatoria finale per corri

spondenza ai contenuti del Capitolato d'Appalto, la

Commissione Amministratrice, constatata che l'offer

ta della ditta S.E.A.T.V.A. indica il termine di va

lidità con il 31/agosto/1983 decide che la medesima

20

(Left id

Ravall

Q

A handwritten signature in black ink, appearing to be "A." followed by a flourish, located at the bottom right of the page.

8

Mal



non può essere presa in considerazione, in quanto. (1

scaduta, 20.000.101.3..... INDIVIDUATI =

Considerato che i tecnici presenti ai lavori han-
no fatto presente che i lavori per la ricostruzione
parziale per essere ritenuti economicamente accetta-
bili non devono andare al di là dei 22/23 milioni co-
sì come del resto constatato nella esperienza appe-
na conclusosi con l'incarico di ricostruzione parzia-

le di alcune carrozzerie alla ditta SAMARK, la Com-
missione Amministratrice con il voto contrario del
Consigliere Enrico GRILLI che ritiene opportuno giun-
gere comunque all'aggiudicazione; non req escomis non

giocò otolodisio - DECIDE agnot au ib ossoa

di non aggiudicare i lavori relativi alla revisio-
ne parziale di n. 7 (sette) autobus urbani tenuto (2

conto che l'unica offerta valida (INDUSTRIA COSTRUZIO

NI METALLICHE di L. 24.900.000 = + I.V.A.) presenta

una differenza in aumento rispetto alle precisazioni

dei Tecnici innanzi riportata di 2/3 milioni circa

per ogni autobus, b otibnotorqas sic omsae' no0

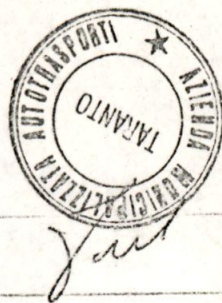
Ultimate le operazioni relative all'appalto con-

corso per la revisione parziale di n. 7 autobus ur-

bani, fatte salve tutte le premesse indicate nello

espletamento dell'appalto stesso, la Commissione Am-

ministratrice procede all'apertura dei plichi della



revisione generale delle carrozzerie di n. 8 (otto)
autobus urbani così come segue:

1) - ditta CONGEDO Pietro:

a) - busta sigillata contenente offerta per revisio
ne generale delle carrozzerie di n. 8 autobus urba

ni;

b) - certificato della C.C.I.A.A. di Lecce datato
20/6/1983 - n. P4U583/0029;

c) - certificato del Tribunale di Lecce datato 20/
giugno/1983;

d) - quietanza della Tesoreria Aziendale del Banco
di Napoli - filiale di Taranto - n. 194 del 27/6/83

attestante il versamento della somma di £.3.000.000
(tremilioni);

La ditta è ammessa alla fase successiva della

gara.

2) - ditta SAMARK S.p.A.:

a) - busta sigillata solo su un lembo contenente of
ferta per la revisione generale delle carrozzerie di

n. 8 autobus;

b) - certificato del Tribunale di Bari datato 27/6/
1983;

c) - quietanza della Tesoreria Aziendale del Banco
di Napoli - filiale di Taranto - n. 202 del 30/6/83

attestante il versamento della somma di £.3.000.000

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



(tremilioni);

La ditta non è ammessa alla seconda fase della gara perchè un lembo della seconda busta non è sigillato.

3) - ditta S.E.A.T.V.A. -

a) - busta sigillata contenente offerta per la revisione generale delle carrozzerie di n. 8 autobus;

b) - certificato del Tribunale di Bari datato 20/ giugno/1983;

c) - quietanza della Tesoreria Aziendale del Banco di Napoli - filiale di Taranto - n. 203 del 30/6/83

attestante il versamento della somma di £. 3.000.000 (tremilioni);

La ditta è ammessa alla seconda fase della gara.

4) - ditta CALABRESE VEICOLI INDUSTRIALI;

a) - busta sigillata contenente offerta per la revisione generale delle carrozzerie di n. 8 autobus;

b) - certificato del Tribunale di Bari datato 7/6/ 1983;

c) - quietanza della Tesoreria Aziendale del Banco di Napoli - filiale di Taranto - n. 192 del 24/6/83

attestante il versamento della somma di £. 3.000.000 (tremilioni);

La ditta è ammessa alla seconda fase della gara.

5) - ditta INDUSTRIA COSTRUZIONI METALLICHE;



a) - busta sigillata contenente offerta per la revisione generale delle carrozzerie di n. 8 autobus;

b) - certificato della C.C.I.A.A. di Taranto datato 31/3/1983 n. 3719/08919;

c) - certificato del Tribunale di Taranto datato 29/giugno/1983;

d) - quietanza della Tesoreria Aziendale del Banco di Napoli - filiale di Taranto - n. 199 del 30/6/1983 - attestante il versamento della somma di lire 3.000.000 (=tremilioni);

La ditta è ammessa alla seconda fase della gara.

e) - ditta MIGNOGNA Alfredo;

a) - busta senza ceralacca "Gara del 30/6/1983 offerta per la revisione generale delle carrozzerie di n. 8 autobus urbani";

b) - certificato della C.C.I.A.A. di Taranto datato 22/6/1983 n. 6589/013889;

c) - certificato del Tribunale di Taranto datato 28/6/1983;

d) - quietanza della Tesoreria Aziendale del Banco di Napoli - filiale di Taranto - n. 197 del 30/6/83 attestante il versamento della somma di £.3.000.000 (tremilioni);

La ditta non è ammessa alla fase successiva della gara per mancanza di ceralacca sulla 2^a busta conte

Handwritten signatures and initials:
- A large signature at the top right.
- A signature in the middle right, possibly "Cappi".
- A signature below it, possibly "Lually".
- A signature below that, possibly "A".
- A signature below that, possibly "B".
- A signature at the bottom right, possibly "Mol".



nente l'offerta.

7) - ditta CHIRIATTI Elio;

a) - busta sigillata contenente offerta per la revisione generale delle carrozzerie di n. 8 autobus;

b) - certificato della C.C.I.A.A. di Taranto datato 7/6/1983 n. 0012/013312;

c) - certificato del Tribunale di Taranto datato 10/giugno/1983;

d) - quietanza della Tesoreria Aziendale del Banco di Napoli - filiale di Taranto - n. 195 del 29/6/83.

attestante il versamento della somma di £. 3.000.000 (tremilioni);

- La ditta è ammessa alla seconda fase della gara.

Si procede all'apertura delle seconde buste delle ditte ammesse alla 2^a fase e si rinvencono le seguenti offerte economiche che vengono allegare al

presente verbale sotto le lettere:

G) - CONGEDO Pietro - Recale (Lecce);

H) - S.E.A.T.V.A. - Bari;

I) - CALABRESE VEICOLI INDUSTRIALI - Bari;

L) - INDUSTRIA COSTRUZIONI METALLICHE - Taranto;

M) - CHIRIATTI ELIO - Taranto.

Con il completamento dell'esame delle innanzi indicate offerte si stila la seguente graduatoria:

1) - I.C.M. - £. 31.900.000 - S.E.A.T.V.A.;



= TOTALE LAVORI £. 255.200.000. = +IVA;

2) - S.E.A.T.V.A. £. 33.000.000. = +IVA -

per i Fiat Cameri 418/AC;

per Fiat Menarini 410 £. 39.000.000. = +IVA;

= TOTALE LAVORI £. 195.000.000. = +IVA;

la ditta viene esclusa in quanto il termine di validità dell'offerta è scaduto il 31/agosto/1983.

3) - CONGEDO Pietro £. 29.000.000. = +IVA;

= TOTALE LAVORI £. 232.000.000. = +IVA -

non ammessa per non aver indicato in offerta il pos

sesso di una targa prova (Art. 6 - Capitolato Specia

le d'Appalto allegato alla lettera d'invito a gara).

4) - CHIRIATTI £. 29.785.000. = +IVA;

= TOTALE LAVORI £. 238.280.000. = +IVA

non ammessa per non aver indicato in offerta il pos

sesso di una targa prova (Art. 6 - Capitolato Specia

le d'Appalto allegato alla lettera d'invito a gara).

5) - CALABRESE £. 32.550.000. = +IVA;

= TOTALE LAVORI £. 260.400.000. = +IVA

non ammessa per non aver indicato in offerta il pos

sesso di una targa prova (Art. 6 - Capitolato Specia

le d'Appalto allegato alla lettera d'invito a gara).

LA COMMISSIONE

- TENUTO CONTO che la richiesta della ditta INDUSTRIA

COSTRUZIONI METALLICHE (I.C.M.), unica offerta vali-

[Handwritten signatures and initials on the right margin:]
[Signature]
[Signature]
[Signature]
(C.M.)
[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]



da, in termini economici può ritenersi congrua;

- CONSIDERATO che i prezzi pagati recentemente per lavori analoghi ed in considerazione della grave situazione che si è venuta a determinare con la precarietà del numero dei mezzi efficienti disponibili

all'esercizio;

- ALL'UNANIMITA' IL CONSIGLIO COMUNALE

HA DELIBERATO: D.E.C.I. D. E. n. 19.01.30/00 - (S)

1) - di affidare i lavori per la ricostruzione generale di n. 8 autobus urbani di cui n. 3 (tre) Fiat

418/AC e n. 5 Fiat 410 Cameri/Menarini alla ditta

INDUSTRIA COSTRUZIONI METALLICHE di Stefano MICCOLIS

con sede in Taranto - alla Via per Statte, 7050;

2) - di autorizzare il Direttore di Esercizio alla stipula del contratto di appalto;

3) - di imputare la spesa complessiva di Lire 301.136.000 (=trecentounomilionicentotrentaseimila),

I.V.A. compresa, al Cap. 4 - Titolo 1° - Uscite Eff.

fettive - "Spese per lavori, manutenzioni e ripara-

zioni" del bilancio di previsione dell'anno 1983.



IL PRESIDENTE

[Handwritten signature]

I COMMISSARI:

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



Carli

IL DIRETTORE DI ESERCIZIO

Carli

IL SEGRETARIO

Luigi

I TECNICI:

Per Riva

Luigi

Carallo

IL VICE SEGRETARIO GENERALE DEL COMUNE DI TARANTO

Antoine Dumant



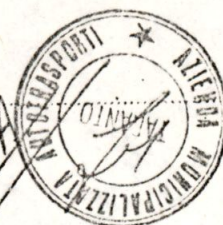
AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)



Codice Fiscale N. 0014633 073 3

74100 Taranto,



Allegato

di protocollo Rip.

posta a N. del

legati N.

RELAZIONE

Sulla visita eseguita da parte dei tecnici dell'Azienda (Direttore ing. Silvano CAVALIERE; Funz. Sup. ing. Pietro RIZZO; Funz. Principale MAGGIO Alessandro; C.T. principale sig. CARALLO Nicola) alle ditte partecipanti all'appalto per la ricostruzione delle carrozzerie degli autobus.

Al fine di valutare la capacità produttiva e la affidabilità delle ditte partecipanti all'appalto per la ricostruzione delle carrozzerie bus, si è compiuto un giro di ricognizione delle stesse che ha portato alle considerazioni esposte nel seguito.

Si è tenuto conto dei seguenti parametri di valutazione: disponibilità di infrastrutture; macchinari; manodopera; esperienza acquisita in lavori simili.

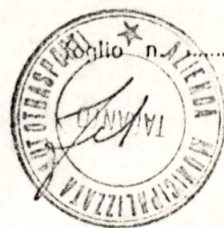
OFFICINE CALABRESE (BARI)

Si stanno attrezzando per l'esecuzione di questi lavori; hanno all'uopo destinato una tettoia sufficientemente capiente attrezzata con una cesoia ed una piegatrice di tipo antiquato.

La forza lavoro attualmente disponibile per questo tipo di lavorazione è di modesta entità (circa 12 addetti).

L'esperienza in lavori di questo tipo è modesta.

Al proposito di questa ditta va osservato che si tratta di una azienda di notevoli dimensioni che, quindi, può mobilitare sia personale che mezzi per la esecuzione di questa commessa, in quanto dispone di notevolissime infrastrutture ed attrezzature destinate ai lavori di costruzione e modifica di veicoli Industriali.



S.E.A.T.V.A. (BARI)

Dispone di un capannone di modeste dimensioni all'interno del quale si svolgono sia riparazioni meccaniche che di carrozzerie i macchinari sono di tipo inadeguato, l'officina è sprovvista di forno di verniciatura.

La forza lavoro attualmente adibita a questo tipo di lavoro è modesta (8 addetti circa); l'esperienza in questo tipo di lavoro è modesta.

S. A. M. A. R. K. (BARI)

Dispone di un capannone soddisfacente allo scopo; le attrezzature e le maestranze (circa 45 addetti) sono adeguate al tipo di impiego ed anche l'esperienza in questo tipo di lavoro è notevole. Questa ditta è risultata vincitrice del precedente appalto espletato dall'Azienda, portandolo a termine in modo soddisfacente.

I. M. C. (MICCOLIS) Taranto

E' attrezzata con un capannone e macchinari soddisfacenti; le maestranze adibite a questo tipo di lavoro sono modeste (Circa 5 addetti); l'esperienza sembra altrettanto modesta.

CHIRIATTI (Taranto)

E' una officina che esegue riparazione di carrozzerie di autovetture ed anche interventi di modesta entità su autobus.

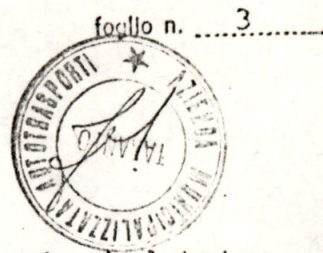
Dispone di un capannone di modeste dimensioni; di buoni macchinari, ma è sprovvista di forno.

Gli addetti sono all'incirca una dozzina.

L'esperienza in questo Tipo di lavoro è modesta.

MIGNOGNA Taranto

E' attrezzato con una tettoia di modeste dimensioni; è sprovvista di cesoia, piegatrice e forno; vi sono una decina di addetti; l'esperienza in questo tipo di lavoro è modesta.



CONGEDO Pietro(LECCE)

E' attrezzata con un capannone di modeste dimensioni dotato di una piegatrice.

Non vi è forno di capienza sufficiente per autobus.

Gli addetti sono circa sei. L'esperienza nel settore è modesta.

In base alle considerazioni esposte si può trarre il seguente prospetto riassuntivo:

D I T T A	Infra- strutture	Attrez- zature	Consistenza mano d'opera	Espe- rienza	RISULTATO: Affidabilità
SAMARK(BA)	Buone	Buone	Buona	Buona	Ottima
CALABRESE(BA)	Suffic.	Buone	Buona	Modesta	Buona
I M C (TA)	Buone	Buone	Modesta	Modesta	Quasi Suffic.
SEATVA (PA)	Modeste	Modeste	Modesta	Modesta	Modesta
MIGNOGNA(TA)	Modeste	Modeste	Modesta	Modesta	Modesta
CHIRIATTI(TA)	Modeste	Suffic.	Modesta	Modesta	Modesta
CONGEDO(LE)	Modeste	Scarse	Modesta	Modesta	Modesta

IL CAPOLINEA PRINCIPALE Taranto

Reparto Officina

Il Capo Tecnico Principale

[Handwritten signature]

IL FUNZ. SUPER. BRIGATA

IL FUNZIONARIO PRINC.

Alessandro MAGGIO

[Handwritten signature]

IL FUNZ. SUPER.

REPARTO OFFICINA

IL FUNZIONARIO PR.

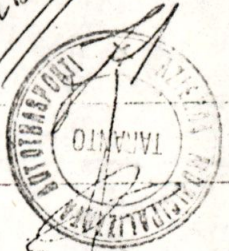
[Handwritten signature]

IL DIRETTORE DI ESERCIZIO

[Handwritten signature]



Allegato B



Spett.le A.M.A.T.

Via C. Battisti n°65/ -Taranto-

Oggetto: Offerta appalto concorso per la revisione parziale delle carrozzerie di n°/ autobus urbani.

Ci pregiamo rimetterVi la n/a migliore offerta per la riparazione parziale di n°/ autobus urbani:
-Smontaggio di tutto l'ornamento interno ed esterno: finestre laterali dx e sx, parabrezza e lunotto; fasce coprigiuntura superiore ed inferiore; fanaleria anteriore e posteriore; ruote; selleria interna dx e sx, sedile autista; corrimano; pannelli in laminato plastico delle fiancate e del sottocielo; luci e quanto altro necessario.

-Stacco delle lamiere esterne delle fiancate dx e sx e delle testate anteriore e posteriore con apparecchiatura pneumatica. Controllo e smerigliatura della struttura sottostante con sostituzione delle parti corrose ed applicazione sulle stesse di materiale antiruggine. Sostituzione delle lamiere esterne con nuove da 15/10 previa applicazione tra le stesse e l'ossatura di materiale coibendente, isonorizzante ed impermeabilizzante della 3 M.

-Rifacimento completo degli sportelli laterali e del

Q

M

G

Roulli

lp

Ed

E

Cassetto porta batteria mediante sostituzione delle
 lamiera esterna e delle strutture interne con sostituzionedelle serrature. Applicazione di antirimbomb
 nella parte interna.
 -Riparazione attacchi paraurti anteriore e posteriore
 con ripristino degli stessi.
 -Modifica dei fanalini posteriori come richiesti dai
 V/I tecnici.
 -Stacco del linoleum delle pedane di salita, smerigliatura della lamiera sottostante con eventuale sostituzione della stessa ove si rende necessaria. Applicazione di materiale antiruggine con ricopertura di alluminio mandorlato.
 -Rifacimento botole interne mediante stacco del linoleum e sostituzione dei pannelli di compensato mm. 15-18 mm. Ricopertura con nuovo linoleum rigato ed applicazione di cornici.
 -Modifica della struttura dei vani cristalli piccoli sotto il parabrezza con cristalli fissi.
 -Smontaggio porte pneumatiche controllo del sistema di chiusura ed apertura con sostituzione della tranteria e dei cuscinetti. Per le porte in metallo applicazione di cerniere di rinforzo alla cerniera unica centrale e per quanto riguarda le porte in ve-





vetroresina sostituzione della cerniera.

-Stacco del linoleum rigato del pavimento; controllo e sostituzione dei pannelli di compensato multistrato marino da 15-18 mm ove si renda necessaria. Ricopertura con nuovo linoleum rigato di spessore 5mm e 8,5 mm a coste larghe.

-Smontaggio guarnizione in gomma posto autista. Controllo e sostituzione della lamiera sottostante con altra nuova da 15/10. Applicazione di materiale antiruggine nella parte interna ed antirombo nella parte esterna.

-Controllo chiusura ed apertura finestrini laterali con riparazione degli stessi.

-Controllo di n°4 passaruota anteriore e posteriore dx e sx con sostituzione di quelli corrosi con altri in vetroresina. Applicazione di antiruggine nella parte interna ed antirombo nella parte esterna. Applicazione cornici di fissaggio.

-Stacco delle lamiere centrali del tetto, controllo dei cantonali perimetrali allo stesso mediante smerigliatura ed eventuale bonifica delle parti bisognose con rappezzi di lamiera. Sostituzione delle lamiere centrali marce con nuove da 15/10. Trattamento alla superficie esterna di antiruggine, isolanti e materiale plastico coibendente di colore secondo v.4.



richiesta.

-Montaggio e controllo dei sedili e dei corrimano

con sostituzione delle parti bisognose.

-Montaggio dei pannelli interni in laminato plastico

delle fiancate e del sottocielo con sostituzione di

quelli deteriorati.

-Pulizia interna e verniciatura del cruscotto con co

lore nero opaco; verniciatura delle parti interne.

-Trattamento di verniciatura del mezzo mediante appli

cazione di antiruggine e fondo epossidico, stuccatura

e verniciatura a due strati usando smalto acrilico

secondo i V/i colori sociali.

-Montaggio delle plafoniere di tipo chiuso da sostitui

re le lampade di illuminazione attuali.

-Modifica degli sportelli indicatori di percorso an

teriore e posteriore ed applicazione dei nuovi di ti

po a tabella cadenti.

Totale mano d'opera f. 17.248.000 + I V A

Totale materiale f. 6.402.000 + I V A

Totale n°1 autobus f. 23.650.000 + I V A

X n°7 autobus f. 165.550.000 + I V A

Tempo per l'esecuzione dei lavori di cui sopra giorni

lavorativi n°80 salvo imprevisti.

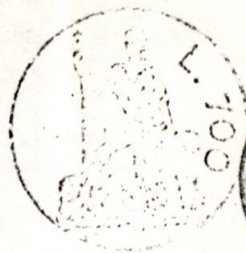
AUTOCARROZZERIA "IL VENEZIALE"

CHIEFATTORIO

Azienda 140 - Tel. 331539

74100 - TARANTO

ALLEGATO C



Spett.le A.M.A.T.

Via Cesare Battisti, 657

74100 TARANTO

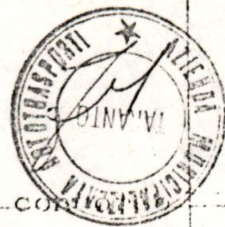
La sottoscritta I.C.M. - Industria Costruzioni Metalliche, ubicata in Taranto, Contrada Lariccia-Via per Statte n. 7050, facendo seguito al Vs. invito a partecipare "all'Appalto concorso per la revisione parziale delle carrozzerie di n. 7 (sette) autobus urbani", quantifica la propria migliore offerta come segue:

£. 24.900.000 (ventiquattromilioninovecentomila)+IVA
ad autobus per un ammontare complessivo di £. 174.300.000
(centosettantaquattromilionitrecentomila)+IVA.

A tale riguardo la I.C.M.

- si impegna ad eseguire tutti i lavori di revisione delle carrozzerie degli autobus indicati dall'azienda;
- si impegna ad eseguire i lavori secondo le indicazioni del Capitolato Tecnico ed in conformità delle direttive che saranno date dai tecnici dell'AMAT, appositamente delegati;
- si impegna a sostituire, con altri nuovi, tutti i materiali necessari a giudizio dei tecnici dell'AMAT alla revisione di qualsiasi complessivo, senza eccezione alcuna;

[Handwritten signatures and initials on the right margin]



- precisa che nel formulare i prezzi hanno considerato
per il 39% i materiali e per il 61% la mano d'opera;
- fa presente che per il ritiro e la riconsegna dei
veicoli (a cura e spese proprie) utilizzerà le se-
guenti targhe-prova di sua proprietà: TA 358-TA 359-
TA 393-BA 716-BA 851;

- si impegna a riconsegnare i veicoli revisionati con
sequenza mensile ed in particolare: 4 autobus entro
30 (trenta) giorni consecutivi a partire dalla data
di messa a disposizione degli autobus, e n. 3 auto-
bus alla scadenza degli 80 (ottanta) giorni, termi-
ne ultimo per l'espletamento dell'intera commessa.

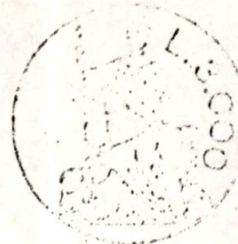
La I.C.M. infine, per quanto non specificatamen-
te menzionato nella presente offerta, dichiara di aver
preso visione del Capitolato Speciale e di accettarne
integralmente sia le norme amministrative, che le nor-
me tecniche.

I.C.M.
Industria Costruzioni Metalliche

N.B.: Si precisa che la I.C.M. è una ditta individua-
le di proprietà del rag. Stefano Miccolis il
quale pertanto ha la facoltà di impegnare la
ditta medesima.

I.C.M.
Industria Costruzioni Metalliche

Allegato D



Conf.

SPETT/LE

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI PUBBLICI

VIA CESARE BATTISTI 657 - TARANTO

OGGETTO : Appalto concorso per la revisione parziale delle
carrozzerie di n° 7 (sette) autobus urbani.

La sottoscritta Ditta "CALABRESE Veicoli Industriali Spa"
corrente in Bari Via T. Columbo 47 -Z.I.-, presa visione del
l'invito di cui al foglio n° di prot. 1447/83 del 1.6.1983,
per i lavori di revisione di cui all'oggetto, partecipa alla
stessa con la seguente offerta:

- Revisione parziale delle carrozzerie di n° 7 (sette) auto-
bus FIAT 418/AL carrozzati FIAT f. 18.950.000.= (diconsi
lire diciottomilioninovecentocinquantamila.)
di cui materiale f.5.452.000=(cinquemilioniquattrocento52mi-
la), mano d'opera f.13.498.000=(tredicimilioniquattrocento98mila)
Pertanto, l'importo complessivo è determinato in f.132.650.000=
(centotrentaduemilioniseicentocinquantamila)oltre I.V.A.

La scrivente si impegna a riconsegnare i veicoli revisiona-
ti con sequenza mensile di n° 4 (quattro) autobus al mese.
S'intendono approvate ed accettate tutte le norme della gara.

Bari, li 29.6.1983

CALABRESE Veicoli Industriali S.p.A.

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

ALLEGATO E



Spett.le A.M.A.T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti Pubblici

Via Cesare Battisti, 657 - 74100 TARANTO

Oggetto: Appalto concorso per la revisione parziale delle carrozzerie di N. 7 (sette) autobus urbani.-

La scrivente S.E.A.T.V.A. Società per gli Esercizi Autofilotraviari Trasporti, Viaggi e Affini con sede legale in Bari alla Via Mauro Amoruso n. 21 - c.a.p. 70124 - telefono 510514 513789 e Centro Operativo alla Zona Industriale di Bari - Via A.Lovri n. 22 - c.a.p. 70123 - telefono 451216, codice fiscale e partita I.V.A. n. 00596160721, rappresentata dal Consigliere Delegato e Direttore Sig. Umberto BIGA, nato a Bari il 1° Febbraio 1931 e domiciliato per la carica presso la sede sociale, presa visione del Capitolato Speciale allegato alla nota A.M.A.T. protocollo n. 1410/83 del 1° Giugno 1983 - che accetta incondizionatamente in tutti i suoi articoli - dichiara di essere interessata ad effettuare la revisione parziale delle carrozzerie dei 7 (sette) autobus urbani ed offre i seguenti prezzi:

- Prezzo unitario L. 23.000.000.= (lire ventitremilioni) di cui L. 5.060.000.= (lire cinquemilionisessantamila) pari al 22% per materiali e L. 17.940.000.= (lire diciassettemilioninovecentoquarantamila) pari al 78% per mano d'opera.
- Ammontare complessivo dell'Appalto L. 161.000.000.= (lire centosessantunomilioni) di cui il 22% (ventidue per cento) costituisce il costo dei materiali ed il 78% (settantotto per

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]

[Handwritten mark]

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



cento) costituisce il costo della mano d'opera.

Tutti i prezzi sopraesposti dovranno essere maggiorati della I.V.A. come per legge, che cede a Vostro carico.

I prezzi unitari sopraindicati resteranno invariati anche in caso di aggiudicazione parziale.

La scrivente dichiara specificatamente di assumere tutti gli impegni indicati alle lettere a) e b) dell'articolo 3 del Capitolato Speciale.

Ai sensi dell'articolo 10 del citato Capitolato Speciale la sottoscritta si impegna a restituire revisionato un autobus ogni dieci giorni consecutivi a partire dalla data della loro messa a disposizione.

Per il ritiro e la riconsegna degli autobus la scrivente Società utilizzerà le proprie TARGHE IN PROVA BA/659 e BA/1086.

La presente offerta è valida fino al 31 Agosto 1983.

Restiamo a Vostra completa disposizione per fornire ogni ulteriore chiarimento e notizia ed inviamo con l'occasione distinti saluti.

Bari, 29/06/1983

SEATVA SpA
IL CONSIGLIERE DELEGATO
(Univ. Eiga)

ALLEGATO F



SPETT.LE AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO - VIA CESARE BATTISTI, 657

OFFERTA PER LA REVISIONE PARZIALE DELLE

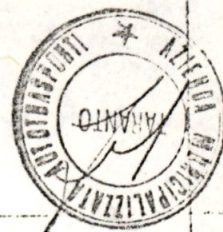
CARROZZERIE DI N. 7 (sette) AUTOBUS URBANI

La sottoscritta ditta Congedo Pietro sita in Racale alla Via Isonzo n. 80 si obbliga a fornire la revisione parziale delle carrozzerie di N. 7 (sette) FIAT/418/AL a L. 18.800.000 (diciottomilionitottemila) cadauno.

Totale complessivo L. 131.600.000 (centotrentunomilioniseicentomila) di cui il 15% circa è dovuto allo impiego di materiali ed accessori vari ed il restante 85% è dovuto alla manodopera.

La sottoscritta ditta s'impegna altresì:

- 1) di eseguire tutti i lavori, di cui sopra, secondo le indicazioni del Capitolato Tecnico ed in conformità delle direttive che saranno date dai tecnici dell'A.M.A.T. appositamente delegati;
- 2) di sostituire, con altri nuovi, tutti i materiali necessari alla revisione di qualsiasi complessivo, senza eccezione alcuna;
- 3) di consegnare i suddetti veicoli nei termini prescritti, di cui all'art. 10 del Capitolato stesso, con sequenza mensile e comunque di un numero di 4



(quattro) autobus al mese.

Racale, 25/06/1983

AUTOCARROZZERIA
CONGEDO PIETRO
Cir. Martini 9 931514
73055 RACALE (CZ)
C. FEE CONGEDO PIETRO
Part. IVA 005 314/77

ALLEGATO G



SPETT.LE AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO - VIA CESARE BATTISTI, 657

OFFERTA PER LA REVISIONE GENERALE DELLA CARROZZERIA DI N° 8 (OTTO) AUTOBUS URBANI.

LA SOTTOSCRITTA DITTA CONGEDO PIETRO avente sede in Macale, Via Isonzo 80, si obbliga a fornire la revisione generale della carrozzeria di N° 3 (tre) FIAT/ 418 carrozzati CAMERI a £. 29.000.000 (Ventinove milioni) cadauno;

la revisione generale della carrozzeria di N° 5 (cinque) FIAT 410 carrozzati MENARINI a £ 29.000.000 (Ventinove milioni) cadauno. Totale complessivo per N. 8 (otto) autobus £. 232.000.000 (duecentotrentadue milioni) di cui il 15% circa è dovuto all'impiego di materiali ed accessori vari ed il restante 85% è dovuto alla manodopera.

La sottoscritta ditta s'impegna altresì:
1) di eseguire tutti i lavori, di cui sopra, secondo le indicazioni del Capitolato Tecnico ed in conformità delle direttive che saranno date dai tecnici dell' A.M.A.T. appositamente delegati;
2) di sostituire, con altri nuovi, tutti i materiali necessari alla revisione di qualsiasi complessivo, senza eccezione alcuna;

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature



3) di consegnare i suddetti veicoli nei termini
prescritti, di cui all'art. 10 del Capitolato stesso,
so, con sequenza mensile e comunque di numero di
quattro autobus ogni quaranta giorni.

RACALE, 25/6/83

AUTOCARROZZERIA
CONGEDO PIETRO
Cir. Martini 2, 981514
73055 RACALE (LE)
CNC. PAT. 10706 H147N
P. 10706 003/22 14750

ALLEGATO H



1159

Spett.le A.M.A.T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti Pubblici

Via Cesare Battisti, 657 - 74100 TARANTO

Oggetto: Appalto concorso per la revisione generale delle carrozzerie di n.8 (otto) autobus urbani.-

La scrivente S.E.A.T.V.A. - Società per gli Esercizi Autofilc tranviari Trasporti, Viaggi e Affini con sede legale in Bari alla Via Mauro Amoruso, 21 - c.a.p. 70124 - telefono 510514-513789 e Centro Operativo alla Zona Industriale di Bari Viale A.Lovri n. 22 - c.a.p. 70123 - telefono 451216, codice fiscale e partita I.V.A. n.00596160721, rappresentata dal Consigliere Delegato e Direttore Sig. Umberto BIGA, nato a Bari il 1° Febbraio 1931 e domiciliato per la carica presso la sede sociale, presa visione del Capitolato Speciale allegato alla nota A.M.A.T. protocollo n. 1383/83 del 1° Giugno 1983 - che accetta incondizionatamente in tutti i suoi articoli - dichiara di essere interessata ad effettuare la revisione generale delle carrozzeria degli 8 (otto) autobus urbani ed offre i seguenti prezzi:

A) N. 3 (tre) autobus urbani FIAT carrozzati CAMERI mod.418/AG.

Prezzo unitario L. 33.000.000.= (lire trentatremilioni), di cui L. 8.910.000.= (lire ottomilioneinovecentodiecimila) pari al 27% per materiali e L. 24.090.000.= (lire ventiquattromilioneinovantamila) pari al 73% per mano d'opera.

Prezzo complessivo L. 99.000.000.= (lire novantanovemilio-

lp
B &

Me

L

g

fin

small

5
Red

uffi



ni);

B) N. 5 (cinque) autobus urbani FIAT carrozzati MENARINI mod.

410.-

Prezzo unitario L. 39.000.000.= (lire trentanovemilioni),
di cui L. 10.530.000.= (lire diecimilionicinquecentotrenta-
mila) pari al 27% per materiali e L. 28.470.000.= (lire ven-
tottomilioni quattrocentosettantamila), pari al 73% per ma-
no d'opera.

Prezzo complessivo L. 195.000.000.= (lire centonovantacin-
quemilioni).

Ammontare complessivo dell'Appalto: Prezzo offerto lire
L. 294.000.000.= (lire duecentonovantaquattromilioni) di cui
il 27% (ventisette per cento) costituisce il costo dei ma-
teriali ed il 73% (settantatre per cento) costituisce il co-
sto della mano d'opera.

Tutti i prezzi sopraesposti dovranno essere maggiorati della
I.V.A. come per legge, che cede a Vostro carico.

I prezzi unitari sopraesposti resteranno invariati anche in
caso di aggiudicazione parziale.

La scrivente dichiara specificatamente di assumere tutti gli
impegni indicati alle lettere a) e b) dell'articolo 3 del Ca-
pitolato Speciale.

Ai sensi dell'articolo 10 del citato Capitolato Speciale la
sottoscritta si impegna a restituire revisionato un autobus
ogni dieci giorni consecutivi a partire dalla data della loro



nessa a disposizione.

Per il ritiro e la riconsegna degli autobus la scrivente Società utilizzerà le proprie TARGHE IN PROVA BA/659 e BA/1086.

La presente offerta è valida fino al 31 Agosto 1983.

Restiamo a Vostra completa disposizione per fornire ogni ulteriore chiarimento e notizia ed inviamo con l'occasione distinti saluti.

Bari, 29/06/1983

SEATVA SpA
IL CONSIGLIERE DELEGATO
(Unifra Bisc.)

ALLEGATO I



SPETT/LE

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI PUBBLICI

VIA CESARE BATTISTI 657 - TARANTO

OGGETTO : Appalto concorso per la revisione generale delle
carrozzerie di n° 8 (otto) autobus urbani.

La sottoscritta Ditta " CALABRESE Veicoli Industriali Spa"
corrente in Bari Via T. Columbo 47 -Z.I.-, presa visione del-
l'invito di cui al foglio n° di prot. 1444/83 del 1.6.1983,
per i lavori di revisione di cui all'oggetto, partecipa alla
stessa con la seguente offerta:

Revisione generale delle carrozzerie di n° 8 (otto) autobus
urbani di cui n° 3 FIAT/418-ac carrozzati CAMERI, e n° 5
FIAT/410 carrozzati MENARINI f. 32.550.000.= (diconsi lire
trentaduemilionicinquecentocinquantamila.)
di cui materiale f. 10.370.000.= (diecimilioni trecento settanta)
mano d'opera f. 22.180.000.= (ventiduemiliocentottantamila.)

Pertanto, l'importo complessivo è determinato in lire
250.400.000.= (duecentosessantamilioniquattrocentomila.)

La scrivente si impegna a riconsegnare i veicoli revisiona-
ti con sequenza mensile di n° 4 (quattro) autobus ogni 40
giorni. I prezzi sono da considerarsi I.V.A. esclusa.

S'intendono approvate ed accettate tutte le norme della gara.

Bari, li 29.6.1983

CALABRESE Veicoli Industriali S.p.A.

Caro

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

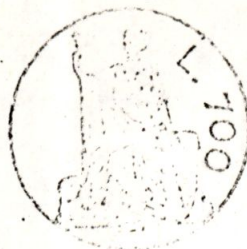
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

ALLEGATO L



Spett.le A.M.A.T.

Via Cesare Battisti, 657

74100 TARANTO

La sottoscritta I.C.M.-Industria Costruzioni Metalliche, ubicata in Taranto, Contrada Lariccia - Via Per Statte n. 7050, facendo seguito al Vs. invito a partecipare "all'Appalto concorso per la revisione generale delle carrozzerie di n. 3 (otto) autobus urbani", quantifica la propria migliore offerta come segue:

£. 31.900.000 (trentunomilioninovecentomila)+IVA
ad autobus per un ammontare complessivo di £. 255.200.000
(duccentocinquantacinquemilioniduecentomila) + IVA.

A tale riguardo la I.C.M.

si impegna ad eseguire tutti i lavori di revisione delle carrozzerie degli autobus indicati dall'azienda;

si impegna ad eseguire i lavori secondo le indicazioni del Capitolato Tecnico ed in conformità delle direttive che saranno date dai tecnici dell'AMAT, appositamente delegati;

si impegna a sostituire, con altri nuovi, tutti i materiali necessari a giudizio dei tecnici dell'AMAT alla revisione di qualsiasi complessivo, senza eccezione alcuna;

precisa che nei prezzi formulati il 39% è relativo

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]

[Handwritten mark]

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]



ai materiali ed il 61% è relativo alla mano d'opera;

- fa presente che per il ritiro e la riconsegna dei veicoli (a cura e spese proprie) utilizzerà le seguenti targhe-prova di sua proprietà: TA-358-TA-359-TA-393-BA-716-BA-851;

- si impegna a riconsegnare i veicoli revisionati con sequenza mensile ed in particolare: n. 2 autobus entro 30 (trenta) giorni consecutivi a partire dalla data di messa a disposizione degli autobus, n. 2 autobus entro 40 (quaranta) giorni, n. 2 autobus entro 60 (sessanta) giorni e n. 2 autobus alla scadenza degli 80 (ottanta) giorni, termine ultimo per l'espletamento dell'intera commessa.

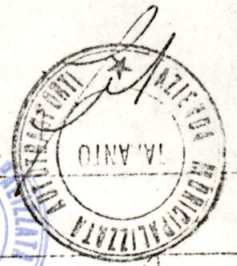
La I.C.M. infine, per quanto non specificatamente menzionato nella presente offerta, dichiara di aver preso visione del Capitolato Speciale e di accettarne integralmente sia le norme amministrative, che le norme tecniche.

I. C. M.
Industria Costruzioni Metalliche

N.B.: Si precisa che la I.C.M. è una ditta individuale di proprietà del rag. Stefano Miccolis il quale pertanto ha la facoltà di impegnare la ditta medesima.

I. C. M.
Industria Costruzioni Metalliche

ALLEGATO M



Spett.le A.M.A.T.

Via C. Battisti n°657 - IFA

Oggetto: Offerta appalto concorso per la revisione generale di n°8 autobus urbani.

Ci pregiamo rimmetterVi la n/a migliore offerta per la revisione generale delle carrozzerie di n°8 autobus urbani:

-Smontaggio di tutti i complessivi dei circuiti ed impianti di bordo sia meccanici che elettrici e pneumatici montati sia sul telaio sia sulla carrozzeria.
-Smontaggio di tutti i portelloni interni ed esterni; dei sedili fiancata dx e sx, castelletto autista con sedile, castelletto bigliettaio con sedile e spalliera; piantoni e corrimano, portine con relativi ferri e leveraggi di comando; cornici interne ed esterne; paraurti anteriore e posteriore; rivestimenti interni in laminato plastico delle fiancate e del sottopiede; di tutti i cristalli fissi e semiapribili, della porta autista e di tutti gli accessori interni ed esterni.

-Riparto di parti ossidate o corrose del telaio, pulitura e trattamento di deossidazione. Controllo totale con eventuali rinforzi in metallo o saldature o applicazione di rinforzi in metallo secondo le norme

XXXXX



me vigenti di legge. Applicazione di strati

ruggine e verniciatura a finire.

-Modifica del vano parabrezza per gli autobus FIAT 418 Cameri e FIAT 410 Menarini con la sostituzione del cristallo curvo con quello piano uguale al frontale del tipo FIAT 418 ultima costruzione per i FIAT 418 Cameri e uguale al frontale del tipo 410 Cameri per i FIAT 410 Menarini. Controllo di tutte le ossature di cassa, delle strutture metalliche del padiglione, delle traverse e piantane appoggio fiancate, delle strutture delle testate, delle strutture appoggio sede pavimento, loro pulitura ed eventuale rinforzo di saldature; e laddove lo si richieda ricostruzione delle stesse.

-Smantellamento di tutti i rivestimenti interni ed esterni con sostituzione di lamiere nuove dello spessore di 15/10 previa applicazione tra le stesse e le ossature dove verranno ad essere collocate, di materiale coibendente, isororizzante ed impermeabilizzante della 3 M.

-Schidettamento delle testate anteriori e posteriori, controllo e rinforzi mediante saldature in vetroresina od eventuale sostituzione totale. Rifissaggio alle loro sedi previa applicazione di sigillanti a mezzo di chiodi in acciaio autobloccanti da 6mm.



-Stacco del padiglione mediante l'asportazione delle
lamiera marce, controllo dei cantonali perimetrali*
allo stesso mediante smerigliatura a zero ed eventua
le bonifica delle lamiera a mezzo saldature. Applica
zione delle lamiera dello spessore di 15/10 corredate
di nervature di rinforzo rispettando il principio per
lo scorrimento delle acque piovane. Trattamento alle
superficie esterne del padiglione di antiruggine, iso
lanti e materiale plastico coibendente di colore grigio
o nero a secondo la V/a richiesta.

-Rifacimento totale in lamiera d'acciaio di 15/10 di
tutta la zoccolatura interna a forma di smuscio dove
verrà a congiungersi con il pavimento e rivestiti con
la stessa gomma del pavimento.

-Ricostruzione totale di tutto il portellame interno
ed esterno corredato di strutture interne e pannelli
esterni in lamiera da 15/10. Sostituzione cerniere in*
alluminio corredate di gomma avendo uso a mò di cer
niere di tutti i portelloni ed applicazione di mar
tinetti a gas.

-Smontaggio porte pneumatiche dalle loro sedi, sostit
uzione di tutte le lamiera esterne e intelaiature in
terne corrose, rinforzi alle cerniere sostituzione
guide di fissaggio e guarnizione in gomma; regolazio
ne loro funzionalità.



-Ripristino della coibenzazione del tubo di scappamento
verticale previo stacco e successivo riattacco dei
rivestimenti.

-Trattamento nelle parti interne del veicolo assembla-
to con materiale anticorrosivo ed isonorizzante "Di-
nitrol ML 4"

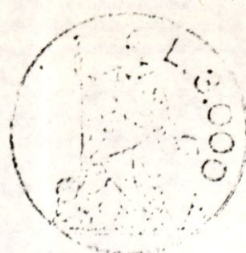
-Rifacimento totale del pavimento a mezzo di nuovi
pannelli di compensato multistrato marino da 15-18 mm.

Applicazione dello stesso sull'ossatura di fondo pre-
vio controllo delle condizioni ed applicazione trale
due parti di materiale isolante ed elastico evitando
così contatti diretti tra impalcato ed ossatura me-
tallica di sostegno. Applicazione sul pavimento liscio
da 5 mm ai lati e ricato da 8 mm al centro a mezzo
colle speciali. Le botole saranno di taglio unificato
per tutti i tipi di autobus realizzate con ossatura
in acciaio.

-Rifacimento delle pedane mediante la ricostruzione
con lamiera da 2 mm. Applicazione sulle stesse di la-
miera in alluminio mandorlato di 5mm. per il piano di az-
calpestio e liscia di 3 mm sui frontali per lo scor-
rimento delle acque.

-Il fissaggio dei bordi di congiunzione di tutto il
pavimento avverrà con profilati in alluminio lisci nei
ballatoi e zigrinati alle testate delle pedane onde

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX



assicurarsi un buon aggarraggio dei passeggeri in salita e discesa. Pulizia o sostituzione delle basette di fissaggio delle piantane scorrimano e del pavimento o del sottocielo. Controllo di tutti i mancorrenti, verniciatura per accertare eventuali lesioni e trattamento di risanizzazione o lucidatura. Su richiesta dei tecnici installazioni di nuovi mancorrenti. Sostituzione dei pannelli deteriorati con altri in laminato plastico sia del sottotetto che delle fiancate con colori che ci saranno da Voi indicati. Le giunzioni avverranno con profilati in lega leggera. Revisione del cruscotto con rivestimento in vinilbel le nera opaca oppure verniciata con colori antiriflettanti. Sostituzione dei parasoli e della tendina avvolgibile con arrotolatore alle spalle del guidatore. Riparazione o modifiche dei portapacchi lungo i tegoli interni del veicolo. Controllo e sistemazione del posto autista previo accordi con i V/i tecnici. Verifica e sistemazione del posto bigliettaio, del castelletto di sostegno del cassetto portadenari, del cuscino e dello schienale. Riparazione e costruzione delle paratie di protezione ~~xxxxxxx~~ contro le correnti d'aria. Verifica, riparazione o costruzione di nuova intelaiatura

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



tura di sostegno per oblitteratrice di biglietti con sistemazione di cavi per l'alimentazione elettrica. Illuminazione posto bigliettotaio con interruttore di comando.

-Controllo, riparazione ed eventuale sostituzione per quanto riguarda l'ossatura metallica con relativa verniciatura antigraffio. Sostituzione degli schienali e le pianette in laminato plastico di tipo e colore indicato dai V/i tecnici. La parte esterna dell'ossatura metallica dovrà essere cromata o risoluita. Fissaggio degli stessi mediante applicazione perni sia alle fiancate interne e sia alle strutture metalliche sottostanti al pavimento.

-Rifacimento delle cunette passaruota anteriore e posteriore con lamiera da 3MM avente nervature di sostegno. I parafranghi realizzati con profilati in gomma e con paraschizzi, quest'ultimi fissati al passaruota.

-Sostituzione paraurti anteriore e posteriore con controlli e rinforzi dei supporti di tenuta.

-Rifacimento totale del vano alloggio batteria mediante ripristino o costruzione dei telai scorrevoli ove alloggiavano le batterie. Applicazione di vernici antiruggine e vernici a finire antiacido.

-Trattamento di tutte le parti metalliche mediante



sgreassaggio con solventi fosfatanti, fondi epossidi-
ci anticorrosivi, isolanti e vernici acriliche termo-
indurenti con colori da Voi indicati. Rifacimento dei
relativi numeri sociali.

-Applicazione di tutti i profilati esterni: gocciola-
toi, cornici paracolpi, cornici sottocintura con re-
lativi terminali a mò di contenimento.

-Smontaggio di tutti i cristalli piani e curvi, delle
finestre semiaprentesi. Verifica della loro funzio-
nalità ed eventuale applicazione di cristalli mancan-
ti o imperfetti aventi la stambugliatura della Direzio-
ne Generale della Motorizzazione Civile. Sostituzione
delle guarnizioni ove hanno sede gli stessi, rimontag-
gio con applicazione di prodotti impermeabilizzanti.

-Verifica, riparazione o sostituzione ed eventuali
applicazione se mancanti di tutti gli accessori.

Totale mano d'opera . €. 22.410.000 + I V A

Totale materiale €. 7.375.000 + I V A

Totale n°1 autobus €. 29.785.000 + I V A

Totale generale x n°8 €. 238.280.000 + I V A

Tempo per l'esecuzione dei lavori di cui sopra: giorni
lavorativi n°60 salvo imprevisti.

AUTOCARROZZERIE NAZIONALI
CHIESIATI, ELIO
Tel. 331535
74100 - TARANTO

La presente copia, composta di n. 45 facciate, è conforme
all'originale esistente presso questo Ufficio.

Taranto, li 11 NOV. 1983



IL FUNZIONARIO SUPERIORE
(*Franco FERRANTE*)