



A. M. A. T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti-Taranto

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Preso atto Verbale di Accordo n. 1 relativo al Contratto Integrativo Aziendale.-

L'anno millenovecentottantatre il giorno 2 (due) del mese di novembre, alle ore 18.00 in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori:

1. Luigi PIGNATELLI PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Fulvio MASTROBUONO 3. Vito Franco FIORE

4. Enrico GRILLI (a.g.) 5. Alberto GALLUZZO

6. Matteo MALANDRINO 7. Giuseppe MESTO

MEMBRI SUPPLEMENTI

8. Francesco RUGGIERI (a.g.) 9. Cosimo MICCOLI (con diritto a voto)

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. Silvano CAVALIERE

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. ing. Silvano CAVALIERE

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- VISTO l'art. 56 del C.C.N.L. vigente relativo alla proroga degli accordi aziendali, ribadito dall'art. 18 dell'Accordo Nazionale del 12/marzo/1980;
- VISTO il verbale di accordo n. 1 sottoscritto con le OO.SS. CGIL-CISL- e UIL relativo al rinnovo del Contratto Integrativo Aziendale che viene allegato al presente provvedimento facendone parte integrante;

- CONSIDERATO che le OO.SS. nella circostanza hanno avanzato richiesta di anticipazione in conto ai recuperi di produttività effettivamente conseguibili con l'innanzi citato Accordo, nella misura di 1/3 della somma valutata di £. 519.000.000.=(cinquecentodiciannovemilioni) consistente in £. 173.000.000.=(centosettantatremilioni) che sarà ripartita in parti uguali, £. 200.000.=(duecentomila) pro-capite, fra tutti i lavoratori;
- CHE tale richiesta, sulla base dei risultati conseguibili riportati nell'allegato verbale, risulta accoglibile;
- RITENUTO, quindi, potersi prendere atto del Verbale in argomento;
- AVUTO il voto consultivo del Direttore di Esercizio;
- A VOTI unanimi

DELIBERA

- di prendere atto - e far proprio - del Verbale di Accordo n. 1 sottoscritto con le OO.SS. CGIL-CISL e UIL relativo al rinnovo del Contratto Integrativo Aziendale che viene allegato al presente provvedimento facendone parte integrante;
- di autorizzare il Direttore di Esercizio a corrispondere un'anticipazione in conto ai recuperi di produttività effettivamente conseguibili nella misura di 1/3 della somma di £. 519.000.000.=(cinquecentodiciannovemilioni) consistente in £. 173.000.000.=(centosettantatremilioni) che sarà ripartita in parti uguali, £. 200.000.=(duecentomila) pro-capite, fra tutti i lavoratori;
- di imputare la somma di £. 173.000.000.=(centosettantatremilioni) al CAP. 24/2 - Titolo III° - Partite di giro diverse del bilancio di previsione anno 1983.-

Il Segretario

Carlucci

Visto:

Il Presidente

Imy Batti

Comunicata all'Amministrazione Comunale il 12/11/1983

la Giunta Municipale nella seduta 16/11/1983
Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. /..... del

/Resa esecutiva il /.....

Il ~~Fin~~ Direttore Superiore
(Francesco FERRANTE)
[Handwritten signature]



74100 Taranto,

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

N. di protocollo Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

CONTRATTO INTEGRATIVO AZIENDALEVERBALE DI ACCORDO N° 1

A seguito dei vari incontri tenutisi nei giorni precedenti, oggi 30/ottobre/1983, fra l'Azienda A.M.A.T., rappresentata dai sigg. - ing. Luigi PIGNATELLI - Presidente -, Vito Franco FIORE, Giuseppe MESTO, Cosimo MICCOLI - consiglieri -, ing. Silvano CAVALIERE - Direttore di Esercizio -, Giuseppe FERRANTE - Dirigente al Movimento -, Francesco PUCCI - Dirigente Amministrativo -, Enzo MANCO - Funzionario Superiore al Personale -, ing. Pietro RIZZO - Funzionario Superiore Tecnico - e le Organizzazioni Sindacali rappresentate dai Segretari Provinciali e Aziendali sigg. Cosimo ROCHIRA, Alfredo GIORGINO, Enea DE ARCANGELIS, Vincenzo PULETTO, Cosimo GIUNGATO, Sergio SCAFA, Nicola MARINO', Rosario SPORTELLI, Giuseppe FORNARO e Cosimo FUSCO, confermato il principio ispiratore delle possibilità di stipulare l'Accordo Integrativo Aziendale nei limiti degli incrementi di produttività realizzati così come previsto nello Accordo Nazionale del 17/giugno/1982 e nelle successive norme applicative del 20/maggio/1983 che impongono, fra l'altro, la verifica annuale dei risultati raggiunti, come condizione per mantenere in vigore l'Accordo Integrativo, dopo approfondito esame delle piattaforme presentate dalle OO.SS. e dall'Azienda sono stati individuati i seguenti punti di intervento per la realizzazione dei recuperi di produttività necessari:

- 1°) - Eliminazione delle emettitrici dei biglietti e conseguentemente estensione della obliterazione dei biglietti stessi;
- 2°) - Estensione della meccanizzazione con adeguamento dei turni da bigliettaio alla reale disponibilità di personale dopo attenta ricognizione e ricerca in ogni settore aziendale.

In conseguenza al punto 1°) e alla ristrutturazione del tipo

[Handwritten signatures and initials on the left margin]

[Handwritten initials and marks at the bottom right]

di titolo di viaggio l'impegno di personale per la vendita titoli di viaggio da effettuarsi soltanto nell'Ufficio di via D'Aquino si riduce a n. 13 unità comprese le percentuali di sostituzione assenti.

Il punto di vendita della stazione ferroviaria in attesa della installazione di apposita macchina distributrice di biglietti sarebbe coperto da personale bigliettaio;

- 3°) - Contenimento della utilizzazione dei capolinea nel numero previsto dalla attuale pianta organica attraverso:
- a) - la riduzione dei capolinea;
 - b) - la riduzione dei turni di lavoro giornaliero;
- 3°/bis) - Riesame dei compiti dei capolinea aggiungendo anche i piccoli interventi sulle obliteratrici attualmente svolti dagli operai con sede al ponte girevole e che non sono completamente utilizzati;
- 4°) - Contenimento del numero massimo dei turni disponibili e di riserva entro le 28 unità (numero max consentito dalla Regione Puglia);
- 5°) - Turnazione con il riposo non al 7° giorno ma con sistema misto (6 + 1) ... (5 + 1) o equivalenti e recupero dei maggiori riposi fruiti a fine anno con ferie da recuperare;
- 6°) - Ricalcolo della prestazione lavorativa del personale su base settimanale o comunque a periodi ciclici;
- 7°) - Revisione percorrenze e riposi personale di guida con conseguenti miglioramenti viabilità e rete di esercizio;
- 8°) - Fermo restando il contenuto dell'Accordo Aziendale del 16/novembre/1962, per quanto concerne la possibilità del mantenimento del posto agli inidonei permanenti si propone di:
- a) - allargare il ventaglio delle qualifiche previste dal Regolamento per il personale inidoneo permanente inserendo le qualifiche di bigliettaio, conducente e manovale;
 - b) - eliminare dall'organigramma aziendale la mansione sedentaria di tabellinista;
 - c) - eliminare dai posti sedentari previsti dal Regolamento la qualifica di collettore in uno, anche, con i provvedimenti riorganizzativi di cui all'altra parte della proposta globale;
 - d) - continuare e fissare l'orario di lavoro degli inidonei permanenti in ore 6,30 giornaliere;
 - e) - assegnare agli inidonei permanenti la qualifica riveniente dalle nuove mansioni con il relativo trattamento economico.
- La differenza economica scaturente dal cambiamento di qualifica verrà conservata come assegno "ad personam" assorbibile.
- Il nuovo livello d'inquadramento del personale inidoneo non potrà essere, comunque, superiore all'8° livello

[Handwritten signatures and initials on the left margin]

[Handwritten initials and signatures at the bottom of the page]

9°) - Nel settore deposito recuperi di produttività sono possibili attraverso una diversa strutturazione dei turni e degli orari di lavoro.

In concreto per il servizio dei manovratori si propone la seguente utilizzazione:

n. 2 agenti	<u>4,30</u>	<u>11,00</u>	<u>13,30</u>	<u>20,00</u>
			<u>19,30</u>	<u>02,00</u>

n. 3 agenti	<u>4,30</u>	<u>11,00</u>		
	<u>10,30</u>	<u>17,00</u>		
		<u>16,30</u>	<u>23,00</u>	
		<u>22,30</u>	<u>05,00</u>	

Pertanto i 20 agenti adibiti a questo servizio ruoterebbero secondo due turni concepiti come sopra indicato;

10°) - Per il servizio rabbocco olio-gasolio si propone il seguente turno:

Olio	<u>14,30</u>	(2)	<u>21,00</u>	
			<u>19,30</u>	(2) <u>02,00</u>
Gasolio	<u>14,30</u>	(1)	<u>21,00</u>	
			<u>19,30</u>	(1) <u>02,00</u>

Con questo tipo di turno si pone in essere la disponibilità di un terzo agente dalle ore 14,30 alle ore 21,00 per il lavaggio esterno bus;

11°) - Per settore turnisti deposito si riafferma il principio della omogeneità del personale impiegato nelle squadre.

La proposta pertanto si articola in due linee di intervento:

- a) - realizzare il concetto di omogeneità già contrattato;
- b) - modifica dell'orario di intervento di una delle squadre pomeridiane.

Il turno proposto è il seguente:

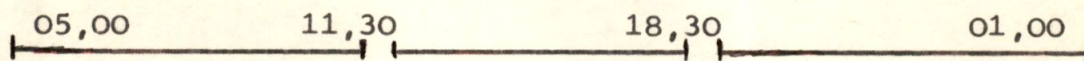
<u>4,30</u>	<u>11,00</u>	(3)	<u>12,30</u>	
<u>07,30</u>	<u>14,00</u>		<u>14,00</u>	<u>20,30</u>
		<u>16,00</u>	(3) <u>17,30</u>	<u>24,00</u>

eventuali periodi da comandare a straordinario per un numero max di n. 3 (tre) agenti;

[Handwritten signatures and initials on the left margin]

[Handwritten signatures and initials at the bottom right]

- 12°) - Inoltre si propone di ritirare dalle squadre la presenza del l'operaio gommista che non è attualmente pienamente utilizzato;
- 13°) - Per il Carro Soccorso il turno di servizio si articolerà come segue:



- 14°) - Per questo settore i recuperi di produttività devono passare attraverso il riesame attento della organizzazione dei reparti e della utilizzazione del personale. In concreto sarà necessario valutare se l'attuale eccessiva frammentazione delle specializzazioni non porti ad una ingiustificata attestazione dei costi aziendali agli attuali alti livelli. Si propone pertanto:
- accorpamento o ridimensionamento di alcune sezioni;
 - ridefinizione del ruolo e delle mansioni dei Capi Tecnici ai fini della produttività;
 - mobilità interna fra i settori officina e deposito al fine di far corrispondere sempre la disponibilità di manodopera alle necessità di servizio.

N O T A
=====

Si intende che i recuperi rivenienti dalle suesposte proposte saranno realmente possibili alla sola condizione che il personale che risulterà eccedente venga effettivamente impiegato nelle mansioni di autista, bigliettaio, conducente.

I punti non di immediata applicazione perchè oggetto di ulteriori approfondimenti con la Federazione Unitaria C.G.I.L. - C.I.S.L. e U.I.L. sono: 3/bis - 4 - 6 - 8 - 10 - 14 - 7.-

Tutti gli altri, ovviamente, avranno immediata applicazione.

Al fine, poi, di aderire alla richiesta di anticipazione avanzata da parte delle OO.SS. e considerato che l'entità dell'anticipazione stessa deve essere commisurata a 1/3 dei recuperi certi effettivamente conseguibili, sono stati individuati al momento i seguenti punti, sempre fra quelli di immediata applicazione: 1 - 2 - 5 - 9 - 11 - 12 e 13 per i quali la quantificazione del recupero di produttività pari a £. 519Milioni su base annuale consente l'erogazione del terzo della somma di cui innanzi consistente in £. 173Milioni che saranno ripartiti in parti uguali, £. 200.000.= pro-capite, fra tutti i lavoratori.

Tale somma, che non contiene la quota di oneri riflessi, trattandosi di anticipazione, sarà successivamente ricalcolata aggiungendo tale quota ed entrerà nel totale dei recuperi di produttività effettivamente conseguiti.

[Handwritten signatures and initials on the left margin]

[Handwritten signatures and initials at the bottom right]

Poichè gli accordi che hanno un contenuto economico sono comun-
que sottoposti ad approvazione della Giunta Regionale Pugliese qua-
lora, a conclusione delle trattative l'Accordo definitivo non doves-
se essere approvato da tutti gli Organi competenti, la somma eroga-
ta sarà recuperata sugli emolumenti dei lavoratori a/mese successivi *ed*

Le parti si danno reciprocamente atto che la quantificazione
della somma che giustifica l'anticipazione sarà verificata nella
stesura dell'accordo definitivo.

La Federazione Unitaria, inoltre, richiede che la destinazione
della quota riservata agli investimenti debba essere indicata nello
Accordo Integrativo Aziendale e che il problema dello straordinario
in tutti i settori aziendali sia oggetto di discussione nell'ambito
del Contratto Integrativo Aziendale.

Si conviene di calendarizzare i successivi incontri per la con-
cretizzazione dell'Accordo Integrativo a partire da sabato 5/novem-
bre/1983.

Letto, confermato e sottoscritto.

per le Organizzazioni Sindacali
C.G.I.L. - C.I.S.L. - U.I.L.



per l'Azienda A.M.A.T.

[Handwritten signatures for the unions: C.G.I.L., C.I.S.L., U.I.L.]

[Handwritten signatures for the Azienda A.M.A.T.]

[Small handwritten mark at the bottom center of the page.]



ALL'UFFICIO MUNICIPALIZZATE

ly

COMUNE DI TARANTO

e.p.c. ALL'UFFICIO A.M.A.T.

Segreteria Generale

AMAT-TARANTO
23.10.1983
6762/87 di PROT.

S E D I

DECISIONE DELLA G.M. RIUNITASI IL 16.11.1983

Oggetto : Delibera A.M.A.T. n. 435 del 2.11.1983

(Relatore Pollicoro)

La G.M., nella seduta del 16.11.1983 (assenti: Fullone, De Marzo, Di Lorenzo, Anzoino, Semeraro, Latagliata) -nPrende Atto.

Assiste Dr. Antonio Durante V. Segretario Generale

IL V. SEGRETARIO GENERALE
(dr. Antonio DURANTE)

Taranto, li 17.11.1983

IL PRESIDENTE DELLA G.M.



74100 Taranto, 12/novembre/83

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

Spett.le

ASSESSORATO ALLE MUNICIPALIZZATE

del Comune di Taranto

N. di protocollo 2427/83 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

TARANTO

Compiegata alla presente trasmettiamo, per opportuna conoscenza, n° 3(tre) copie dei sottoelencati provvedimenti adottati dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda nella seduta del 2/novembre/1983:

- Del. N. 413 = Anticipazione in conto indennità buonuscita in favore dell'agente CARDETTA Giuseppe.
- " N° 414 = IDEM COME SOPRA - agente PULETTO Vincenzo.
- " N° 415 = " " " - " SPADAFORA Eugenio.
- " N° 416 = " " " - " FRASCELLA Angelo.
- " N° 417 = " " " - " GRECO Amleto.
- " N° 418 = " " " - " DE TUGLIE Antonio.
- " N° 420 = " " " - " PARADISI Antonio.
- " N° 421 = " " " - " MASTRANGELO Angelo R.
- " N° 423 = " " " - " FAIANO Pietro.
- " N° 424 = " " " - " LORUSSO Antonio.
- " N° 426 = " " " - " IZZO Lorenzo.
- " N° 427 = " " " - " LATINI Cosimo.
- " N° 428 = " " " - " ALFEO Antonio.
- " N° 429 = " " " - " DE GREGORIO Luciano.
- " N° 430 = " " " - " GILBERTO Antonio di Giuliano.
- " N° 431 = " " " - " DANESE Aldo.
- " N° 432 = " " " - " BAVILA Antonio.
- " N° 435 = Presa atto Verbale di Accordo n. 1 relativo al Contratto Integrativo Aziendale.

Distinti saluti.

12 NOV. 1983



FF/VM.-

Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANZE)

Francesco Ferranze



74100 Taranto, 12/novembre/1983

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

N. di protocollo 2628/83 Rip.
 Risposta a N. del
 Allegati N.

Spett.le REGIONE PUGLIA
 Sezione Provinciale Decentrata
 di Controllo sugli Atti degli
 Enti Locali

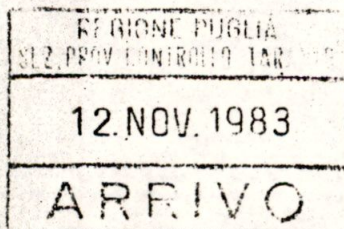
Via De Cesare, 102

T A R A N T ORACCOMANDATA A MANO

Trasmettiamo oggetto delle sottoindicate deliberazioni adottate
 dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda nella seduta del
 2/novembre/1983:

- Del. N. 413 = Anticipazione in conto indennità di buonuscita in favo-
 re dell'agente CARDETTA Giuseppe.-
 Del. N. 414 = IDEM COME SOPRA - Agente PULETTO Vincenzo.-
 Del. N. 415 = " " " - " SPADAFORA Eugenio.-
 Del. N. 416 = " " " - " FRASCELLA Angelo.-
 Del. N. 417 = " " " - " GRECO Amleto.-
 Del. N. 418 = " " " - " DE TUGLIE Antonio.-
 Del. N. 420 = " " " - " PARADISI Antonio.-
 Del. N. 421 = " " " - " MASTRANGELO Angelo R.-
 Del. N. 422 = " " " - " FAIANO Pietro.-
 Del. N. 424 = " " " - " LORUSSO Antonio.-
 Del. N. 426 = " " " - " IZZO Lorenzo.-
 Del. N. 427 = " " " - " LATINI Cosimo.-
 Del. N. 428 = " " " - " ALFEO Antonio.-
 Del. N. 429 = " " " - " DE GREGORIO Luciano.-
 Del. N. 430 = " " " - " GILBERTO Antonio di Giuliano.
 Del. N. 431 = " " " - " DANESE Aldo.-
 Del. N. 432 = " " " - " BAVILA Antonio.-
 Del. N. 435 = Presa atto verbale di accordo n. 1 relativo al Contratto
 Integrativo Aziendale.

Distinti saluti.



Il Funzionario Superiore
 (F. Ferrante)
Ferrante