
PROPOSTA DI DELIBERA DEL COLLEGIO SINDACALE N. _____ del _____

Delibera n°	del
--------------------	------------

Oggetto: INTERVENTO DI RIPARAZIONE DEL BUS AZ. 639 (MERCEDES CITARO O530) - IMMATRICOLATO NEL 2002. AFFIDAMENTO RELATIVO.

ALLEGATI/NOTE:

Allegato n. 1: proposta dell'ing. Pellicoro prot. 6742 del 14/04/2017.

Il Direttore Generale, d'intesa con l'Area tecnica, riferisce e propone quanto segue:

- a. nell'ambito delle iniziative da attuare al fine di rendere disponibili per il servizio i bus in posizione di fermo prolungato, il Capo unità Ing. Pellicoro Domenico ha presentato la proposta di ripristino del bus n. 639, marca MERCEDES CITARO O 530, immatricolato nel 2002, in posizione di fermo dal 28/08/2016 per perdita olio e problema al cambio ("non entrano le marce-bus rientrato a rimorchio"), proposta assunta al 6742 del 14/04/2017 **(All.1)**, resasi necessaria tenuto conto che, allo stato, il numero di bus disponibili giornalmente per il servizio è inferiore a quello richiesto per lo svolgimento delle percorrenze invernali contrattuali, pari a 99 veicoli, condizione che contribuisce alla conseguente contrazione dei corrispettivi contrattuali comunali;
- b. dalla proposta predetta si rileva che il bus in oggetto in data 01/12/2016, con autorizzazione protocollo nr. 19344 del 21/11/2016, veniva inviato con DDT 681 presso la ditta Officine Meccaniche DRAGO, in qualità di officina autorizzata per i cambi ZF;
- c. In data 07/2/2017, il riparatore inviava il preventivo nr 53 protocollato al nr 2075 il 07/02/2017 indicante il costo complessivo della riparazione in 14.360,50 €.
- d. In data 07.04.2017, l'Ing. Pellicoro Domenico e il Sig. Rochira Vincenzo effettuavano il sopralluogo presso il riparatore per la verifica dei lavori da effettuarsi, con la relativa emissione del verbale di sopralluogo. Si è constatato, in tale circostanza, che non risulta sufficiente la sola revisione del cambio, attività regolata da bando di gara vinto dallo stesso riparatore Drago. Oltre quindi ai kit meccanico ed elettrico occorre sostituire tutti i componenti riportati nel preventivo inviato.
- e. il danno è stato provocato da frammenti metallici dovuti all'usura di parti meccaniche del cambio che distaccandosi hanno indotto ulteriori rotture all'interno; risulta da sostituire anche il giunto Hydrodamp dello stesso cambio.

Al fine di conseguire l'obiettivo di riammissione in servizio del bus n. 639, si propone:

1. di autorizzare, ai sensi dell'art. 36 del D. Lgs. 50/2016, l'affidamento delle lavorazioni descritte in premessa, inerenti il ripristino del motore, in favore della ditta **Officina Meccanica Drago srl** per l'importo complessivo di **14.360,50 € + IVA**;
2. di autorizzare la Direzione generale e le Aree competenti all'assunzione di ogni atto conseguente.

L'Area Tecnica



Il Direttore Generale



IL COLLEGIO SINDACALE

- vista la proposta formulata;
- ritenuto indispensabile aderire alla proposta al fine di recuperare all'esercizio il bus n. 639, contribuendo, in tal modo, a contenere le perdite dei corrispettivi contrattuali che si determineranno nel corrente esercizio a causa dell'insufficiente numero di bus disponibili giornalmente per il servizio, nonostante i recenti miglioramenti registratisi su tale versante;
- ritenuto di doverla accogliere per le ragioni predette;
- visto lo Statuto della Società,

DELIBERA

1 di autorizzare, ai sensi dell'art. 36 del D. Lgs. 50/2016, l'affidamento delle lavorazioni descritte in premessa, inerenti il ripristino del motore, in favore della ditta **Officina Meccanica Drago srl**, per l'importo complessivo di **14.360,50 € + IVA** e la consegna dei ricambi di cui sopra

2. di autorizzare la Direzione generale e le Aree competenti all'assunzione di ogni atto conseguente.

IL COLLEGIO SINDACALE delibera.



OFFICINA MECCANICA
DRAGO

Sede Legale, Dom. Fisc. Ub. Es. E Luogo Cons. Dec. Fisc.
Via Taranto Z.I. - C.P. 68 - Tel. 099 8633278
Fax. 099 8633367- 74011 CASTELLANETA (TA)
RIVA 00300200730 - Cos. Fisc. DRG FNC 42A01 C120U - C.C.I.A.A. 74120
Sito Web: www.officinadrigo.it
E-mail: info@officinadrigo.it



Mercedes-Benz



SETRA

PARTNER VOITH

Servizi Tecnici



ZF Services Partner

Automotive

Preventivo

Cliente

446 A.M.A.T. Az. x la Mob. nell'Area di Taranto
S.p.A.

Via C. Battisti, 657

74100 TARANTO

TA

P.Iva/C.F.: 00146330733

/00146330733

Tel:

Cellulare: 3484913604

Email:

Tipo Doc: PO Preventivo lavorazione officina Numero: 53 Del: 07/02/2017 Pagina 1 di 1

Banca: Cond. Pag: Bonifico Bancario 60 gg. df. fm.

Articolo Descrizione Ubicaz. Giac. UM Q Prezzo Car Sco-1 Sco-2 Importo riga CI Coll

Targa: EH298FT Telaio: WEB62804513100610 Mod.: MERCEDES-Mercedes-Setra Gar.: - Km: 645848

REVISIONE CAMBIO

STACCO E RIATTACCO CAMBIO PER REVISIONE

H 12,00 25,00000 0,00 0,00 300,00 22

REVISIONE CAMBIO

H 30,00 25,00000 0,00 0,00 750,00 22

H50562010

DISCO

PZ 1,00 52,30000 30,00 0,00 36,61 22

H56398920

RUOTA POMPA H 854.3E

PZ 1,00 593,90000 30,00 0,00 415,73 22

H68089018

RUOTA A PALE FISSE T0 DIWA 3E/5

PZ 1,00 1.854,00000 30,00 0,00 1.297,80 22

301510068

KIT REV. DIWA 864.3E

PZ 1,00 1.965,00000 30,00 0,00 1.375,50 22

H59356613

KIT LAMELLE D864.3 EX. 12

PZ 1,00 2.320,00000 30,00 0,00 1.624,00 22

301510055

KIT ELETTRICO DIWA.3E 4M 15°

PZ 1,00 1.350,00000 30,00 0,00 945,00 22

H59359711

SERIE GUARNIZIONI DIWA .3E

PZ 1,00 637,20000 30,00 0,00 446,04 22

H64065410

BOBINA X 851.3 EX 64017911

PZ 9,00 200,40000 30,00 0,00 1.262,52 22

H58440530

PORTALAMELLE 4M

PZ 1,00 1.400,00000 30,00 0,00 980,00 22

H52637922

PORTASATELLITI 4M DIFF.4 EX.21

PZ 1,00 1.376,00000 30,00 0,00 963,20 22

H58441023

PORTA-PISTONE 4M EX.22

PZ 1,00 2.135,00000 30,00 0,00 1.494,50 22

301510137

CONF.FERMO H01034036

PZ 1,00 46,00000 30,00 0,00 32,20 22

301510086

CONF.ANELLO H01002178

PZ 1,00 75,00000 30,00 0,00 52,50 22

301510145

CONF.CANALETTO H50949212 N.6PZ

PZ 3,00 35,00000 30,00 0,00 73,50 22

H52636122

PORTALAMELLE EX.21

PZ 1,00 1.026,00000 30,00 0,00 718,20 22

H68550326

GIUNTO HYDRODAMP

PZ 1,00 2.276,00000 30,00 0,00 1.593,20 22

Proc. 2015
8/2/2017

Note:

Totale manodopera	Tot.mat. consumo	Smaltimento Rifiuti	Totale ricambi	T.corpo
Ore: 42 Importo: 1.050,00	0,00	0,00	13.310,50	14.360,50
Firma Capo Officina o Consulente Tecnico				Imponibile: € 14.360,50
Firma Cliente x Accettazione				Iva: € 3.159,31
Vi ringraziamo per la preferenza accordataci				Totale: € 17.519,81

emissione e consenso D.LGS 198/03 e succ. modifiche. I vs. dati sono trattati per le finalità proprie inerenti i nostri rapporti commerciali. In assenza di vs formale dissenso ci riteniamo autorizzati a tale trattamento.

= Sconto merce

Al sig.
Direttore Generale
Sede

Oggetto: iniziative da assumere in materia di recupero dei bus in posizione di fermo prolungato. Az. 639 - imm. 2002 - MERCEDES CITARO O 530

Al fine di attuare iniziative atte a rendere disponibili per il servizio i bus in posizione di fermo prolungato a causa di lavorazioni di lungo periodo, si trasmette **(All.1)** il preventivo di spesa presentato dalla ditta "Officina Meccanica DRAGO" dell'importo di € 14.360,50 assunto al prot. 2075 del 07/02/2017, per la riparazione dell'autobus in oggetto.

E' da premettere che:

1. In data 20/08/2017 l'autobus 639 è stato messo fuori servizio per "PERDE OLIO DALLA VENTOLA E NON ENTRANO LE MARCE (BUS TRAINATO)";
2. In data 01/12/2016, con autorizzazione protocollo nr. 19344 del 21/11/2016, l'autobus veniva inviato con DDT 681 presso la ditta Officine meccaniche DRAGO;
3. In data 07/2/2017, il riparatore inviava il preventivo nr 53 protocollato al nr 2075 il 07/02/2017 **(All.1)** indicante il costo complessivo della riparazione in 14.360,50 €.
4. In data 07.04.2017, l'Ing. Pellicoro Domenico e il Sig. Rochira Vincenzo effettuavano il sopralluogo presso il riparatore per la verifica dei lavori da effettuarsi **(All.2)**, con la relativa emissione del verbale di sopralluogo. Si è constatato, in tale circostanza, che non risulta sufficiente la sola revisione del cambio, attività regolata da bando di gara vinto dallo stesso riparatore Drago. Oltre quindi ai kit meccanico ed elettrico occorre sostituire tutti i componenti riportati nel preventivo in allegato 1.
5. il danno è stato provocato da frammenti metallici dovuti all'usura di parti meccaniche del cambio che distaccandosi hanno indotto ulteriori rotture all'interno; risulta da sostituire anche il giunto Hydroadamp dello stesso cambio.

Si autorizza.
[Firma]

AmAt
Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Prot. n. 6742

ca. 14 APR. 2017

FD	Amministratore Delegato	☐
TG	Direttore Generale	☒
DA	Direttore Amministrativo	☒
DT	Direttore Tecnico	☐
UP	Appalti / Contratti	☐
CM	Commerciale / Marketing	☐
CB	Contabilità Bilancio	☐
ES	Esercizio / Sosta	☐
IS	Informatica / Statistica	☐
MT	Manutenzione / Tecnica	☒
RU	Risorse Umane	☐
AG	Atti (Con. P.P.R.R. SINISTRI)	☐
UG	Ufficio Regionale	☐
STO	Staff Qualità	☐

PRECEDENTI LAVORI EFFETTUATI SU AUTOBUS 639 DAL 01 APRILE 2015

Anno 2015:

Lavoro Nr.	DESCRIZIONE	DATA ORDINE	IMPORTO	RIPARATORE
39	SABBIATURA E VERNICIATURA CHASSIS ED ELIMINAZIONE PERDITA GASOLIO	08.05.2015	1.495,00	PICHIERRI
94	SOST. TACHIGRAFO - CENTRALINA PORTA E CONTROLLO A/C	16.06.2015	1.983,71	DRAGO
374	ROTTURA CRISTALLO PORTA	02.11.2015	916,34	DRAGO
463	SOSTITUZIONE CRISTALLO	14.12.2015	1.171,56	DRAGO

Anno 2016:

Lavoro Nr.	DESCRIZIONE	DATA ORDINE	IMPORTO	RIPARATORE
161	COLLAUDO E PRECOLLAUDO	27.04.2016	1.390,32	ANDRIULO
212	SOSTITUZIONE CENTRALINA FPS+SOFTWARE	01.06.2016	2.484,81	DRAGO
256	RIPRISTINO A/C	29.06.2016	1.908,68	DRAGO

CONCLUSIONI:

Da quanto sopra emergono che i costi complessivi per il ripristino del bus è pari a **14.360,50 €**.

Tanto premesso, avendo valutato la convenienza della riparazione, si chiede autorizzazione per la riparazione del cambio per un importo complessivo di € 14.360,50.

Taranto 13/04/2017

Il Capo Unità Tecnica

Ing. Domenico Felliccio



"VERBALE DI SOPRALLUOGO"
(Punto VII) della procedura)

(BUS 639 - LAVORI DI RIPRISTINO CAMBIO BUS 639.)

Il giorno 4/8/2015, alle ore 11⁰⁰ presso la sede della ditta DRAGO
di via S. BASILIO/MOTTOLA - Comune di MOTTOLA (TA), si è
proceduto alla redazione del "Verbale di sopralluogo" inerente il bus ed i lavori indicati in
intestazione, autorizzati con "~~Ordine di esecuzione dei lavori~~" prot. 2015 del
1/2/2014.

Sono presenti:

- per AMAT: RICCARDO DDO / BOCHIRA V.ZO, in possesso del profilo
professionale di "CAPO UNITÀ / CAPO TECNICA" - par. 239/2015 (min. 230)
- Per la ditta: il Sig. DRAGO MIND.

-) Esito della verifica:

VERIFICATO LO STATO DEL CAMBIO DISASSEMBLIATO DAL BUS IN
OGGETTO VERIFICATA LA NECESSITÀ DI SOSTITUZIONE, OLTRE AL KIT
ELETTRICO E MECCANICO, DI ALTRI COMPONENTI RIFERITI NELLA
PREVENTIVO SOPRA SCRITTO, E CHE NORMALMENTE NON SONO SOSTITUITI
DURANTE LA REVISIONE DEL CAMBIO (DISCO/ RUOTA POMPA ...)

-) Note:

ALCUNE PARTI IN ALLUMINIO CHE CONTENGONO LE LAMELLE FRIZIONE
SONO Eccessivamente USURATE ED IN ALCUNI PUNTI CI SONO
MICROLESIONI CHE POTREBBERO CAUSARE TRAFILAMENTI INTERNI
CON PERDITA DI PRESSIONE (NORMALE = 16/20 bar). TALI RICAMBI NON
SONO PREVISTI NELLA REVISIONE ORDINARIA REGOLARIZZATA
DALLA GARA IN ESSERE.

-) Rilievo fotografico:

(barrare il caso che ricorre)

☒ SI

☐ NO

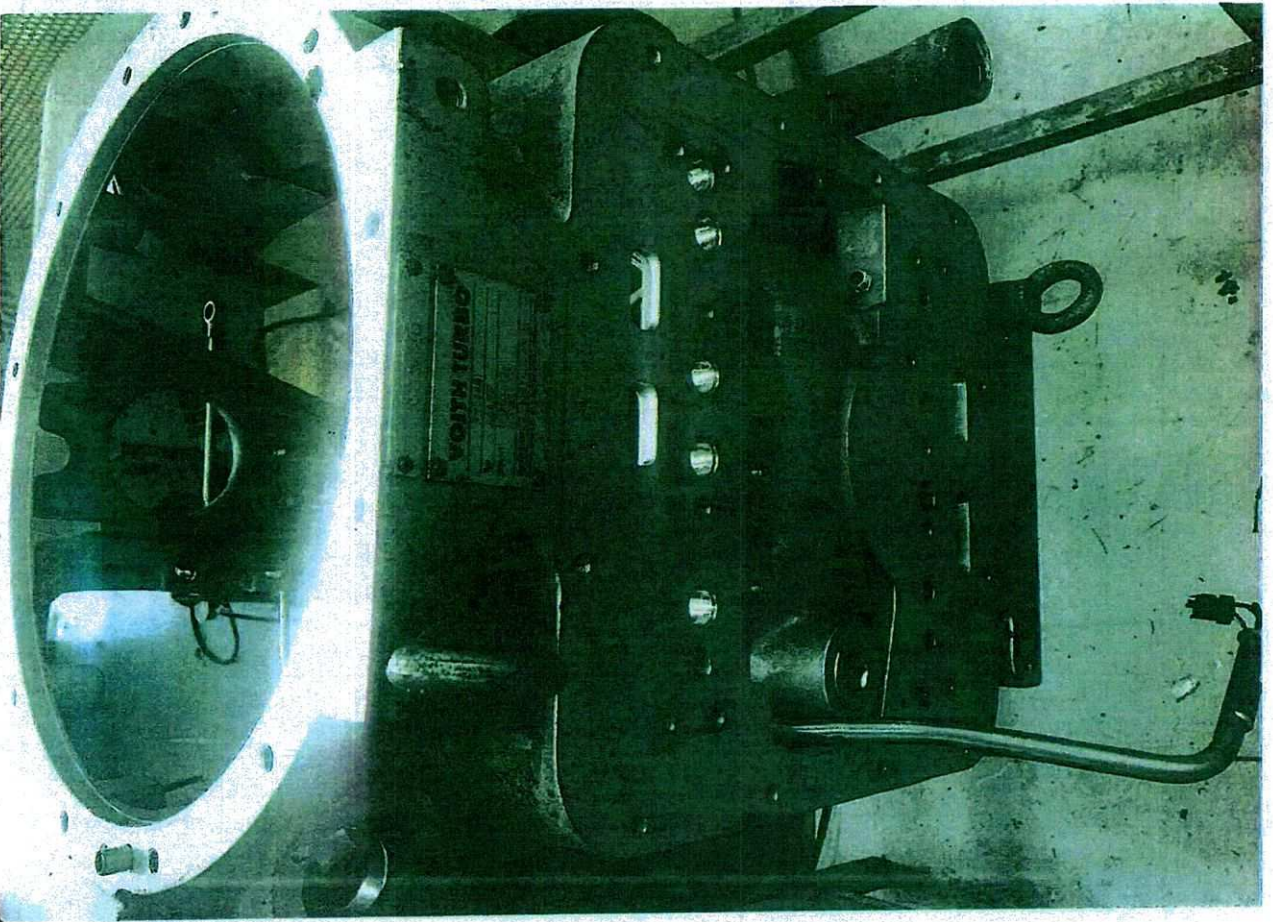
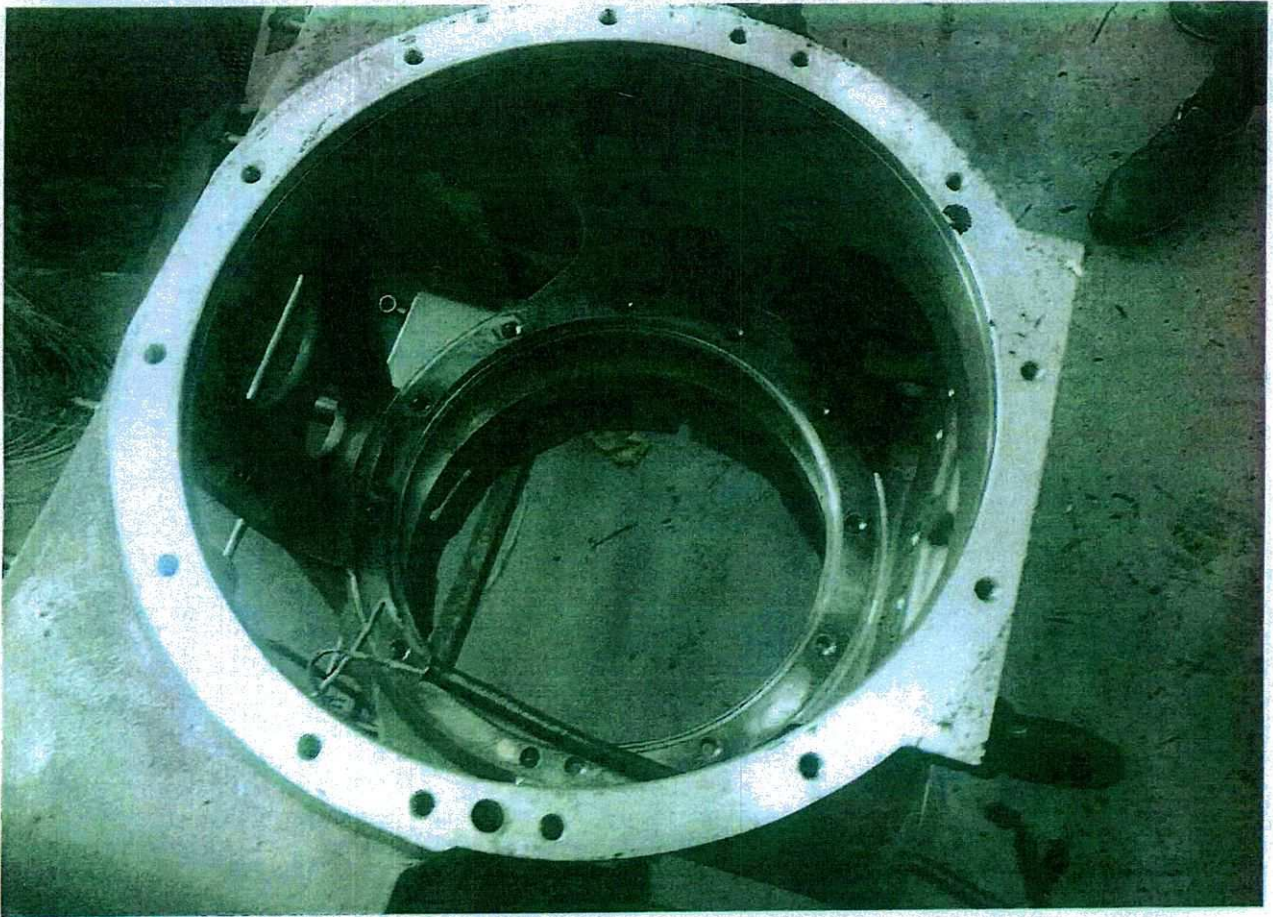
Il Rappresentante dell'AMAT

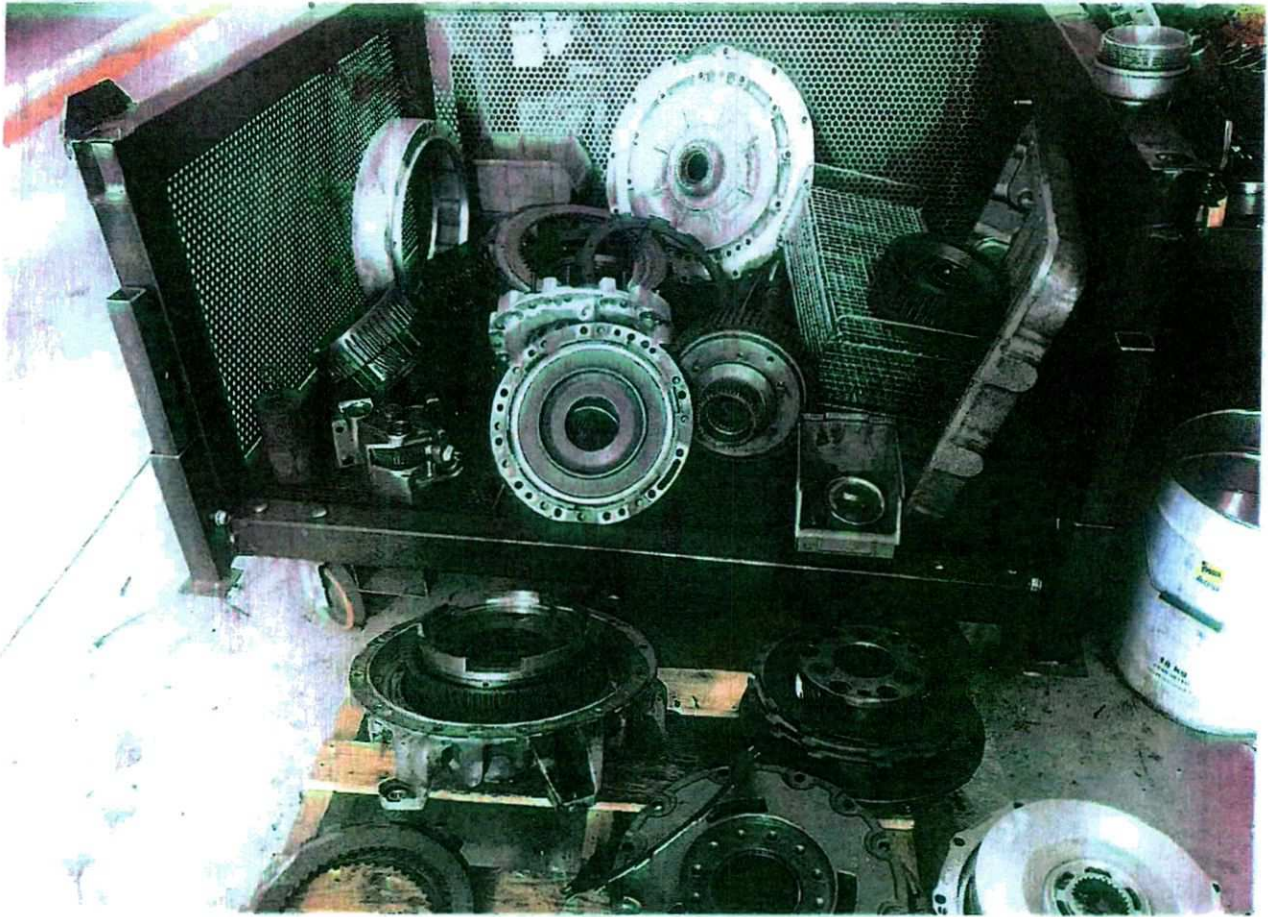
Il Rappresentante della ditta





Mod. 5/2015 - A1	"Verbale di sopralluogo"	Data 25/8/2015	Rev. 0
------------------	--------------------------	----------------	--------







DOCUMENTO DI TRASMISSIONE
(D.d.t.) D.PR. 472 del 14.08.1996 - D.P.R. C. del 21.12.97
N. 68 del 01/01/98

LDI. ORIGINALE E'
ALLEGATO DISTRO FATTURA 803/2016
Esad/ . DEL 22.12.2016 GREZIA
DA RICH. (TRASPORTO CON BARRE

[illegible]