

Il Collegio Sindacale

VERBALE N. 20/2017

Il giorno ventiquattro del mese di ottobre dell'anno 2017, alle ore 13,30, presso la sede dell'Amat, in Taranto alla via Cesare Battisti n. 657, si è riunito il Collegio Sindacale della "AMAT – Azienda per la mobilità nell'area di Taranto S.p.A.", nelle persone di:

il dott. Raffaele Amodio, presidente;

la dott.ssa Paola Fischetti, componente.

Il presidente constata l'assenza del sindaco Dott. Luciano Latartara, accerta la partecipazione della maggioranza dei componenti il collegio sindacale e dichiara valida la seduta.

Si passa quindi all'esame degli argomenti sottoposti al presente Collegio dal Direttore Generale e dal Direttore Amministrativo, quest'ultimo presente all'odierna seduta, rientranti nell'ordinaria amministrazione così come disposto dall'art. 2386, comma 5° c.c.,

1. CARTA DELLA MOBILITA' 2017/2018: APPROVAZIONE.

Il Direttore Generale, d'intesa con il Responsabile dell'Area Esercizio/Sosta, quale componente lo Staff Qualità Aziendale, riferisce quanto segue:

Premesso che:

- ☐ L'AMAT è titolare di certificazione di qualità, rilasciata secondo la normativa UNI EN ISO 9001:2008, relativa all'attività di erogazione del servizio di trasporto pubblico di linea su gomma in aree urbane e suburbane;
- ☐ In attuazione dell'art. 2, comma 2, della legge 11.07.1995, n° 273, nonché sulla base dei principi della Direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri del 27/01/1994 e dello schema generale di riferimento valido per il settore trasporti allegato al DPCM 30/12/1998, l'AMAT ha emesso la *Carta della Mobilità*, quale strumento di dialogo con la clientela e di assunzione di reciproci impegni e doveri;



II Collegio Sindacale

- ❑ Le disposizioni normative richiamate prevedono, tra l'altro, che sia costantemente aggiornata la Carta della Mobilità, sia sulla scorta delle risultanze delle indagini sul grado di soddisfazione della clientela rispetto agli standard di qualità individuati (Customer Satisfaction) sia sulla scorta delle variazioni organizzative e gestionali dell'Azienda;
- ❑ L'ultima edizione della Carta della Mobilità AMAT fu quella relativa agli anni 2014-2015. L'aggiornamento per l'anno 2016 non fu portato a termine a causa di una serie di incombenze e problematiche aziendali, che hanno richiesto il pieno e costante impegno delle principali funzioni aziendali per il loro superamento;
- ❑ La mancanza del suddetto aggiornamento della Carta della Mobilità è stata oggetto di una non conformità maggiore (NC1) rilevata dall'ente di certificazione DNV durante la visita ispettiva del 12/06/2017;
- ❑ Lo Staff Qualità AMAT, ricostituito nella dotazione organica prevista, attualmente composto dal Responsabile dell'Area Esercizio/Sosta, p.i. Cosimo Russo, dalla Capo Unità Contabilità e Bilancio, Dott.ssa Marilena Passeretti e dal Capo Unità Contratti e Appalti, Dott. Nicola Carrieri, ha organizzato e condotto l'indagine di Customer Satisfaction presso la clientela AMAT, sia del Trasporto Pubblico Locale sia della gestione della Sosta Tariffata, relativamente all'anno 2017. Tale indagine si è tenuta nell'arco di tempo compreso tra il 10/07/2017 ed il 24/07/2017;
- ❑ Attraverso l'analisi dei dati emersi a seguito della predetta indagine, lo Staff Qualità ha elaborato, aggiornato e redatto la "Carta della Mobilità edizione 2017/2018".

Tanto premesso, si propone di approvare l'allegata "Carta della Mobilità edizione 2017/2018".

IL COLLEGIO SINDACALE



Il Collegio Sindacale

- Vista la bozza della Carta della Mobilità edizione 2017/2018;
 - Visti lo Statuto Sociale ed il codice civile;
 - considerata l'urgenza e l'indifferibilità del presente atto amministrativo,
- a voti unanimi dei presenti, resi nelle forme di legge

DELIBERA

- 1) Di approvare, siccome approva, la "*Carta della Mobilità dell'AMAT S.p.A., edizione 2017/2018*", relativa ai servizi di Trasporto Pubblico Locale e alla gestione della Sosta Tariffata, allegata alla presente deliberazione.
- 2) Di autorizzarne la pubblicazione sul sito internet aziendale, nonché la più ampia diffusione possibile presso la cittadinanza e presso le associazioni dei consumatori.
- 3) Di incaricare lo Staff Operativo della Qualità per ogni incombenza connessa e consequenziale all'adozione della Carta della Mobilità edizione 2017/2018, alla sua diffusione, al suo aggiornamento periodico e all'arricchimento del documento medesimo, attraverso le forme di indagine, di ricerca e di formazione personale, ritenute opportune e necessarie.

2. INDAGINE CUSTOMER SATISFACTION 2017: PRESA D'ATTO.

Il Direttore Generale, d'intesa con il Responsabile dell'Area Esercizio/Sosta, quale componente lo Staff Qualità Aziendale, riferisce quanto segue:

Premesso che:

- ☐ L'AMAT è titolare di certificazione di qualità, rilasciata secondo la normativa UNI EN ISO 9001:2008, relativa all'attività di erogazione del servizio di trasporto pubblico di linea su gomma in aree urbane e suburbane;
- ☐ In attuazione dell'art. 2, comma 2, della legge 11.07.1995, n° 273, nonché sulla base dei principi della Direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri del 27/01/1994 e dello schema generale di riferimento valido per il settore trasporti allegato al DPCM 30/12/1998, l'AMAT ha emesso la *Carta della Mobilità*, estesa anche al settore Sosta Tariffata, quale strumento di dialogo con la clientela e di assunzione di reciproci impegni e doveri;
- ☐ Entrambi i documenti anzidetti prevedono, tra l'altro, che sia costantemente monitorato il

II Collegio Sindacale

grado di soddisfazione della clientela rispetto a standard predefiniti e caratteristici dei servizi erogati. Il metodo più diffuso di misurazione del grado di soddisfazione della clientela è quello dell'indagine "*Customer Satisfaction*", generalmente condotta attraverso la somministrazione di questionari alla clientela.

Rilevato che:

- ❑ Lo Staff Qualità AMAT, composto dal Responsabile dell'Area Esercizio/Sosta, p.i. Cosimo Russo, dalla Capo Unità Contabilità e Controllo di Gestione Dott.ssa Marilena Passeretti e dal Capo Unità Contratti e Appalti Dr. Nicola Carrieri, relativamente all'anno 2017 ha organizzato e condotto, avvalendosi esclusivamente del personale aziendale, l'indagine di Customer Satisfaction presso la clientela AMAT, sia del trasporto pubblico locale sia del settore sosta tariffata. Tale indagine si è tenuta nell'arco di tempo compreso tra il 10/07/2017 ed il 24/07/2017, durante il quale sono state condotte 638 interviste;
- ❑ Sulla scorta dei 484 questionari sottoposti alla clientela del trasporto pubblico locale, lo Staff Qualità ha condotto un'analisi delle risultanze e ha redatto l'allegata relazione nella quale, oltre ad una definizione della tipologia della clientela del trasporto pubblico locale AMAT (Abbonato – cliente abituale – occasionale), alla sua identità (uomo – donna), età e professione, sono state riepilogate le valutazioni espresse dalla clientela sui seguenti fattori di qualità:
 - *Sicurezza del viaggio;*
 - *Puntualità;*
 - *Pulizia;*
 - *Comfort del viaggio;*
 - *Infrastrutture;*
 - *Informazioni;*
 - *Cortesia del personale;*
 - *Rete di vendita.*
- ❑ Sulla scorta, invece, dei 154 questionari sottoposti alla clientela del settore sosta tariffata, è stata condotta un'analisi delle risultanze, riportate nell'allegata relazione, nella quale, oltre ad una definizione della tipologia della clientela dei parcheggi a pagamento AMAT (Residente -



Il Collegio Sindacale

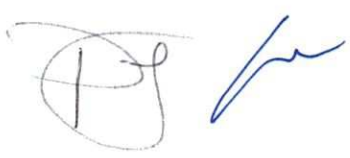
Abbonato – cliente abituale – occasionale), alla sua identità (uomo – donna), età e professione, sono state riepilogate le valutazioni espresse dalla clientela sui seguenti fattori di qualità:

- *Disponibilità stalli di sosta;*
- *Qualità del servizio nelle aree di sosta;*
- *Disponibilità dei parcometri;*
- *Segnaletica;*
- *Cortesie del personale;*
- *Informazioni;*
- *Punti vendita.*

- ☐ I dati rilevati, relativamente al trasporto pubblico, sono stati, inoltre, posti a confronto con quelli delle indagini condotte negli anni precedenti, a partire dal 2007. Per il settore della sosta tariffata il confronto è avvenuto a partire dall'anno 2013. Alla clientela è stato chiesto, anche, di indicare quali fossero gli aspetti più importanti del servizio di trasporto e del servizio sosta tariffata, nonché di fornire suggerimenti per migliorare il servizio medesimo;
- ☐ Dalle risposte fornite e dalla conseguente analisi condotta sono emersi i seguenti aspetti di maggior rilievo:

Trasporto pubblico:

<i>Aspetto</i>	<i>Giudizio</i>	<i>Percentuale</i>
<i>Sicurezza del viaggio</i>	<i>Soddisfatti</i>	<i>50%</i>
<i>Puntualità degli Autobus</i>	<i>Non soddisfatti</i>	<i>74%</i>
<i>Pulizia degli Autobus</i>	<i>Non Soddisfatti</i>	<i>73%</i>
<i>Informazione sulle corse</i>	<i>Soddisfatti</i>	<i>52%</i>
<i>Cortesie del personale</i>	<i>Soddisfatti</i>	<i>71%</i>
<i>Comfort del viaggio</i>	<i>Non Soddisfatti</i>	<i>77%</i>
<i>Infrastrutture</i>	<i>Non Soddisfatti</i>	<i>62%</i>
<i>Distribuzione dei punti vendita</i>	<i>Soddisfatti</i>	<i>64%</i>



II Collegio Sindacale

<i>Giudizio complessivo sull'AMAT</i>	<i>Non Soddisfatti</i>	<i>55%</i>
---------------------------------------	------------------------	------------

Sosta Tariffata:

<i>Aspetto</i>	<i>Giudizio</i>	<i>Percentuale</i>
<i>Disponibilità degli stalli di sosta a pagamento</i>	<i>Soddisfatti</i>	<i>81%</i>
<i>Qualità del servizio nelle Aree di Sosta</i>	<i>Soddisfatti</i>	<i>81%</i>
<i>Disponibilità dei parcometri/pagamento sosta</i>	<i>Soddisfatti</i>	<i>68%</i>
<i>Segnaletica relativa al pagamento della sosta</i>	<i>Soddisfatti</i>	<i>63%</i>
<i>Cortesia del personale</i>	<i>Soddisfatti</i>	<i>62%</i>
<i>Informazioni alla clientela</i>	<i>Soddisfatti</i>	<i>63%</i>
<i>Distribuzione dei punti vendita</i>	<i>Soddisfatti</i>	<i>69%</i>
<i>Giudizio complessivo sull'AMAT</i>	<i>Soddisfatti</i>	<i>78%</i>

- ☐ La clientela sull'azienda AMAT ha espresso un giudizio negativo relativamente ai servizi di TPL, mentre il giudizio sull'Azienda è positivo relativamente alla gestione della Sosta tariffata. Ha, inoltre, indicato che gli aspetti per i quali è atteso un miglioramento sono:
- 1) maggiore puntualità delle corse;
 - 2) maggiore igiene dei mezzi in esercizio nel corso della giornata;
 - 3) maggiore sicurezza e agibilità del trasporto;
 - 4) maggior confort dei bus;
 - 5) più controlli sull'evasione tariffaria.
 - 6) maggiori aree di sosta;
 - 7) il contrasto efficace al fenomeno dei parcheggiatori abusivi;
 - 8) la riduzione della tariffa della sosta.



Il Collegio Sindacale

IL COLLEGIO SINDACALE

- Vista la relazione conclusiva dell'indagine Customer Satisfaction 2017 condotta dallo Staff Qualità Aziendale;
 - Visti lo Statuto Sociale ed il Codice Civile;
- a voti unanimi dei presenti, resi nelle forme di legge

DELIBERA

- 1) Di prendere atto dell'allegata relazione redatta dallo Staff Qualità Aziendale in merito all'indagine di "*Customer Satisfaction*" riferita all'anno 2017 e condotta presso la clientela dell'AMAT, sia del trasporto pubblico locale sia del settore sosta tariffata.
- 2) Di impegnare, sulla base delle risultanze evidenziate in tale relazione, il Comitato Qualità ed i competenti Responsabili aziendali ad adottare i necessari interventi per riportare al grado di soddisfazione quegli standard che la clientela ha, in maggioranza, qualificato come insoddisfacenti.

3. PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO, TRAMITE ACCORDO QUADRO, DELLA DURATA DI N. 2 ANNI DEI SERVIZI DI VIGILANZA SUGLI AUTOBUS AMAT NEI TURNI SERALI.

Il Direttore Generale, d'intesa con l'Area contratti ed appalti riferisce e propone quanto segue:

Premesso che:

- Con deliberazione n. 39 del 14/09/2016 è stata aggiudicata la gara 14/2016 per l'affidamento mediante Accordo quadro", dei servizi di vigilanza a bordo degli autobus dell'AMAT alla Società "Cosmopol s.p.a.";
- Il contratto, che risulta avrà scadenza il prossimo 31/10/2017, ha previsto la possibilità esplicita di proroga, nelle more dell'espletamento di nuova gara, per un periodo massimo di n. 6 mesi.
- Le prestazioni di gara consistono nello svolgimento, da parte di guardie giurate, delle attività di prevenzione e accertamento dell'osservanza delle disposizioni per la cui violazione sono

II Collegio Sindacale

previste e applicate sanzioni amministrative (Decreto del Ministro dell'interno 15 settembre 2009, n. 154), nonché quelli di contestazione ai sensi della L. R. Puglia n. 13/2014 (*"Modifica all'articolo 32 della legge regionale 31 ottobre 2002, n. 18"*);

- Il servizio svolto dall'aggiudicataria di gara è risultato proficuo sotto diversi aspetti:
 - 1 ha supportato le attività di verifica in maniera efficace, aumentando sia il numero sia la qualità delle sanzioni elevate, migliorando le operazioni di identificazione dei trasgressori;
 - 2 ha elevato il livello di sicurezza del personale AMAT a bordo dei bus, visti i frequenti episodi di aggressioni al personale di verifica.
- Alla luce di ciò, è opportuno, pertanto, riproporre gara per l'affidamento di tali servizi.
- Le attuali esigenze aziendali richiedono lo svolgimento di tale servizio unicamente nel turno serale di verifica dell'AMAT (LUN - VEN: dalle h. 17,00 alle h. 23,30; SAB-DOM - FES: dalle h. 17,30 alle h. 24,00), orari in cui i verificatori sono maggiormente esposti a rischi per la propria incolumità personale
- L'Area Contratti ha predisposto, a tal fine, avviso di gara (**All. 1**) e Bando di gara (**All. 2**) per l'affidamento di tali servizi, negli turni serali, mediante "Accordo quadro", prevedendo la determinazione del corrispettivo in parte legata alle ore di servizio, in parte legata alle sanzioni elevate durante i turni di impiego delle guardie giurate che possiedano i requisiti descritti dal bando.
- Nelle condizioni del bando è stata, comunque lasciata la possibilità di utilizzo dei servizi in orari diversi, fermo l'importo massimo spendibile di € 200.000,00 nel corso della durata contrattuale di un biennio.

Tanto premesso si propone:

- a. di autorizzare l'indizione e successivo espletamento di procedura aperta, per l'affidamento mediante "Accordo quadro", ai sensi dell'art. 54 del D. Lgs. n. 50/2016, della durata di due anni, dei servizi di vigilanza sugli autobus dell'AMAT, da aggiudicare con il criterio del prezzo più basso, al ribasso sul corrispettivo unitario di 17,00 €/ ora per il servizio di vigilanza, con un importo massimo biennale spendibile di € 200.000,00;



Il Collegio Sindacale

- b. di approvare l'avviso di gara (**All. 1**) da pubblicare sulla GAZZETTA ASTE E APPALTI PUBBLICI, su un quotidiano a diffusione locale nonché sul sito informatico dell'AMAT s.p.a.;
- c. di approvare, altresì, il bando di gara (**All. 2**) comprensivo del prospetto offerta;
- d. di rinviare a successivo provvedimento l'aggiudicazione definitiva della gara che sarà formulata, in via provvisoria, dalla Commissione di gara che, decorso il termine ultimo per la ricezione delle offerte, sarà opportunamente nominata.
- e. Di prorogare la validità del contratto attuale nelle more dell'aggiudicazione della gara.
- f. di autorizzare la Direzione generale e l'Area Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.
- g. Di nominare il Responsabile del procedimento.

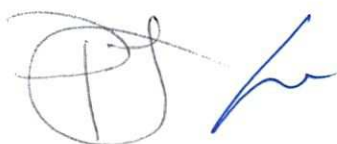
IL COLLEGIO SINDACALE

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati;
- ritenuto necessario dar corso alla procedura aperta in oggetto per le ragioni esposte in narrativa;
- visti lo Statuto Sociale ed il Codice civile,
- considerata l'urgenza e l'indifferibilità del presente atto amministrativo,

a voti unanimi dei presenti, resi nelle forme di legge

DELIBERA

1. di autorizzare l'indizione e successivo espletamento di procedura aperta, per l'affidamento mediante "Accordo quadro", ai sensi dell'art. 54 del D. Lgs. n. 50/2016, della durata di due anni, dei servizi di vigilanza sugli autobus dell'AMAT, da aggiudicare con il criterio del prezzo più basso, al ribasso sul corrispettivo unitario di 17,00 €/ ora per il servizio di vigilanza, con un importo massimo biennale spendibile di € 200.000,00;
2. di approvare l'avviso di gara (**All. 1**) da pubblicare sulla GAZZETTA ASTE E APPALTI PUBBLICI, su un quotidiano a diffusione locale nonché sul sito informatico dell'AMAT s.p.a.;
3. di approvare, altresì, il bando di gara (**All. 2**) comprensivo del prospetto offerta;



II Collegio Sindacale

4. di rinviare a successivo provvedimento l'aggiudicazione definitiva della gara che sarà formulata, in via provvisoria, dalla Commissione di gara che, decorso il termine ultimo per la ricezione delle offerte, sarà opportunamente nominata.
5. Di prorogare la validità del contratto attuale nelle more dell'aggiudicazione della gara.
6. di autorizzare la Direzione generale e l'Area Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.
7. di nominare il Responsabile del procedimento, nella persona del direttore generale, ing. Massimo Dicecca.

4. PROCEDURA NEGOZIATA n. 15/2017 PER L'ACQUISTO DI MASSIMO N. 12 BUS URBANI USATI. AUTORIZZAZIONE ALL'ACQUISTO DI N. 9 BUS USATI.

Il Direttore Generale, d'intesa con l'Area contratti ed appalti riferisce e propone quanto segue:

- A seguito di deliberazione del Collegio Sindacale, assunta nel corso della seduta del 25/10/2017 - verbale n. 15, è stata autorizzata, in applicazione dell'art. 36 del D.Lgs. 50/2016, la procedura negoziata n. 15/2017 per l'acquisto di un numero massimo 12 autobus usati, di cui n. 10 del tipo "lungo" e n. 2 del tipo "snodato", da finanziare mediante l'utilizzo di fondi propri, ed eventualmente facendo ricorso a forme di finanziamento bancario;
- entro il termine previsto del 17.10.2017 sono pervenuti n. 5 plichi riferite ad altrettante offerte, trasmessi dalla Segreteria aziendale con nota prot. 17541/DG del 17/10/2017;
- con nota prot. 17606/UA del 18/10/2017, è stata nominata la commissione incaricata di compiere un primo esame delle offerte pervenute.
- la commissione incaricata si è riunita in data 18.10.2017 ed ha redatto il verbale di gara n. 387 (All. 1), che include al suo interno il quadro riassuntivo delle offerte pervenute, di seguito riproposto:

Officine Di Maio s.r.l.

N.	Modelli offerti	Caratt.che	Anno Immatr.	Prezzo unitario (compresi costi di trasporto)	Km percorsi	Provenienza
----	-----------------	------------	-----------------	---	----------------	-------------

II Collegio Sindacale

N.	Modelli offerti	Caratt.che	Anno Immatr.	Prezzo unitario (compresi costi di trasporto)	Km percorsi	Provenienza
1	Mercedes Citaro O530	12 mt. p. sed. 33 p. in piedi. 54 205 KW	12/2004	€ 33.000,00	480.000	GERMANIA
2	Mercedes Citaro O530	12 mt. p. sed. 45 p. in piedi. 34 205 KW	12/2003	€ 28.000,00	800.000	GERMANIA
3	Mercedes Citaro O530	12 mt. p. sed. 45 p. in piedi. 34 205 KW	12/2004	€ 31.000,00	720.000	GERMANIA
4	Mercedes Citaro O530	12 mt. p. sed. 33 p. in piedi. 54 265 KW	02/2005	€ 33.000,00	751.250	GERMANIA
5	Mercedes Citaro O530	12 mt. p. sed. 33 p. in piedi. 54 265 KW	02/2005	€ 33.000,00	750.500	GERMANIA
6	Mercedes Citaro O530	12 mt. p. sed. 33 p. in piedi. 54 265 KW	02/2005	€ 33.000,00	753.500	GERMANIA
7	Mercedes Citaro O530	12 mt. p. sed. 33 p. in piedi. 54 265 KW	02/2005	€ 33.000,00	752.000	GERMANIA
8	Mercedes Citaro O530	12 mt. p. sed. 33 p. in piedi. 54 265 KW	02/2005	€ 33.000,00	751.000	GERMANIA
9	Mercedes Citaro O530	12 mt. p. sed. 33 p. in piedi. 54 265 KW	02/2005	€ 33.000,00	750.250	GERMANIA
10	Mercedes Citaro O530	12 mt. p. sed. 26 p. in piedi. 72 205 KW	11/2005	€ 31.000,00	721.758	GERMANIA
11	Mercedes Citaro O530	12 mt. p. sed. 31 p. in piedi. 566 205 KW	03/2005	€ 31.000,00	529.000	GERMANIA
12	Mercedes Citaro O530	12 mt. p. sed. 33 p. in piedi. 66 205 KW	07/2003	€ 21.000,00	804.810	GERMANIA
13	Mercedes Citaro O530	18 mt. p. sed. 51 p. in piedi. 102 220 KW	02/2005	€ 50.500,00	693.734	GERMANIA

II Collegio Sindacale

N.	Modelli offerti	Caratt.che	Anno Immatr.	Prezzo unitario (compresi costi di trasporto)	Km percorsi	Provenienza
14	Mercedes Citaro O530	18 mt. p. sed. 51 p. in piedi. 102 220 KW	02/2005	€ 50.500,00	677.865	GERMANIA
15	Mercedes Citaro O530	18 mt. p. sed. 51 p. in piedi. 102 220 KW	02/2005	€ 50.500,00	680.435	GERMANIA
16	Mercedes Citaro O530	18 mt. p. sed. 48 p. in piedi. 100 220 KW	12/2004	€ 40.500,00	860.200	GERMANIA
17	Mercedes Citaro O530	18 mt. p. sed. 48 p. in piedi. 100 220 KW	12/2004	€ 40.500,00	860.000	GERMANIA
18	MAN A78 Lyon S-City*	12 mt. p. sed. 41 p. in piedi. 39 206 KW	03/2006	€ 31.500,00	781.500	OLANDA
19	MAN A78 Lyon S-City*	12 mt. p. sed. 41 p. in piedi. 39 206 KW	03/2006	€ 31.500,00	782.000	OLANDA
20	MAN A78 Lyon S-City*	12 mt. p. sed. 41 p. in piedi. 39 206 KW	03/2006	€ 31.500,00	740.000	OLANDA
21	MAN A78 Lyon S-City*	12 mt. p. sed. 41 p. in piedi. 39 206 KW	03/2006	€ 31.500,00	783.000	OLANDA
22	MAN A78 Lyon S-City*	12 mt. p. sed. 41 p. in piedi. 39 206 KW	03/2006	€ 31.500,00	780.250	OLANDA
23	MAN A78 Lyon S-City*	12 mt. p. sed. 41 p. in piedi. 39 206 KW	03/2006	€ 31.500,00	770.250	OLANDA
24	MAN A78 Lyon S-City*	12 mt. p. sed. 41 p. in piedi. 39 206 KW	03/2006	€ 31.500,00	760.000	OLANDA
25	MAN A78 Lyon S-City*	12 mt. p. sed. 41 p. in piedi. 39 206 KW	03/2006	€ 31.500,00	750.250	OLANDA
26	MAN A78 Lyon S-City*	12 mt. p. sed. 41 p. in piedi. 39 206 KW	03/2006	€ 31.500,00	742.000	OLANDA

II Collegio Sindacale

N.	Modelli offerti	Caratt.che	Anno Immatr.	Prezzo unitario (compresi costi di trasporto)	Km percorsi	Provenienza
27	MAN A78 Lyon S-City*	12 mt. p. sed. 41 p. in piedi. 39 206 KW	03/2006	€ 31.500,00	741.250	OLANDA

* Modello diverso da quelli preferibilmente richiesti nell'invito alla procedura negoziata

Carrozzeria Omnibus s.r.l.

N.	Modelli offerti	Caratt.che	Anno Immatr.	Prezzo unitario (compresi costi di trasporto)	Km percorsi	Provenienza
1	Mercedes Citaro O530	12 mt. p. sed. 42 p. in piedi. 40 220 KW Targa BL6102	12/2004	€ 33.000,00	629.550	ITALIA - VARESE

Basco s.r.l.

N.	Modelli offerti	Caratt.che	Anno Immatr.	Prezzo unitario (compresi costi di trasporto)	Km percorsi	Provenienza
1	Irisbus	12 mt. p. sed. 18 p. in piedi. 79 Cursor 8 TG. FD737VW	2007	€ 34.500,00	300.000	Italia - Olgiate (CO)
2	Irisbus	12 mt. p. sed. 18 p. in piedi. 79 Cursor 8 TG. FD738VW	2007	€ 34.500,00	300.000	Italia - Olgiate (CO)
3	Scania Omni City*	12 mt. p. sed. 21 p. in piedi. 79 Mot. Scania Euro IV TG. DW487DZ	2007	€ 34.500,00	400.000	Italia - Olgiate (CO)
4	Scania Omni City*	12 mt. p. sed. 21 p. in piedi. 79 Mot. Scania Euro IV TG. DW572DZ	2007	€ 34.500,00	400.000	Italia - Olgiate (CO)
5	Scania Omni City*	12 mt. p. sed. 21 p. in piedi. 79 Mot. Scania Euro IV TG. DW538DZ	2007	€ 34.500,00	400.000	Italia - Olgiate (CO)

II Collegio Sindacale

N.	Modelli offerti	Caratt.che	Anno Immatr.	Prezzo unitario (compresi costi di trasporto)	Km percorsi	Provenienza
6	Mercedes Citaro O530	18 mt. p. sed. 41 p. in piedi. 88 265 KW TG. 2510BZH	2002	€ 24.000,00	963.801	ESTERA
7	Mercedes Citaro O530	18 mt. p. sed. 49 p. in piedi. 56 265 KW TG. 3683DNZ	2005	€ 34.900,00	552.766	ESTERA
	MAN*	18 mt. p. sed. 48 p. in piedi. 69 265 KW TG. MJJ7313	2004	€ 30.000,00	812.987	ESTERA

* Modello diverso da quelli preferibilmente richiesti nell'invito alla procedura negoziata

Italbus s.r.l.

N.	Modelli offerti	Caratt.che	Anno Immatr.	Prezzo unitario (compresi costi di trasporto)	Km percorsi	Provenienza
1	Mercedes Citaro O530	12 mt. p. sed. 35 p. in piedi. 60 7.201 CC Cambio Voith	2006	€ 61.500,00	699.000	GERMANIA
2	MAN A78 *	12 mt. p. sed. 34 p. in piedi. 47 11.967 CC	2006	€ 40.500,00	650.000	GERMANIA
3	MAN A23 *	18 mt. p. sed. 54 p. in piedi. 66 11.967 CC	2004	€ 59.500,00	650.000	GERMANIA
	MAN A23 *	18 mt. p. sed. 44 p. in piedi. 89 10.518 CC	2008	€ 71.500,00	550.000	NORVEGIA

* Modello diverso da quelli preferibilmente richiesti nell'invito alla procedura negoziata

Irisbus Italia S.p.A..

N.	Modelli offerti	Caratt.che	Anno Immatr.	Prezzo unitario (compresi costi di trasporto)	Km percorsi	Provenienza
----	-----------------	------------	--------------	---	-------------	-------------



Il Collegio Sindacale

N.	Modelli offerti	Caratt.che	Anno Immatr.	Prezzo unitario (compresi costi di trasporto)	Km percorsi	Provenienza
1	Irisbus Citelis 4 Pt.	18 mt. p. sed. 33 p. in piedi. 91 Cursor 8 290 CV TG. B378PP	2011	€ 105.750,00	438.000	VERONA
2	Irisbus Citelis 4 Pt.	18 mt. p. sed. 33 p. in piedi. 91 Cursor 8 290 CV TG. B3795PP	2011	€ 105.750,00	437.000	VERONA

- Il Direttore generale, RUP della procedura negoziata, ha successivamente redatto nota assunta al prot. 18038 del del 25/10/2017 (**All.2**), con la quale, a seguito di ulteriori approfondimenti in merito alle offerte pervenute e di sopralluogo degli autobus offerti dalle Officine Di Maio, ha proposto l'acquisto degli autobus Mercedes di cui ai numeri 3-4-5-6-7-10-11-13-14 (n. 7 Mercedes Citaro 12m e n. 2 Mercedes Citaro 18m) dell'offerta presentata da quest'ultimo fornitore, il cui prezzo complessivo è pari a € 326.000 oltre Iva:
- Nella medesima nota il Direttore Generale ha comunicato di avere richiesto in sede di sopralluogo alla Ditta Officine di Maio srl (nella persona del Legale Rappresentante Dott. Michele Di Maio) uno sconto sull'acquisto di n. 9 autobus. Il Dott. Di Maio ha anticipato che avrebbe fatto pervenire una offerta migliorativa pari a € 318.000 oltre Iva, a condizione che la stessa venga accettata da Amat entro il 26 p.v., con il contestuale pagamento della caparra del 20% (condizione prevista nella lettera di invito), in maniera da consentire di bloccare gli autobus da acquistare, per i quali non è prevista la irrevocabilità dell'offerta.
- L'importo complessivo di acquisto rientra nell'importo massimo spendibile di € 400.000,00, stabilito nella delibera di indizione della procedura negoziata.

Tanto premesso, si propone:

- di approvare la proposta d'acquisto di n. 9 veicoli usati avanzata dal Direttore generale con la relazione prot. 18038 del del 25/10/2017 al costo complessivo di € 318.000 + IVA, che include anche gli oneri di trasporto presso la sede AMAT;





II Collegio Sindacale

- b. di autorizzare l'acquisto di n. 7 Mercedes Citaro 12m e n. 2 Mercedes Citaro 18m, al prezzo complessivo di € 318.000 oltre Iva, secondo la proposta indicata in narrativa, da finanziare con fondi aziendali;
- c. di autorizzare, ai sensi del punto a. – 6 della lettera di invito, la liquidazione ad officine Di Maio della somma di € 63.600,00 a titolo di caparra.
- d. di autorizzare la Direzione generale e le Aree competenti all'assolvimento di ogni adempimento connesso e conseguente.

IL COLLEGIO SINDACALE

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati;
- viste le ragioni esposte a supporto della stessa;
- ritenuto di dover dar corso all'acquisto dei 9 veicoli usati per le ragioni esposte nella deliberazione assunta nel corso della seduta del 25/10/2017, - verbale n. 15
- visti lo Statuto Sociale ed il Codice civile,
- considerata l'urgenza e l'indifferibilità del presente atto amministrativo, nonché il ritorno in flussi finanziari attesi per l'incremento delle percorrenze chilometriche

a voti unanimi dei presenti, resi nelle forme di legge

DELIBERA

1. di approvare la proposta d'acquisto di n. 9 veicoli usati avanzata dal Direttore generale con la relazione prot. 18038 del 25/10/2017 al costo complessivo di € 318.000 + IVA, che include anche gli oneri di trasporto presso la sede AMAT;
2. di autorizzare l'acquisto di n. 7 Mercedes Citaro 12m e n. 2 Mercedes Citaro 18m, al prezzo complessivo di € 318.000 oltre Iva, secondo la proposta indicata in narrativa, da finanziare con fondi aziendali;
3. di autorizzare, ai sensi del punto a. – 6 della lettera di invito, la liquidazione ad officine Di Maio della somma di € 63.600,00 a titolo di caparra.
4. di autorizzare la Direzione generale e le Aree competenti all'assolvimento di ogni adempimento connesso e conseguente.



Il Collegio Sindacale

5. AUTORIZZAZIONE ALL'ACQUISTO DI N. 1 BUS USATO MODELLO MERCEDES CITARO 12 m. ANNO 2006.

Il Direttore Generale, d'intesa con l'Area contratti ed appalti riferisce e propone quanto segue:

- Con separata proposta di deliberazione, sono stati inviati a codesto Collegio Sindacale, per l'approvazione, gli esiti della procedura negoziata n. 15/2017 per l'acquisto di un numero massimo 12 autobus usati, di cui n. 10 del tipo "lungo" e n. 2 del tipo "snodato", da finanziare mediante l'utilizzo di fondi propri, ed eventualmente facendo ricorso a forme di finanziamento bancario
- La proposta ivi contenuta è riferita all'acquisto di n. 9 veicoli usati (n. 7 Mercedes Citaro 12m e n. 2 Mercedes Citaro 18m) dal fornitore "Officine Di Maio" al costo complessivo di € 318.000,00 + IVA, che include anche gli oneri di trasporto presso la sede AMAT;
- Il Direttore generale, con nota assunta al prot. 18069 del 25/10/2017 (**All.1**), ha proposto l'acquisto diretto dall'impresa "Officine Di Maio Srl" di 1 autobus Mercedes Citaro 12m anno 2006 al prezzo di € 39.500,00 oltre iva, per il quale il fornitore ha riferito a lui personalmente che in data 26/10/2017 invierà formale offerta di vendita.
- Tale autobus, non compreso nell'offerta di gara, si è reso disponibile solo successivamente al termine per la proposizione delle offerte della procedura negoziata 15/2017 ed è stato verificato in officina e sottoposto dal Direttore Generale in persona a test su strada, risultando in ottime condizioni e ad un prezzo particolarmente favorevole in rapporto a stato, età e caratteristiche.
- L'importo di acquisto rientra nel limite di cui all'art. 36 comma 2 lettera A) del D.Lgs. 50/2016 per gli affidamenti diretti.
- L'acquisto, inoltre è anche configurabile come "acquisto di opportunità", ai sensi dell'art. 125 lett. j) del D.Lgs. 50/2016, in quanto occasione particolarmente vantaggiosa ma di breve durata il cui prezzo è sensibilmente inferiore ai prezzi normalmente praticati sul mercato, sia in rapporto ai costi di un mezzo usato del medesimo modello con caratteristiche manutentive analoghe, sia in rapporto ai costi che l'AMAT dovrebbe sostenere per l'acquisto di un mezzo nuovo di simile tipologia;
- L'importo complessivo di acquisto rientra nelle somme stanziare all'atto dell'indizione della

II Collegio Sindacale

procedura negoziata 15/2017 e non utilizzate (ove, a fronte di un importo massimo spendibile di € 400.000,00, è stato proposto l'acquisto di autobus per € 318.000,00).

- La relativa opzione di acquisto avrà scadenza in data 26/10/2017, e, pertanto, occorre procedere con urgenza all'eventuale autorizzazione, condizionando l'operatività dell'atto deliberativo al ricevimento di formale proposta di acquisto, da parte del fornitore "Di Maio", di contenuto corrispondente a quanto anticipato dal Direttore Generale nella nota prot. 18069 del 25/10/2017

Tanto premesso, si propone:

- e. di approvare, ai sensi degli artt. 36 comma 2 lettera A) e 125 lett. j) del D.Lgs. 50/2016 la proposta d'acquisto di n. 1 veicolo usato avanzata dal Direttore generale con la relazione prot. 18069 del 25/10/2017.
- f. di autorizzare l'acquisto dall'impresa "Officine Di Maio Srl" di 1 autobus Mercedes Citaro 12m anno 2006 al prezzo di € 39.500,00 oltre iva, secondo la proposta indicata in narrativa, da finanziare con fondi aziendali.
- g. di vincolare l'operatività del presente atto deliberativo al ricevimento di formale proposta di acquisto, da parte del fornitore "Di Maio", di contenuto corrispondente a quanto anticipato dal Direttore Generale nella nota prot. 18069 del 25/10/2017.
- h. di autorizzare eventuale richiesta di caparra confirmatoria da parte di Officine Di Maio, fino alla concorrenza del 20 % del prezzo totale di acquisto, in conformità alle condizioni della procedura negoziata 15/2017.
- i. di autorizzare la Direzione generale e le Aree competenti all'assolvimento di ogni adempimento connesso e conseguente.

IL COLLEGIO SINDACALE

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati;
- viste le ragioni esposte a supporto della stessa;
- visti lo Statuto Sociale ed il Codice civile,
- considerata l'urgenza e l'indifferibilità del presente atto amministrativo, nonché il ritorno in flussi finanziari attesi per l'incremento delle percorrenze chilometriche



Il Collegio Sindacale

a voti unanimi dei presenti, resi nelle forme di legge

DELIBERA

1. di approvare, ai sensi degli artt. 36 comma 2 lettera A) e 125 lett. j) del D.Lgs. 50/2016 la proposta d'acquisto di n. 1 veicolo usato avanzata dal Direttore generale con la relazione prot. 18069 del 25/10/2017.
2. di autorizzare l'acquisto dall'impresa "Officine Di Maio Srl" di 1 autobus Mercedes Citaro 12m anno 2006 al prezzo di € 39.500,00 oltre iva, secondo la proposta indicata in narrativa, da finanziare con fondi aziendali.
3. di vincolare l'operatività del presente atto deliberativo al ricevimento di formale proposta di acquisto, da parte del fornitore "Di Maio", di contenuto corrispondente a quanto anticipato dal Direttore Generale nella nota prot. 18069 del 25/10/2017.
4. di autorizzare eventuale richiesta di caparra confirmatoria da parte di Officine Di Maio, fino alla concorrenza del 20 % del prezzo totale di acquisto, in conformità alle condizioni della procedura negoziata 15/2017.
5. di autorizzare la Direzione generale e le Aree competenti all'assolvimento di ogni adempimento connesso e conseguente.

La seduta viene chiusa alle ore 16,45, dopo aver confermato e sottoscritto il presente verbale.

Il Collegio Sindacale

(Dott. Raffaele Amodio)

(Dott.ssa Paola Fischetti)

(Dott. Piero Carallo)

Il Collegio Sindacale

VERBALE N. 20/2017

Prot. n. 18084

del 25 OTT 2017

AD	Amministratore Delegato	☐
DG	Direttore Generale	☒
DA	Direttore Amministrativo	☒
DT	Direttore Tecnico	☒
AP	Appalti / Contratti	☒
CM	Commerciale / Marketing	☐
CB	Contabilità Bilancio	☐
ES	Esercizio / Sosta	☒
IS	Informatica / Statistica	☐
MT	Manutenzione / Tecnica	☒
RU	Risorse Umane	☐
CC	Affari Gen. P.R.R. SINISTRA	☐
RG	Ufficio Ragioneria	☐
ST	Staff Qualità	☐

staff
qualità

Il giorno ventiquattro del mese di ottobre dell'anno 2017, alle ore 13,30, presso la sede dell'AmAt, in Taranto alla via Cesare Battisti n. 657, si è riunito il Collegio Sindacale della "AMAT – Azienda per la mobilità nell'area di Taranto S.p.A.", nelle persone di:

il dott. Raffaele Amodio, presidente;

la dott.ssa Paola Fischetti, componente.

Il presidente constata l'assenza del sindaco Dott. Luciano Latartara, accerta la partecipazione della maggioranza dei componenti il collegio sindacale e dichiara valida la seduta.

Si passa quindi all'esame degli argomenti sottoposti al presente Collegio dal Direttore Generale e dal Direttore Amministrativo, quest'ultimo presente all'odierna seduta, rientranti nell'ordinaria amministrazione così come disposto dall'art. 2386, comma 5° c.c.,

1. CARTA DELLA MOBILITA' 2017/2018: APPROVAZIONE.

Il Direttore Generale, d'intesa con il Responsabile dell'Area Esercizio/Sosta, quale componente lo Staff Qualità Aziendale, riferisce quanto segue:

Premesso che:

- ☐ L'AMAT è titolare di certificazione di qualità, rilasciata secondo la normativa UNI EN ISO 9001:2008, relativa all'attività di erogazione del servizio di trasporto pubblico di linea su gomma in aree urbane e suburbane;
- ☐ In attuazione dell'art. 2, comma 2, della legge 11.07.1995, n° 273, nonché sulla base dei principi della Direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri del 27/01/1994 e dello schema generale di riferimento valido per il settore trasporti allegato al DPCM 30/12/1998, l'AMAT ha emesso la *Carta della Mobilità*, quale strumento di dialogo con la clientela e di assunzione di reciproci impegni e doveri;

II - Collegio Sindacale

- ☐ Le disposizioni normative richiamate prevedono, tra l'altro, che sia costantemente aggiornata la Carta della Mobilità, sia sulla scorta delle risultanze delle indagini sul grado di soddisfazione della clientela rispetto agli standard di qualità individuati (Customer Satisfaction) sia sulla scorta delle variazioni organizzative e gestionali dell'Azienda;
- ☐ L'ultima edizione della Carta della Mobilità AMAT fu quella relativa agli anni 2014-2015. L'aggiornamento per l'anno 2016 non fu portato a termine a causa di una serie di incombenze e problematiche aziendali, che hanno richiesto il pieno e costante impegno delle principali funzioni aziendali per il loro superamento;
- ☐ La mancanza del suddetto aggiornamento della Carta della Mobilità è stata oggetto di una non conformità maggiore (NC1) rilevata dall'ente di certificazione DNV durante la visita ispettiva del 12/06/2017;
- ☐ Lo Staff Qualità AMAT, ricostituito nella dotazione organica prevista, attualmente composto dal Responsabile dell'Area Esercizio/Sosta, p.i. Cosimo Russo, dalla Capo Unità Contabilità e Bilancio, Dott.ssa Marilena Passeretti e dal Capo Unità Contratti e Appalti, Dott. Nicola Carrieri, ha organizzato e condotto l'indagine di Customer Satisfaction presso la clientela AMAT, sia del Trasporto Pubblico Locale sia della gestione della Sosta Tariffata, relativamente all'anno 2017. Tale indagine si è tenuta nell'arco di tempo compreso tra il 10/07/2017 ed il 24/07/2017;
- ☐ Attraverso l'analisi dei dati emersi a seguito della predetta indagine, lo Staff Qualità ha elaborato, aggiornato e redatto la "Carta della Mobilità edizione 2017/2018".

Tanto premesso, si propone di approvare l'allegata "Carta della Mobilità edizione 2017/2018".

IL COLLEGIO SINDACALE



II Collegio Sindacale

- Vista la bozza della Carta della Mobilità edizione 2017/2018;
 - Visti lo Statuto Sociale ed il codice civile;
 - considerata l'urgenza e l'indifferibilità del presente atto amministrativo,
- a voti unanimi dei presenti, resi nelle forme di legge

DELIBERA

- 1) Di approvare, siccome approva, la "*Carta della Mobilità dell'AMAT S.p.A., edizione 2017/2018*", relativa ai servizi di Trasporto Pubblico Locale e alla gestione della Sosta Tariffata, allegata alla presente deliberazione.
- 2) Di autorizzarne la pubblicazione sul sito internet aziendale, nonché la più ampia diffusione possibile presso la cittadinanza e presso le associazioni dei consumatori.
- 3) Di incaricare lo Staff Operativo della Qualità per ogni incombenza connessa e consequenziale all'adozione della Carta della Mobilità edizione 2017/2018, alla sua diffusione, al suo aggiornamento periodico e all'arricchimento del documento medesimo, attraverso le forme di indagine, di ricerca e di formazione personale, ritenute opportune e necessarie.

2. INDAGINE CUSTOMER SATISFACTION 2017: PRESA D'ATTO.

Il Direttore Generale, d'intesa con il Responsabile dell'Area Esercizio/Sosta, quale componente lo Staff Qualità Aziendale, riferisce quanto segue:

Premesso che:

- ☐ L'AMAT è titolare di certificazione di qualità, rilasciata secondo la normativa UNI EN ISO 9001:2008, relativa all'attività di erogazione del servizio di trasporto pubblico di linea su gomma in aree urbane e suburbane;
- ☐ In attuazione dell'art. 2, comma 2, della legge 11.07.1995, n° 273, nonché sulla base dei principi della Direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri del 27/01/1994 e dello schema generale di riferimento valido per il settore trasporti allegato al DPCM 30/12/1998, l'AMAT ha emesso la *Carta della Mobilità*, estesa anche al settore Sosta Tariffata, quale strumento di dialogo con la clientela e di assunzione di reciproci impegni e doveri;
- ☐ Entrambi i documenti anzidetti prevedono, tra l'altro, che sia costantemente monitorato il

II Collegio Sindacale

grado di soddisfazione della clientela rispetto a standard predefiniti e caratteristici dei servizi erogati. Il metodo più diffuso di misurazione del grado di soddisfazione della clientela è quello dell'indagine "Customer Satisfaction", generalmente condotta attraverso la somministrazione di questionari alla clientela.

Rilevato che:

- ☐ Lo Staff Qualità AMAT, composto dal Responsabile dell'Area Esercizio/Sosta, p.i. Cosimo Russo, dalla Capo Unità Contabilità e Controllo di Gestione Dott.ssa Marilena Passeretti e dal Capo Unità Contratti e Appalti Dr. Nicola Carrieri, relativamente all'anno 2017 ha organizzato e condotto, avvalendosi esclusivamente del personale aziendale, l'indagine di Customer Satisfaction presso la clientela AMAT, sia del trasporto pubblico locale sia del settore sosta tariffata. Tale indagine si è tenuta nell'arco di tempo compreso tra il 10/07/2017 ed il 24/07/2017, durante il quale sono state condotte 638 interviste;
- ☐ Sulla scorta dei 484 questionari sottoposti alla clientela del trasporto pubblico locale, lo Staff Qualità ha condotto un'analisi delle risultanze e ha redatto l'allegata relazione nella quale, oltre ad una definizione della tipologia della clientela del trasporto pubblico locale AMAT (Abbonato – cliente abituale – occasionale), alla sua identità (uomo – donna), età e professione, sono state riepilogate le valutazioni espresse dalla clientela sui seguenti fattori di qualità:
 - *Sicurezza del viaggio;*
 - *Puntualità;*
 - *Pulizia;*
 - *Comfort del viaggio;*
 - *Infrastrutture;*
 - *Informazioni;*
 - *Cortesia del personale;*
 - *Rete di vendita.*
- ☐ Sulla scorta, invece, dei 154 questionari sottoposti alla clientela del settore sosta tariffata, è stata condotta un'analisi delle risultanze, riportate nell'allegata relazione, nella quale, oltre ad una definizione della tipologia della clientela dei parcheggi a pagamento AMAT (Residente -



II Collegio Sindacale

Abbonato – cliente abituale – occasionale), alla sua identità (uomo – donna), età e professione, sono state riepilogate le valutazioni espresse dalla clientela sui seguenti fattori di qualità:

- *Disponibilità stalli di sosta;*
- *Qualità del servizio nelle aree di sosta;*
- *Disponibilità dei parcometri;*
- *Segnaletica;*
- *Cortesia del personale;*
- *Informazioni;*
- *Punti vendita.*

- ☐ I dati rilevati, relativamente al trasporto pubblico, sono stati, inoltre, posti a confronto con quelli delle indagini condotte negli anni precedenti, a partire dal 2007. Per il settore della sosta tariffata il confronto è avvenuto a partire dall'anno 2013. Alla clientela è stato chiesto, anche, di indicare quali fossero gli aspetti più importanti del servizio di trasporto e del servizio sosta tariffata, nonché di fornire suggerimenti per migliorare il servizio medesimo;
- ☐ Dalle risposte fornite e dalla conseguente analisi condotta sono emersi i seguenti aspetti di maggior rilievo:

Trasporto pubblico:

<i>Aspetto</i>	<i>Giudizio</i>	<i>Percentuale</i>
<i>Sicurezza del viaggio</i>	<i>Soddisfatti</i>	<i>50%</i>
<i>Puntualità degli Autobus</i>	<i>Non soddisfatti</i>	<i>74%</i>
<i>Pulizia degli Autobus</i>	<i>Non Soddisfatti</i>	<i>73%</i>
<i>Informazione sulle corse</i>	<i>Soddisfatti</i>	<i>52%</i>
<i>Cortesia del personale</i>	<i>Soddisfatti</i>	<i>71%</i>
<i>Comfort del viaggio</i>	<i>Non Soddisfatti</i>	<i>77%</i>
<i>Infrastrutture</i>	<i>Non Soddisfatti</i>	<i>62%</i>
<i>Distribuzione dei punti vendita</i>	<i>Soddisfatti</i>	<i>64%</i>

II Collegio Sindacale

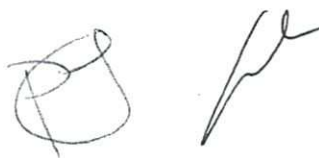
<i>Giudizio complessivo sull'AMAT</i>	<i>Non Soddisfatti</i>	<i>55%</i>
---------------------------------------	------------------------	------------

Sosta Tariffata:

<i>Aspetto</i>	<i>Giudizio</i>	<i>Percentuale</i>
<i>Disponibilità degli stalli di sosta a pagamento</i>	<i>Soddisfatti</i>	<i>81%</i>
<i>Qualità del servizio nelle Aree di Sosta</i>	<i>Soddisfatti</i>	<i>81%</i>
<i>Disponibilità dei parcometri/pagamento sosta</i>	<i>Soddisfatti</i>	<i>68%</i>
<i>Segnaletica relativa al pagamento della sosta</i>	<i>Soddisfatti</i>	<i>63%</i>
<i>Cortesie del personale</i>	<i>Soddisfatti</i>	<i>62%</i>
<i>Informazioni alla clientela</i>	<i>Soddisfatti</i>	<i>63%</i>
<i>Distribuzione dei punti vendita</i>	<i>Soddisfatti</i>	<i>69%</i>
<i>Giudizio complessivo sull'AMAT</i>	<i>Soddisfatti</i>	<i>78%</i>

☐ La clientela sull'azienda AMAT ha espresso un giudizio negativo relativamente ai servizi di TPL, mentre il giudizio sull'Azienda è positivo relativamente alla gestione della Sosta tariffata. Ha, inoltre, indicato che gli aspetti per i quali è atteso un miglioramento sono:

- 1) maggiore puntualità delle corse;
- 2) maggiore igiene dei mezzi in esercizio nel corso della giornata;
- 3) maggiore sicurezza e agibilità del trasporto;
- 4) maggior confort dei bus;
- 5) più controlli sull'evasione tariffaria.
- 6) maggiori aree di sosta;
- 7) il contrasto efficace al fenomeno dei parcheggiatori abusivi;
- 8) la riduzione della tariffa della sosta.



II Collegio Sindacale

IL COLLEGIO SINDACALE

- Vista la relazione conclusiva dell'indagine Customer Satisfaction 2017 condotta dallo Staff Qualità Aziendale;
 - Visti lo Statuto Sociale ed il Codice Civile;
- a voti unanimi dei presenti, resi nelle forme di legge

DELIBERA

- 1) Di prendere atto dell'allegata relazione redatta dallo Staff Qualità Aziendale in merito all'indagine di "*Customer Satisfaction*" riferita all'anno 2017 e condotta presso la clientela dell'AMAT, sia del trasporto pubblico locale sia del settore sosta tariffata.
- 2) Di impegnare, sulla base delle risultanze evidenziate in tale relazione, il Comitato Qualità ed i competenti Responsabili aziendali ad adottare i necessari interventi per riportare al grado di soddisfazione quegli standard che la clientela ha, in maggioranza, qualificato come insoddisfacenti.

3. PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO, TRAMITE ACCORDO QUADRO, DELLA DURATA DI N. 2 ANNI DEI SERVIZI DI VIGILANZA SUGLI AUTOBUS AMAT NEI TURNI SERALI.

Il Direttore Generale, d'intesa con l'Area contratti ed appalti riferisce e propone quanto segue:

Premesso che:

- Con deliberazione n. 39 del 14/09/2016 è stata aggiudicata la gara 14/2016 per l'affidamento mediante Accordo quadro", dei servizi di vigilanza a bordo degli autobus dell'AMAT alla Società "Cosmopol s.p.a.";
- Il contratto, che risulta avrà scadenza il prossimo 31/10/2017, ha previsto la possibilità esplicita di proroga, nelle more dell'espletamento di nuova gara, per un periodo massimo di n. 6 mesi.
- Le prestazioni di gara consistono nello svolgimento, da parte di guardie giurate, delle attività di prevenzione e accertamento dell'osservanza delle disposizioni per la cui violazione sono

II Collegio Sindacale

previste e applicate sanzioni amministrative (Decreto del Ministro dell'interno 15 settembre 2009, n. 154), nonché quelli di contestazione ai sensi della L. R. Puglia n. 13/2014 (*"Modifica all'articolo 32 della legge regionale 31 ottobre 2002, n. 18"*);

Il servizio svolto dall'aggiudicataria di gara è risultato proficuo sotto diversi aspetti:

- 1 ha supportato le attività di verifica in maniera efficace, aumentando sia il numero sia la qualità delle sanzioni elevate, migliorando le operazioni di identificazione dei trasgressori;
- 2 ha elevato il livello di sicurezza del personale AMAT a bordo dei bus, visti i frequenti episodi di aggressioni al personale di verifica.

- Alla luce di ciò, è opportuno, pertanto, riproporre gara per l'affidamento di tali servizi.
- Le attuali esigenze aziendali richiedono lo svolgimento di tale servizio unicamente nel turno serale di verifica dell'AMAT (LUN - VEN: dalle h. 17,00 alle h. 23,30; SAB-DOM - FEST: dalle h. 17,30 alle h. 24,00), orari in cui i verificatori sono maggiormente esposti a rischi per la propria incolumità personale
- L'Area Contratti ha predisposto, a tal fine, avviso di gara (All. 1) e Bando di gara (All. 2) per l'affidamento di tali servizi, negli turni serali, mediante "Accordo quadro", prevedendo la determinazione del corrispettivo in parte legata alle ore di servizio, in parte legata alle sanzioni elevate durante i turni di impiego delle guardie giurate che possiedano i requisiti descritti dal bando.
- Nelle condizioni del bando è stata, comunque lasciata la possibilità di utilizzo dei servizi in orari diversi, fermo l'importo massimo spendibile di € 200.000,00 nel corso della durata contrattuale di un biennio.

Tanto premesso si propone:

- a. di autorizzare l'indizione e successivo espletamento di procedura aperta, per l'affidamento mediante "Accordo quadro", ai sensi dell'art. 54 del D. Lgs. n. 50/2016, della durata di due anni, dei servizi di vigilanza sugli autobus dell'AMAT, da aggiudicare con il criterio del prezzo più basso, al ribasso sul corrispettivo unitario di 17,00 €/ ora per il servizio di vigilanza, con un importo massimo biennale spendibile di € 200.000,00;



II Collegio Sindacale

- b. di approvare l'avviso di gara (**All. 1**) da pubblicare sulla GAZZETTA ASTE E APPALTI PUBBLICI, su un quotidiano a diffusione locale nonché sul sito informatico dell'AMAT s.p.a.;
- c. di approvare, altresì, il bando di gara (**All. 2**) comprensivo del prospetto offerta;
- d. di rinviare a successivo provvedimento l'aggiudicazione definitiva della gara che sarà formulata, in via provvisoria, dalla Commissione di gara che, decorso il termine ultimo per la ricezione delle offerte, sarà opportunamente nominata.
- e. Di prorogare la validità del contratto attuale nelle more dell'aggiudicazione della gara.
- f. di autorizzare la Direzione generale e l'Area Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.
- g. Di nominare il Responsabile del procedimento.

IL COLLEGIO SINDACALE

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati;
- ritenuto necessario dar corso alla procedura aperta in oggetto per le ragioni esposte in narrativa;
- visti lo Statuto Sociale ed il Codice civile,
- considerata l'urgenza e l'indifferibilità del presente atto amministrativo,

a voti unanimi dei presenti, resi nelle forme di legge

DELIBERA

1. di autorizzare l'indizione e successivo espletamento di procedura aperta, per l'affidamento mediante "Accordo quadro", ai sensi dell'art. 54 del D. Lgs. n. 50/2016, della durata di due anni, dei servizi di vigilanza sugli autobus dell'AMAT, da aggiudicare con il criterio del prezzo più basso, al ribasso sul corrispettivo unitario di 17,00 €/ ora per il servizio di vigilanza, con un importo massimo biennale spendibile di € 200.000,00;
2. di approvare l'avviso di gara (**All. 1**) da pubblicare sulla GAZZETTA ASTE E APPALTI PUBBLICI, su un quotidiano a diffusione locale nonché sul sito informatico dell'AMAT s.p.a.;
3. di approvare, altresì, il bando di gara (**All. 2**) comprensivo del prospetto offerta;

Il Collegio Sindacale

4. di rinviare a successivo provvedimento l'aggiudicazione definitiva della gara che sarà formulata, in via provvisoria, dalla Commissione di gara che, decorso il termine ultimo per la ricezione delle offerte, sarà opportunamente nominata.
5. Di prorogare la validità del contratto attuale nelle more dell'aggiudicazione della gara.
6. di autorizzare la Direzione generale e l'Area Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.
7. di nominare il Responsabile del procedimento, nella persona del direttore generale, ing. Massimo Dicecca.

4. PROCEDURA NEGOZIATA n. 15/2017 PER L'ACQUISTO DI MASSIMO N. 12 BUS URBANI USATI. AUTORIZZAZIONE ALL'ACQUISTO DI N. 9 BUS USATI.

Il Direttore Generale, d'intesa con l'Area contratti ed appalti riferisce e propone quanto segue:

- A seguito di deliberazione del Collegio Sindacale, assunta nel corso della seduta del 25/10/2017 - verbale n. 15, è stata autorizzata, in applicazione dell'art. 36 del D.Lgs. 50/2016, la procedura negoziata n. 15/2017 per l'acquisto di un numero massimo 12 autobus usati, di cui n. 10 del tipo "lungo" e n. 2 del tipo "snodato", da finanziare mediante l'utilizzo di fondi propri, ed eventualmente facendo ricorso a forme di finanziamento bancario;
- entro il termine previsto del 17.10.2017 sono pervenuti n. 5 plichi riferite ad altrettante offerte, trasmessi dalla Segreteria aziendale con nota prot. 17541/DG del 17/10/2017;
- con nota prot. 17606/UA del 18/10/2017, è stata nominata la commissione incaricata di compiere un primo esame delle offerte pervenute.
- la commissione incaricata si è riunita in data 18.10.2017 ed ha redatto il verbale di gara n. 387 (All. 1), che include al suo interno il quadro riassuntivo delle offerte pervenute, di seguito riproposto:

Officine Di Maio s.r.l.

N.	Modelli offerti	Caratt.che	Anno Immatr.	Prezzo unitario (compresi costi di trasporto)	Km percorsi	Provenienza
----	-----------------	------------	--------------	---	-------------	-------------



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

II Collegio Sindacale

N.	Modelli offerti	Caratt.che	Anno Immatr.	Prezzo unitario (compresi costi di trasporto)	Km percorsi	Provenienza
1	Mercedes Citaro O530	12 mt. p. sed. 33 p. in piedi. 54 205 KW	12/2004	€ 33.000,00	480.000	GERMANIA
2	Mercedes Citaro O530	12 mt. p. sed. 45 p. in piedi. 34 205 KW	12/2003	€ 28.000,00	800.000	GERMANIA
3	Mercedes Citaro O530	12 mt. p. sed. 45 p. in piedi. 34 205 KW	12/2004	€ 31.000,00	720.000	GERMANIA
4	Mercedes Citaro O530	12 mt. p. sed. 33 p. in piedi. 54 265 KW	02/2005	€ 33.000,00	751.250	GERMANIA
5	Mercedes Citaro O530	12 mt. p. sed. 33 p. in piedi. 54 265 KW	02/2005	€ 33.000,00	750.500	GERMANIA
6	Mercedes Citaro O530	12 mt. p. sed. 33 p. in piedi. 54 265 KW	02/2005	€ 33.000,00	753.500	GERMANIA
7	Mercedes Citaro O530	12 mt. p. sed. 33 p. in piedi. 54 265 KW	02/2005	€ 33.000,00	752.000	GERMANIA
8	Mercedes Citaro O530	12 mt. p. sed. 33 p. in piedi. 54 265 KW	02/2005	€ 33.000,00	751.000	GERMANIA
9	Mercedes Citaro O530	12 mt. p. sed. 33 p. in piedi. 54 265 KW	02/2005	€ 33.000,00	750.250	GERMANIA
10	Mercedes Citaro O530	12 mt. p. sed. 26 p. in piedi. 72 205 KW	11/2005	€ 31.000,00	721.758	GERMANIA
11	Mercedes Citaro O530	12 mt. p. sed. 31 p. in piedi. 566 205 KW	03/2005	€ 31.000,00	529.000	GERMANIA
12	Mercedes Citaro O530	12 mt. p. sed. 33 p. in piedi. 66 205 KW	07/2003	€ 21.000,00	804.810	GERMANIA
13	Mercedes Citaro O530	18 mt. p. sed. 51 p. in piedi. 102 220 KW	02/2005	€ 50.500,00	693.734	GERMANIA

II Collegio Sindacale

N.	Modelli offerti	Caratt.che	Anno Immatr.	Prezzo unitario (compresi costi di trasporto)	Km percorsi	Provenienza
14	Mercedes Citaro O530	18 mt. p. sed. 51 p. in piedi. 102 220 KW	02/2005	€ 50.500,00	677.865	GERMANIA
15	Mercedes Citaro O530	18 mt. p. sed. 51 p. in piedi. 102 220 KW	02/2005	€ 50.500,00	680.435	GERMANIA
16	Mercedes Citaro O530	18 mt. p. sed. 48 p. in piedi. 100 220 KW	12/2004	€ 40.500,00	860.200	GERMANIA
17	Mercedes Citaro O530	18 mt. p. sed. 48 p. in piedi. 100 220 KW	12/2004	€ 40.500,00	860.000	GERMANIA
18	MAN A78 Lyon S-City*	12 mt. p. sed. 41 p. in piedi. 39 206 KW	03/2006	€ 31.500,00	781.500	OLANDA
19	MAN A78 Lyon S-City*	12 mt. p. sed. 41 p. in piedi. 39 206 KW	03/2006	€ 31.500,00	782.000	OLANDA
20	MAN A78 Lyon S-City*	12 mt. p. sed. 41 p. in piedi. 39 206 KW	03/2006	€ 31.500,00	740.000	OLANDA
21	MAN A78 Lyon S-City*	12 mt. p. sed. 41 p. in piedi. 39 206 KW	03/2006	€ 31.500,00	783.000	OLANDA
22	MAN A78 Lyon S-City*	12 mt. p. sed. 41 p. in piedi. 39 206 KW	03/2006	€ 31.500,00	780.250	OLANDA
23	MAN A78 Lyon S-City*	12 mt. p. sed. 41 p. in piedi. 39 206 KW	03/2006	€ 31.500,00	770.250	OLANDA
24	MAN A78 Lyon S-City*	12 mt. p. sed. 41 p. in piedi. 39 206 KW	03/2006	€ 31.500,00	760.000	OLANDA
25	MAN A78 Lyon S-City*	12 mt. p. sed. 41 p. in piedi. 39 206 KW	03/2006	€ 31.500,00	750.250	OLANDA
26	MAN A78 Lyon S-City*	12 mt. p. sed. 41 p. in piedi. 39 206 KW	03/2006	€ 31.500,00	742.000	OLANDA



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

II Collegio Sindacale

N.	Modelli offerti	Caratt.che	Anno Immatr.	Prezzo unitario (compresi costi di trasporto)	Km percorsi	Provenienza
27	MAN A78 Lyon S-City*	12 mt. p. sed. 41 p. in piedi. 39 206 KW	03/2006	€ 31.500,00	741.250	OLANDA

* Modello diverso da quelli preferibilmente richiesti nell'invito alla procedura negoziata

Carrozzeria Omnibus s.r.l.

N.	Modelli offerti	Caratt.che	Anno Immatr.	Prezzo unitario (compresi costi di trasporto)	Km percorsi	Provenienza
1	Mercedes Citaro O530	12 mt. p. sed. 42 p. in piedi. 40 220 KW <u>Targa BL6102</u>	12/2004	€ 33.000,00	629.550	ITALIA - VARESE

Basco s.r.l.

N.	Modelli offerti	Caratt.che	Anno Immatr.	Prezzo unitario (compresi costi di trasporto)	Km percorsi	Provenienza
1	Irisbus	12 mt. p. sed. 18 p. in piedi. 79 Cursor 8 <u>TG. FD737VW</u>	2007	€ 34.500,00	300.000	Italia - Olgiate (CO)
2	Irisbus	12 mt. p. sed. 18 p. in piedi. 79 Cursor 8 <u>TG. FD738VW</u>	2007	€ 34.500,00	300.000	Italia - Olgiate (CO)
3	Scania Omni City*	12 mt. p. sed. 21 p. in piedi. 79 Mot. Scania Euro IV <u>TG. DW487DZ</u>	2007	€ 34.500,00	400.000	Italia - Olgiate (CO)
4	Scania Omni City*	12 mt. p. sed. 21 p. in piedi. 79 Mot. Scania Euro IV <u>TG. DW572DZ</u>	2007	€ 34.500,00	400.000	Italia - Olgiate (CO)
5	Scania Omni City*	12 mt. p. sed. 21 p. in piedi. 79 Mot. Scania Euro IV <u>TG. DW538DZ</u>	2007	€ 34.500,00	400.000	Italia - Olgiate (CO)

II Collegio Sindacale

N.	Modelli offerti	Caratt.che	Anno Immatr.	Prezzo unitario (compresi costi di trasporto)	Km percorsi	Provenienza
6	Mercedes Citaro O530	18 mt. p. sed. 41 p. in piedi. 88 265 KW TG. 2510BZH	2002	€ 24.000,00	963.801	ESTERA
7	Mercedes Citaro O530	18 mt. p. sed. 49 p. in piedi. 56 265 KW TG. 3683DNZ	2005	€ 34.900,00	552.766	ESTERA
	MAN*	18 mt. p. sed. 48 p. in piedi. 69 265 KW TG. MJJ7313	2004	€ 30.000,00	812.987	ESTERA

* Modello diverso da quelli preferibilmente richiesti nell'invito alla procedura negoziata

Italbus s.r.l.

N.	Modelli offerti	Caratt.che	Anno Immatr.	Prezzo unitario (compresi costi di trasporto)	Km percorsi	Provenienza
1	Mercedes Citaro O530	12 mt. p. sed. 35 p. in piedi. 60 7.201 CC Cambio Voith	2006	€ 61.500,00	699.000	GERMANIA
2	MAN A78 *	12 mt. p. sed. 34 p. in piedi. 47 11.967 CC	2006	€ 40.500,00	650.000	GERMANIA
3	MAN A23 *	18 mt. p. sed. 54 p. in piedi. 66 11.967 CC	2004	€ 59.500,00	650.000	GERMANIA
	MAN A23 *	18 mt. p. sed. 44 p. in piedi. 89 10.518 CC	2008	€ 71.500,00	550.000	NORVEGIA

* Modello diverso da quelli preferibilmente richiesti nell'invito alla procedura negoziata

Irisbus Italia S.p.A..

N.	Modelli offerti	Caratt.che	Anno Immatr.	Prezzo unitario (compresi costi di trasporto)	Km percorsi	Provenienza
----	-----------------	------------	--------------	---	-------------	-------------

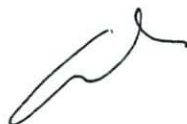
Il Collegio Sindacale

N.	Modelli offerti	Caratt.che	Anno Immatr.	Prezzo unitario (compresi costi di trasporto)	Km percorsi	Provenienza
1	Irisbus Citelis 4 Pt.	18 mt. p. sed. 33 p. in piedi. 91 Cursor 8 290 CV TG. B378PP	2011	€ 105.750,00	438.000	VERONA
2	Irisbus Citelis 4 Pt.	18 mt. p. sed. 33 p. in piedi. 91 Cursor 8 290 CV TG. B3795PP	2011	€ 105.750,00	437.000	VERONA

- Il Direttore generale, RUP della procedura negoziata, ha successivamente redatto nota assunta al prot. 18038 del del 25/10/2017 (**All.2**), con la quale, a seguito di ulteriori approfondimenti in merito alle offerte pervenute e di sopralluogo degli autobus offerti dalle Officine Di Maio, ha proposto l'acquisto degli autobus Mercedes di cui ai numeri 3-4-5-6-7-10-11-13-14 (n. 7 Mercedes Citaro 12m e n. 2 Mercedes Citaro 18m) dell'offerta presentata da quest'ultimo fornitore, il cui prezzo complessivo è pari a € 326.000 oltre Iva:
- Nella medesima nota il Direttore Generale ha comunicato di avere richiesto in sede di sopralluogo alla Ditta Officine di Maio srl (nella persona del Legale Rappresentante Dott. Michele Di Maio) uno sconto sull'acquisto di n. 9 autobus. Il Dott. Di Maio ha anticipato che avrebbe fatto pervenire una offerta migliorativa pari a € 318.000 oltre Iva, a condizione che la stessa venga accettata da Amat entro il 26 p.v., con il contestuale pagamento della caparra del 20% (condizione prevista nella lettera di invito), in maniera da consentire di bloccare gli autobus da acquistare, per i quali non è prevista la irrevocabilità dell'offerta.
- L'importo complessivo di acquisto rientra nell'importo massimo spendibile di € 400.000,00, stabilito nella delibera di indizione della procedura negoziata.

Tanto premesso, si propone:

- a. di approvare la proposta d'acquisto di n. 9 veicoli usati avanzata dal Direttore generale con la relazione prot. 18038 del del 25/10/2017 al costo complessivo di € 318.000 + IVA, che include anche gli oneri di trasporto presso la sede AMAT;



Il Collegio Sindacale

- b. di autorizzare l'acquisto di n. 7 Mercedes Citaro 12m e n. 2 Mercedes Citaro 18m, al prezzo complessivo di € 318.000 oltre Iva, secondo la proposta indicata in narrativa, da finanziare con fondi aziendali;
- c. di autorizzare, ai sensi del punto a. – 6 della lettera di invito, la liquidazione ad officine Di Maio della somma di € 63.600,00 a titolo di caparra.
- d. di autorizzare la Direzione generale e le Aree competenti all'assolvimento di ogni adempimento connesso e conseguente.

IL COLLEGIO SINDACALE

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati;
- viste le ragioni esposte a supporto della stessa;
- ritenuto di dover dar corso all'acquisto dei 9 veicoli usati per le ragioni esposte nella deliberazione assunta nel corso della seduta del 25/10/2017, - verbale n. 15
- visti lo Statuto Sociale ed il Codice civile,
- considerata l'urgenza e l'indifferibilità del presente atto amministrativo, nonché il ritorno in flussi finanziari attesi per l'incremento delle percorrenze chilometriche

a voti unanimi dei presenti, resi nelle forme di legge

DELIBERA

1. di approvare la proposta d'acquisto di n. 9 veicoli usati avanzata dal Direttore generale con la relazione prot. 18038 del 25/10/2017 al costo complessivo di € 318.000 + IVA, che include anche gli oneri di trasporto presso la sede AMAT;
2. di autorizzare l'acquisto di n. 7 Mercedes Citaro 12m e n. 2 Mercedes Citaro 18m, al prezzo complessivo di € 318.000 oltre Iva, secondo la proposta indicata in narrativa, da finanziare con fondi aziendali;
3. di autorizzare, ai sensi del punto a. – 6 della lettera di invito, la liquidazione ad officine Di Maio della somma di € 63.600,00 a titolo di caparra.
4. di autorizzare la Direzione generale e le Aree competenti all'assolvimento di ogni adempimento connesso e conseguente.



Il Collegio Sindacale

5. AUTORIZZAZIONE ALL'ACQUISTO DI N. 1 BUS USATO MODELLO MERCEDES CITARO 12 m. ANNO 2006.

Il Direttore Generale, d'intesa con l'Area contratti ed appalti riferisce e propone quanto segue:

- Con separata proposta di deliberazione, sono stati inviati a codesto Collegio Sindacale, per l'approvazione, gli esiti della procedura negoziata n. 15/2017 per l'acquisto di un numero massimo 12 autobus usati, di cui n. 10 del tipo "lungo" e n. 2 del tipo "snodato", da finanziare mediante l'utilizzo di fondi propri, ed eventualmente facendo ricorso a forme di finanziamento bancario
- La proposta ivi contenuta è riferita all'acquisto di n. 9 veicoli usati (n. 7 Mercedes Citaro 12m e n. 2 Mercedes Citaro 18m) dal fornitore "Officine Di Maio" al costo complessivo di € 318.000,00 + IVA, che include anche gli oneri di trasporto presso la sede AMAT;
- Il Direttore generale, con nota assunta al prot. 18069 del 25/10/2017 (**All.1**), ha proposto l'acquisto diretto dall'impresa "Officine Di Maio Srl" di 1 autobus Mercedes Citaro 12m anno 2006 al prezzo di € 39.500,00 oltre iva, per il quale il fornitore ha riferito a lui personalmente che in data 26/10/2017 invierà formale offerta di vendita.
- Tale autobus, non compreso nell'offerta di gara, si è reso disponibile solo successivamente al termine per la proposizione delle offerte della procedura negoziata 15/2017 ed è stato verificato in officina e sottoposto dal Direttore Generale in persona a test su strada, risultando in ottime condizioni e ad un prezzo particolarmente favorevole in rapporto a stato, età e caratteristiche.
- L'importo di acquisto rientra nel limite di cui all'art. 36 comma 2 lettera A) del D.Lgs. 50/2016 per gli affidamenti diretti.
- L'acquisto, inoltre è anche configurabile come "acquisto di opportunità", ai sensi dell'art. 125 lett. j) del D.Lgs. 50/2016, in quanto occasione particolarmente vantaggiosa ma di breve durata il cui prezzo è sensibilmente inferiore ai prezzi normalmente praticati sul mercato, sia in rapporto ai costi di un mezzo usato del medesimo modello con caratteristiche manutentive analoghe, sia in rapporto ai costi che l'AMAT dovrebbe sostenere per l'acquisto di un mezzo nuovo di simile tipologia;
- L'importo complessivo di acquisto rientra nelle somme stanziare all'atto dell'indizione della



Il Collegio Sindacale

- procedura negoziata 15/2017 e non utilizzate (ove, a fronte di un importo massimo spendibile di € 400.000,00, è stato proposto l'acquisto di autobus per € 318.000,00).
- La relativa opzione di acquisto avrà scadenza in data 26/10/2017, e, pertanto, occorre procedere con urgenza all'eventuale autorizzazione, condizionando l'operatività dell'atto deliberativo al ricevimento di formale proposta di acquisto, da parte del fornitore "Di Maio", di contenuto corrispondente a quanto anticipato dal Direttore Generale nella nota prot. 18069 del 25/10/2017

Tanto premesso, si propone:

- e. di approvare, ai sensi degli artt. 36 comma 2 lettera A) e 125 lett. j) del D.Lgs. 50/2016 la proposta d'acquisto di n. 1 veicolo usato avanzata dal Direttore generale con la relazione prot. 18069 del 25/10/2017.
- f. di autorizzare l'acquisto dall'impresa "Officine Di Maio Srl" di 1 autobus Mercedes Citaro 12m anno 2006 al prezzo di € 39.500,00 oltre iva, secondo la proposta indicata in narrativa, da finanziare con fondi aziendali.
- g. di vincolare l'operatività del presente atto deliberativo al ricevimento di formale proposta di acquisto, da parte del fornitore "Di Maio", di contenuto corrispondente a quanto anticipato dal Direttore Generale nella nota prot. 18069 del 25/10/2017.
- h. di autorizzare eventuale richiesta di caparra confirmatoria da parte di Officine Di Maio, fino alla concorrenza del 20 % del prezzo totale di acquisto, in conformità alle condizioni della procedura negoziata 15/2017.
- i. di autorizzare la Direzione generale e le Aree competenti all'assolvimento di ogni adempimento connesso e conseguente.

IL COLLEGIO SINDACALE

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati;
- viste le ragioni esposte a supporto della stessa;
- visti lo Statuto Sociale ed il Codice civile,
- considerata l'urgenza e l'indifferibilità del presente atto amministrativo, nonché il ritorno in flussi finanziari attesi per l'incremento delle percorrenze chilometriche





Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Il Collegio Sindacale

a voti unanimi dei presenti, resi nelle forme di legge

DELIBERA

1. di approvare, ai sensi degli artt. 36 comma 2 lettera A) e 125 lett. j) del D.Lgs. 50/2016 la proposta d'acquisto di n. 1 veicolo usato avanzata dal Direttore generale con la relazione prot. 18069 del 25/10/2017.
2. di autorizzare l'acquisto dall'impresa "Officine Di Maio Srl" di 1 autobus Mercedes Citaro 12m anno 2006 al prezzo di € 39.500,00 oltre iva, secondo la proposta indicata in narrativa, da finanziare con fondi aziendali.
3. di vincolare l'operatività del presente atto deliberativo al ricevimento di formale proposta di acquisto, da parte del fornitore "Di Maio", di contenuto corrispondente a quanto anticipato dal Direttore Generale nella nota prot. 18069 del 25/10/2017.
4. di autorizzare eventuale richiesta di caparra confirmatoria da parte di Officine Di Maio, fino alla concorrenza del 20 % del prezzo totale di acquisto, in conformità alle condizioni della procedura negoziata 15/2017.
5. di autorizzare la Direzione generale e le Aree competenti all'assolvimento di ogni adempimento connesso e conseguente.

La seduta viene chiusa alle ore 16,45, dopo aver confermato e sottoscritto il presente verbale.

Il Collegio Sindacale

(Dott. Raffaele Amodio)

(Dott.ssa Paola Fischetti)

(Dott. Piero Carallo)



[The main body of the page contains extremely faint, illegible text that appears to be bleed-through from the reverse side. The text is organized into several horizontal sections separated by thin lines, but the content is not readable.]