

O.d.G. del _____

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N°-----

Deliberazione n°

del

Oggetto: PROCEDURA APERTA PER LA STIPULA DI ACCORDO QUADRO BIENNALE PER INTERVENTI DI REVISIONE GENERALE SU CAMBI AUTOMATICI DA EFFETTUARSI SU AUTOBUS DI PROPRIETA' DELL'A.M.A.T S.p.A. . AUTORIZZAZIONE ALL'ESPLETAMENTO.

ALLEGATI/NOTE:

Allegato 1: Avviso di gara

Allegato 2: bando di gara

Il Direttore generale, d'intesa con l'Area contratti ed appalti riferisce e propone quanto segue:

- Nel prossimo mese di gennaio 2018 avrà scadenza la gara 29/2015, per la revisione generale di cambi automatici sugli autobus di proprietà dell'AMAT
- Tenuto conto che le tipologie di cambi da ricercare sono di difficile reperibilità sul mercato come nuovi di fabbrica, occorrerà continuare a ricorrere ad operazioni di revisione generale dei cambi non funzionanti installati su tali autobus;
- Occorre dotare l'azienda di uno strumento contrattuale da utilizzare, all'occorrenza, per gli interventi che si riterranno necessari;
- La figura giuridica idonea per tali finalità appare quella dell'accordo quadro, in grado di prefissare condizioni standard da applicare ai singoli affidamenti
- L'area Contratti ed Acquisti ha predisposto il bando di gara (**All. 2**) per la stipula di accordo quadro biennale per interventi di revisione generale su cambi automatici da effettuarsi su autobus di proprietà dell'A.M.A.T S.p.A, i cui importi massimi spendibili per l'intera durata biennale dell'Accordo quadro è pari alla somma di € 100.000,00 (centomila/00) + IVA per il lotto n. 1 e di € 100.000,00 (centomila/00) + IVA per il lotto n. 2. Gli importi a base d'asta sono rilevabili dalla tabella che segue:

N. Lotto	Tipo CAMBIO	Importo unitario a base d'asta
LOTTO 1	ZF 5HP 590	€ 8.500,00
LOTTO 2	ZF 5/6HP	€ 9.200,00

Tanto premesso si propone:

- A. di autorizzare la indizione e successivo espletamento di procedura aperta, ai sensi dell'art. 123 del D. lgs. n. 50/2016 per la stipula di accordo quadro biennale per interventi di revisione generale su cambi automatici da effettuarsi su autobus di proprietà dell'A.M.A.T S.p.A.
- B. di approvare l'avviso di gara (**allegato 1**) da pubblicare, ai sensi dell'art. 7 del già citato regolamento, sulla GAZZETTA ASTE E APPALTI PUBBLICI e su un quotidiano a diffusione locale
- C. di approvare, altresì, il bando di gara (**All. 1**), comprendente il prospetto – offerta, riportante tutte le condizioni regolanti l'espletamento della gara nonché il rapporto contrattuale che regolerà le lavorazioni, da pubblicare sul sito informatico dell'AMAT s.p.a..
- D. di rimandare a successivo provvedimento l'aggiudicazione della procedura una volta conclusi i lavori della Commissione di gara, , cui compete formulare la relativa proposta;
- E. di autorizzare l'Area contratti ed appalti all'esecuzione di ogni adempimento connesso e conseguente;
- F. di vincolare l'operatività della presente deliberazione alla approvazione degli organi comunali competenti, ai sensi dell'art. 6 del "REGOLAMENTO SULL' IN HOUSE PROVIDING MEDIANTE CONTROLLO ANALOGO", approvato con delibera di C.C. n. 141 del 05/08/2016.
- G. di nominare il Responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 31 del D. L.vo 50/2016.

L'Area contratti ed appalti

Il Direttore generale:

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati;
- ritenuto di approvarla per le ragioni espresse;
- visti lo Statuto Sociale dell'AMAT s.p.a. ed il Codice civile,
- a voti

DELIBERA

1. di autorizzare la indizione e successivo espletamento di procedura aperta, ai sensi dell'art. 123 del D. lgs. n. 50/2016 per la stipula di accordo quadro biennale per interventi di revisione generale su cambi automatici da effettuarsi su autobus di proprietà dell'A.M.A.T S.p.A.
2. di approvare l'avviso di gara (**allegato 1**) da pubblicare, ai sensi dell'art. 7 del già citato regolamento, sulla GAZZETTA ASTE E APPALTI PUBBLICI e su un quotidiano a diffusione locale
3. di approvare, altresì, il bando di gara (**All. 1**), comprendente il prospetto – offerta, riportante tutte le condizioni regolanti l'espletamento della gara nonché il rapporto contrattuale che regolerà le lavorazioni, da pubblicare sul sito informatico dell'AMAT s.p.a..
4. di rimandare a successivo provvedimento l'aggiudicazione della procedura una volta conclusi i lavori della Commissione di gara, , cui compete formulare la relativa proposta;
5. di autorizzare l'Area contratti ed appalti all'esecuzione di ogni adempimento connesso e conseguente;
6. di vincolare l'operatività della presente deliberazione alla approvazione degli organi comunali competenti, ai sensi dell'art. 6 del "REGOLAMENTO SULL' IN HOUSE PROVIDING MEDIANTE CONTROLLO ANALOGO", approvato con delibera di C.C. n. 141 del 05/08/2016.
7. di nominare il Responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 31 del D. L.vo 50/2016, nella persona di _____

AMAT s.p.a.
Via Cesare Battisti, 657 - TARANTO
AVVISO DI GARA

L' AMAT SpA (Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto), P.I 00146330733 e-mail: amat@amat.ta.it, con sede in Via Cesare Battisti 657, 74121 Taranto, tel. 099 7356212 - fax 099 7794247, ha indetto una procedura aperta, ai sensi dell'art. 123 D. lgs. n. 50/2016, per la sottoscrizione di un Accordo quadro, ai sensi dell'art. 54 D.Lgs. n. 50/2016, di durata biennale per interventi di revisione generale su cambi automatici da effettuarsi su autobus di proprietà dell' A.M.A.T. s.p.a., suddivisa in due lotti. La gara sarà aggiudicata con il criterio del prezzo più basso. Le offerte dovranno pervenire entro il giorno _____, alle ore **13,00**.

Il bando di gara e relativi allegati possono essere estratti dal sito www.amat.taranto.it o richiesti agli indirizzi in premessa.

*L'AMMINISTRATORE DELEGATO
(Dott. Francesco Walter Poggi)*

PROCEDURA APERTA n° ____/2017 – AC PER LA STIPULA DI ACCORDO QUADRO BIENNALE PER INTERVENTI DI REVISIONE GENERALE SU CAMBI AUTOMATICI DA EFFETTUARSI SU AUTOBUS DI PROPRIETA' DELL'A.M.A.T S.p.A.

BANDO DI GARA

Art. 1 – INDIZIONE

Per il giorno _____ alle ore 11,00, l'AMAT S.p.A., in esecuzione della delibera del Consiglio di Amministrazione n. _____ del _____, indice una gara con procedura aperta, ai sensi dell'art. n. 123 del D. lgs. 50/2016, per la sottoscrizione di un Accordo quadro, ai sensi dell'art. 54 D.Lgs. n. 50/2016, di durata biennale per interventi di revisione generale su cambi automatici da effettuarsi su autobus di proprietà dell'A.M.A.T. s.p.a., con le caratteristiche indicate ai successivi artt. 2 e 3.

Con la conclusione dell'Accordo quadro l'operatore economico aggiudicatario si impegna allo svolgimento delle prestazioni nel seguito descritte, entro il limite massimo del corrispettivo previsto ed entro il periodo di vigenza dello stesso.

L'importo massimo spendibile per l'intera durata biennale dell'Accordo quadro è pari alla somma di € 100.000,00 (centomila/00) + IVA per il lotto n. 1 e di € 100.000,00 (centomila/00) + IVA per il lotto n. 2

La conclusione dell'Accordo quadro non impegna in alcun modo la stazione appaltante ad affidare i servizi per l'intero importo previsto dall'accordo quadro. Alla gara l'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici ha attribuito i seguenti codici di identificazione: lotto n. 1: CIG _____; lotto n. 2: _____;

Art. 2 – OGGETTO

Forma oggetto del presente bando l'insieme delle norme tecniche e d'onori per gli interventi di revisione generale, da effettuarsi su cambi automatici installati su autobus di proprietà dell'A.M.A.T. S.p.A., con le caratteristiche e secondo la suddivisione in lotti di seguito riportata:

N. Lotto	Tipo CAMBIO	Importo unitario a base d'asta
LOTTO 1	ZF 5HP 590	€ 8.500,00
LOTTO 2	ZF 5/6HP 502C	€ 9.200,00

Nei due anni successivi alla formalizzazione contrattuale l'AMAT potrà emettere Ordinativi di lavorazione secondo necessità, sino agli importi massimi spendibili per i singoli

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 7 lett. a) DEL BANDO DI GARA

Data

Firma

lotti, senza che gli aggiudicatari abbiano nulla a pretendere e fermo il prezzo di aggiudicazione.

Gli interventi di revisione dovranno essere eseguiti presso sede, che non potrà avere distanza superiore a 100 km dalla sede dell'AMAT s.p.a., con una tolleranza massima di 10 km., distanza da determinare mediante ricerca dell' "Itinerario più corto" sul sito internet <http://www.viamichelin.it>.

Art. 3 - PRESCRIZIONI TECNICHE DI CARATTERE GENERALE PER LA REVISIONE DI COMPLESSIVI

La revisione dei complessivi dovrà venire effettuata, al minimo, nel rispetto delle seguenti prescrizioni.

- a) Il complessivo dovrà essere smontato e rimontato sull'autobus presso la sede della ditta aggiudicataria.
- b) Il complessivo dovrà essere revisionato in conformità all'originale, nel rispetto delle caratteristiche, dei dati, delle procedure di revisione previste dal costruttore del mezzo.
- c) Se previsto, in occasione della revisione dovranno essere apportate tutte le modifiche migliorative eventualmente previste a posteriori dal Costruttore.
- d) La Ditta dovrà utilizzare esclusivamente ricambi originali, fatto salvo quanto successivamente indicato.
- e) Nel caso sia necessario incrementare la sigillatura, è consentito solamente l'utilizzo di adesivi e sigillanti strutturali, appartenenti alla famiglia degli anaerobici (sempre che dal costruttore non siano previste altre caratteristiche).
- f) Dovrà essere sostituita la bulloneria riportante segni di corrosione, con alterazioni dovute a snervamento, surriscaldamento, mancanza delle caratteristiche meccaniche (classe di resistenza) e dimensionali, oltre a tener conto di modifica migliorativa prevista dal costruttore.
- g) Dovranno essere sempre sostituiti i tubi metallici nel caso siano deformati, forati o corrosi.
- h) I manicotti in gomma dovranno essere sempre sostituiti, ed, in tutti i casi in cui sia possibile, saranno sostituiti con manicotti al silicone.
- i) Le tubazioni dovranno essere di tipo originale come previsto dal Costruttore.
- k) Le lavorazioni a macchina utensile dovranno eseguirsi asportando la minima quantità di materiale necessaria per il ricondizionamento della parte, seguendo le modalità tecniche previste dal costruttore.
- l) Le operazioni di rettifica e le saldature di qualunque tipo da eseguirsi su qualunque parte, dovranno essere preventivamente

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 7 lett. a) DEL BANDO DI GARA

Data

Firma

concordate, con i Responsabili dell'A.M.A.T. S.p.A., che provvederà o meno ad autorizzarne l'esecuzione.

m) In posizione ben visibile su ogni complessivo revisionato dovrà essere applicata una targhetta identificativa con indicato il nome della Ditta aggiudicataria, la matricola del complessivo e la data della restituzione.

n) L'autobus dovrà essere riconsegnato completo di tutti gli eventuali accessori di allestimento presenti al momento del ritiro.

o) La ditta aggiudicataria dovrà provvedere alla fornitura dei ricambi necessari all'esecuzione delle operazioni di revisione. Dovranno essere utilizzati ricambi originali del Costruttore e (se del caso) conformi alle vigenti omologazioni D.G.M. (Direz. Generale M.C.T.C.) e loro eventuali successive modifiche e/o integrazioni.

I Tecnici dell'A.M.A.T. S.p.A. potranno procedere a controlli presso la ditta aggiudicataria durante la lavorazione e, a lavorazione ultimata, presso la propria officina, alla presenza del responsabile tecnico della ditta aggiudicataria, per verificare la regolare esecuzione dei lavori e la loro rispondenza al bando.

ART. 4 - PRESCRIZIONI TECNICHE DI CARATTERE GENERALE PER LA REVISIONE DEI CAMBI AUTOMATICI.

Si riportano qui di seguito le operazioni standard prescritte nell'esecuzione dell'intervento di revisione generale

Art. 4.1. – Lavorazioni

Verifica

Verifica dell'impianto di gestione cambio, con strumentazione di diagnosi specifica sul veicolo, per analisi dell'anomalia al cambio, con lo scopo di verificare se il danneggiamento del cambio è stato causato da anomalie di gestione elettroniche esterne al cambio stesso.

Lavaggio

Smontaggio della trasmissione dall'autobus e scomposizione dello stesso con relativi sottogruppi

Lavaggio del carter e dei particolari periferici del cambio, effettuata con l'ausilio di prodotti chimici ad alta azione sgrassante. Risciacquo e asciugatura mediante getti d'aria.

Lavaggio di tutti componenti interni e dei sottogruppi, mediante l'ausilio di prodotti chimici a basso potere aggressivo. Asciugatura con getti d'aria.

Lavaggio interno dello scambiatore di calore olio/acqua (nel circuito olio) con attrezzo e adattatori specifici. Pompaggio a circolazione interna di detergente sgrassante olio compatibili, per l'eliminazione eventuali residui

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 7 lett. a) DEL BANDO DI GARA

Data

Firma

anche metallici interni. Disincrostazione a mezzo bagno chimico.

Prova di tenuta dello scambiatore a freddo e a caldo per verifica di eventuale rottura interna con attrezzo e adattatori appropriati in base al tipo di scambiatore.

Trattamento anticorrosivo per tutti quei particolari che non dovranno subire lavorazioni meccaniche, mentre verranno protetti temporaneamente con olio conservante tutti quelli che dovranno attendere la successiva lavorazione.

Disincrostazione a mezzo bagno chimico.

Controllo

Controllo di tutti i componenti con rilevamento delle misure dimensionali, e verifica in base ai dati forniti dal costruttore. Selezione dei particolari con la separazione di quelli da sostituire

Verifica dell'esecuzione specifica del cambio e della matricola, per la valutazione di quali eventuali aggiornamenti apportare, indicati nelle note tecniche del costruttore, apportate al fine di migliorare il funzionamento e la durata della trasmissione.

Lavorazioni meccaniche:

Preparazione della scatola e dei carter di chiusura, mediante la carteggiatura dei piani, con eliminazione e di residui di guarnizione e controllo ed eventuale rifacimento delle filettature.

Assemblaggio dei gruppi frizione rotativi, con relativa registrazione del gioco fra le lamelle.

Assemblaggio dei sottogruppi di comando idraulico con ispezione e verifica dinamometrica di tutte le molle a spirale.

Scomposizione dello Speicher, lavaggio e sostituzione di tutti gli anelli di tenuta.

Rimontaggio sulla trasmissione di tutti i componenti periferici (scambiatore di calore, staffe di sostegno, tubazioni per scambiatore etc.).

Solo per cambi con rinvio angolare:

Scomposizione completa del rinvio, lavaggio di tutti i componenti con l'ausilio di prodotti chimici ad alta azione sgrassante; risciacquo e asciugatura con getti d'aria; bagno dei particolari con prodotto anticorrosivo; analisi ispettiva di tutti i componenti; sostituzione di tutti i cuscinetti; registrazione dei cuscinetti conici del supporto corona, supporto pignone ed registrazione di accoppiamento tra pignone e corona; sostituzione di tutti gli anelli di tenuta e guarnizioni e relativa ricomposizione del rinvio.

Misurazione di accoppiamento tra il rinvio e cambio e registrazione; montaggio del rinvio al cambio.

Collaudo finale:

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 7 lett. a) DEL BANDO DI GARA

Data

Firma

Dopo il montaggio del cambio e il completamento del montaggio di tutte le parti periferiche, deve essere eseguita la verifica dell'impianto elettronico comando cambio mediante apparecchiatura di diagnosi con successiva relativa prova su strada dell'autobus.

Art. 4.2 – Materiali

I particolari di seguito indicati, se presenti, debbono essere sempre sostituiti in occasione della revisione di tutti i tipi di cambio utilizzando ricambi nuovi e originali:

1. Kit lamelle
2. Cuscinetti
3. Kit di revisione preventiva completo
4. Kit di revisione per convertitore
5. Kit di revisione albero turbina
6. Cablaggi interni ed esterni
7. Sensori
8. Kit anelli di tenuta e segmenti
9. Flangia di tenuta per retarder
10. Gruppo di comando
11. Elettrovalvola esterna per speicher

In caso di necessità di sostituzione di portadischi, gruppi epicicloidali, carter, flangia di adduzione olio, pompa olio, scambiatore di calore, etc., non inseriti nell'elenco dei materiali da sostituire obbligatoriamente, il costo degli stessi sarà comunicato dalla ditta aggiudicataria e conteggiato al di fuori del prezzo della revisione.

Sarà comunque facoltà dell'A.M.A.T. S.p.A. fornire direttamente i citati complessivi

Art. 5 - CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'aggiudicazione del singolo lotto sarà stabilita sulla base del **prezzo unitario complessivo più basso** offerto per la revisione di ogni tipologia di cambio, **importo riportato nella colonna C del prospetto – offerta**. Tale importo deve risultare al ribasso rispetto alla base d'asta dei singoli lotti, indicata al precedente art. 2. L'aggiudicazione sarà effettuata, per singolo lotto, alla società che avrà offerto, per quel lotto, il prezzo più basso.

Nel caso due o più concorrenti presentassero identica offerta, all'aggiudicazione del singolo lotto si procederà ai sensi dell'art. 77 del R.D. 23/05/1924 n. 827.

Art. 6 - MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

Per partecipare alla gara le imprese interessate, in possesso dei requisiti previsti nel presente bando di gara, dovranno far pervenire - entro le ore 13:00 del giorno _____, apposito plico intestato e chiuso. Il plico dovrà essere sigillato con apposizione di timbro o firma del legale rappresentante ed apposizione di nastro adesivo **SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 7 lett. a) DEL BANDO DI GARA**

Data

Firma

trasparente o ceralacca sui lembi di chiusura. Tale plico potrà essere inviato a mezzo raccomandata postale A.R. o a mezzo corriere o consegnato a mano presso l'Ufficio Segreteria dell'AMAT s.p.a. – Via Cesare Battisti n. 657 – 74100 TARANTO, che ne rilascerà ricevuta.

Il plico, sul quale dovrà chiaramente risultare la scritta: "**Gara N. ____/2017 – AC- per la stipula di accordo quadro biennale per interventi di revisione generale su cambi automatici da effettuarsi su autobus di proprietà dell'A.M.A.T S.p.A.**", dovrà contenere le seguenti due buste intestate e sigillate con le stesse modalità del plico:

- a) una busta contrassegnata con la scritta "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA";
- b) una busta contrassegnata con la scritta "OFFERTA ECONOMICA";

Le prescrizioni del presente articolo sono tutte **a pena di esclusione dalla gara.**

Art. 7 – DOCUMENTAZIONE

La busta contrassegnata con la scritta "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA" dovrà contenere, **a pena di esclusione dalla gara:**

- a) Copia del presente bando di gara recante, in ogni pagina, in calce e nella forma specifica di cui agli artt. 1341 -1342 cc, la sottoscrizione del legale rappresentante. Tale sottoscrizione è da intendersi apposta, condizionatamente all'aggiudicazione della gara e senza ulteriori formalità da espletarsi all'avverarsi dell'evento, per il perfezionamento contrattuale, salvo quanto previsto al successivo art. 10;
- a) Dichiarazione sostitutiva di certificazione, redatta ai sensi del DPR n.445/2000, sottoscritta dal legale rappresentante, da cui si evinca:
 - il n. di iscrizione al Registro delle Imprese da cui si evinca un'attività coerente con l'oggetto della presente gara;
 - i dati identificativi relativi a tutti i soggetti in possesso della legale rappresentanza (soci, amministratori) e dei direttori tecnici dell'impresa concorrente, in carica al momento della presentazione dell'offerta;
 - i dati relativi agli stessi soggetti cessati dalla carica nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando di gara.
- b) Attestazione del versamento della "cauzione provvisoria", a garanzia dell'offerta, per un importo pari al 2% dell'importo massimo spendibile del lotto per cui si presenta offerta (€ 2.000 per la partecipazione al solo lotto 1; € 2.000 per la partecipazione al solo lotto 2; € 4.000 per la partecipazione ad entrambi i lotti), rilasciata con le modalità e contenuti di cui 93 del D. lgs.n.50/2016. La garanzia deve essere presentata in una delle seguenti forme:
 - in contanti, esclusivamente mediante bonifico bancario, con l'indicazione della causale, sul conto corrente bancario n° 87/68, presso il Monte dei Paschi di Siena filiale di Taranto ABI/CAB 1030-15801 cod. IBAN IT06G0103015801000000008768;
 - mediante fideiussione bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D. Lgs. 01/09/1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 7 lett. a) DEL BANDO DI GARA

Data

Firma

Tale garanzia dovrà avere validità minima di 180 giorni dalla data di apertura dei plichi e prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 Codice Civile e la sua operatività entro 15 giorni dalla semplice richiesta scritta dell'AMAT.

I concorrenti in possesso della certificazione del sistema di qualità aziendale conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000, rilasciata da organismi accreditati ai sensi delle norme europee, possono ridurre l'importo della cauzione del 50% e devono a tal fine presentare, obbligatoriamente, copia autenticata, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, del certificato attestante il possesso del predetto requisito.

Per le ditte non aggiudicatrici la garanzia provvisoria sarà svincolata contestualmente alla notifica dell'aggiudicazione della gara ad eccezione della seconda migliore offerente la cui garanzia sarà svincolata a seguito della stipula del contratto con la ditta aggiudicataria. La ditta aggiudicataria prima della stipula del contratto dovrà produrre "cauzione definitiva", a garanzia della corretta esecuzione del contratto, con le stesse modalità e contenuti di cui sopra, per un importo pari al 10% del prezzo complessivo biennale offerto. La garanzia definitiva sarà svincolata, in assenza di eventuali contenziosi, al termine del contratto di fornitura, comprese eventuali proroghe, previa richiesta scritta della ditta aggiudicataria.

- c) Domanda di partecipazione alla gara;
- d) Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà (con allegata fotocopia di un documento d'identità valido), resa e sottoscritta dal legale rappresentante ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, con cui si dichiara:
 - 1. l'insussistenza di ciascuna delle cause di esclusione elencate all'art. 80 del D.lgs.50/2016;
 - 2. di non essersi avvalsi dei piani di emersione di cui alla legge n. 383/2001 ovvero dichiarazione di essersi avvalsi dei piani individuali di emersione ma che il periodo si è concluso;
 - 3. di aver preso visione delle condizioni di gara e di accettarle incondizionatamente con tutte le clausole riportate nel presente bando e nello schema contrattuale costituito dagli articoli dal n. 10 al n. 25 del presente bando;
 - 4. che alla gara non partecipano, né in forma singola, né in raggruppamento, soggetti nei confronti dei quali esistano forme di controllo, ai sensi dell'art. 2359 c.c., da parte del soggetto dichiarante;
 - 5. di ritenere i prezzi offerti remunerativi e non suscettibili di incremento per tutto il biennio di validità contrattuale;
 - 6. il fatturato dell'anno 2016 o, in alternativa, quello medio degli anni, 2014, 2015 e 2016 relativo a revisione di cambi, che deve risultare superiore ad € 50.000,00 (cinquantamila/00) oltre IVA.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 7 lett. a) DEL BANDO DI GARA

Data

Firma

7. Che gli interventi oggetto della presente gara saranno svolti presso l'officina sita in _____ alla via _____ e che essa è situata entro la distanza di 100 km dalla sede dell'AMAT s.p.a di v. C. Battisti 657 in Taranto.
8. di autorizzare l'AMAT a notificare, a tutti gli effetti di legge, le comunicazioni inerenti la presente gara, in alternativa, ai seguenti indirizzi:
- Postale.....
 - e-mail
 - numero fax.....
- e) Dichiarazioni sostitutive individuali (con allegate fotocopie di documenti d'identità validi), relative all'insussistenza delle cause di esclusione di cui al comma 1. ed al comma 5. Lettera l) dell'art. 80 del D.lgs. n. 50/2016, rese e sottoscritte:
- per le imprese individuali : dal titolare e dal direttore tecnico;
 - per le società in nome collettivo : dai soci e dal direttore tecnico ;
 - per le società in accomandita semplice: dai soci accomandatari e dal direttore tecnico;
 - per gli altri tipi di società o consorzio: dai membri del consiglio di amministrazione cui sia stata conferita la legale rappresentanza, di direzione o di vigilanza; dai soggetti muniti di poteri di rappresentanza, di direzione o di controllo; dal direttore tecnico; dal socio unico persona fisica (nel caso in cui ricorra tale condizione); dal socio di maggioranza (in caso di società con meno di quattro soci).

(le dichiarazioni richieste alla lettera H, possono essere sostituite di dichiarazione rilasciata dal rappresentante legale dell'azienda , per conto dei soggetti indicati all'art. 80 comma 3 del D.Lgs. 50/2016)

Le predette dichiarazioni sostitutive potranno essere prodotte all'interno di un unico atto o di atti separati.

Art. 8 – OFFERTA ECONOMICA

La busta contrassegnata con la scritta "**OFFERTA ECONOMICA**" dovrà contenere l'offerta economica, da formulare esclusivamente mediante compilazione, a macchina o in stampatello leggibile, di tutti gli spazi previsti nel "PROSPETTO-OFFERTA" allegato al presente bando. Nell'offerta dovranno essere riportati i prezzi unitari complessivi, espressi in cifre ed in lettere, offerti per il lotto o i lotti per i quali si intende concorrere. Tale prospetto non dovrà presentare correzioni, neppure se effettuate mediante uso di correttore e successiva sovrapposizione dei dati, e dovrà essere sottoscritto, per esteso, dal legale rappresentante della ditta concorrente.

Il prezzo complessivo offerto, comprensivo di tutte le prestazioni previste all'art. 2, rimarrà fisso ed invariabile per tutto il periodo di validità della gara (due anni dalla sottoscrizione dei contratti) atteso che le offerte saranno considerate proposte irrevocabili ai sensi degli artt. 1329 e 1331 c.c. contemplando, con la loro presentazione, l'assorbimento di ogni possibile alea all'interno della misura formulata.

Art. 9 – RECAPITO PLICHI

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 7 lett. a) DEL BANDO DI GARA

Data

Firma

L'AMAT SpA non è responsabile di mancati recapiti in tempo utile del plico contenente l'offerta economica e la documentazione richiesta.

L'offerta non sarà presa in considerazione qualora pervenga oltre il termine fissato, anche se aggiuntiva o modificativa di altra pervenuta nei termini.

Non sarà riconosciuto alcun diritto di rimborso delle spese eventualmente sopportate dai concorrenti per partecipare alla gara, anche se riconosciuti provvisoriamente aggiudicatari.

Art. 10 – CONDIZIONI DI AGGIUDICAZIONE

La gara potrà essere aggiudicata anche in presenza di una sola offerta valida per ogni singolo lotto o non essere aggiudicata affatto qualora nessuna offerta dovesse essere ritenuta congrua o conveniente o dovessero emergere vizi di procedura o ragioni di pubblico interesse comportanti variazioni rispetto agli obiettivi perseguiti.

L'eventuale scelta dell'AMAT S.p.A. di non precedere all'aggiudicazione in ragione di quanto innanzi non è sindacabile dalle imprese partecipanti che, a tal riguardo, non sono legittimate a pretendere indennizzi e/o risarcimenti di sorta.

La sola presentazione dell'offerta comporta, in caso di aggiudicazione, la totale ed integrale accettazione di tutte le condizioni riportate nel presente bando di gara e relativi allegati, nessuna esclusa.

L'aggiudicazione sarà notificata con raccomandata A.R. o a mezzo telefax a seguito di provvedimento di aggiudicazione definitiva.

Art. 11 – MODALITA' DI ESPLETAMENTO GARA

Alle ore ____ del giorno _____, presso la sede dell'AMAT la Commissione giudicatrice, previo accertamento dell'osservanza delle modalità di presentazione dei plichi (data, ora di arrivo, integrità ed indicazione dell'oggetto dell'appalto), procederà all'apertura di quelli che risulteranno corrispondenti alle modalità prescritte. In prosieguo della seduta la Commissione passerà all'apertura e all'esame delle buste contrassegnate con la scritta "DOCUMENTAZIONE" per accertare la corrispondenza dei documenti presentati a tutte le prescrizioni del presente bando.

In prosieguo la Commissione passerà, per le sole ditte concorrenti risultate in regola con la documentazione, all'apertura e all'esame della seconda busta contrassegnata con la scritta "OFFERTA", onde pervenire all'aggiudicazione provvisoria della gara.

Alle sedute potranno partecipare i rappresentanti legali delle imprese concorrenti o loro delegati.

La commissione procederà alla determinazione della soglia di anomalia mediante ricorso ai metodi di cui all'art. 97, comma 2, del D.Lgs. 50/2016 solamente in presenza di almeno cinque offerte ammesse. In caso di numero inferiore di offerte ammesse, la commissione potrà avvalersi comunque della facoltà di cui all'art. 97 comma 6 del D.Lgs. 50/2016.

Si precisa che alla procedura in oggetto si applica il dettato di cui all'art. 83 - comma 9 del D.lgs. 50/2016. Pertanto la Stazione Appaltante, in caso di attivazione della procedura di soccorso istruttorio ivi prevista, comminerà all'impresa concorrente una

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 7 lett. a) DEL BANDO DI GARA

Data

Firma

sanzione pecuniaria pari all'1 per mille dell'importo a base di gara, assegnando alla stessa impresa un termine non superiore a 10 giorni perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie. In caso di inutile decorso di tale termine il concorrente è escluso dalla procedura.

Art. 12 – PERFEZIONAMENTO DELL'ACCORDO QUADRO

Per il perfezionamento del contratto relativo all'accordo quadro, già sottoscritto in chiave condizionata, l'impresa aggiudicataria del singolo lotto, senza bisogno di firmarlo nuovamente, dovrà consegnare, entro il termine che sarà comunicato, a pena di decadenza dall'aggiudicazione medesima e perdita della cauzione provvisoria, i seguenti documenti:

- a) Prova di avvenuta costituzione della "garanzia definitiva" per un importo pari al 10% dell'importo massimo spendibile dei singoli lotti aggiudicati, con le modalità e nelle forme previste all'art. 7, lett c). Con il perfezionamento del contratto sarà svincolata la cauzione provvisoria costituita per la partecipazione alla gara. La garanzia definitiva sarà svincolata, in assenza di eventuali contenziosi, allo scadere del periodo di garanzia dell'ultimo cambio fornito in corso della validità contrattuale, previa richiesta scritta della ditta aggiudicataria.
- b) la nota di aggiudicazione sottoscritta, per accettazione, dal legale Rappresentante. La sottoscrizione di tale nota, previo assolvimento del precedenti punto a), segnerà il definitivo passaggio dalla forma condizionata al perfezionamento del contratto per adesione destinato a regolare lo svolgimento del rapporto tra l'AMAT e l'impresa aggiudicataria.
- c) I dati inerenti la tracciabilità dei flussi finanziari da fornire utilizzando il modello che sarà allegato alla nota di aggiudicazione.

L'AMAT s.p.a. si riserva la facoltà di richiedere alla Ditta aggiudicataria, in qualunque momento, di comprovare i requisiti e le dichiarazioni rese nel corso di tutta la procedura di gara e della regolazione contrattuale.

Art. 13 – DISCIPLINA E OGGETTO DELL'ACCORDO QUADRO

Il contratto è disciplinato dalle seguenti fonti elencate in chiave gerarchica:

- a) clausole del presente bando di gara e relativi allegati;
- b) offerta dell'impresa aggiudicataria;
- c) codice civile ed altre disposizioni normative già emanate in materia di contratti di diritto privato per quanto non regolato dalle disposizioni di cui ai precedenti punti a) e b);

La gara ha per oggetto la interventi di revisione generale su cambi automatici da effettuarsi su autobus di proprietà dell' A.M.A.T. s.p.a., comprese le relative prestazioni accessorie.

Art. 14 – DIVIETO DI SUBAPPALTO

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 7 lett. a) DEL BANDO DI GARA

Data

Firma

E' vietata qualsiasi procedura di subappalto da parte della ditta aggiudicataria. L'eventuale violazione di tale specifico divieto produrrà "ipso iure" la risoluzione d'ogni vincolo contrattuale.

Alla ditta aggiudicataria è altresì inibito di cedere, sotto qualsiasi titolo, in tutto o in parte il contratto e il relativo credito ad altra Impresa. In caso di contravvenzione al divieto, la cessione si intenderà nulla e, come tale, priva di effetto nei rapporti con l'AMAT, ferma la facoltà di quest'ultima di ritenere senz'altro risolto il contratto medesimo con il diritto di rifusione di ogni eventuale danno.

ART. 15 - RITIRO DEGLI AUTOBUS OGGETTO DI REVISIONE DEL CAMBIO

La ditta aggiudicataria dovrà provvedere, con proprio personale e mezzi, al ritiro degli autobus da revisionare.

Il ritiro dovrà effettuarsi presso l'Officina dell'A.M.A.T. S.p.A., sita in via Cesare Battisti 657 Taranto entro sette giorni naturali e consecutivi, successivi alla ricezione dei singoli ordinativi di lavorazione, che saranno trasmessi a mezzo fax.

Il ritiro dovrà essere eseguito a traino o con l'ausilio di bisarca a cura e spese della ditta aggiudicataria.

La riconsegna dell'autobus marciante con cambio revisionato dovrà avvenire dotando il veicolo di targa prova, intestata alla ditta aggiudicataria.

La ditta aggiudicataria deve essere in possesso di polizza assicurativa valida per la targa prova con massimali non inferiore ad € 10.000.000,00 per la RC con massimale complessivo non inferiore ad € 200.000,00 per furto e incendio. Copia della polizza dovrà essere consegnata all'A.M.A.T. S.p.A. prima del perfezionamento dell'aggiudicazione definitiva dei lavori e comunque prima della redazione del contratto.

Nel caso in cui la ditta aggiudicataria non fosse in condizioni, entro i sette giorni naturali e consecutivi successivi alla comunicazione dell'A.M.A.T., di provvedere al ritiro del veicolo, l'A.M.A.T. S.p.A. procederà, con proprio personale, al trasferimento del mezzo, addebitando alla ditta aggiudicataria il costo del trasferimento, calcolato a seconda delle distanze, tenuto conto del costo orario della mano d'opera impiegata (par. 170 del CCNL Autoferrotranvieri) e del mezzo utilizzato per il trasferimento (traino o bisarca).

La ditta aggiudicataria si assume la responsabilità, dal momento del ritiro e fino alla riconsegna, di qualsiasi danno si verifichi su ciascun veicolo in lavorazione, incluso danneggiamenti, furto ed incendio.

Al momento del ritiro del veicolo, l'A.M.A.T. S.p.A., compilerà e consegnerà alla ditta aggiudicataria il verbale di "CONSEGNA AUTOBUS IN LAVORAZIONE", che dovrà essere sottoscritto dalle parti.

Art. 16 – TEMPI DI ESECUZIONE DEI LAVORI

Gli autobus ritirati da sottoporre a lavorazione, dovranno essere riconsegnati, riparati, entro 12 giorni naturali e consecutivi a partire dal giorno del ritiro.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 7 lett. a) DEL BANDO DI GARA

Data

Firma

Il termine di consegna potranno essere posticipati, quando intervengano cause di forza maggiore non imputabili alla ditta aggiudicataria, previo accordo con l'A.M.A.T. S.p.A.

ART. 17 – NORME GENERALI RELATIVE AI MATERIALI

I materiali di ricambio occorrenti per le lavorazioni saranno forniti dalla ditta aggiudicataria e dovranno essere nuovi e originali.

I lubrificanti saranno forniti dalla ditta aggiudicataria e dovranno essere della stessa marca e tipo prescritti dalle case costruttrici nei manuali di uso e manutenzione degli autobus e relativi gruppi e sottogruppi

A richiesta degli incaricati dell'A.M.A.T. S.p.A., la ditta aggiudicataria è tenuta ad documentare la prova circa la originalità dei ricambi e dei lubrificanti.

ART. 18 - RICONSEGNA DEI RICAMBI SOSTITUITI

I materiali fuori uso, tolti d'opera e sostituiti, ad esclusione delle guarnizioni, dei lubrificanti e delle parti in gomma di piccole dimensioni, dovranno essere restituiti all'A.M.A.T. S.p.A., in occasione della riconsegna del veicolo. L'elenco dei suddetti materiali deve essere consegnato in formato cartaceo ed in formato elettronico.

ART. 19 - SORVEGLIANZA DEI LAVORI

L'A.M.A.T. S.p.A. e la ditta aggiudicataria indicheranno i nominativi delle persone rispettivamente incaricate al controllo dei lavori e alla definizione della documentazione amministrativa.

A tal fine, ai rappresentanti dell'A.M.A.T. S.p.A., indicati dalla Direzione Generale, sono conferiti i seguenti incarichi:

- sottoscrizione degli atti tecnici
- sorveglianza dei lavori e verifica della corretta applicazione delle procedure stabilite nel seguente bando
- controllo tecnico dei materiali interessanti le lavorazioni
- ogni altro compito inteso a tutelare gli interessi dell' A.M.A.T. S.p.A.

Resta comunque stabilito che il controllo e la sorveglianza dei lavori da parte dei rappresentanti dell'A.M.A.T. S.p.A., non esime, in alcun modo, la ditta aggiudicataria, dalle responsabilità e dai conseguenti impegni che possono derivare da difetti e inconvenienti, riscontrati nelle lavorazioni effettuate sui veicoli mantenuti, durante il periodo di garanzia.

Art. 20 – COLLAUDI

L'A.M.A.T. S.p.A., con propria rappresentanti (in seguito definita Commissione Tecnica, composta sino ad un massimo di 3 (tre) incaricati), sottoporrà, le lavorazioni alle seguenti verifiche e collaudi, presso la sede della ditta aggiudicataria, tendente ad accertare l'accuratezza delle lavorazioni e la rispondenza alle prescrizioni del bando tecnico:

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 7 lett. a) DEL BANDO DI GARA

Data

Firma

1. esame del complessivo dopo lo smontaggio dall'autobus. In tale fase sarà rilevata la matricola del cambio
2. esame del complessivo dopo la scomposizione
3. esame del complessivo prima del rimontaggio sull'autobus. In tale fase sarà rilevata la matricola del cambio, che dovrà coincidere con quella rilevata nella precedente fase 1.
4. prova su strada del veicolo, allo scopo di accertare la perfetta efficienza e funzionalità dei complessivi revisionati e/o riparati.

Nell'esecuzione dei predetti controlli, verifiche e collaudi, la ditta appaltatrice metterà a disposizione proprio personale senza alcun onere per l'A.M.A.T. SpA.

Qualora nel corso delle verifiche/collaudi, la Commissione Tecnica riscontri anomalie di qualsiasi genere (lavorazione, ricambi inadeguati ecc.), la ditta aggiudicataria dovrà provvedere alla loro eliminazione a propria cura e spese e la data di riconsegna sarà quella della nuova verifica/collaudato valida solo ad esito positivo.

A conclusione della revisione dei cambi, previo accertamento in contraddittorio del rispetto delle prescrizioni sopra indicate, sarà compilato un "VERBALE DI COLLAUDO". che dovrà essere allegato alla fattura per la successiva liquidazione.

Nel verbale di collaudo dovranno essere indicate eventuali annotazioni tecniche e la data di ultimazione da cui decorre la garanzia della prestazione effettuata.

Art. 21 – GARANZIA

La ditta fornitrice, esecutrice dell'appalto, resta integralmente garante delle lavorazioni eseguite per un periodo di 12 (dodici) mesi o di 50.000 chilometri a partire dalla data di installazione del cambio revisionato sull'autobus, che sarà comunicato dall'A.M.A.T. al fornitore.

Qualora durante tale periodo di garanzia dovessero verificarsi guasti, difetti o anomalie interessanti la lavorazioni effettuate, la constatazione degli stessi sarà eseguita presso l'officina dell'A.M.A.T., in contraddittorio fra gli incaricati della ditta fornitrice e i rappresentanti dell'A.M.A.T., al fine di determinare cause e responsabilità.

In caso di accertata responsabilità della ditta esecutrice dei lavori, i guasti, i difetti e le anomalie imputabili a cattiva esecuzione delle lavorazioni o ai materiali impiegati dalla ditta fornitrice, dovranno essere eliminati, a cura e spese della stessa, a partire dal terzo giorno del contraddittorio ed entro il termine di sette giorni dal ritiro dell'autobus. Tale termine sarà vincolante per la ditta fornitrice. Nei lavori in garanzia è compreso anche lo stacco e riattacco del cambio dall'autobus.

Tutti gli autobus da sottoporre a interventi in garanzia dovranno essere ritirati e riconsegnati a cura e spese della ditta fornitrice.

Trascorsi inutilmente e senza giustificato motivo i tre giorni dalla comunicazione a mezzo fax dell'A.M.A.T., senza che la ditta abbia provveduto al ritiro dell'autobus, l'A.M.A.T. avrà la facoltà di:

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 7 lett. a) DEL BANDO DI GARA

Data

Firma

- a) eliminare i difetti intervenendo direttamente oppure servendosi di altro fornitore esterno, addebitando tutte le spese sostenute alla ditta fornitrice, siano esse dirette/indirette e/o interne/esterne.
- b) procedere, con proprio personale, al trasferimento del mezzo, addebitando alla ditta fornitrice il costo del trasferimento, calcolato a seconda delle distanze, della mano d'opera impiegata e del mezzo utilizzato per il trasferimento (traino o bisarca).

Art. 22 – PENALI PER RITARDATA CONSEGNA

Qualora intervengano ritardi:

a) di riconsegna degli autobus oggetto della revisione del complessivo, rispetto al termine di cui all'art. 16;

b) di esecuzione di interventi in garanzia, rispetto ai tempi assegnati nell'art.21, salvo il caso di comprovata forza maggiore,

L'A.M.A.T. SpA è autorizzata, senza alcun contraddittorio, all'applicazione della penalità pari all'1,0% (uno per cento) per ogni giorno solare, del valore dell'appalto, IVA esclusa.

La suddetta penalità sarà applicata sino ad un ritardo massimo di 10 (dieci) giorni.

Decorso i 10 giorni di ritardo l'Azienda, procederà alla messa in mora della ditta aggiudicataria inviando una raccomandata A/R di diffida ad adempiere entro un termine perentorio non superiore a 5 giorni.

Decorso il termine sopra indicato si procederà alla risoluzione ipso iure del contratto, con conseguente diritto a pretendere il risarcimento del danno sofferto, senza formalità di sorta ed incamerare la cauzione, prescritta nel disciplinare di gara, salva la risarcibilità del danno ulteriore a totale carico del Fornitore stesso per la mancata utilizzazione dell'autobus.

Per causa di forza maggiore, debitamente comunicate, si intendono solo ed esclusivamente gli scioperi nazionali di categoria documentati da Autorità competente e gli eventi meteorologici, sismici e simili che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione del fornitore.

Ai fini dell'applicazione della penale, la data di consegna è quella risultante dal verbale di consegna dell'autobus redatto in sede di collaudo finale, con allegato eventuale documento di trasporto firmato o documento equipollente.

Le Parti concordano che le penalità saranno defalcate dalle fatture relative alle lavorazioni oppure mediante incameramento parziale della fideiussione che il Fornitore dovrà provvedere a ripristinare nell'importo originario entro e non oltre 10 giorni.

In caso di ripetute inadempienze, superiori a due situazioni, l'A.M.A.T. S.p.A., si riserva il diritto di procedere alla risoluzione del rapporto, fatto salvo il diritto di rivalersi di ogni danno, nei termini di legge nelle sedi e con le modalità ritenute più opportune. Ai fini dell'applicazione della penale, la data di consegna è quella risultante dal verbale di consegna dell'autobus redatto in sede di collaudo finale, con allegato eventuale documento di trasporto firmato o documento equipollente.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 7 lett. a) DEL BANDO DI GARA

Data

Firma

Le Parti concordano che le penalità saranno incassate mediante incameramento parziale della fideiussione che il Fornitore dovrà provvedere a ripristinare nell'importo originario entro e non oltre 10 giorni.

Le penali notificate verranno trattenute in fase di liquidazione delle fatture o sulla cauzione che dovrà essere immediatamente reintegrata.

Art. 23 – RISOLUZIONE EX ART. 1456 CC

Fatte salve le cause di risoluzione del contratto previste dalla vigente legislazione, l'AMAT potrà procedere alla risoluzione unilaterale dell'affidamento, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 c.c., a proprio insindacabile giudizio, nei seguenti specifici casi:

- ritardo nella consegna dei veicoli che si protragga, anche per una sola volta, per oltre 30 giorni;
- violazione del divieto di subappalto di parte o della totalità della fornitura;
- violazione del divieto di cessione del contratto e/o del credito;
- mancato reintegro della cauzione definitiva ogni volta che su di essa l'AMAT abbia operato prelevamenti in seguito alla applicazione delle penali.

In caso di risoluzione l'AMAT potrà incamerare l'intero deposito cauzionale salvo il diritto al risarcimento di danni ulteriori e fatto comunque salvo il diritto della ditta fornitrice a conseguire il compenso per le prestazioni già eseguite in modo regolare.

Art. 24 – LIQUIDAZIONE FATTURE

In considerazione delle particolari modalità di finanziamento dei servizi minimi del Trasporto Pubblico Locale, la liquidazione delle fatture, previa verifica tecnico/amministrativa positiva, sarà predisposta entro 60 (sessanta) giorni dalla data di emissione delle stesse. Per eventuali ritardi nei pagamenti, l'AMAT S.p.A. riconoscerà esclusivamente gli interessi moratori, calcolati dalla scadenza dei pagamenti, senza anatocismo né riconoscerà il maggior danno ex art. 1224, comma 2, c.c.. Eventuali contestazioni sospenderanno il termine di pagamento relativamente alla fattura oggetto del contendere. In tal caso alla ditta non spetteranno interessi per il ritardato pagamento.

Art. 25– FORO COMPETENTE

Per ogni controversia che dovesse insorgere fra le parti comunque relative al presente atto, regolato dalla legge sostanziale italiana, comprese quelle inerenti alla sua validità, interpretazione, esecuzione e risoluzione, il foro competente è esclusivamente quello di Taranto.

Ai sensi della D.lgs. 196/2003 s'informa che i dati forniti dalle imprese sono trattati dall'AMAT per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale successiva stipula e gestione dei contratti.

Le imprese e gli interessati hanno facoltà di esercitare i diritti previsti dalla legge stessa.

Il "Titolare" del trattamento dei dati in questione è il Presidente Dott. Francesco Walter Poggi mentre "Responsabile" del trattamento dei dati medesimi è il Dott. Nicola Carrieri.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 7 lett. a) DEL BANDO DI GARA

Data

Firma

L'AMMINISTRATORE DELEGATO
(Dott. Francesco Walter Poggi)

Formano oggetto di espressa sottoscrizione ai sensi degli artt. 1341 e 1342 cc le norme del presente atto relative alle penali (art. 22), alla clausola risolutiva espressa ex art. 1456 cc (art. 23), liquidazione fatture (art. 24), foro competente (art. 25) che, a tal fine, vengono approvate specificamente in aggiunta all'adempimento della sottoscrizione pagina per pagina.

DATA _____ Firma _____

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 7 lett. a) DEL BANDO DI GARA

Data

Firma

PROCEDURA APERTA n° ____/2017 – AC PER LA STIPULA DI ACCORDO QUADRO BIENNALE PER INTERVENTI DI REVISIONE GENERALE SU CAMBI AUTOMATICI DA EFFETTUARSI SU AUTOBUS DI PROPRIETA' DELL'A.M.A.T S.p.A.

Io sottoscritto....., nato a
il, un qualità di rappresentante della ditta
....., in riferimento alla gara n° ____ - AC
presento la seguente propria offerta, **al ribasso rispetto alla base d'asta, per interventi di revisione cambi:**

	Descrizione	a
lotto	Tipo cambio	prezzo unitario cambio (in cifre)
1	ZF 5HP 590	€
2	ZF 5/6HP 502C	€

Il sottoscritto dichiara, inoltre, che gli interventi di revisione saranno svolti presso l'officina sita in _____, alla via _____ e che la stessa ha distanza dalle sede dell'AMAT s.p.a. non superiore a 100 km.

La presente offerta costituisce proposta irrevocabile ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 1329 e 1331 c.c. ed è impegnativa, nel caso di favorevole aggiudicazione, per il termine di n. 2 anni dalla data di avvio dell'accordo quadro.

_____, li _____

Il Rappresentante legale

.....

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 7 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data Firma