

PROPOSTA DI DETERMINA DELL'AMMINISTRATORE DELEGATO N. 92 del 19/11/2016

Determina n°

del

Oggetto: INTERVENTO DI RIPARAZIONE DEL BUS AZ. 540 (Irisbus 491) - IMMATRICOLATO NEL 2005. AFFIDAMENTO RELATIVO.

ALLEGATI/NOTE:

Allegato n. 1: proposta dell'ing. Pellicoro prot. 18546 dell'8.11.2016.

Il Direttore Generale, d'intesa con l'Area contratti ed acquisti, riferisce e propone quanto segue:

- a. nell'ambito delle iniziative da attuare al fine di rendere disponibili per il servizio i bus in posizione di fermo immatricolati dal 2005 in poi, il Capo unità Ing. Pellicoro ha presentato la proposta di ripristino del bus n. 540, mod. Irisbus 491, immatricolato nel 2005, in posizione di fermo dal 19/10/2016 per anomalo funzionamento del motore, proposta assunta al prot. 18546 dell'8.11.2016 **(All.1)**, resasi necessaria tenuto conto che, allo stato, il numero di bus disponibili giornalmente per il servizio è inferiore a quello richiesto per lo svolgimento delle percorrenze invernali contrattuali, pari a 99 veicoli, condizione che contribuisce alla conseguente contrazione dei corrispettivi contrattuali comunali;
- b. In data 21/10/2016 l'autobus è stato inviato alla ditta TTS di Taranto (autorizzazione prot. 17368/UT del 21/10/2016) con DDT 540, per la seguente anomalia: "alta temperatura motore"
- c. Il successivo 31/10/2016 la TTS srl medesima ha inviato il preventivo, assunto al prot. 17965 il 02/11/2016, accluso alla proposta, che indica il costo complessivo della riparazione in 8.293,92 €, di cui 788,00 € per la sola manodopera e 7.505,92 € per i ricambi occorrenti;
- d. a seguito di ciò in data 03.11.2016, il Capo unità tecnica organizzativa ing. Pellicoro Domenico e il Capo unità tecnica Sig. Rochira Vincenzo hanno effettuato il previsto sopralluogo presso la TTS srl per la verifica dei lavori da effettuarsi, redigendo il relativo "Verbale di sopralluogo" previsto dalla procedura "2015 -AT" - Rev. 1 del 13.7.2015, anch'esso accluso alla proposta. In tale circostanza è stato accertato che il quinto cilindro si presenta danneggiato a causa di presenza di acqua, unitamente all'albero a cammes per la presenza di solcature in più punti. In aggiunta la prova idraulica effettuata sulla testata ha rilevato l'impossibilità del suo riutilizzo che, pertanto, necessita della sostituzione;

e. dalla proposta si rileva che:

- il sopralluogo ha confermato che l'intervento occorrente è quello descritto dal riparatore nel suo preventivo [punto c) che precede];
- nel periodo 2015/2016 il bus non è stato interessato da interventi inerenti il motore.

Al fine di conseguire l'obiettivo di riammissione in servizio del bus n. 540, si propone:

1. di autorizzare, ai sensi dell'art. 36 del D. Lgs. 50/2016, l'affidamento delle lavorazioni descritte in premessa, inerenti il ripristino del motore, in favore della TTS srl, per l'importo complessivo di € 8.293,92 + IVA;
2. di autorizzare la Direzione generale e le Aree competenti all'assunzione di ogni atto conseguente.

L'Area Contratti e Acquisti

Il Direttore Generale


L'AMMINISTRATORE DELEGATO

- vista la proposta formulata;
- ritenuto indispensabile aderire alla proposta al fine di recuperare all'esercizio il bus n. 540, contribuendo, in tal modo, a contenere le perdite dei corrispettivi contrattuali che si determineranno nel corrente esercizio a causa dell'insufficiente numero di bus disponibili giornalmente per il servizio, nonostante i recenti miglioramenti registratisi su tale versante;
- ritenuto di doverla accogliere per le ragioni predette;
- visto lo Statuto della Società,

DETERMINA

1. di autorizzare, ai sensi dell'art. 36 del D. Lgs. 50/2016, l'affidamento delle lavorazioni descritte in premessa, inerenti il ripristino del motore del bus 540, in favore della TTS srl, per l'importo complessivo di € 8.293,92 + IVA;
2. di autorizzare la Direzione generale e le Aree competenti all'assunzione di ogni atto conseguente.


L'AMMINISTRATORE DELEGATO
Dott. Francesco Walter Poggi

Al sig.
Direttore Generale
Sede

Oggetto: iniziative da assumere in materia di recupero dei bus in posizione di fermo prolungato. Az. 540 – imm. 2005 – IRISBUS IT 491E METANO

Al fine di attuare iniziative atte a rendere disponibili per il servizio i bus in posizione di fermo prolungato a causa di lavorazioni di lungo periodo, si trasmette **(All.1)** il preventivo di spesa presentato dalla ditta "TTS" dell'importo di 8.293,92 assunto al prot. 17965 del 02/11/2016, per la riparazione dell'autobus in oggetto.

E' da premettere che:

1. In data 19/10/2016 l'autobus 540 è stato messo fuori servizio per "alta temperatura motore"; tale avaria si era già presentata in data 18, 4 e 5 ottobre;
2. In data 21/10/2016 l'autobus veniva inviato con DDT 540 presso la ditta TTS srl (autorizzazione prot. 17368/UT del 21/10/2016) per la seguente anomalia: "ALTA TEMPERATURA MOTORE"
3. In data 31/10/2016, TTS srl inviava il preventivo protocollato al nr 17965 il 02/11/2016 **(All.1)** indicante il costo complessivo della riparazione in 8.293,92 € di cui 788,00 € per la sola manodopera e 7.505,92 € per i ricambi.
4. In data 03.11.2016, l'Ing. Pellicoro Domenico e il Sig. Rochira Vincenzo effettuavano il sopralluogo presso TTS srl per la verifica dei lavori da effettuarsi **(All.2)**. In questa circostanza si è constatato il problema emerso; il quinto cilindro si presenta rovinato a causa di presenza di acqua all'interno; l'albero a cammes è rovinato in più punti con presenza di solcature; la prova idraulica effettuata sulla testata ha rilevato il non riutilizzo dello stesso componente che va sostituito
5. Da quanto sopra emergono che i costi complessivi per il ripristino del bus è pari a **8.293,92 €** di cui 880,00 € per la sola manodopera e 7.505,92 € per i ricambi.

AmAt
Azienda per la mobilità nell'area di Taranto

Prot. n. 18516
del 08 NOV. 2016

AS	Amministratore Delegato	☐
DS	Direttore Generale	☒
DA	Direttore Amministrativo	☐
DT	Direttore Tecnico	☐
AP	Appalti / Contratti	☐
CM	Commerciale / Marketing	☐
CB	Contabilità Bilancio	☐
ES	Esercizio / Sosta	☐
IS	Informatica / Statistica	☐
MT	Manutenzione / Tecnica	☒
RU	Risorse Umane	☐
AG	Affari Gen. / P.P.R.R. SINISTRI	☐
RG	Ufficio Ragioneria	☐
ST	Staff Qualità	☐

PRECEDENTI LAVORI EFFETTUATI SU AUTOBUS 540 DAL 01 APRILE 2015

Anno 2016:

LAVORO	DESCRIZIONE	DATA ORDINE	IMPORTO	RIPARATORE
108	PRECOLLAUDO E COLLAUDO	23.03.2016	3.381,58	ANDRIULO
189	REVISIONE FRENI ANTERIORI	17.05.2016	3.122,47	MERIC

Anno 2015:

LAVORO	DESCRIZIONE	DATA ORDINE	IMPORTO	RIPARATORE
138	TEMPERATURA ALTA SCAMBIATORE	30.06.2015	955,71	ANDRIULO
150	RIPRISTINO A/C	10.07.2015	2.222,64	ANDRIULO
212	FRENI POSTERIORI – ESSICCATORE – VALVOLE 4 VIE	12.08.2015	919,5	BUCCOLIERO
217	2 PINZE FRENO POSTERIORI REVISIONATE	14.08.2015	1.200,00	BUCCOLIERO
249	FORNITURA DI 2 PINZE FRENO POSTERIORE REVISIONATE	14.08.2015	1.200,00	BUCCOLIERO
488	RIPRISTINO ATTACCO AMMORTIZZATORE E SOSTITUZIONE CELLA PNEUMATICA	24.12.2015	527,22	PICHIERRI

CONCLUSIONI:

Per la macchina in oggetto non ci sono state lavorazioni esterne che hanno potuto pregiudicare il funzionamento motore. Il danno è stato provocato dall'alta temperatura acqua di raffreddamento che ha danneggiato la testata motore

Tanto premesso, avendo valutato la convenienza della riparazione, si chiede autorizzazione per la riparazione del motore per un importo complessivo di € 8.293,92.

Taranto 04/11/2016

Il Capo Unità Tecnica

Ing. Domenico Pellicoro



"VERBALE DI SOPRALLUOGO"
(Punto VII) della procedura)

(BUS 540 - LAVORI DI: REVISIONE TESTATA)

Il giorno 03/11/2016, alle ore 1200 presso la sede della ditta:

TTS sita in TARANTO Via SS 106

si è proceduto alla redazione del "Verbale di sopralluogo" inerente il bus ed i lavori indicati in intestazione,

Sono presenti:

- per AMAT (profilo min 205):
- PELLICORI DES, in possesso di profilo CAPO UNITÀ TECNICA par. 230
- ROCHIRA ENZO, in possesso di profilo CAPO DEL TECNICO par. 205
- _____, in possesso di profilo _____ par. _____
- _____, in possesso di profilo _____ par. _____
- _____, in possesso di profilo _____ par. _____
- Per la ditta: il Sig. PASTORE

-) Esito della verifica:

VERIFICATA TESTATA SU BANCO CON DANNEGGIAMENTO DI UNA
SEDE/CILINDRO, ALBERO A CANNES CON DANNEGGIAMENTO
SUPERFICIALE COME DA FOTO - DOPO LA PROVA I DRALLICA
LA TESTATA E' RISULTATA NON UTILIZZABILE

-) Note:

.....
.....
.....
.....

-) Rilievo fotografico:
(barrare il caso che ricorre)



☐ NO

Il Rappresentante dell'AMAT

[Firma]

Il Rappresentante della ditta

TTS S.p.A.
TURCO TECNO SERVICE
Via A. di S. 87 km 0,18
74123 Taranto
C.F. e P. IVA 02673960732

PREVENTIVO



DATA 31.10.2016
TARGA CX204XG
TELAIO 2M1006005540
COMMESSA 1.148

Lista LO / 1.148 Pag. 1

Società a responsabilità limitata unipersonale

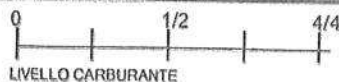
CLIENTE: 225 - A.M.A.T. S.p.A.

TIPO VEICOLO: AUTOBUS IRISBUS AZ.540

CITTA': 74100 - TARANTO - TA

RICHIESTA PREVENTIVO

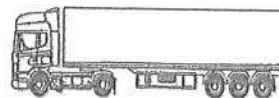
DANNI AL VEICOLO



GARANZIA

SI

NO



KM PERCORSI

CONTRATTO N.

IL CLIENTE DICHIARA CHE L'ABITACOLO E' SGOMBRO DA QUALSIASI OGGETTO CHE POSSA CREARE DANNO IN CASO DI RIBALTAMENTO CABINA

Profilo 17965

dal 02 NOV. 2016

- AD Amministratore Delegato ☐
- DC Direttore Generale ☐
- DA Direttore Amministrativo ☐
- DT Direttore Tecnico ☐
- UAP Appalti / Contratti ☐
- UCM Commerciale / Marketing ☐
- UCB Contabilità Bilancio ☐
- UES Esercizio / Sosta ☐
- UIS Informatica / Statistica ☐
- UMT Manutenzione / Tecnica ☐
- URU Risorse Umane ☐
- UAG Affari Gen. PP.RR. SINISTRI ☐
- RAG Ufficio Ragioneria ☐
- STO Sanità ☐

500088139

504216518

504154373

504021638

500354685

5801493134

500391440

500391436

504082651

504119989

504234656

8025533

17288681

17282681

17282381

504062669

504090550

504148520

2992544

2021363

PREVENTIVO.

VS. DOCUMENTO DI TRASPORTO
NR. 596 DEL 21/10/2016

LAVORI DA ESEGUIRE:

540610115 STACCO-RIATTACCO

TESTATA MOTORE

16,80

35,00

588,00 MO

540610200 REVISIONE TESTATA

MOTORE

3,00

35,00

105,00 MO

LAVORI DI RETTIFICA DA ESEGUIRE:

PROVA IDRAULICA

1,00

95,00

95,00 MO

ELENCO RICAMBI:

SERIE SMERIGLIO VALVOLE

PZ

1,00

300,00

30,00

210,00 22

TESTA CILINDRI

PZ

1,00

4.149,68

30,00

2.904,78 22

ALBERO A CAMME

PZ

1,00

1.828,86

30,00

1.280,20 22

BILANCIERE VALV.SC.

PZ

3,00

220,32

30,00

462,67 22

VALVOLA ASPIRAZIONE

PZ

12,00

39,89

30,00

335,08 22

VALVOLA SCARICO

PZ

12,00

68,98

30,00

579,43 22

GUIDAVALVOLA ASPIRAZIONE

PZ

12,00

11,87

30,00

99,71 22

GUIDAVALVOLA SCARICO

PZ

12,00

9,53

30,00

80,05 22

CANDELA DI ACCENSIONE

PZ

6,00

53,37

30,00

224,15 22

TUBO

PZ

6,00

55,07

30,00

231,29 22

Distanziale

PZ

12,00

8,38

30,00

70,39 22

O-RING

PZ

24,00

2,32

30,00

38,98 22

O-RING

PZ

12,00

1,64

30,00

13,78 22

O-RING

PZ

6,00

1,74

30,00

7,31 22

O-RING

PZ

6,00

1,78

30,00

7,48 22

O-RING

PZ

6,00

103,42

30,00

434,36 22

TASSELLO GOMMA

PZ

2,00

27,27

30,00

38,18 22

SUPPORTO VENTOLA

PZ

1,00

329,40

30,00

230,58 22

FILTRO OLIO CURSOR

PZ

1,00

99,64

30,00

69,75 22

OLIO MOTORE LDF 3 10W40 I.

PZ

25,00

7,51

187,75 22

TTS S.r.l.
TURBO TECNO SERVICE
Via Appia S.S. 7 km 648
74123 Taranto
C.F. e P. IVA 02873980732

TOTALE MANODOPERA
TOTALE RICAMBI
TOTALE IMPONIBILE
TOTALE IMPOSTA
TOTALE GENERALE

788,00
7.505,92
8.293,92
1.824,66
10.118,58

