

PROPOSTA DI DETERMINA DELL'AMMINISTRATORE DELEGATO N. 81 del 24/10/16

Determina n°

del

Oggetto: INTERVENTO DI RIPARAZIONE DEL BUS AZ. 517 (Bredamenarini M 231) IMMATRICOLATO NEL 2005. AFFIDAMENTO RELATIVO.

ALLEGATI/NOTE:

Allegato n. 1: proposta dell'ing. Pellicoro prot. 16432 del 7.10.2016

Il Direttore Generale, d'intesa con l'Area contratti ed acquisti riferisce e propone quanto segue:

- a. nell'ambito delle iniziative da attuare al fine di rendere disponibili per il servizio i bus in posizione di fermo immatricolati dal 2005 in poi, il Capo unità Ing. Pellicoro ha presentato la proposta di ripristino del bus n. 517, marca Bredamenarinibus – M231, immatricolato nel 2005, in posizione di fermo dal 19.10.2015, proposta assunta al prot. 16432 del 7.10.2016 **(All.1)**, resasi necessaria tenuto conto che, allo stato, il numero di bus disponibili giornalmente per il servizio è inferiore a quello richiesto per lo svolgimento delle percorrenze invernali contrattuali, pari a 99 veicoli, condizione che contribuisce alla conseguente contrazione dei corrispettivi contrattuali comunali;
- b. a seguito di tale segnalazione, il bus con D.D.T. n. 440 del 13.07.2015 veniva inviato alla società Jolly, autorizzata Bredamenarinibus, che produceva il proprio preventivo, assunto al prot. 16139 del 25.08.2015, per un costo di € 5.677,61 + IVA, di cui € 1.380,00 per manodopera ed € 4.297,61 per i ricambi occorrenti e materiali di consumo. A tale preventivo seguiva l'ordine AMAT, assunto al prot. 16434/UT, per un importo di € 3.359,78 + IVA, di cui € 1.200,00 per manodopera ed € 2.159,78 per ricambi occorrenti, oltre a ricambi di fornitura AMAT per un importo di € 2.673,52;
- c. dopo essere stato riammesso in servizio in data 29/09/2015, il bus in oggetto il successivo 19/10/2015 manifestava la medesima anomalia ("alta temperatura-ebollizione"). Per tale ragione in data 20/10/2015, con DDT 659, il bus veniva inviato alla medesima officina Jolly con richiesta di intervento in regime di garanzia;
- d. in data 7.11.2015 il riparatore comunicava che durante lo smontaggio del motore, necessario per accertare la natura dell'anomalia, riscontrava "*.... una lesione interna al monoblocco*" che "*rendeva necessaria la sua sostituzione*";
- e. a seguito della situazione determinatasi, tenuto conto della decisione di AMAT di non fornire più ricambi ai fornitori, comunicata con lettera circolare prot. 4481/DG del 10/03/2016, al riparatore è stata chiesta la fornitura e la posa in opera del monoblocco, oltre al riassettaggio del motore, cui è seguito l'invio del relativo preventivo, assunto al prot. 14845 del 13.09.2016, con il quale il costo dell'intervento di

completamento della revisione del motore è quantificato in € 6.455,15 + IVA, di cui € 1.600,00 per manodopera, € 310,00 + IVA per la spedizione del monoblocco ed € 4.546,15 + IVA per i ricambi occorrenti e materiali di consumo (preventivo anch'esso accluso alla proposta presentata);

- f. a seguito di ciò in data 24/09/2016 l'AMAT, mediante il Capo unità tecnica organizzativa ing. Pellicoro ed il Capo unità tecnica Sig. V. Rochira, effettuava il sopralluogo c/o l'officina Jolly per la constatazione dello stato del motore disassemblato e dei problemi segnalati sul monoblocco, redigendo il relativo "Verbale di sopralluogo" previsto dalla procedura "2015/AT - Rev. 1" del 13.7.2015, assunto al prot. 16113 del 03/10/2016 (accluso alla proposta), dal quale si rileva che la causa dell'anomalia del funzionamento del motore è da porre in relazione alla lesione interna del monoblocco accertata e, pertanto, non riconducibile alle precedenti lavorazioni effettuate dallo stesso riparatore [punto 13) della proposta prot. 16432 del 7.10.2016].

Al fine di conseguire l'obiettivo di riammissione in servizio del bus n. 517, immatricolato nel 2005, per le ragioni illustrate, si propone:

1. di autorizzare, ai sensi dell'art. 36 del D. Lgs. 50/2016, l'affidamento delle lavorazioni descritte in premessa, inerenti il completamento della revisione del motore dell'autobus n. 517, in favore della società Jolly, per l'importo di € 6.455,15 oltre IVA;
2. di autorizzare la Direzione generale e le Aree competenti all'assunzione di ogni atto conseguente.

L'Area Contratti e Acquisti

Il Direttore Generale

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

- vista la proposta formulata;
- ritenuto indispensabile aderire alla proposta al fine di recuperare all'esercizio il bus n. 517, contribuendo, in tal modo, a contenere le perdite dei corrispettivi contrattuali che si determineranno nel corrente esercizio a causa dell'insufficiente numero di bus disponibili giornalmente per il servizio, nonostante i recenti miglioramenti registratisi su tale versante;
- ritenuto di doverla accogliere per le ragioni predette;
- visto lo Statuto della Società,

DETERMINA

1. di autorizzare, ai sensi dell'art. 36 del D. Lgs. 50/2016, l'affidamento delle lavorazioni descritte in premessa, inerenti il completamento della revisione del motore dell'autobus n. 517, in favore della società Jolly, per l'importo di € 6.455,15 oltre IVA;
2. di autorizzare la Direzione generale e le Aree competenti all'assunzione di ogni atto conseguente.

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

Dott. Francesco Walter Poggi

16432

07.01.2016

AD	Amministratore Delegato	☒
RG	Direttore Generale	☒
RA	Direttore Amministrativo	☒
RT	Direttore Tecnico	☐
AP	Appalti / Contratti	☐
CM	Commerciale / Marketing	☐
CB	Contabilità / Bilancio	☐
ES	Esercizio / Sost.	☐
IS	Informatica / Sist.	☐
MT	Manutenzione / Tecnica	☐
RU	Risorse Umane	☐
CC	Amministr. Cont. Fin.	☐
AG	Ufficio Ragioneria	☐
ST	Stat. Qualità	☐



Al sig.
Direttore Generale
Sede

Oggetto: iniziative da assumere in materia di recupero dei bus in posizione di fermo prolungato. Az. 517 - imm. 2005 - Menarini M231

Al fine di attuare iniziative atte a rendere disponibili per il servizio i bus in posizione di fermo prolungato a causa di lavorazioni di lungo periodo, si trasmette il preventivo di spesa presentato dalla ditta Jolly.

E' da premettere che:

1. In data 29/6/2015 il bus in questione si fermava per la seguente avaria: "TEMPERATURA ALTA - BASSA PRESSIONE OLIO MOTORE - SOSPENSIONI- CAMPANELLI INTERNI - NON RENDE "
2. In data 13.07.2015 con nota AMAT prot. 13276/UT è stato richiesto preventivo di spesa riferito al bus in oggetto, inviato con D.D.T. n. 440 del 13.07.2015;
3. in data 25.08.2015 perveniva il preventivo, assunto al prot. 16139 del 25.08.2015, che indicava il costo dell'intervento in 5.677,61 + IVA, di cui € 1.380,00 per manodopera ed € 4.297,61 per i ricambi occorrenti e materiali di consumo;
4. in data 01/09/2015 AMAT emetteva ordine protocollo 16434/UT con importo di 3.359,78 + IVA, di cui € 1.200,00 per manodopera ed € 2.159,78 per i ricambi occorrenti e materiali di consumo, importo ridotto sia per la manodopera considerata a 20 €/h e non 23 €/h come proposto che per i ricambi denominati "Serie guarnizioni motore - prefiltro gasolio - pistone - pompa acqua "forniti da AMAT [allegato 1];
5. In data 29/09/2015 il bus in oggetto veniva rimesso in linea
6. In data 19/10/2015 il bus rientrava per la seguente avaria: "ALTA TEMPERATURA- EBOLLIZIONE"
7. In data 20/10/2015, con DDT 659, il bus veniva inviato con richiesta di garanzia per avaria segnalata al punto precedente;
8. In data 7/11/2015 il riparatore comunicava che durante lo smontaggio del motore per la verifica dell'anomalia, riscontrava una lesione interna al monoblocco che quindi rendeva necessaria la sua sostituzione; inviava contestualmente il preventivo protocollo 1005/15 protocollato il 3/12/2015 al nr. 22466 in cui si riportava il costo aggiuntivo per la sostituzione della incastellatura motore pari a 4.271,25 € oltre a 310,00 € per la spedizione e l'imballo [allegato 2].
9. In data 23.02.2016 AMAT inviava comunicazione, protocollo 3423/UT, in cui si impegnava a fornire il monoblocco mentre il riparatore non avrebbe considerato i costi della manodope-

CONCLUSIONI:

Da quanto sopra emergono che i costi complessivi per il ripristino del bus risulta complessivamente pari a 12.488,45 € dei quali

GIA' SPESI:

- a) 3.359,78 € già autorizzato con l'ordine di cui al punto 3
- b) 2.673,52 € di ricambi forniti da AMAT

ULTERIORE COSTO AGGIUNTIVO:

- c) 6.455,15 € per sostituzione monoblocco e ripristino funzionamento

Tanto premesso, avendo valutato la convenienza della riparazione già parzialmente avvenuta, si chiede autorizzazione per il completamento della riparazione del motore per un importo riportato al punto c) di cui sopra e pari a **6455,15 €**

Taranto 07/10/2016

Il Capo Unità Tecnica

Ing. Domenico Pellicoro



Prot. 16434/UT

Taranto lì 01.09.2015Lavoro n. 256/P. 2015**OFFICINE JOLLY**
C/da Feliciolla
74010 STATTE (TA)

Fax n. 099 4744888

OGGETTO: bus n. 517 - Ordine di esecuzione dei lavori di REVISIONE MOTORE.
CIG ZB715D9E64

Visto che:

- a. con nota AMAT prot. 13276/UT del 13.07.2015 è stato richiesto preventivo di spesa riferito al bus in oggetto, inviato con D.D.T. n. 440 del 13.07.2015 per lavori di **TEMPERATURA ALTA - BASSA PRESSIONE OLIO MOTORE - SOSPENSIONI- CAMPANELLI INTERNI - NON RENDE;**
- b. detto preventivo, pervenuto in data 25.08.2015, assunto al prot. 16139 del 25.08.2015, indica il costo dell'intervento in 5.677,61 + IVA, di cui € 1.380,00 per manodopera ed € 4.297,61 per i ricambi occorrenti e materiali di consumo.

Tanto premesso e tenuto conto sia che i ricambi denominati "Serie guarnizioni motore - prefiltro gasolio - pistone - pompa acqua " vi saranno forniti dall' AMAT, sia della valutazione del costo della manodopera (€ 20,00 anziché € 23,00 preventivati, con la presente si emette **l'ordine di esecuzione dei lavori** alle seguenti condizioni:

- c. **costo dell'intervento:** 3.359,78 + IVA, di cui € 1.200,00 per manodopera ed € 2.159,78 per i ricambi occorrenti e materiali di consumo.
1. **tempo di esecuzione dell'intervento:** n. 10 giorni decorrenti dalla data di ricevimento dei ricambi;
2. **penale per ritardata consegna:** pari al 2% dell'importo dei lavori per ogni giorno solare, IVA esclusa, fino alla concorrenza del 10% di tale importo. Superato tale limite l'AMAT provvederà al ritiro del veicolo, addebitando alla ditta ogni onere relativo, nessuno escluso;
3. **garanzia sull'intervento:** 1 anno;
4. **redazione e sottoscrizione del "Verbale di collaudo":** il predetto verbale sarà redatto a cura di AMAT su apposito modello predisposto ed andrà sottoscritto dalle parti al momento della consegna del veicolo. Si precisa che **la Sezione n. 2 è riferita alla verifica della consegna dei ricambi sostituiti di importo superiore a € 100,00 e che la mancata sottoscrizione del predetto verbale, con esito positivo, nel giorno della consegna del bus non consentirà la liquidazione della fattura relativa ai lavori eseguiti.**

Il Direttore generale
Ing. Giovanni Matichecchia



13.09.2015	ordine che autorizza l'intervento	13.09.2015	13.09.2015
------------	-----------------------------------	------------	------------



S.r.l. u. - CENTRO COLLAUDI AUTOVEICOLI ED
AUTOCARRI AUT. MOTORIZZAZIONE CIVILE
VENDITA VEICOLI INDUSTRIALI

MANUTENZIONE IMPIANTI INDUSTRIALI E NAVALI
OLEODINAMICI - IDRODINAMICI - PNEUMATICI

Allegato



ALLEGATO 2

Breda Menarinibus

IVECO
MOTORS



RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE



Prot. n.

22/66

del

03 DIC. 2015

STATTE, Li 07/11/2015

SPETT.LE

AMAT S.P.A.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
VIA CESARE BATTISTI, 657
74121 - TARANTO

PROT. N. 1005/15

ALLA C.A. DIRETTORE
FAX 099 7794247

AD Amm.re Delegato ☐
DG Direttore Generale ☐
DA Direttore Amministrativo ☐
DT Direttore Tecnico ☐
UAP Appalti / Contratti ☐
UCM Commerciale / Marketing ☐
UCB Contabilità Bilancio ☐
UES Esercizio / Sosta ☐
UIS Informatica / Statistica ☐
UMT Manutenzione / Tecnica ☒
URU Risorse Umane ☐
UAG Affari Gen. PP.RR. SINISTRI ☐
RAG Ufficio Ragioneria ☐
STQ Staffi Quantitativi ☐

OGGETTO: LAVORI DA ESEGUIRE SU VS. AUTOBUS AZ.LE N. 517.
RIF. VS. DDT N. 659 DEL 20/10/2015.

In riferimento all'oggetto, Vi comunichiamo che dopo lo smontaggio del motore per la verifica dell'anomalia abbiamo riscontrato una lesione interna al monoblocco e si rende pertanto necessaria la sostituzione dello stesso.

RICAMBI

CODICE	DESCRIZIONE	Q.TA'	IMPORTO	TOTALE	SCONTO	TOTALE
04282828	Incastellatura motore	1	5.695,00	5.695,00	25	4.271,25
TOTALE €.						4.271,25 + IVA

N.B.: Spese di imballaggio e spedizione € 310,00 + IVA

Ricambio proveniente da Germania, disponibile in 10 g.g. lavorativi data ordine.

In considerazione degli ottimi rapporti con la Vs. Società, le spese di smontaggio, sezionamento e rimontaggio non verranno contabilizzate.

Validita' offerta 10 giorni.

Attendiamo Vs. gentile riscontro.

OFFICINE JOLLY SRL

OFFICINA MECCANICA - REVISIONE MOTORI NAVALI - TRATTAMENTI ANTICORROSIVI INDUSTRIALI E NAVALI

Collaudi ISPESL/ARPA - Manutenzione Piattaforme aeree - Carrelli Elevatori Diesel ed Elettrici



C.da Feliciolla - 74010 Statte (TA) - Tel 099.474.47.45 - Fax 099.474.48.88
Via G. Leopardi, 68 G/H/I - 74100 TARANTO - Tel/Fax 099.476.43.67
C.F./P. I. 02736800737

officinajolly@gmail.com - www.officinajolly.com





Prot. 3423/UT

Taranto, il 23.2.2016

Spett.le
OFFICINE JOLLY S.r.l.
C/da Felliciolla
74010 STATTE (TA)
Fax n. 099 4744888

OGGETTO: RIPRISTINO MOTORE BUS AZ. 517

Riferimenti:

1. Prot. 13276/UT del 13/7/2015 richiesta preventivo di spesa
2. DDT 40 del 13/7/2015 invio autobus c/o Vs officina
3. Vs preventivo prot. 16139 del 25/8/2015
4. Ns. ordine di esecuzione lavori prot. 16434/UT del 1/9/2015 relativo a "REVISIONE MOTORE" per complessivi € 5.667,61
5. Ns. DDT 659 del 20/10/2015 relativo a re-invio bus con richiesta di intervento in garanzia causa alta temperatura
6. Vs preventivo 1005/15 del 7/11/2015 protocollato al nr 22466 del 3/12/2015
7. Sopralluogo c/o Vs officina del 6/2/2016

Come da Vs comunicazione di cui al punto 6) l'anomalia "alta temperatura" che ha causato la messa fuori servizio del bus in oggetto è causata da una lesione interna al monoblocco non riconducibile alle precedenti lavorazioni effettuate. Si rende pertanto necessaria la relativa sostituzione, come da Voi evidenziato durante il sopralluogo di cui al punto 7.

A seguito dei rilievi AMAT, è stata concordata la fornitura del basamento motore a carico AMAT, mentre la manodopera necessaria sarà a Vs carico.

Si informa che la struttura sottoporrà all'A. D. la proposta di Determina autorizzativa.

Per tale ragione con la fornitura suddetta l'AMAT considererà chiuso l'intervento, senza possibilità di costi addizionali legati ad ulteriori ricambi.

Le altre condizioni sono quelle già comunicate con precedenti atti.

La presente dovrà essere restituita per accettazione entro 3 gg.

DP

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichicchia)

Data 2/3/2016

OFFICINE JOLLY S.r.l.
Contrada Felliciolla

Firma per accettazione:
Tel. 099 4744745 Fax 099 4744888
74010 STATTE (TA)
Partita IVA 02736800737

N.B. si richiede fornitura della serie Motore -

OFFICINE JOLLY S.r.l.
Contrada Felliciolla
099 4744745 Fax 099 4744888
74010 STATTE (TA)
Partita IVA 02736800737

Società per Azioni con Socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via C. Baffilli, 657 - 74121 Taranto - Tel. 099 73561 - Fax 099 7794247 - web: www.amat.ta.it - e-mail: amat@amat.ta.it - legal-mail: amat@pec.amat.ta.it
Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto: 00146330733 - Capitale sociale: € 5.497.272,00 interamente versato.

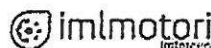




S.r.l. u. - CENTRO COLLAUDI AUTOVEICOLI ED
AUTOCARRI AUT. MOTORIZZAZIONE CIVILE
VENDITA VEICOLI INDUSTRIALI
MANUTENZIONE IMPIANTI INDUSTRIALI E NAVALI
OLEODINAMICI - IDRODINAMICI - PNEUMATICI



MWM
Energy. Efficiency. Environment.



IVECO
MOTORS



BredaMenarinibus
A Finmeccanica Company



ALLEGATO 4

STATTE, Li 12/09/2016

SPETT.LE

AMAT SPA
VIA C. BATTISTI, 657
74100 TARANTO

OGGETTO: LAVORI DA ESEGUIRE SU VS. AUTOBUS AZ.LE N. 517.

In riferimento all'oggetto ed alla ns. offerta prot. N. 1005/15 del 07/11/2015, Vi rimettiamo di seguito quotazione aggiornata al listino in vigore alla data odierna di quanto segue:

RICAMBI

CODICE	DESCRIZIONE	Q.TA'	IMPORTO	TOTALE	SCONTO	TOTALE
04282828	Incastellatura motore	1	6.061,53	6.061,53	25	4.546,15
TOTALE RICAMBI €.						4.546,15

RIEPILOGO

DESCRIZIONE	IMPORTO
Ricambi	4.546,15
Spese di imballaggio e spedizione da Germania	310,00
Attività di smontaggio e rimontaggio	1.600,00
TOTALE € 6.455,15 + IVA	

Validità offerta 10 g.g.

Restiamo in attesa di un Vs. riscontro.

Distinti saluti.

Azienda per la mobilità nell'area di Taranto

Prot. n. 14845

del 13 SET. 2016

- AD Amm.re Delegato ☐
- DG Direttore Generale ☐
- DA Direttore Amministrativo ☐
- DT Direttore Tecnico ☐
- UAP Appalti / Contratti ☐
- UCM Commerciale / Marketing ☐
- UCB Contabilità Bilancio ☐
- UES Esercizio / Sosta ☐
- UIS Informatica / Statistica ☐
- UMT Manutenzione / Tecnica ☐
- URU Risorse Umane ☐
- UAG Affari Gen. PP.RR. SINISTRI ☐
- RAG Ufficio Ragioneria ☐
- STQ Staff Qualità ☐

OFFICINE JOLLY S.r.l.
Contrada Feliciolla
Tel. 099.4744745 - Fax 099.4744888
74010 STATTE (TA)
099.4744745
OFFICINE JOLLY S.R.L.

OFFICINA MECCANICA - REVISIONE MOTORI NAVALI - TRATTAMENTI ANTICORROSIVI INDUSTRIALI E NAVALI

Collaudi ISPESL/ARPA - Manutenzione Piattaforme aeree - Carrelli Elevatori Diesel ed Elettrici

Sede Operativa: C.da Feliciolla - 74010 Statte (TA)

☎ 099.474.47.45

☎ 099.474.48.88

✉ officinajolly@gmail.com

🌐 www.officinajolly.com

📱 Officine Jolly Srl

Sede Legale: Via G. Leopardi, 68 G/H/I - 74100 TARANTO - Tel/Fax 099.476.43.67
C.F./P. I. 02736800737

"VERBALE DI SOPRALLUOGO"
(Punto VII) della procedura

Massima per la mobilità nell'area di Taranto
Data: 26/03/2016
03 OTT. 2016

Spazio Delegato
Direttore Generale
Dipartimento Amministrativo
Dipartimento Tecnico
Spazio 12 Centrali
Commerciale / Marketing
Cantieri Bianco
Servizio / Sosta
Manutenzione / Tecnica
URU
Riposte Umane
MCS
RAG
STO
Staff Qualità

CERTIFICAZIONE DI SISTEMA QUALITÀ
ISO 9001
DNV

ACCREDITA
ITALY
SISTEMA QUALITÀ

(BUS 514 - LAVORI DI: RIPRISTINO MOTORE)

Il giorno 24.9.2016 alle ore 10³⁰ presso la sede della ditta:

OFFICINA JOLLY sita in STATTE CIA) Via eda Feliciolla

si è proceduto alla redazione del "Verbale di sopralluogo" inerente il bus ed i lavori indicati in intestazione,

Sono presenti:

- per AMAT (profilo min 205):
- Fellicoro Doo, in possesso di profilo Capo unita' tecnica par. 230
- ROCHIRA V.30, in possesso di profilo capo tecnico par. 205
- _____, in possesso di profilo _____ par. _____
- _____, in possesso di profilo _____ par. _____
- _____
- Per la ditta: il Sig. Fabio GRECO

-) Esito della verifica:

MOTORE RIPOSO E QUASIRIPRODOTTO. VERIFICATO IL PROBLEMA
RISCONTRATO SUL MONOBLOCCO CHE NE RENDE NECESSARIA
LA SOSTITUZIONE

-) Note:

I PROBLEMI DI RISCALDAMENTO/EROSIONE SONO DOWUTI AI PROBLEMI
RISCONTRATI AL MONOBLOCCO.

-) Rilievo fotografico:

(barrare il caso che ricorre)

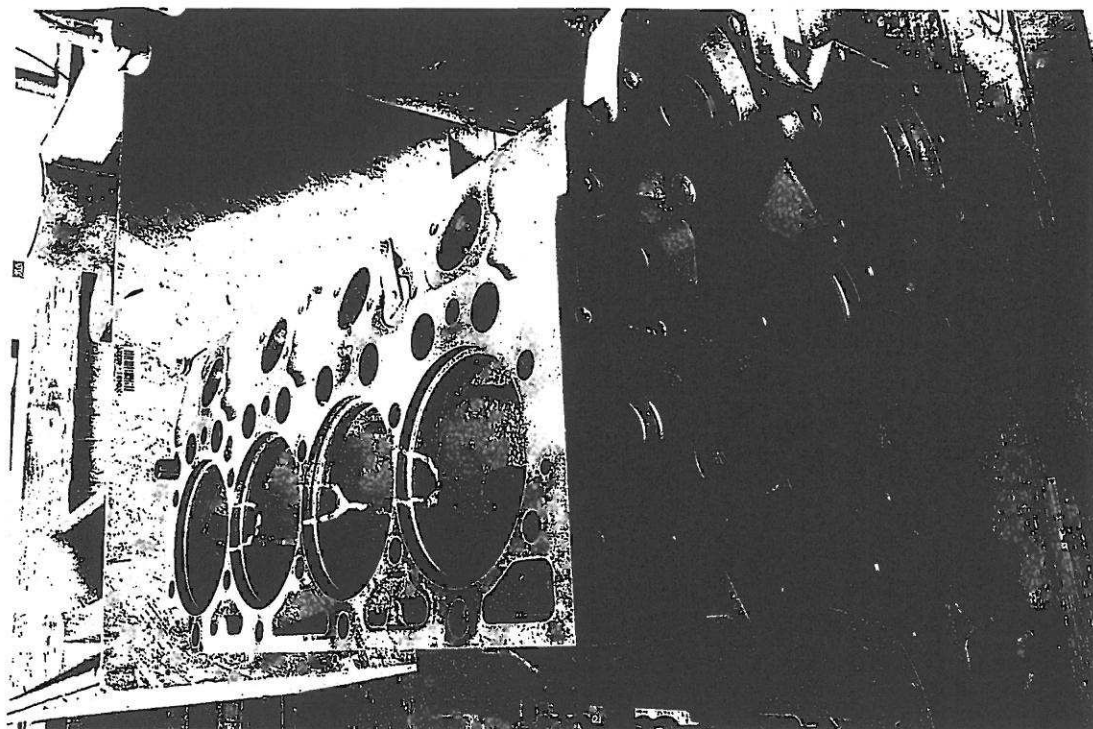
☒ SI

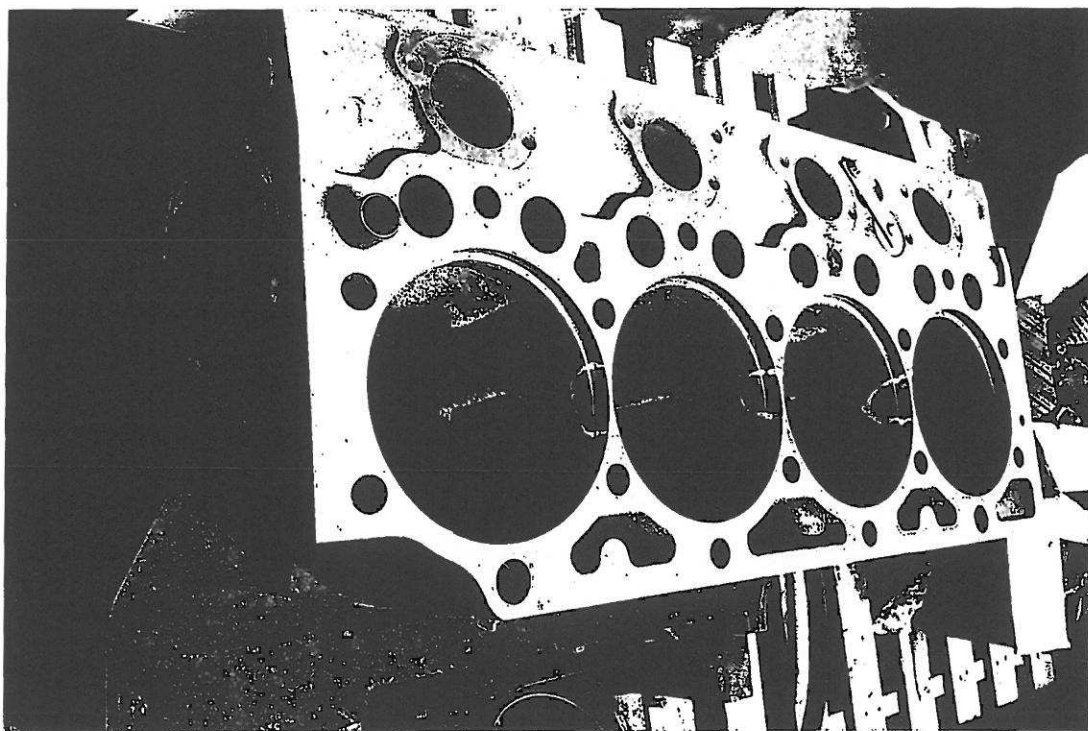
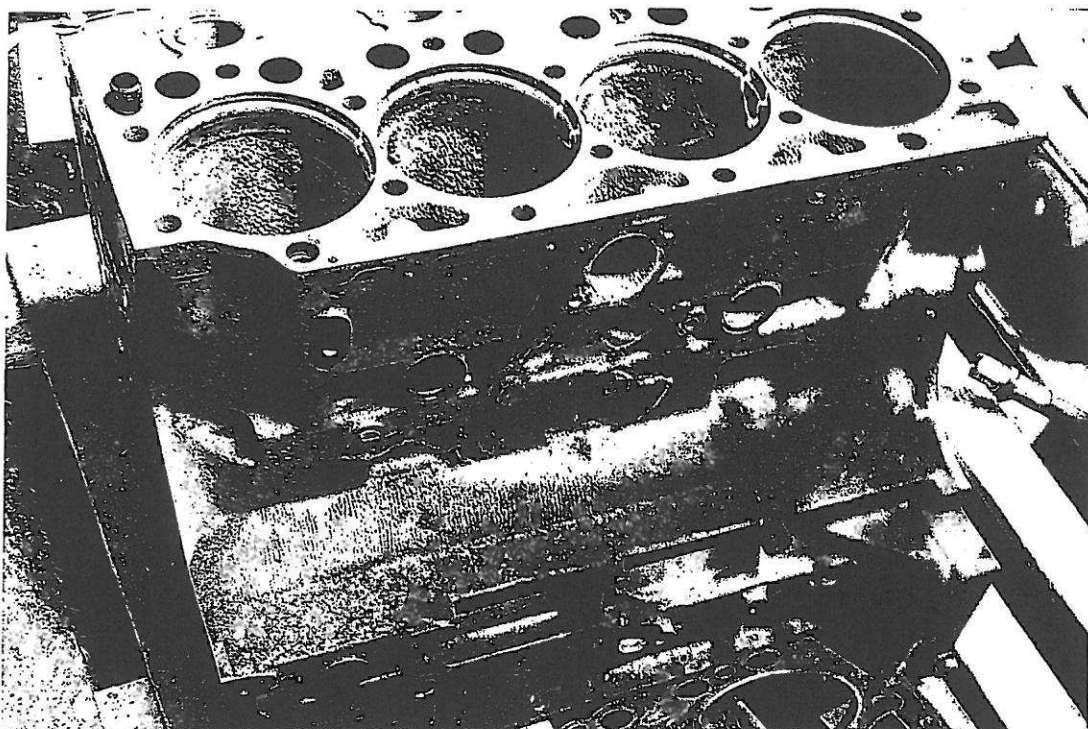
☐ NO

Il Rappresentante dell'AMAT

[Firma]

Rappresentante della ditta
OFFICINA JOLLY s.r.l.
Corrado Feliciolla
Tel 099 4744735 Fax 099 4744888
74010 STATTE (TA)
Partita IVA: 02736800737





ra [allegato 4];

10. A seguito della decisione di AMAT di non fornire più ricambi ai fornitori, comunicazione avvenuta con lettera circolare protocollo 4481/DG del 10/03/2016, al fine di evitare contenziosi dovuti a fornitura non conforme e/o difettosa, si richiede al riparatore la fornitura e la posa in opera del monoblocco oltre al riassettaggio del motore;
11. considerato che occorrerà sostituire nuovamente la serie motore e le guarnizioni ed in virtù della nuova situazione, in data 08/09/2016 si è richiesta al riparatore la conferma di validità dell'offerta e gli eventuali ulteriori costi per le guarnizioni necessarie;
12. in data 12/09/2016 il riparatore inviava il preventivo, assunto al prot. 14845 del 13.09.2016, indica il costo dell'intervento in 6.455,15 + IVA, di cui € 1.600,00 per manodopera, 310,00 € per la spedizione e € 4.546,15 per i ricambi occorrenti e materiali di consumo [allegato 4]
13. in data 24/09/2016, AMAT effettuava il sopralluogo c/o officina del riparatore constatando, con il motore disassemblato e rimosso dall'autobus, i problemi sul monoblocco responsabili dell'avaria e riportati al punto 8. La lesione interna del monoblocco non è riconducibile alle precedenti lavorazioni effettuate dal riparatore e pertanto nessuna richiesta di garanzia può essere sostenuta. Il verbale di sopralluogo compilato è stato protocollato il 03/10/2016 con nr. 16113 [allegato 5]

PRECEDENTI LAVORI EFFETTUATI SU AUTOBUS 517 DAL 1 APRILE 2015

Anno 2016: nessuno

Anno 2015:

9263/UT	TRASPORTO CON CARRELLONE E SOSTITUZIONE MOTORINO AVVIAMENTO	18.05.2015	1.415,00	PICHIERRI
16434/UT	REVISIONE MOTORE	01.09.2015	3.359,78	JOLLY

Note:

Come già riportato (punti 8 e 13) nonostante la precedente lavorazione effettuata sul motore, il danneggiamento dell'incastellatura ha richiesto l'ulteriore lavorazione oggetto della presente richiesta.