

PROPOSTA DI DETERMINA DELL'AMMINISTRATORE DELEGATO N. 71 del 16/09/2016

Determina n°

del

Oggetto: **INTERVENTO DI RIPARAZIONE DEL BUS Az. 525 – IMMATRICOLATO NEL 2005 – MOD. IRISBUS ITALIA 491EU. AFFIDAMENTO RELATIVO.**

ALLEGATI/NOTE:

Allegato n. 1: proposta dell'ing. Pellicoro prot. 14941 del 14.9.2016

Il Direttore Generale, d'intesa con l'Area contratti ed acquisti riferisce e propone quanto segue:

- a. nell'ambito delle iniziative da attuare al fine di rendere disponibili per il servizio i bus in posizione di fermo immatricolati dal 2005 in poi, il Capo unità Ing. Pellicoro ha presentato la proposta di ripristino del bus n. 525, mod. Irisbus Italia 491, immatricolato nel 2005, in posizione di fermo dal 18.7.2016, per avaria motore. Proposta assunta al prot. 14941 del 14.9.2016 **(All.1)**, resasi necessaria tenuto conto che, allo stato, il numero di bus disponibili giornalmente per il servizio è inferiore a quello richiesto per lo svolgimento delle percorrenze invernali contrattuali, pari a 99 veicoli, condizione che contribuisce alla conseguente contrazione dei corrispettivi contrattuali comunali;
- b. dalla proposta si rileva che in data 11/8/2016, con DDT n. 470, l'autobus è stato inviato presso la ditta Cascarano srl per anomalia motore;
- c. in data 16/8/2016 le Officine Cascarano srl inviavano il preventivo n. 46, assunto al prot. 13661 del 19/08/2016, allegato alla proposta, indicante il costo complessivo della riparazione in € 12.312,90 + iva, di cui € 2.000,00 per la sola manodopera ed € 10.312,90 per i ricambi;
- d. al fine di accertare la causa del fermo del veicolo, in data 12.09.2016, il Capo unità Organizzativa tecnica ing. Pellicoro ed il Capo unità Sig. Rochira Vincenzo hanno effettuato il sopralluogo per la constatazione del danno. Nell'occasione è stato redatto il relativo "Verbale di sopralluogo" (accluso alla proposta), previsto dalla procedura "2015/AT – Rev. 1, assunto al prot. 14847 del 13.9.2016, dal quale si rilevano i dettagli relativi alle parti del motore danneggiati.

Al fine di conseguire l'obiettivo di riammissione in servizio del bus n. 525, immatricolato nel 2005, per le ragioni illustrate, si propone:

1. di autorizzare, ai sensi dell'art. 36 del D.Lgs. 50/2016, l'affidamento delle lavorazioni di riparazione dell'autobus n. 525, immatricolato nel 2005, in favore delle Officine Cascara-
no, al costo di € 12.312,90 + iva, di cui € 2.000,00 per la sola manodopera ed € 10.312,90 €
per i ricambi;

2. di autorizzare la Direzione generale e le Aree competenti all'assunzione di ogni atto
conseguente.

L' Area Contratti e Acquisti _____

Il Direttore Generale _____

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

- vista la proposta formulata;
- ritenuto indispensabile aderire alla proposta al fine di recuperare all'esercizio il bus n.
525, contribuendo, in tal modo, a contenere le perdite dei corrispettivi contrattuali che
si determineranno nel corrente esercizio a causa dell'insufficiente numero di bus di-
sponibili giornalmente per il servizio, nonostante i recenti miglioramenti registrati su ta-
le versante;
- ritenuto di doverla accogliere per le ragioni predette;
- visto lo Statuto della Società,

DETERMINA

1. di autorizzare, ai sensi dell'art. 36 del D.Lgs. 50/2016, l'affidamento delle lavorazioni di
riparazione dell'autobus n. 525, immatricolato nel 2005, in favore delle Officine Cascara-
no, al costo di € 12.312,90 + iva, di cui € 2.000,00 per la sola manodopera ed € 10.312,90 €
per i ricambi;

2. di autorizzare la Direzione generale e le Aree competenti all'assunzione di ogni atto
conseguente.

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

Dott. Francesco Walter Poggi

Ing. Domenico Pellicoro



Manduria 16/08/2016

Prev. N° 46

SPETT.LE AMAT di Taranto S.p.A.
c.a. resp. Unità tecnica Ing. Pelicoro
Taranto

AD Amm.re Delegato ☐
DG Direttore Generale ☐
DA Direttore Amministrativo ☐
DT Direttore Tecnico ☐
UAP Appalti / Contratti ☐
UCM Commerciale / Marketing ☐
UCB Contabilità Bilancio ☐
UES Esercizio / Sosta ☐
UIS Informatica / Statistica ☐
UMT Manutenzione / Tecnica ☐
URU Risorse Umane ☐
UAG Affari Gen. PP.RR. SINISTRI ☐
RAG Ufficio Ragioneria ☐
STQ Staff Qualità ☐

OGGETTO: RIF. PROT. N° 13519 DEL 12/08/2016 AUTOBUS SIG. SOC. 525 - BATTITO MOTORE

Quant.	DESCRIZIONE	IMPORTO	
		LISTINO	COSTO
1	TRASPORTO SU PIANALE DI AUTOCARRO DA PIAZZALE TARANTO A NS OFFICINA IN MANDURIA	NETTO	450,00
1	TESTATA MOTORE COMPLETA DI VALVOLE	3624,73	2270,00
1	TURBOCOMPRESSORE NUOVO	1784,00	1495,00
1	FILTRO ARIA TURBINA	75,65	39,60
1	SERIE SMERIGLIO	NETTO	450,00
6	INIEITTORE ELETTRICO NUOVO EURO 410,00 cad.	676,94	2460,00
1	FILTRO GASOLIO	31,16	12,00
1	FILTRO GASOLIO CON SEPARATORE	76,17	43,40
2	FILTRO OLIO EURO 21,20	99,64	42,40
33	OLIO MOTORE EURO 6,00 LITRO	12,00/LT	198,00
1	FILTRO BLOWBY CON GUARNIZIONI	118,82	62,40
60	Lavoro di manodopera per ricerca guasto per battito durante la messa in moto e controllo della punteria, stacco delle tubazioni di alimentazione gasolio, acqua ed impianto elettrico per controllo tenuta delle valvole e valutazio-		
	ne del danno alla testata, smontaggio per scomposizione della parte per individuazione guasto, controllo impianto dell'alimentazione e verifica di presenza eccessiva del turbocompressore che risulta inchiodato; preparazione del monoblocco alla sostituzione della testata con smerigliatura di valvole e sedi, sostituzione delle guarnizioni, mon-		
	taggio della turbina, sostituzione dei filtri e olio motore, rabbocco liquidi a livello, collegamento cablaggio elettrico tubazioni aspirazione e scarico, tubazioni olio idraulico e di aria compressa, chiusura delle cofanature ed assisten-		
	za alla messa in moto, n° 2 addetti, euro 20,00/ora uomo		1200,00

IMPONIBILE	8.722,80
IVA 22%	1919,02
TOT €	10641,82

NOTA BENE			
	In fase di diagnosi per la ricerca del guasto inerente la rottura della testata, non ci è stato possibile poter mettere in moto perché la pressione non era sufficiente nella camera di scoppio e si presenta un forte trafileamento di gasolio nell'impianto di raffreddamento; pertanto in questa fase preliminare dei lavori è opportuno valutare anche la revisione del motore per la sostituzione di canne + pistoni completi, serie bronzine di banco e di biella, poiché il lavoro di smontaggio è pressoché anticipato dalla necessità di ricerca del guasto originario.		
1	SERIE CANNE E PISTONE	NETTO	1320,00
1	SERIE BRONZINE DI BANCO E BIELLA	NETTO	378,00
1	SERIE BOCCOLE	175,00	85,00
1	SERIE GUARNIZIONI MOTORE	1367,74	547,10
LAVORO DI RETTIFICA			
1	LUCIDATURA E CONTROLLO ALBERO MOTORE	NETTO	180,00
1	MONTAGGIO BOCCOLE DI BIELLA	NETTO	280,00
DIFFERENZA MANODOPERA			
40	Lavoro di manodopera per stacco motore e scomposizione, estrazione per sostituzione della canne, revisione albero motore per sostituzione delle bronzine, paraolii e riassettaggio, serraggio con la testata e rimontaggio, lavaggio e test di funzionamento, n° 2 addetti, euro 20,00/ora uomo		800,00
		IMPONIBILE	12.312,90
		IVA 22%	2708,84
		TOT €	15021,74

CI RISEVIAMO DI AGGIORNARVI PRONTAMENTE SU EVENTUALI LAVORAZIONI OLTRE L'INDICAZIONE
DEL SEGUENTE PREVENTIVO

In attesa di Vs riscontro porgiamo cordiali saluti.

"VERBALE DI SOPRALLUOGO"
(Punto VII) della procedura)

(BUS 525 – REVISIONE MOTORE)

Il giorno 12/9/2016, alle ore 1630 presso la sede della ditta "Officina Cascarano" sita in Contrada Acuti sn, Zona Industriale – Comune di Manduria, si è proceduto alla redazione del "Verbale di sopralluogo" inerente il bus ed i lavori indicati in intestazione,

Sono presenti:

- per AMAT: Pellicoro Domenico, in possesso del profilo professionale di "Capo unità tecnica" – par. 230 (min. 230), Vincenzo Rochira, in possesso del profilo professionale di "Capo unità tecnica" – par. 205, Stanislao Porcellini, in possesso del profilo professionale di "....." – par.
- Per la ditta: il Sig.

-) Esito della verifica:

VERIFICATO MOTORE DISASSEMBLATO. CAUSA ROTTURA: ROTTURA TESTATA CON PASSAGGIO GASOLIO NELLE VALVOLE DI ASPIRAZIONE E SCARICO CON RELATIVO DANNO TURBINA RITROVATA PIENA DI GASOLIO. SMONTAGGIO MONDROSO CON VERIFICA PRESENZA USURA DI BANDO E BIELLA.

Azienda per la mobilità nell'area di Taranto

Prot. n. 14847

del 13 SET 2016

-) Note:

- | | |
|------------------------------------|--------------------------|
| AD. Amministratore Delegato | ☐ |
| DG. Direttore Generale | ☐ |
| DA. Direttore Amministrativo | ☐ |
| DT. Direttore Tecnico | ☐ |
| UAP. Appalti / Contratti | ☐ |
| UCM. Commerciale / Marketing | ☐ |
| UCB. Contabilità Bilancio | ☐ |
| UES. Esercizio / Sosta | ☐ |
| UIS. Informatica / Statistica | ☐ |
| UMT. Manutenzione / Tecnica | ☐ |
| URU. Risorse Umane | ☐ |
| UAG. Affari Gen. P.P.R.R. SINISTRI | ☐ |
| RAG. Ufficio Ragioneria | ☐ |
| STQ. Staff Qualità | ☐ |

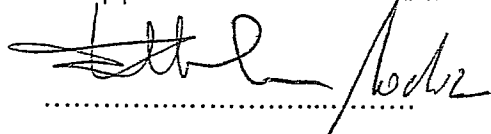
-) Rilievo fotografico:

(barrare il caso che ricorre)



NO

Il Rappresentante dell'AMAT



OFFICINA CASCARANO S.r.l.
RIPARAZIONI VEICOLI INDUSTRIALI
Contrada Acuti (Zona Industriale)
Tel. 099 9711208 / Fax 099 9737037
74024 MANDURIA (TA)
Part. IVA 02528390731

