
DETERMINAZIONE DELL'AMMINISTRATORE DELEGATO N° 57 del 20/07/2016

PROROGA DELLA DURATA DEL CONTRATTO DI SUB-CONCESSIONE, IN AMBITO CO.TR.A.P., STIPULATO DA CO.TR.A.P., AMAT S.P.A. E C.T.P. S.P.A. IN DATA 26/06/2013, SINO A TUTTO IL 30 GIUGNO 2017.

ALLEGATI/NOTE:

Il Direttore generale d'intesa con il Direttore Amministrativo riferisce e propone quanto segue:

Con deliberazione n. 28 del 25.6.2013 il Consiglio di amministrazione autorizzava il ricorso all'affidamento temporaneo dei servizi suburbani in favore del CTP S.p.A., alle condizioni contenute nell'allegato contratto, approvando il relativo schema di accordo accluso ed autorizzando il Presidente alla sua sottoscrizione.

Come è noto, a tale determinazione si pervenne per porre un argine alla contrazione delle percorrenze chilometriche effettuate rispetto ai volumi previsti nei due diversi contratti di servizio sottoscritti con il Comune di Taranto e con il Co.Tr.A.P., causata dalla insufficiente dotazione del necessario numero di autobus efficienti, oltre che dall'inadeguato contingente numerico di conducenti quotidianamente disponibili rispetto a quello previsto per l'esecuzione dell'intero programma di esercizio.

Una delle diverse iniziative assunte dal Consiglio di Amministrazione per contenere la contrazione del servizio, e la conseguente riduzione delle compensazioni previste per gli obblighi di servizi minimi, fu appunto quella di conferire in subaffidamento parziale, con carattere di temporaneità, i servizi suburbani ad un soggetto gestore aderente al Co.Tr.A.P., iniziativa cui hanno fatto già ricorso altri operatori aderenti al Consorzio Pugliese. Il ricorso al predetto subaffidamento ha consentito, sin dal 1° luglio 2013, di destinare sia i bus disponibili giornalmente per il servizio, sia i conducenti abilitati alla guida in linea al solo svolgimento dei servizi comunali, conseguendo i seguenti positivi risultati:

- riduzione in misura significativa del grado di scopertura giornaliera dei turni di guida relativi ai servizi comunali, precedentemente superiore al 20%, con il conseguente contenimento della contrazione dei corrispettivi contrattuali in misura proporzionale;
- conseguente miglioramento della regolarità del servizio e della sua affidabilità, condizioni che hanno consentito un progressivo recupero dell'utenza trasportata e, quindi, dei ricavi da traffico.

Le condizioni di subaffidamento, riportate nello schema di contratto allegato alla citata deliberazione n. 28/2013, sono state così convenute:

- *durata*: dal 1° luglio al 31 dicembre 2013, con possibilità di proroga;
- *volume dei servizi in subaffidamento*: dei 708.063 aut.km previsti nel semestre dal programma di esercizio AMAT, 673.719 aut.km costituiscono il subaffidamento in favore del CTP mentre 34.344 aut.km, relativi a n. 6 coppie di corse scolastiche, continuano ad essere svolti da AMAT;
- *corrispettivo da retrocedere al CTP S.p.A.*: 1,825 €/aut.km a fronte di un corrispettivo contrattuale rivalutato spettante ad AMAT di circa 2,30 €/aut.km (al netto delle spese di gestione) ;
- *oneri di gestione del servizio (personale e bus)*: a carico del CTP;
- *ricavi da traffico*: di competenza di AMAT;
- *rete dei servizi*: quella in vigore;
- *percorsi, paline di fermata, orari, corse, ecc.*: quelli già in vigore;
- *tariffe*: quelle praticate da AMAT.

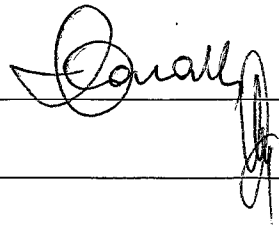
Sebbene a decorrere dalla data di sottoscrizione dell'accordo con Co.Tr.A.P. e CTP S.p.A. sono state assunte numerose iniziative per porre fine al temporaneo trasferimento dei suddetti servizi suburbani al CTP, quali l'acquisizione in proprietà ed in leasing di un consistente numero di autobus nuovi ed usati e l'assunzione in servizio di n. 27 operatori di esercizio destinati alla guida in linea degli autobus, è stato necessario, alla scadenza dell'accordo sottoscritto in data 26/06/2013, procedere a diverse proroghe, l'ultima delle quali è scaduta lo scorso 30 giugno 2016.

Ad oggi non si è ancora nelle condizioni di riacquisire i servizi attualmente svolti dal CTP in quanto continuano a registrarsi, con l'attuale dotazione di parco veicolare e di contingente di conducenti, livelli di percorrenze chilometriche inferiori a quelle previste contrattualmente, pur dovendo far fronte agli obblighi previsti dal solo contratto di servizio sottoscritto con il Comune di Taranto.

Qualora si attuassero, nei tempi previsti, gli obiettivi contenuti nel Piano industriale AMAT 2014-2016 ed in buona parte trasfusi nel Documento Unico di Programmazione recentemente approvato dall'Amministrazione comunale, sia con deliberazione di Giunta municipale che di Consiglio Comunale, è ipotizzabile che le condizioni per riprendere a svolgere l'intero servizio previsto dai due vigenti contratti di servizio (Comune di Taranto e Provincia di Taranto attraverso la partecipazione al Consorzio Co.Tr.A.P.) possano realizzarsi entro il prossimo 30 giugno 2017.

Si ritiene, pertanto, necessario, per le ragioni precedentemente espresse, prorogare ulteriormente, per un'altra annualità, l'efficacia dell'accordo sottoscritto in data 26/06/2013 con Co.Tr.A.P. e CTP S.p.A.

Il Direttore Amministrativo – Dott. Pietro Carallo



Il Direttore Generale – Ing. Giovanni Matichecchia

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

- preso atto dei contenuti della narrativa e delle ragioni espresse a sostegno della necessità di prorogare il temporaneo trasferimento di una parte preponderante dei servizi suburbani al CTP S.p.A., alle condizioni e con i limiti riportati nell'accordo sottoscritto in data 26/06/2013;

- visti lo Statuto Sociale dell'AMAT S.p.A. ed il Codice civile;

DETERMINA

1. di autorizzare la proroga dell'affidamento temporaneo dei servizi suburbani in favore del CTP S.p.A. sino a tutto il 30/06/2017, alle condizioni contenute nell'originario accordo sottoscritto in data 26/06/2013.

L'AMMINISTRATORE DELEGATO
Dott. Francesco Walter Poggi

