

PROPOSTA DI DETERMINA DELL'AMMINISTRATORE DELEGATO N. 27 del 18/04/2016

Determina n°

del

Oggetto: **INTERVENTO DI RIPARAZIONE DEL BUS AZ. 575 (Bredamenarini - mod. Avancity).**
AFFIDAMENTO RELATIVO.

ALLEGATI/NOTE:

Allegato n. 1: proposta dell'ing. Pellicoro (prot. 6563 del 15/4/2016)

Allegato n. 2: nota di accettazione delle Officine Jolly (prot. 6434 del 14.4.2016)

Il Direttore Generale, d'intesa con l'Area contratti ed acquisti riferisce e propone quanto segue:

- a. Nell'ambito delle iniziative da attuare al fine di rendere disponibili per il servizio i bus in posizione di fermo prolungato, il Capo unità Ing. Pellicoro ha presentato la proposta di ripristino del bus n. 575, mod. Avancity, immatricolato nel 2009, in posizione di fermo dal 29.9.2015, giorno di invio del mezzo presso la ditta Jolly (DDT n. 625), proposta assunta al prot. 6563 del 15/4/2016 **(All.1)**, cui è accluso il preventivo di spesa presentato dalla ditta Jolly, dell'importo di € 10.429,20, assunto al prot. 6440 del 14/04/2016;
- b. La proposta ripercorre le fasi che hanno caratterizzato il processo ripartivo, fino alla diagnosi finale di "revisione motore" del 30/10/2015, emessa dal riparatore con propria nota assunta al prot. 19963 dello stesso giorno, diagnosi verificata dalla struttura tecnica AMAT;
- c. Al fine di acquisire maggiori elementi in merito alle iniziative più opportune da assumere, dalla proposta presentata si rileva che l'Area Contratti ha chiesto alla società DEUTZ. IMLMOTORI di Lomagna (LC), concessionaria Deutz per l'Italia, il preventivo per l'acquisto di un motore DEUTZ tipo TCD 2013 L06 4V revisionato, da montare sul bus in oggetto. Detta società, con propria nota assunta al prot. 3613 il 26/2/2016, ha indicato in 27.950,00 €, oltre spese di montaggio, i costi per la fornitura di un motore Deutz revisionato, con possibilità di sottrarre l'importo di 5.500,00 € nel caso in cui la restituzione del motore del bus 575 fosse valutata positivamente nel "programma scambio";
- c. Valutato più conveniente procedere alla riparazione del motore in questione, in data 11.04.2016, con nota assunta al prot. 6101/ut, l'AMAT ha comunicato alle officine Jolly che l'azienda avrebbe considerato chiuso l'intervento al costo richiesto di €

10.429,20, senza possibilità di adozione di nuovi provvedimenti amministrativi legati a costi addizionali legati ad ulteriori ricambi e/o lavorazioni;

d. le Officine Jolly restituivano, firmata per accettazione, la nota AMAT predetta, assunta al prot. 6434 il 14.04.2016 **(All 2)**.

Al fine di conseguire l'obiettivo illustrato, si propone:

1. di autorizzare, ai sensi dell'art 125 del D.Lgs. 163/2006, l'affidamento delle lavorazioni di riparazione dell'autobus mod. Avancity, immatricolato nel 2009, n. aziendale 575, alle Officine Jolly, per un importo di € 10.429,20+ IVA, per i motivi indicati in premessa;
2. di autorizzare la Direzione generale e le Aree competenti all'assunzione di ogni atto conseguente.

L' Area Contratti e Acquisti _____

Il Direttore Generale _____

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

- vista la proposta formulata;
- ritenuto indispensabile aderire alla proposta al fine di recuperare all'esercizio bus in posizione di fermo prolungato, contribuendo, in tal modo, alla contrazione dei corrispettivi contrattuali che si determineranno nel corrente esercizio a causa dell'insufficiente numero di bus disponibili per il servizio, nonostante i recenti miglioramenti registratisi su tale versante;
- ritenuto di doverla accogliere per le ragioni predette;
- visto lo Statuto della Società,

DETERMINA

- A. di autorizzare, ai sensi dell'art 125 del D.Lgs. 163/2006, l'affidamento delle lavorazioni di riparazione dell'autobus az. 575, mod. Avancity, immatricolato nel 2009, alle Officine Jolly di Statte, per un importo di € 10.429,20+ IVA, per i motivi indicati in premessa;
- B. di autorizzare la Direzione generale e le Aree competenti all'assunzione di ogni atto conseguente.

L'AMMINISTRATORE DELEGATO
Dott. Francesco Walter Poggi

[illegible]

-Apost.

6563

5 APR. 2016

2.

70	Amministrativo	Amministrativo
71	Dirigente Generale	Dirigente Generale
72	Dirigente Amministrativo	Dirigente Amministrativo
73	Dirigente Tecnico	Dirigente Tecnico
74	Assistente Amministrativo	Assistente Amministrativo
75	Assistente Tecnico	Assistente Tecnico
76	Collaboratore Amministrativo	Collaboratore Amministrativo
77	Collaboratore Tecnico	Collaboratore Tecnico
78	Operario	Operario
79	Operario Specializzato	Operario Specializzato
80	Operario Qualificato	Operario Qualificato
81	Operario Non Qualificato	Operario Non Qualificato
82	Operario Non Qualificato	Operario Non Qualificato
83	Operario Non Qualificato	Operario Non Qualificato
84	Operario Non Qualificato	Operario Non Qualificato
85	Operario Non Qualificato	Operario Non Qualificato
86	Operario Non Qualificato	Operario Non Qualificato
87	Operario Non Qualificato	Operario Non Qualificato
88	Operario Non Qualificato	Operario Non Qualificato
89	Operario Non Qualificato	Operario Non Qualificato
90	Operario Non Qualificato	Operario Non Qualificato
91	Operario Non Qualificato	Operario Non Qualificato
92	Operario Non Qualificato	Operario Non Qualificato
93	Operario Non Qualificato	Operario Non Qualificato
94	Operario Non Qualificato	Operario Non Qualificato
95	Operario Non Qualificato	Operario Non Qualificato
96	Operario Non Qualificato	Operario Non Qualificato
97	Operario Non Qualificato	Operario Non Qualificato
98	Operario Non Qualificato	Operario Non Qualificato
99	Operario Non Qualificato	Operario Non Qualificato
100	Operario Non Qualificato	Operario Non Qualificato

Oggetto:iniziative da assumere in materia di recupero dei bus in posizione di fermo prolungato. Az. 575 – imm. 2009 - Bredamenarini Avancity

Al fine di attuare iniziative atte a rendere disponibili per il servizio i bus in posizione di fermo prolungato a causa di lavorazioni di lungo periodo, si trasmette **(All.1)** il preventivo di spesa presentato dalla ditta Jolly, dell'importo di € 10.429,20, assunto al prot. 6440 del 14/04/2016, per la riparazione dell'autobus in oggetto.

E' da premettere che:

1. In data 29/09/2015 l'autobus veniva inviato con DDT 625 presso la ditta Jolly (autorizzazione prot. 18113 del 29/9/2015) per la seguente anomalia: "PERDE OLIO E DURANTE LA MARCIA IL BUS NON RENDE IN ACCELERAZIONE"
2. Il 06/10/2015 AMAT SpA emetteva in favore della ditta medesima l'ordine prot. 18620/UT per l'esecuzione dei lavori di "PERDITA OLIO E NON RENDE", per un importo di **€ 1.754,84** + IVA, di cui € 1.080,00 per la manodopera ed € 674,84 per i ricambi occorrenti;
3. In data 11/10/2015 l'autobus è stato nuovamente posto fuori servizio per una grave avaria al motore con bolla di lavoro "NON SCATTA L'ULTIMA MARCIA, NON ENTRA LA RETROMARCIA";
4. In data 20/10/2015 con DDT 660 l'autobus in oggetto è stato inviato presso le Officine Jolly, per il ripristino dello stesso in garanzia.
5. Il 23/10/2015 AMAT SpA emetteva l'ordine prot. 19578/UT per l'esecuzione dei lavori di "SOSTITUZIONE PULSANTIERA CAMBIO - STACCO/RIATTACCO POMPA OLIO CON SOSTITUZIONE DELLA STESSA" per un importo di **€ 1.301,81** + IVA, di cui € 552,00 per la manodopera ed € 749,81 per i ricambi occorrenti; nello stesso ordine inviato al riparatore si riportava che lo stesso era stato emesso poiché non ricorrevano le condizioni di garanzia richieste.
6. In data 30/10/2015, riferimento protocollo 19963 del 30/10/2015, il riparatore comunicava che: *"dopo lo smontaggio della pompa olio, si è riscontrato presenza di frammenti di acciaio all'interno della stessa e si è provveduto ad approfondire l'indagine smontando la sottocoppa per eseguire la verifica dell'albero motore; a seguito dello smontaggio si è verificato l'ingrippatura del banco e pertanto si rende necessaria la revisione completa del motore"*.
7. In data 19/11/2015, con preventivo 1067/15, assunto al prot. 6440 del 14.04.2016, il riparatore comunicava la necessità di effettuazione di lavori per un importo di **€ 10.429,20** + IVA, di cui € 10.429,20 per la manodopera e € 0,00 per i ricambi occorrenti;

cui € 1.748,00 per la manodopera ed € 8.681,20 per i ricambi occorrenti.

8. In data 11.04.2016 è stato comunicato a officine Jolly che l'AMAT considererà chiuso l'intervento, senza possibilità di adozione di nuovi provvedimenti amministrativi legati a costi addizionali legati ad ulteriori ricambi e/o lavorazioni;
9. In data 13.04.2016 Officine Jolly confermava quanto richiesto al punto precedente, comunicazione protocollata al nr. 6434 il 14.04.2016

Da quanto sopra emergono che i costi complessivi per il ripristino del bus è pari a **13.485,85 €** dei quali 3.056,65 € già autorizzati con gli ordini di cui ai punti 2 e 5 (1.754,84 € con ordine prot. 18620/UT e 1.301,81 € con ordine prot. prot. 19578/UT).

Al fine di acquisire ulteriori dettagli per una corretta decisione sul da farsi, dall'Ufficio Contratti è stato richiesto un preventivo per l'acquisto di un motore DEUTZ tipo TCD 2013 L06 4V revisionato, da montare sul bus in oggetto.

In data 25/02/2016 perveniva dal rivenditore italiano della DEUTZ, IMLMOTORI di Lomagna (LC) l'offerta per la fornitura di un motore revisionato, protocollata al nr. 3613 il 26/2/2016, dell'importo di 27.950,00 € (per la sola fornitura), cui sottrarre l'importo di 5.500,00 € nel caso in cui la restituzione del motore del bus 575 fosse valutata positivamente nel "programma scambio". In questo caso l'importo previsto da sostenere sarebbe di **22.450,00 €** per la sola fornitura del motore "alleggerito", ossia privo di alcuni componenti quali campana volano, alternatore, cablaggi, compressori, ecc...

A tale importo andrebbe aggiunto quello relativo al suo montaggio sul bus 575.

Tanto premesso, avendo valutato la convenienza della riparazione, si chiede autorizzazione per la riparazione del motore per un importo complessivo di € 13.485,85, di cui € 3.056,65 € già conferiti con gli ordini di cui ai punti 2 e 5.

Taranto 14/04/2016

Il Capo Unità Tecnica

Ing. Domenico Pellicoro



PROT. N. 1067/15

STATTE, Li 19/11/2015

SPETT.LE

AMAT SPA
VIA C. BATTISTI, 657
74100 TARANTO

**OGGETTO: LAVORI AGGIUNTIVI DA ESEGUIRE SU VS. AUTOBUS N. 575 – RIF. VS. DDT N. 660
DEL 20/10/2015 – RIF. VS. O.D.A. PROT. N. 19578/UT DEL 23/10/2015.
RIF. NS. COMUNICAZIONE PROT. N. 975/15 DEL 30/10/2015.**

Facendo seguito a quanto comunicatoVi in data 30/10/2015 attraverso ns. lettera di cui in oggetto, Vi rimettiamo la ns. migliore quotazione per le sottoelencate attività aggiuntive da eseguire sul Vs. Autobus:

MANODOPERA AUTOBUS N. 575

	DESCRIZIONE	ORE
	Stacco/Riattacco motore.	18,00
	Esecuzione revisione completa del motore endotermico.	54,00
	Prove di funzionalità.	4,00
	TOTALE ORE	76,00

RICAMBI

CODICE	DESCRIZIONE	Q.TA'	IMPORTO	TOTALE	SCONTO	TOTALE
02931818	Serie guarnizione motore	1	1.094,75	1.094,75	30	766,33
04900688	Guarnizione testa	1	198,02	198,02	30	138,61
02931532	Cuscinetti di banco	7	38,90	272,30	30	190,61
04901179	Cuscinetti di biella	6	36,63	219,78	30	153,85
04257080	Boccole di biella	6	22,21	133,26	30	93,28
02931881	Spallamento	2	33,21	66,42	30	46,49
04253373	Paraolio	1	68,88	68,88	30	48,22
04910691	Pistone	6	444,72	2.668,32	30	1.867,82
04903006	Valvola scarico	12	47,67	572,04	30	400,43
04901740	Kit pompa acqua	1	602,53	602,53	30	421,77
01183154	Cinghia alternatore	1	104,67	104,67	30	73,27
02931522	Filtro olio	1	47,82	47,82	30	33,47
02931530	Filtro gasolio	1	67,37	67,37	30	47,16
04900839	Serie fasce elastiche	6	114,36	686,16	30	480,31
04901791	Biella	1	560,83	560,83	30	392,58

OFFICINA MECCANICA - REVISIONE MOTORI NAVALI - TRATTAMENTI ANTICORROSIVI INDUSTRIALI E NAVALI

Collaudi ISPESL/ARPA - Manutenzione Piattaforme aeree - Carrelli Elevatori Diesel ed Elettrici



C.da Feliciolla - 74010 Statte (TA) - Tel. 099.474.47.45 - Fax 099.474.48.88
Via G. Leopardi, 68 G/H/I - 74100 TARANTO - Tel/Fax 099.476.43.67
C.F./P. I. 02736800737



officinajolly@gmail.com - www.officinajolly.com



S.r.l. u. - CENTRO COLLAUDI AUTOVEICOLI ED
AUTOCARRI AUT. MOTORIZZAZIONE CIVILE
VENDITA VEICOLI INDUSTRIALI
MANUTENZIONE IMPIANTI INDUSTRIALI E NAVALI
OLEODINAMICI - IDRODINAMICI - PNEUMATICI



IVECO
MOTORS



CODICE	DESCRIZIONE	Q.TA'	IMPORTO	TOTALE	SCONTO	TOTALE
04909275	Albero a camme	1	2.344,09	2.344,09	30	1.640,86
04902837	Asta della punteria	12	33,59	403,08	30	282,16
04903344	Ponte punteria	12	49,51	594,12	30	415,88
04914481	Bicchieri punteria	12	141,44	1.697,28	30	1.188,10
TOTALE						8.681,20

RIEPILOGO

DESCRIZIONE	ORE	IMPORTO	TOTALE
Manodopera	76,00	23,00	1.748,00
Ricambi	-	-	8.681,20
TOTALE €.			10.429,20 + IVA

N.B.: Fluidi a Vs. carico.

Restiamo in attesa di Vs. modifica ordine di acquisto di cui in oggetto o emissione nuovo ordine di lavoro.

Distinti saluti.

OFFICINE JOLLY SRL

OFFICINA MECCANICA - REVISIONE MOTORI NAVALI - TRATTAMENTI ANTICORROSIVI INDUSTRIALI E NAVALI

Collaudi ISPESL/ARPA - Manutenzione Piattaforme aeree - Carrelli Elevatori Diesel ed Elettrici



C.da Feliciolla - 74010 Statte (TA) - Tel 099.474.47.45 - Fax 099.474.48.88
Via G. Leopardi, 68 G/H/I - 74100 TARANTO - Tel/Fax 099.476.43.67
C.F./P. I. 02736800737

officinajolly@gmail.com - www.officinajolly.com



Taranto, lì 11.4.2016

ALL. 2

Riferimenti:

1. DDT 625 del 29/09/2015 [autorizzazione prot. 18113 del 29/9/2015] per consegna autobus
2. ordine prot. 18620/UT del 06/10/2015 per un importo di € **1.754,84** + IVA, di cui € 1.080,00 per la manodopera ed € 674,84 per i ricambi occorrenti;
3. DDT 660 del 20/10/2015 di restituzione del bus per persistenza dell'anomalia;
4. ordine prot. 19578/UT del 23/10/2015 per un importo di € **1.301,81** + IVA, di cui € 552,00 per la manodopera ed € 749,81 per i ricambi occorrenti, secondo vs formali indicazioni finalizzate alla risoluzione dell'anomalia;
5. vs comunicazione del 30/10/2015 - protocollo 19963- in cui si comunicava che:
"dopo lo smontaggio della pompa olio, si è riscontrato presenza di frammenti di acciaio all'interno della stessa e si è provveduto ad approfondire l'indagine smontando la sottocoppa per eseguire la verifica dell'albero motore; a seguito dello smontaggio si è verificato l'ingrippatura del banco e pertanto si rende necessaria la revisione completa del motore"
6. preventivo 1067/15 del 19/11/2015 per un importo di € **10.429,20** + IVA, di cui € 1.748,00 per la manodopera ed € 8.681,20 per i ricambi occorrenti, Inerente la REVISIONE DEL MOTORE.

Ciò premesso, l'Area tecnica, al fine di consentire la riammissione in servizio nel minor tempo possibile del bus in oggetto, si accinge a proporre all'Amministratore delegato l'adozione di specifico provvedimento amministrativo di **"Determina"** che autorizzi l'effettuazione dei lavori riportati nel vs preventivo indicato al punto 6), dell'importo di € **10.429,20** + IVA. Nel provvedimento sarà evidenziato che, in realtà, i costi complessivi ammonterebbero a **13.485,85 €**, tenuto conto di quelli già sostenuti (ordini di cui ai punti 2 e 4 precedenti).

A seguito di ciò **l'AMAT considererà chiuso l'intervento, senza possibilità di adozione di nuovi provvedimenti amministrativi legati a costi addizionali legati ad ulteriori ricambi e/o lavorazioni.** Si precisa, infine, che in caso di affidamento dei lavori i tempi di consegna saranno stabiliti in 30 gg solari consecutivi dalla data di ricezione ordine, salvo le ulteriori condizioni che saranno indicati nell'ordine medesimo (garanzia, penali, ecc....).

La presente dovrà essere restituita per accettazione entro 3 gg.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Morichecchia)

Data 1310410

Firma per accettazione:

STAMPED JULY s.r.l.
Cassa di Credito
Tel. 099 474488 - Tel. 099 4744888
74015 SPINTE (TA)
Telex 32736800737

Società per Azioni con socio unico, soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via C. Battisti, 657 - 74121 Taranto - Tel. 097 73561 - Fax 097 7794247 - web: www.amat.it - e-mail: amat@amat.it - legal-mail: amat@pec.amat.it
Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto: 00146330733 - Capitale sociale: € 5.497.272,00 Intieramente versato.