

PROPOSTA DI DETERMINA DELL'AMMINISTRATORE DELEGATO N. 2 del 18/04/16

Determina n°

del

Oggetto: INTERVENTO DI RIPARAZIONE DEL BUS AZ. 571 (Bredamenarinibus – mod. Avancity) - IMMATRICOLATO NEL 2009. AFFIDAMENTO RELATIVO.

ALLEGATI/NOTE:

Allegato n. 1: proposta dell'ing. Pellicoro prot. 20824 del 13/12/2016.

Il Direttore Generale, d'intesa con l'Area contratti ed acquisti, riferisce e propone quanto segue:

- a. nell'ambito delle iniziative da attuare al fine di rendere disponibili per il servizio i bus in posizione di fermo immatricolati dal 2005 in poi, il Capo unità Ing. Pellicoro ha presentato la proposta di ripristino del bus n. 571, marca Bredamenarinibus – mod. Avancity, immatricolato nel 2009, in posizione di fermo dal 14/12/2015 per anomalo funzionamento del motore, proposta assunta al 20284 del 13/12/2016 **(All.1)**, resasi necessaria tenuto conto che, allo stato, il numero di bus disponibili giornalmente per il servizio è inferiore a quello richiesto per lo svolgimento delle percorrenze invernali contrattuali, pari a 99 veicoli, condizione che contribuisce alla conseguente contrazione dei corrispettivi contrattuali comunali;
- b. dalla proposta predetta si rileva che il bus interessato in data 14/12/2015 ha manifestato un'anomalia di funzionamento per "battito al motore" e, per tale ragione, il giorno 07/09/2016, con DDT 455, presso è stato inviato alla ditta Jolly, autorizzata Bredamenarinibus, per le verifiche necessarie per il suo ripristino;
- c. il successivo 19/11/2016 il riparatore inviava preventivo di spesa, accluso alla proposta, assunto al prot. 19797 del 25/11/2016, dell'importo di € 10.218,26, per la riparazione dell'autobus in oggetto;
- d. a seguito di ciò in data 2/12/2016 il Capo unità tecnica organizzativa, ing. Pellicoro Domenico, unitamente al Capo unità Sig. Rochira Vincenzo, hanno effettuato il previsto sopralluogo presso il riparatore per la verifica dei lavori da effettuare, redigendo il relativo "Verbale di sopralluogo" previsto dalla procedura "2015 –AT" – Rev. 1 del 13.7.2015, anch'esso accluso alla proposta. In tale circostanza è stato accertato che la causa dell'anomalia di funzionamento del motore è imputabile al "danneggiamento dell'albero a cammes, incluse le punterie e i supporti castello", danno localizzato nella parte alta del motore (testata), senza aver interessato (a prima vista) il monoblocco ed i cilindri, aspetto che rende necessario l'esecuzione dell'intervento preventivato del costo complessivo 10.062,26 €, dei

quali 1.040,00 € per costo manodopera (considerata a 20 €/h e non 23 €/h come proposta) e 9.022,26 € per i ricambi. Inoltre 880,00 € sono stati già commissionati con ordine protocollo 18295/UT il 04/11/2016 per lo smontaggio del motore.

Al fine di conseguire l'obiettivo di riammissione in servizio del bus n. 571, si propone:

1. di autorizzare, ai sensi dell'art. 36 del D. Lgs. 50/2016, l'affidamento delle lavorazioni descritte in premessa, inerenti il ripristino del motore, in favore della ditta Jolly, per l'importo complessivo di 10.942,26 € + IVA;
2. di autorizzare la Direzione generale e le Aree competenti all'assunzione di ogni atto conseguente.

L'Area Contratti e Acquisti

Il Direttore Generale



L'AMMINISTRATORE DELEGATO

- vista la proposta formulata;
- ritenuto indispensabile aderire alla proposta al fine di recuperare all'esercizio il bus n. 571, contribuendo, in tal modo, a contenere le perdite dei corrispettivi contrattuali che si determineranno nel corrente esercizio a causa dell'insufficiente numero di bus disponibili giornalmente per il servizio, nonostante i recenti miglioramenti registratisi su tale versante;
- ritenuto di doverla accogliere per le ragioni predette;
- visto lo Statuto della Società,

DETERMINA

- 1 di autorizzare, ai sensi dell'art. 36 del D. Lgs. 50/2016, l'affidamento delle lavorazioni descritte in premessa, inerenti il ripristino del motore, in favore della ditta Jolly, per l'importo complessivo di 10.942,26 € + IVA;
2. di autorizzare la Direzione generale e le Aree competenti all'assunzione di ogni atto conseguente.

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

Dott. Francesco Walter Poggi



Al sig.
Direttore Generale
Sede

Oggetto: iniziative da assumere in materia di recupero dei bus in posizione di fermo prolungato. Az. 571 - imm. 2009 - Bredamenarini Avancity

Al fine di attuare iniziative atte a rendere disponibili per il servizio i bus in posizione di fermo prolungato a causa di lavorazioni di lungo periodo, si propone la riparazione del bus Az. 571 Avancity immatricolato anno 2009.

E' da premettere che:

1. In data 14/12/2015 l'autobus è stato messo fuori servizio per la seguente avaria: "battito al motore e si spegne".
2. In data 07/09/2016 l'autobus veniva inviato con DDT 516 presso la ditta Jolly per le verifiche necessarie al ripristino motore
3. In data 13/9/2016 il riparatore inviava preventivo di spesa protocollato al numero 18031 il 02/11/2016 di importo pari a 1.012,00 € per la sola manodopera e relativa allo smontaggio motore per la verifica delle problematiche riscontrate (**allegato 1**).
4. In data 04/11/2016 AMAT autorizzava le lavorazioni mediante l'emissione dell'ordine protocollo 18295/UT per un importo complessivo di € 880,00 (considerata a 20 €/h e non 23 €/h come proposta) (**allegato 2**)
5. Dopo aver smontato e disassemblato il motore dal bus in oggetto, in data 19/11/2016 il riparatore inviava preventivo di spesa (**allegato 3**) di cui sopra.
6. In data 02/12/2016, l'ing. Pellicoro Domenico e il Sig. Rochira Vincenzo effettuavano il sopralluogo per la constatazione del danno riscontrato nel corso dello smontaggio e disassemblaggio delle varie parti del motore. Il relativo verbale (**Allegato 4**), protocollato il 02/12/2016 al nr 20257 riporta:

"la causa del danneggiamento è imputabile ad un rullino dell'asse delle punterie; la rottura della sua chiavetta di alloggio ne ha causato la rotazione e la successiva rottura del componente. Questo ha successivamente danneggiato l'albero a cammes con le punterie e i supporti castelletto". Sostanzialmente il danno è localizzato nella parte alta del motore (testata) mentre il monoblocco con albero a gomito e canne/cilindri non appaiono danneggiati.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Prot. n. 20824

13 DIC. 2016

30	Amministratore Delegato	☐
31	Direttore Generale	☐
32	Direttore Amministrativo	☐
33	Direttore Tecnico	☐
34	Appalti / Contratti	☐
35	Commerciale / Marketing	☐
36	Contabilità Bilancio	☐
37	Esercizio / Servizi	☐
38	Informatica / Statistica	☐
39	Intenzione / Tassa	☐
40	Risorse Umane	☐
41	Sicurezza	☐
42	Strutture / Manutenzione	☐
43	Trasporti	☐

[Firma]

Da quanto sopra emergono che i costi complessivi per il ripristino del bus è pari a **10.942,26 €** dei quali

- **880,00 €** già commissionati come da ordine di cui al punto 4.
- **10.062,26 €** dei quali 1040,00 € per costo manodopera (considerata a 20 €/h e non 23 €/h come proposta) e 9.022,26 € per i ricambi.

PRECEDENTI LAVORI EFFETTUATI SU AUTOBUS 646 DAL 01 APRILE 2015

Anno 2016:

Nessun lavoro effettuato: macchina ferma dal 14/12/2015

Anno 2015:

LAVORO NR	DESCRIZIONE	DATA ORDINE	IMPORTO	RIPARATORE
170	RIPARAZIONE CARROZZERIA	23.07.2015	324,8 €	CARETTA
324	RIPRISTINO FUNZIONALITA' CAMBIO	06.10.2015	3.807,59 €	JOLLY
422	PRECOLLAUDO E COLLAUDO	25.11.2015	4.886,01 €	PICHIERRI

Non risultano riparazioni esterne effettuate sul motore dopo Aprile 2015.

E' da osservare che essendo la macchina non marciante, il riparatore non ha verificato il funzionamento degli iniettori/pompa e funzionamento del circuito urea. Gli stessi potranno essere testati soltanto dopo il ripristino motore e la conseguente messa in marcia dello stesso

Tanto premesso, avendo valutato la convenienza della riparazione, si chiede autorizzazione per la riparazione del motore per un importo complessivo di € 10.942,26 €

Taranto 02/12/2016

Il Capo Unità Tecnica

Ing. Domenico Pellicoro

PROT. N. 996/16

STATTE, Li 13/09/2016

SPETT.LE

AMAT SPA
VIA C. BATTISTI, 657
74100 TARANTO

OGGETTO: LAVORI DA ESEGUIRE SU VS. AUTOBUS AZ.LE N. 571.
RIF. VS. DDT N. 516 DEL 07/09/2016.

MANODOPERA

DESCRIZIONE	ORE
Smontaggio motore	12,00
Sezionamento motore per verifica non conformità.	32,00
TOTALE	44,00

N.B.: Si comunica che abbiamo riscontrato la mancanza di ricambi prelevati prima dello scarico dell'autobus dal semirimorchio.

Dopo lo smontaggio, sarà ns. cura emettere preventivo per la risoluzione delle anomalie riscontrate.

RIEPILOGO

DESCRIZIONE	ORE	IMPORTO	TOTALE
Manodopera	44,00	23,00	1.012,00
TOTALE € 1.012,00 + IVA			880,00

AD Amm.re Delegato ☐
DG Direttore Generale ☐
DA Direttore Amministrativo ☐
DT Direttore Tecnico ☐
UAP Appalti / Contratti ☐
UCM Commerciale / Marketing ☐
UCB Contabilità Bilancio ☐
UES Esercizio / Soste ☐
UIS Informatica / Statistica ☐
UMT Manutenzione / Tecnica ☐
URU Risorse Umane ☐
UAG Affari Gen. P.F.R.R. SIMISTRI ☐

Distinti saluti.

OFFICINE JOLLY S.R.L.

099.474.48.88

74100 STATTE (TA)

Partita IVA: 02736800737

OFFICINA MECCANICA - REVISIONE MOTORI NAVALI - TRATTAMENTI ANTICORROSIVI INDUSTRIALI E NAVALI
Collaudi ISPESL/ARPA - Manutenzione Piattaforme aeree - Carrelli Elevatori Diesel ed Elettrici

Sede Operativa: C.da Feliciolla - 74010 Statte (TA)

099.474.47.45

099.474.48.88

officinajolly@gmail.com

www.officinajolly.com

Officine Jolly Srl

Sede Legale: Via G. Leopardi, 68 G/H/I - 74100 TARANTO - Tel/Fax 099.476.43.67
C.F./P. I. 02736800737

Prot. **18295/UT**

Taranto li **04.11.2016**

Lavoro n. **443/2016**

OFFICINE JOLLY

C/da Feliciolla
74010 STATTE (TA)

Fax n. **099 4744888**

OGGETTO: Ordine di esecuzione lavori per RIPRISTINO MOTORE BUS AZ.571
CIG 72B1BDEBCD

Visto che:

- a. con d.d.f 516 DEL 07.09.2016 è stato richiesto preventivo di spesa riferito al bus in oggetto, per "RIPRISTINO MOTORE";
- b. il preventivo, pervenuto in data 13.09.2016, assunto al prot. 18031 del 02.11.2016, indica il costo dell'intervento in **€ 1.012,00 + IVA** per la sola manodopera.
- c. Tanto premesso, si emette **l'ordine di esecuzione dei lavori** alle seguenti condizioni:
 1. **costo dell'intervento: € 880,00 + IVA** per la sola manodopera (Tenuto conto della riduzione del costo della manodopera da € 23,00 a € 20,00);
 2. **tempo di esecuzione dell'intervento:** n. 05 gg lav. dalla data di ricevimento della presente;
 3. **penale per ritardata consegna:** pari al 2% dell'importo dei lavori per ogni giorno solare, IVA esclusa, fino alla concorrenza del 10% di tale importo. Superato tale limite l'AMAT provvederà al ritiro del veicolo, addebitando alla ditta ogni onere relativo, nessuno escluso;
 4. **garanzia sull'intervento:** 1 anno;
 5. **consegna autobus:** consegna c/o Amata vs carico.
 6. **redazione e sottoscrizione del "Verbale di collaudo":** il predetto verbale sarà redatto a cura di AMAT su apposito modello predisposto ed andrà sottoscritto dalle parti al momento della consegna del veicolo. Si precisa che **la Sezione n. 2 è riferita alla verifica della consegna dei ricambi sostituiti di importo superiore a € 100,00 e che la mancata sottoscrizione del predetto verbale**, con esito positivo, nel giorno della consegna del bus non consentirà la liquidazione della fattura relativa ai lavori eseguiti.


DP

Si richiede conferma:
PER ACCETTAZIONE

Il Direttore generale
Ing. Giovanni Matichecchia

Foglio 3 di 3	"Verbale di consegna e collaudo"	Data 04/11/2016	Fg. 01
---------------	----------------------------------	-----------------	--------

PROT. N. 1264/16



STATTE, Li 19/11/2016

SPETT.LE

AMAT SPA
VIA C. BATTISTI, 657
74100 TARANTO

OGGETTO: LAVORI DA ESEGUIRE SU VS. AUTOBUS N.571.

RIF. NS. PREV. N.996/16 DEL 13/09/2016

RIF. VS. ORDINE PROT. N. 18295/UT DEL 04/11/2016.

In riferimento all'oggetto, Vi rimettiamo la ns. migliore quotazione per quanto segue:

MANODOPERA

	DESCRIZIONE	ORE
	Rettifica testata mediante spianatura della stessa e prova idraulica.	
	Sostituzione albero a camme.	
	Sostituzione aste punterie.	
	Sostituzione supporti asse a camme.	
	Sostituzione tappi di fusione.	
	Sostituzione cuscinetti di banco.	
	Sostituzione cuscinetti di biella.	
	Sostituzione coperchio anteriore completo di pompa olio e paraolio anteriore	
	Sostituzione paraolio posteriore.	
	Sostituzione parafiamma iniettori.	
	Sostituzione filtro vapori.	
	Sostituzione bulbo olio.	
	Sostituzione olio motore.	
	Sostituzione filtro olio motore.	
	Sostituzione centralina FCU.	
	Sostituzione guarnizioni motore.	
	Sostituzione filtri e olio motore.	
	TOTALE	52,00

OFFICINA MECCANICA - REVISIONE MOTORI NAVALI - TRATTAMENTI ANTICORROSIVI INDUSTRIALI E NAVALI

Collaudi ISPESL/ARPA - Manutenzione Piattaforme aeree - Carrelli Elevatori Diesel ed Elettrici

Sede Operativa: C.da Feliciolla – 74010 Statte (TA)



099.474.47.45



099.474.48.88



officinajolly@gmail.com



www.officinajolly.com



 Officine Jolly Srl

Sede Legale: Via G. Leopardi, 68 G/H/I – 74100 TARANTO – Tel/Fax 099.476.43.67
C.F./P. I. 02736800737



S.r.l. u. - CENTRO COLLAUDI AUTOVEICOLI ED
AUTOCARRI AUT. MOTORIZZAZIONE CIVILE
VENDITA VEICOLI INDUSTRIALI
MANUTENZIONE IMPIANTI INDUSTRIALI E NAVALI
OLEODINAMICI - IDRODINAMICI - PNEUMATICI



MWM
Energy Efficiency. Environment.



IVECO
MOTORS



BredaMenarinibus
S.p.A. 100% Breda



MARCHETTI
Autogru spa



RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

RICAMBI

CODICE	DESCRIZIONE	Q.TA'	IMPORTO	TOTALE	SCONTO	TOTALE
04909275	Albero a camme	1	2.498,59	2.498,59	15	2.123,80
04902837	Asta punteria	6	35,78	214,68	20	171,74
04903647	Punteria a rulli	12	140,65	1.687,80	20	1.350,24
04903344	Ponte punteria	3	52,69	158,07	-	158,07
04902780	Kit supporto di bilanc.	1	86,05	86,05	-	86,05
04902784	Kit supporto di bilanc.	1	79,26	79,26	20	63,41
04902786	Kit supporto di bilanc.	1	79,26	79,26	20	63,41
01165830	Tappo fusione	6	7,46	44,76	20	35,81
01107619	Tappo fusione	5	2,58	12,90	20	10,32
02931532	Cuscinetto di banco	7	40,62	284,34	20	227,47
04901179	Cuscinetto di biella	6	38,32	229,92	20	183,94
04905476	Coperchio anteriore completo di pompa olio e paraolio anteriore	1	887,72	887,72	15	754,56
04253333	Paraolio posteriore	1	123,43	123,43	20	98,74
02111985	Parafiamma iniettore	6	2,66	15,96	20	12,77
04905701	Filtro vapori	1	276,99	276,99	20	221,59
04213839	Bulbo olio	1	59,38	59,38	20	47,50
02113830	Centralina FCU	1	957,28	957,28	15	813,69
02931818	Serie guarnizione motore	1	1.179,73	1.179,73	15	1.002,77
04900688	Guarnizione testa	1	206,67	206,67	15	175,67
04901626	Guarnizione cop. punterie	1	51,95	51,95	15	44,16
04900839	Serie fasce elastiche	6	117,79	706,74	20	565,39
02931522	Filtro olio	1	49,02	49,02	15	41,67
04904770	Prefiltro gasolio	1	622,88	622,88	15	529,45
02931530	Filtro gasolio	1	69,05	69,05	20	55,24
15W40	Olio motore	30	6,16	184,80	-	184,80
TOTALE						9.022,26

2

OFFICINA MECCANICA - REVISIONE MOTORI NAVALI - TRATTAMENTI ANTICORROSIVI INDUSTRIALI E NAVALI

Collaudi ISPESL/ARPA - Manutenzione Piattaforme aeree - Carrelli Elevatori Diesel ed Elettrici

Sede Operativa: C.da Feliciolla - 74010 Statte (TA)



099.474.47.45



099.474.48.88



officinajolly@gmail.com



www.officinajolly.com



Officine Jolly Srl

Sede Legale: Via G. Leopardi, 68 G/H/I - 74100 TARANTO - Tel/Fax 099.476.43.67
C.F./P. I. 02736800737

RIEPILOGO

DESCRIZIONE	ORE	IMPORTO	TOTALE
Manodopera	52,00	23,00	1.196,00
Ricambi	-	-	9.022,26
TOTALE € 10.218,26 + IVA			

1000,00 €

10062,26

A lavorazioni ultimate, occorre verificare il funzionamento delle pompe, iniettori e centralina Urea in quanto momentaneamente funzionanti ma qualora l'autobus risultasse in avaria per più di n. 30 g.g., potrebbero verificarsi delle incrostazioni interne che altererebbero la loro funzionalità.

Distinti saluti.

OFFICINE JOLLY SRL

"VERBALE DI SOPRALLUOGO"
(Punto VII) della procedura)

(BUS 571 - LAVORI DI: REVISIONE MOTORE)

Il giorno 02/12/16, alle ore 12³⁰ presso la sede della ditta:

OFFICINE JOLLY SRL sita in Statte (TA) - contrada Feliciolla, si è proceduto alla redazione del "Verbale di sopralluogo" inerente il bus ed i lavori indicati in intestazione, Sono presenti:

- per AMAT (profilo min 205):
- ROCHIVA N. 80, in possesso di profilo CAPO TECNICO par. 805
- PELLICORO - DEO, in possesso di profilo CAPO UNITA' par. 830
- _____, in possesso di profilo _____ par. _____
- _____, in possesso di profilo _____ par. _____
- Per la ditta: il Sig. FABIO GRECO

-) Esito della verifica:

VERIFICATO IL MOTORE DISASSEMBLUATO: LA CAUSA DELLA ROTTURA MOTORE E' IMPUTABILE AL RULLINO DELL'ASSE PUNTERIE; LA ROTTURA DELLA SUA CALAVETTA DI ALLOGGIO NE HA COMPORTATO LA ROTAGIONE E LA SUCCESSIVA ROTTURA DELLO STESSO. QUESTO HA DANNEGGIATO L'ALBERO A CAVHE CON LE PUNTERIE E SUPPORTI CASTELLETTO

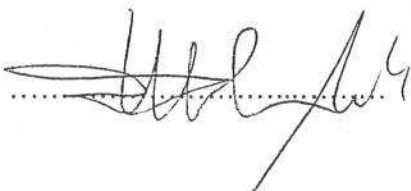
-) Note:

DOPO LE LAUDRAZIONI SI RANNO DA VERIFICARE POMPA UREA INIETTORI/POMPA CHE NON POSSONO ESSERE VERIFICATI SENZA PRIMA METTERE IN ROTAZIONE LA MACCHINA. LA RELATIVA VERIFICA E' RITARDATA -

-) Rilievo fotografico:
(barrare il caso che ricorre)



Il Rappresentante dell'AMAT



OFFICINE JOLLY s.r.l.
Contrada Feliciolla
Tel. 099.4744745 - Fax 099.4744888
74010 STATTE (TA)
Partita IVA: 02736800737

