



1739

ESERCIZIO 20 15

ORDINATIVO DI PAGAMENTO

N. 1813

IRIS BUS ITALIA

22 RATA ACQ. BUS

**AZIENDA PER LA MOBILITA' NELL'AREA DI TARANTO S.p.A.**

Sede legale ed amministrativa: 74100 TARANTO - Via C. Battisti, 657

Telefono 09973561 (5 linee urbane) - Fax 0997794247

Codice fiscale, Partita IVA e n° di iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733

Capitale Sociale sottoscritto: € 5.497.272,00 - Capitale Sociale versato: € 8.381.881,75

ORDINATIVO DI PAGAMENTO

GESTIONE	ESERCIZIO	N. ORDINATIVO	DATA	COD.CASSA	COD.CASSA	IMPORTO ORDINATIVO
	0	1.813	21/12/2015			€ 100.133,80

IL CASSIERE**PAGHERA'****LA SOMMA DEL PRESENTE ORDINATIVO DI PAGAMENTO
A FAVORE DI:**

IRISBUS ITALIA S.p.A. a socio unico

Puglia, 35

10156 TORINO (TO)

Partita IVA: 07580320013

CC 03:18;247.692

DICONSI EURO: centomilacentotrentatre,80

PAGAMENTO: RIMESSA DIRETTA 60 GIORNI

INTESA S.P.A. XXXXXXXXXXXX

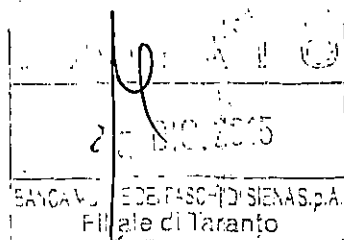
IBAN: IT78A0306901148100000005319

CAUSALE DEL PAGAMENTO

BUS HEULIEZ T.VJ14014M70N003331

PAGAMENTO FATTURE N.

1512100177 CIG 62121360CD



IMPORTO LORDO	€	100.133,80
TOTALE RITENUTE	€	0,00
IMPORTO	€	100.133,80

RISULTANZE DELLA GESTIONE DI CASSA	IMPORTO LORDO	CASSA	CASSA
		€ 100.133,80	
	PREVISIONE	€ 0,00	
	PROG. ORDINATIVI EMESSI	€ 0,00	
ESTREMI DELIBERA	DISPONIBILITA'	€ 0,00	

VISTO CONTABILITA'

IL DIRIGENTE AMM.VO

IL DIRETTORE

IL PRESIDENTE

BANCA MONTE DEI PASCHI DI SIENA SPA

FILIALE 9601 TARANTO

IBAN BENEFICIARIO: IT78A0306901148100000005319

NR.SCT: 128157726 CRO: A1013461751

DATA ORDINE: 22.12.2015

TRANSACTION ID: A101346175101030481580115800IT

ORDINANTE: AZIENDA PER LA MOBILITA' NELL'AREA DI TA
VIA CESARE BATTISTI 657
TARANTO

BANCA DEST: INTESA SANPAOLO SPA
TORINO

TO

TORINO - CORSO GIULIO CESARE 205 - C
BENEFICIARIO: IRISBUS ITALIA SPA A SOCIO UNICO

DT REG : 24.12.2015

IMPORTO: 100.133,80

NOTE: FATT 1512100177 CIG 62121360CD
MANDATO NUM. 1813

GRUPPO BANCARIO MONTE PASCHI SIENA - BANCA 1030.6 -GRUPPO 1030.

**AZIENDA PER LA MOBILITA' NELL'AREA DI TARANTO S.p.A.**

Sede legale ed amministrativa: 74100 TARANTO - Via C. Battisti, 657

Telefono 09973561 (5 linee urbane) - Fax 0997794247

Codice fiscale, Partita IVA e n° di iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733

Capita Sociale sottoscritto: € 5.497.272,00 - Capitale Sociale versato: € 8.381.881,75

ORDINATIVO DI PAGAMENTO

GESTIONE	ESERCIZIO	N. ORDINATIVO	DATA	COD.CASSA	COD.CASSA	IMPORTO ORDINATIVO
	0	1.813	21/12/2015			€ 100.133,80

IL CASSIERE**PAGHERA'****LA SOMMA DEL PRESENTE ORDINATIVO DI PAGAMENTO
A FAVORE DI:**

IRISBUS ITALIA S.p.A. a socio unico

Puglia, 35

10156 TORINO (TO)

Partita IVA: 07580320013

CC 03.18;247.692

DICONSI EURO: centomilacentotrentatre,80

PAGAMENTO: RIMESSA DIRETTA 60 GIORNI

INTESA S.P.A. XXXXXXXXXXXXX

IBAN: IT78A0306901148100000005319

CAUSALE DEL PAGAMENTO

BUS HEULIEZ T.VJ14014M70N003331

PAGAMENTO FATTURE N.

1512100177 CIG 62121360CD

IDENTIFICATIVO**RICHIESTA** 20150000 1843167

IMPORTO LORDO	€	100.133,80
TOTALE RITENUTE	€	0,00
IMPORTO	€	100.133,80

RISULTANZE DELLA GESTIONE DI CASSA	IMPORTO LORDO	CASSA	CASSA
		€ 100.133,80	
	PREVISIONE	€ 0,00	
	PROG. ORDINATIVI EMESSI	€ 0,00	
ESTREMI DELIBERA	DISPONIBILITA'	€ 0,00	

VISTO CONTABILITA'

IL DIRIGENTE AMM.VO

IL DIRETTORE

IL PRESIDENTE

Capitale sociale EURO 4.500.000
Sede in Torino
Registro delle Imprese di Torino n. 07580320013
R.E.A. Torino 904545
Codice Fiscale e Partita IVA
IT 07580320013
Direzione e Coordinamento ex art. 2497 c.c.: CNH Industrial N.V.

**IVECO
BUS**

IRISBUS ITALIA S.p.A. a socio unico
Direzione Amministrazione
Finanza e Controllo

Via Puglia, 35
10156 Torino, TO Italy
Tel. (011) 68.72111

PAGINA 1 DI 1

FATTURA/INVOICE			CIF-DMW VAT/Codice Fiscale	
NUMERO / NUMBER	DATA / DATE	SCADENZA / EXPIRY DATE	IT00146330733	
1512100177	17/07/2015	15/09/2015	AMAT SPA VIA C. BATTISTI 657 I-74121 TARANTO TA ITALIA	
CONDIZIONI DI PAGAMENTO / PAYMENT CONDITIONS			29 LUG. 2015	
60 GG DATA FATTURA				
AREA VENDITE / SALES AREA		COD. CLIENTE / CLIENT CODE	ORDINE DI VENDITA / SALES ORDER	LUOGO DI DESTINAZIONE / GOODS DESTINATION
IRISBUS ITALIA FATT. MISCELLANEA FINAL CUSTOMERS / BB		89672	8572625	ITALIA
DESCRIZIONE / DESCRIPTION		UNITA' MISURA	PREZZO UNITARIO / UNIT PRICE	IMPONIBILE / TAXABLE
A VOSTRO DEBITO PER:			EUR	EUR
VEICOLO		PZ	213.000,00	213.000,00
FUORI SISTEMA				
AUTOBUS NUOVO MODELLO HEULIEZ BUS GX				
TELAIO N. VJ14014M70N003331				
RIF: CONTRATTO DI FORNITURA DEL 10/02/2015				
WEB 10289 DEL 16/07/2015				
* CONTR. SMALT. PNEUM.		PZ	0,00	0,00
CONTRIBUTO AMBIENTALE PER IL RECUPERO DEGLI				19,51
PNEUMATICI FUORI USO AI SENSI				
DELL'ART.7 DEL D.M. 11 APRILE 2011				
N. RIC. _____ N. IVA 2081		PER QUISTANEA ANTICIPATA		
DATA DI REGISTR. 29 LUG 2015		EX ART. 19 DEL BANDO DI GARA		
		DELLA QUOTA PARTE RELATIVA AL		
		CONTRIBUTO DELLA REGIONE PUGLIA		
		PARI AD € 159.750,00 (VEDI LETTERA		
		ALEGATA)		
% IVA / VAT %	IMPONIBILE / TAXABLE AMOUNT	IMPORTO IVA / VAT AMOUNT	% IVA / VAT %	IMPORTO IVA / VAT AMOUNT
22,00	213.019,51	46.864,29		
TOTALE IMPONIBILE / TOTAL EXCLUDING VAT		TOTALE IVA / VAT TOTAL	TOTALE FATTURA / INVOICE AMOUNT	TOTALE / AMOUNT
213.019,51		46.864,29	259.883,80	259.883,80

Spettabile
AMAT S.p.A.
Via Cesare Battisti 657
74121 TARANTO

Torino, li 22/07/2015

Oggetto: procedura aperta n° 20/2014 - Lotto 2 - per la fornitura di n. 5 autobus nuovi di fabbrica da destinarsi al servizio pubblico di trasporto urbano - Fatture nn. 1512100177 - 1512100178 - 1512100179 - 1512100180 - 1512100181 del 17/07/2015

Egregi Signori,



in relazione alle fatture in oggetto segnaliamo che la dicitura "per quietanza anticipata, subordinata al perfezionamento della cessione del credito - e della relativa notifica al debitore ceduto - di cui all'art. 19 del Bando di gara, della quota parte relativa al contributo della Regione Puglia di cui al DGR 11 novembre 2013 n. 2107 pari ad Euro 159.750,00" è stata apposta dalla scrivente società in ottemperanza:

- (i) a quanto previsto dall'art. 19 del Bando della gara in oggetto da Voi pubblicato in GUCE 16 luglio 2014 S134;
- (ii) a quanto previsto dall'art. 9 del Contratto di appalto sottoscritto con la Vostra società in data 10 febbraio 2015;
- (iii) a quanto da Voi richiesto con nota prot. 13371/UA pervenuta a mezzo PEC in data 14 luglio 2015.

Resta inteso che tale dichiarazione attesterà l'avvenuto pagamento nei Vostri confronti soltanto a seguito del perfezionamento della cessione del credito - e della relativa notifica al debitore ceduto - di cui all'art. 19 del Bando di gara, e a condizione che il credito oggetto di cessione sia effettivamente esistente alla data della cessione e di ammontare pari ad Euro 159.750,00 per ciascuno dei cinque veicoli oggetto di fornitura.

In assenza di anche una sola di tali condizioni, o nel caso in cui il perfezionamento della cessione del credito e della relativa notifica al debitore ceduto non si avverassero entro la data del 31 dicembre 2015, la dichiarazione di quietanza dovrà considerarsi come non apposta e la Vostra società continuerà ad essere obbligata nei nostri confronti al pagamento dell'intera somma portata dalle fatture in oggetto.

Cordiali saluti

Irisbus Italia SpA
Un Procuratore

Irisbus Italia S.p.A.
Via Puglia 35
10156 Torino, Italia
Tel. +39 011 00 72111
Fax +39 011 00 73168

A socio unico
Direzione e Coordinamento, ex art. 2497 c.c.: CNH Industrial N.V.
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale sociale Euro 4.500.000 i.v.
C.F., P.IVA e n. reg. imprese Torino: 07580320013 - REA 904545

Capitale sociale EURO 4.500.000

Sede in Torino

Registro delle Imprese di Torino n. 07580320013

R.E.A. Torino 904545

Codice Fiscale e Partita IVA

IT 07580320013

Direzione e Coordinamento ex art. 2497 c.c.: CNH Industrial N.V.

**IVECO
BUS**

IRISBUS ITALIA S.p.A. a socio unico

Direzione Amministrazione

Finanza e Controllo

Via Puglia, 35

10156 Torino, TO Italy

Tel. (011) 68.72111

PAGINA 1 DI 1

FATTURA/INVOICE			IT00146330733	
NUMERO / NUMBER	DATA / DATE	SCADENZA / EXPIRY DATE	AMAT SPA	
1512100177	17/07/2015	15/09/2015	VIA C. BATTISTI 657 I-74121 TARANTO TA ITALIA	
CONDIZIONI DI PAGAMENTO / PAYMENT CONDITIONS			29 LUG. 2015	
60 GG DATA FATTURA				
AREA VENDITA / SALES AREA	COD. CLIENTE / CLIENT CODE	ORDINE DI VENDITA / SALES ORDER	LUOGO DI DESTINAZIONE / GOODS DESTINATION	
IRISBUS ITALIA FATT. MISCELLANEA FINAL CUSTOMERS / BB	89672	8572625	ITALIA	
DESCRIZIONE / DESCRIPTION	UNITA' MISURA	PREZZO UNITARIO / UNIT PRICE	IMPONIBILE / TAXABLE	
A VOSTRO DEBITO PER:		EUR	EUR	
VEICOLO	PZ	213.000,00	213.000,00	
FUORI SISTEMA				
AUTOBUS NUOVO MODELLO HEULIEZ BUS GX				
TELAIO N. VJ14014M70N003331				
RIF: CONTRATTO DI FORNITURA DEL 10/02/2015				
WEB 10289 DEL 16/07/2015				
* CONTR. SMALT. PNEUM.	PZ	0,00	0,00	
CONTRIBUTO AMBIENTALE PER IL RECUPERO DEGLI				
PNEUMATICI FUORI USO AI SENSI				
DELL'ART.7 DEL D.M. 11 APRILE 2011				
N: RIC: _____ N. IVA 2081 DATA DI REGISTR. 29 LUG 2015			PER QUISTANEA ANTICIPATA EX ART. 19 DEL BANDO DI GARA DELLA QUOTA PARTE RELATIVA AL CONTRIBUTO DELLA REGIONE PUGLIA PARI AD € 159.750,00 (VEDI LETTERA ALLEGATA)	
IVA 22,00	IMPONIBILE / TAXABLE AMOUNT	IMPORTO IVA / VAT AMOUNT	IRISBUS Italia SpA Un Procuratore	
22,00	213.019,51	46.864,29		
TOTALE IMPONIBILE / TOTAL EXCLUDING VAT	TOTALE IVA / VAT TOTAL	TOTALE FATTURA / INVOICE AMOUNT	ACCONTO / DEPOSIT	TOTALE AMOUNT
213.019,51	46.864,29	259.883,80		259.883,80

V I S T I

UFFICIO CONTRATTI E ACQUISTI verifica condizione, ordine e contratto	
Contr. Rep. n°	del
Conv. n°	del
Determ. A.D. n°	del
Delib. C.A. n° 73	del 2/11/15
Data scadenza pagamento	
DATA	L'ADDETTO AL RISCONTRO
IL RESP. UNITA' CONTRATTI per supervisione	
DATA	FIRMA

UFFICIO PERSONALE verifica visite di accertamento sanitario del personale	
Data scadenza pagamento	
DATA	FIRMA DEL RESPONSABILE
IL RESP. UNITA' PERSONALE per supervisione	
DATA	FIRMA

UFFICIO MAGAZZINO verifica quantità, documenti e condizioni contrattuali	
Contr. Rep. n.	del
Delib. C.A. n.	del
Delib. C.A. n.	del
Delib. C.A. n.	del
Data scadenza pagamento	
DATA	FIRMA DEL RESPONSABILE
IL RESP. UNITA' TECNICA per supervisione	
DATA	FIRMA DEL RESPONSABILE

UFFICIO RAGIONERIA verifica dati contabili	
data scadenza pagamento indicata in fattura	
data scadenza di pagamento presunta	
DATA 30/08/2015	FIRMA DEL RESPONSABILE
IL RESP. UNITA' CONTABILITA' E BILANCIO per supervisione	
DATA	FIRMA

IL CAPO AREA INFORMATICA E STATISTICA verifica dati tecnici	
Data scadenza pagamento	
DATA	FIRMA

UFFICIO TECNICO verifica perfetta esecuzione lavori	
Data scadenza pagamento	
DATA	FIRMA DEL RESPONSABILE
IL RESPONSABILE UNITA' TECNICA per supervisione	
DATA	FIRMA DEL RESPONSABILE

UNITA' AA.GG. E PP.RR. verifica conferimento incarico	
Conferimento del Prot.	
IL CAPO UNITA' AA.GG. E PP.RR.	
DATA	FIRMA

NOTE:

PACCHETTO =
CONTR. RRG = 1/12/15
ALL'INTESSO ALCANTARA 25/12/15
RESIDUO = 26/12/15
10/03/16 ORC 26/12/15 NO

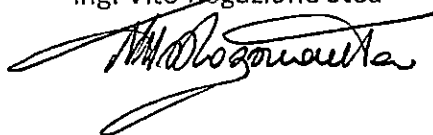
Al Sig.
Direttore Generale
SEDE

Oggetto: Oggetto: Fornitura n° 5 autobus Heuliez Bus GX 137 – Collaudo finale

Come da Sue indicazioni, in data 06 luglio u.s. è stato effettuato il Collaudo di fornitura degli autobus in oggetto ai sensi del punto 15.2) del Capitolato di gara.

Il collaudo ha avuto esito positivo, come si evince dal verbale che si allega alla presente

Ing. Vito Rogazione Stea



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Prot. n.

13183

del

10 LUG. 2015

AD	Amministratore Delegato	☐
DG	Direttore Generale	☐
DA	Direttore Amministrativo	☐
DT	Direttore Tecnico	☐
UAP	Appalti / Contratti	☒
UCM	Commerciale / Marketing	☐
UCB	Contabilità Bilancio	☐
UES	Esercizio / Sosta	☐
UIS	Informatica / Statistica	☐
UMT	Manutenzione / Tecnica	☐
URU	Risorse Umane	☐
UAG	Affari Gen. PRRR, SINISTRI	☐
RAG	Ufficio Ragioneria	☐
STQ	Staff Qualità	☐

VERBALE DI COLLAUDO FINALE PER LA FORNITURA DI N° 5 HEULIEZ BUS DI AMAT S.p.A. TARANTO

In data 09 luglio 2015 presso la Sede della DI PINTO & DALESSANDRO sita SS 172 km 19 dei Trulli a Putignano si sono riuniti:

La Commissione di Collaudo dell'AMAT S.p.A composta da:

- Ing. Vito Rogazione Stea,
- Sig. Rochira Vincenzo

in rappresentanza di IRISBUS ITALIA S.p.A.:

- Dott. Raffaele Romita
- Sig. Giuseppe De Gruttola
- Dott. Vincenzo Ricciulli della Concessionaria DI PINTO & DALESSANDRO

per procedere al collaudo finale degli autobus modello HEULIEZ BUS GX 137 ai sensi dell'articolo 15.2 Collaudo di fornitura del capitolato di gara per la fornitura di 10 autobus urbani.

Le parti prendono in esame il veicolo avente telaio VJ14014M50N003330, e procedono all'accertamento della rispondenza dell'allestimento del veicolo alle prescrizioni del Capitolato Tecnico e alle caratteristiche tecniche degli autobus dichiarate dalla IRISBUS S.p.A. in sede di offerta, secondo lo schema riportato nell'allegato "A" alla presente e non già verificate nel corso del precedente sopralluogo relativo alla verifica in corso di produzione

I risultati vengono di seguito descritti e riportati nella suddetta scheda "Allegato A".

Si verifica che:

1. Le dimensioni del veicolo sono:
 - Lunghezza: 9,520 m
 - Larghezza: 2,330 m
2. Il veicolo è a pianale integralmente ribassato con corridoio di pendenza inferiore a 8% in corrispondenza dell'asse posteriore.
3. Il pianale è raggiungibile superando un solo gradino in corrispondenza di tutte le porte del veicolo, di altezza dal suolo inferiore a 290 mm.
4. Il veicolo è dotato del dispositivo di inclinazione laterale (kneeling) in grado di ridurre l'altezza del gradino delle porte d'accesso indicativamente a 240 mm, a veicolo scarico e fermo, e di un dispositivo di sollevamento ed abbassamento del veicolo stesso rispetto all'assetto di marcia.
5. Le porte di servizio sono in numero di tre, a doppia anta, di tipo roto traslante, a comando elettropneumatico, dotate di maniglie di appiglio e vano di passaggio delimitato da divisori per la protezione dei passeggeri. La porta centrale e posteriore sono dotate di telecamere con relativi monitor al posto guida che si attivano automaticamente all'apertura delle porte.
Il comando di apertura e chiusura, indipendente per ciascuna delle porte, è azionabile dal solo conducente.
Per attivare l'apertura della porta anteriore dall'esterno del veicolo è presente un pulsante da inserire o disinserire dal posto di guida.
6. Il dispositivo di richiesta della fermata prenotata è azionabile da pulsanti distribuiti uniformemente lungo i mancorrenti l'autobus, ed è composto da un cartello luminoso recante la dicitura "Fermata Prenotata" fissato al soffitto e ubicato in corrispondenza della testata anteriore dell'autobus, da icona a luce fissa sul cruscotto indicante l'avvenuta prenotazione, con sirena mono colpo ubicata in prossimità del posto guida.
7. Il numero dei posti, risulta:

- numero posti a sedere	=	14
- numero posti carrozzella	=	1
- numero posti in piedi	=	43
- numero posti totali	=	59

e comprendono invece i n° 4 posti riservati a persone a ridotta capacità motoria deambulanti identificati tramite apposita targhetta e bracciolo mobile lato corridoio.

I sedili passeggeri sono del tipo rigido di Marca FAINSA, Modello METROPOLIS 1.0 con scocca anteriore di colore grigio RAL 7042 e scocca posteriore e seduta di colore blu RAL 5002. La zona di stazionamento della carrozzella è ubicata in prossimità della porta centrale del veicolo, realizzata conformemente a quanto prescritto dalla normativa vigente. E' presente una pedana ribaltabile manuale di Marca BODE, per la salita e la discesa dall'autobus delle carrozzelle. Abbinato all'uso della rampa è utilizzabile il dispositivo di abbassamento laterale del veicolo (Kneeling).

Il dispositivo di abbassamento laterale del veicolo è subordinato alle seguenti condizioni:

- veicolo fermo;
- porte di servizio chiuse;
- rampa non aperta.

8. Il veicolo è dotato di impianto di climatizzazione del vano passeggeri e del posto guida di Marca EBERSPACHER, per il posto guida e THERMOKING modello SR 50 C per i passeggeri II con comandi e regolazione portata aria separati, la cui potenza nominale refrigerante del vano passeggeri è di 16.000 W con una portata d'aria di 5380 m³/h, e per il per il vano autista la potenza nominale refrigerante è di 7000 W con una portata d'aria di 700 m³/h.

Per l'impianto di climatizzazione è presente un compressore di Marca: VALEO, Modello: TM43.

9. Per quanto riguarda la convalida dei titoli di viaggi, sono state installate n° 2 obliteratrici:

- n° 1 in prossimità della porta anteriore di Marca: ELMEC Elettronica, Modello: OB108-TEL P32, Matricola: 80826;
- n° 1 in prossimità della porta posteriore di Marca: ELMEC Elettronica, Modello: OB108-TEL P32, Matricola: 80827.

10. Il posto guida è dotato di vano porta oggetti con sportello con chiusura a scrocchetto, gancio appendiabito, portaombrelli, staffa poggia piede, vano porta documenti, tendina filtravento ad avvolgimento automatico sia sul parabrezza, lato guida, che sul finestrino laterale autista.

11. Sono installati n° 3 cartelli indicatori di Marca AMELI di tipo grafico, ultrapiatto, ad alta definizione, a matrice di led luminosi:

- Anteriore Modello LDL 1280/200 NS;
- Laterale Modello LDL 860/150 NS;
- Posteriore Modello LDL 360/200-16 NS.

Il sistema è completo di Centralina di Gestione Modello SD2000 con lettore di Smart Card integrato.

La memorizzazione delle linee sarà eseguita successivamente alla consegna dei veicoli dal Cliente.

12. E' installato l'impianto di videosorveglianza AMELI composto da:

- N° 1 videoregistratore Modello VIGILA M4-HD;
- n° 4 telecamere per il vano passeggeri;
- N° 1 telecamera per il vano autista;
- N° 1 pedale d'allarme per la marcatura delle immagini posizionato a sinistra del sedile autista.

13. E' installato un ricetrasmittitore veicolare di Marca: MOTOROLA, Modello: 4601, completo di microfono palmare, di riduttore di tensione e di antenna a basso profilo Marca: RAC, Modello: LP401G.

14. La separazione del posto guida è costituita da una struttura divisoria posteriore a tutt'altezza. La parte laterale destra è costituita da un cancelletto con cristallo fisso di tipo alto e con rinforzo Il sedile conducente è del tipo a sospensione pneumatica Marca ISRI, con rivestimento in tessuto traspirante, dotato di regolazione orizzontale e verticale del complesso seduta/schienale e inclinazione dello schienale. La disposizione del posto guida garantisce una elevata ergonomia in tutte le situazioni e per tutte le corporature, e tutti gli indicatori sono ben visibili e i comandi facilmente azionabili, in tutte le condizioni.

E' altresì garantita una buona visibilità dei dispositivi di segnalazione, anche con sole battente e non si creano fastidiosi riflessi sulle superfici vetrate. I vari dispositivi di comando e di indicazione sono identificati e dotati di singola ideogramma della funzione, serigrafata su ogni comando.

15. Le sospensioni:

- hanno l'assetto governato da sistema elettronico;
- sono anteriormente Marca: IVECO a ruote indipendenti;
- sono realizzate con molle pneumatiche con correttore di assetto (valvole livellatrici);
- sono in grado di mantenere pressoché costante l'altezza da terra del veicolo;
- sono munite di un dispositivo di blocco della trazione nel caso di insufficiente pressione d'aria nei serbatoi delle sospensioni. Il dispositivo è disinseribile tramite apposito comando situato all'interno del primo sportello sinistro al padiglione immediatamente dietro al vano conducente.

16. Lo sterzo e il cruscotto sono dotati di sistema di regolazione pneumatico, comandato da un comando posizionato sulla plancia sinistra del cruscotto anteriore autista, che ne consente la regolazione in altezza ed inclinazione.

E' inoltre dotato di servo-assistenza idraulica Marca: ZF, Modello: 8098.

17. L'impianto frenante è composto da freni a disco anteriori e posteriori Marca: KNORR.

E' installato un dispositivo di frenatura del veicolo a porte aperte.

E' installata una spia di allarme luminosa sul cruscotto per la indicazione di eccessiva usura delle guarnizioni frenanti.

In caso di blocco del veicolo per insufficiente pressione d'aria è presente un dispositivo per lo sblocco meccanico delle rotocamere accessibile tramite botole all'interno del veicolo in corrispondenza del passaruote posteriore. Risulta installato un avvisatore acustico al posto guida per la segnalazione del mancato inserimento del freno di stazionamento qualora il motore sia spento.

E' installato il dispositivo ABS/ASR marca BOSCH.

18. Il motore ad alimentazione a gasolio è marca FPT IVECO, Modello: TECTOR 7 sovralimentato intercooler Euro 6 da 210 Kw, a 6 cilindri con cilindrata di 6728 cm³.

Il comparto motore è dotato di pannelli coibentanti per l'isolamento termico ed acustico, non suscettibili di impregnarsi di combustibile, di lubrificante o di qualsiasi altro tipo di fluido infiammabile.

Il comparto motore è dotato di una lampada di illuminazione, tale da consentire lo svolgimento di eventuali operazioni manutentive anche in condizioni di scarsa illuminazione.

Sono state installate opportune protezioni antinfortunistiche per gli organi che durante il loro movimento (es.: cinghie pulegge) possono creare condizioni di rischio per gli operatori.

Le protezioni risultano amovibili con rapidità.

Il vano motore è dotato di dispositivo anti incendio marca FOGMAKER.

19. Il cambio è di Marca ZF, Modello: 6HP ECOLIFE 6 AP 1200 B di tipo automatico, con 6 marce in avanti + RM e pulsantiera ubicata sulla plancia destra del cruscotto anteriore autista. Il complessivo è altresì dotato di rallentatore idraulico incorporato azionato tramite il pedale del freno.

20. I pneumatici sono marca: MICHELIN, Modello: X ONE misura anteriore 275/70 R22,5 - posteriore 455/45 R22,5

I cerchi ruota hanno attacco tipo DIN e sono uguali ed intercambiabili tra loro. Le ruote posteriori sono di tipo a ruota singola.

L'impianto è provvisto di un attacco per il caricamento dell'aria degli impianti, ubicato sulla testata anteriore del veicolo nella parte anteriore sotto la pedaliera autista.

21. L'impianto elettrico è composto da n° 2 generatori di Marca: BOSCH da 150 A ciascuno.

Sono installate batterie Marca: EXIDE FULMEN da 12 V, 225 Ah del tipo senza manutenzione.

Il sistema è dotato di tecnologia Multiplex con CANBUS.

22. Il veicolo è dotato delle seguenti funzioni di sicurezza:

- per avviamento motore da posto guida;
- portellone motore chiuso,

- interruttore esclusione avviamento da vano motore disinserito,
- pulsantiera cambio in posizione "N",
- dispositivo a chiave per servizi inserito,
- per avviamento da vano motore:
 - portellone motore aperto,
 - interruttore esclusione avviamento da vano motore disinserito,
 - freno stazionamento inserito,
 - pulsantiera cambio in posizione "N",
- per avviamento veicolo:
 - inserimento marcia subordinato alla pressione aria serbatoi sospensioni al valore di taratura ed alla pressione del pedale freno,
 - portellone motore chiuso.

23. All'interno del veicolo sono installate n° 1 botole elettrica a doppia movimentazione, apribile dal posto guida

24. Il pavimento è realizzato con pannelli in legno multistrato di spessore pari a circa 12 mm. ed è rivestito in materiale impermeabile ed antisdrucciolo Marca TARABUS, Modello: HELIOS 4483 NT. Nella zona porte, l'area di movimentazione è identificata materiale impermeabile ed antisdrucciolo di colore giallo

Tutti i contorni delle botole ricavate sul pavimento non presentano discontinuità né rilievi rispetto alla superficie del pavimento.

Il parabrezza incollato, il lunotto posteriore e i finestrini laterali sono del tipo incollato alla struttura.

Sono presenti n° 3 cristalli con la parte superiore apribile e la parte inferiore fissa

Dopo la verifica di rispondenza ai requisiti di capitolato, in sostituzione delle prove di frenatura di prova di tenuta all'acqua, di tenuta dell'impianto pneumatico, il Rappresentante della IRISBUS dichiara che le stesse, eseguite in fabbrica, sono risultate conformi alle prescrizioni

Il presente verbale viene redatto, letto e sottoscritto e vengono inclusi l'"Allegato A" - Verbale finale (Scheda caratteristiche obbligatorie degli autobus pena esclusione - ulteriori requisiti tecnici dei veicoli) e tutti i suoi allegati (Documentazione tecnica e fotografica).

Visto quanto sopra descritto il collaudo si intende chiuso con

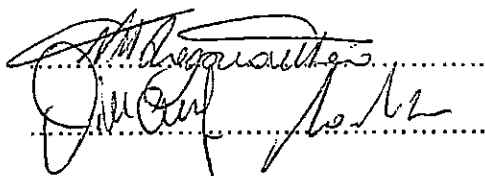
ESITO POSITIVO

e i collaudatori autorizzano il trasferimento dei mezzi presso il proprio deposito in Taranto, Via Cesare Battisti n° 657.

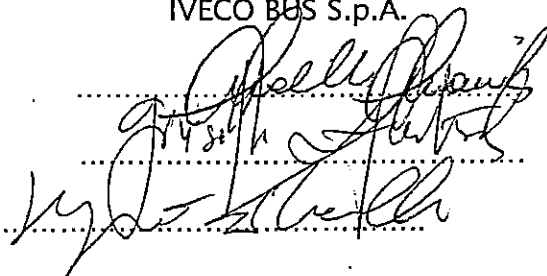
Putignano li 09/07/2015

AMAT TARANTO S.p.A.

IVECO BUS S.p.A.



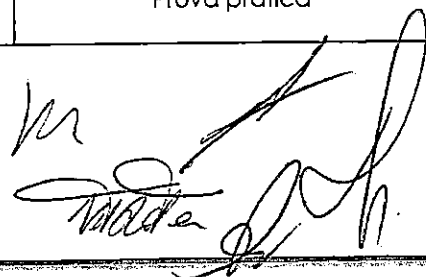
Per DI PINTO & DALESSANDRO



AUTOBUS MARCA HEULIEZBUS MODELLO GX 137

CARATTERISTICHE OBBLIGATORIE DEGLI AUTOBUS PENA ESCLUSIONE- ALLEGATO A AL VERBALE DI COLLAUDO FINALE

CARATTERISTICHE	RISULTATO	NOTE
Impianto di climatizzazione per vano passeggeri e posto guida indipendenti - Marca	Conforme	Passeggeri: Thermoking SR50C Autista: Eberspacher
Impianto di climatizzazione per vano passeggeri portata	5380 m ³ /h	
Impianto di climatizzazione per vano passeggeri potenza	16000 W	
Impianto di climatizzazione per posto guida portata	700 m ³ /h	
Impianto di climatizzazione per posto guida potenza	7000 W	
Dispositivo di segnalazione fermata prenotata: in corrispondenza della porta di servizio centrale a mezzo di pannello trasversale di segnalazione luminosa, indicante la prenotazione della fermata successiva, recante la dicitura "Fermata prenotata", azionabile dai passeggeri tramite appositi pulsanti diffusi in vettura. La prenotazione deve essere ripetuta sul cruscotto con apposita spia. La segnalazione luminosa sarà preceduta da segnalazione acustica con una suoneria ubicata in prossimità del posto di guida	Conforme	Plafoniera Fermata prenotata di tipo monofacciale sulla testata anteriore
Impianto radio UHF/FM marca Motorola modello GM360	Conforme	Vedi documentazione fotografica allegata
Posto guida: staffa poggia piede e tendina filtra sole ad avvolgimento automatico sul parabrezza e sul finestrino autista	Conforme	Vedi documentazione fotografica allegata
Posto guida: paretina di separazione di tipo alto	Conforme	Vedi documentazione fotografica allegata
Posto guida: impianto di circolazione dell'aria per il disappannamento e lo sbrinamento del parabrezza, finestrino autista e dei vetri antero - laterali.	Conforme	Vetri anterolaterali non presenti
Posto guida: sedile conducente del tipo a sospensione pneumatica, con regolazione automatica al peso del conducente, rivestimento igienico, regolazione orizzontale e verticale del complesso cuscino/schienale, inclinazione schienale.	Conforme	Sedile autista pneumatico Marca ISRI con rivestimento traspirante
Assetto governato da sistema elettronico con molle pneumatiche (sospensione pneumatica integrale) con correttore di assetto (valvole livellatrici od altra soluzione)	Conforme	Sistema WABCO con centralina e sensori
Dispositivo di blocco della trazione nel caso di insufficiente pressione d'aria nei serbatoi delle sospensioni, disinseribile tramite comando situato fuori dal posto di guida	Conforme	
Dispositivo sul cruscotto di guida per la segnalazione di insufficiente pressione nel serbatoio/i delle sospensioni	Conforme	
Dispositivo elettropneumatico di sollevamento ed abbassamento del veicolo	Conforme	Prova pratica
Dispositivo elettropneumatico di inginocchiamento del veicolo (kneeling)	Conforme	Prova pratica
Altezza del primo gradino non superiore a 340 mm a veicolo fermo, scarico e con dispositivo di inclinazione laterale disinserito.	290 mm.	
Dispositivo di frenatura a porte aperte (blocco porte)	Conforme	Prova pratica
Spia di allarme luminosa sul cruscotto di segnalazione di usura	Conforme	Verificata icona di segnalazione u display conducente
Avvisatore acustico al posto guida per la segnalazione continua del mancato inserimento del freno di stazionamento in presenza di quadro spento, TGC aperto, motore spento	Conforme	Prova pratica


 M. M. M.

ULTERIORI REQUISITI TECNICI DEI VEICOLI

CARATTERISTICHE	RISULTATO	NOTE
N° 3 porte di servizio tutte doppie, di tipo rototraslante, con apertura a scomparsa entro la sagoma del veicolo, preferibilmente a comando elettro-pneumatico, aventi le seguenti caratteristiche: maniglioni di appiglio; sistema di sicurezza anti-schiacciamento durante la movimentazione; vano di passaggio delimitato con divisori a protezione dei passeggeri. La porta anteriore deve avere un comando di apertura dall'esterno, abilitabile preventivamente dal posto di guida e funzionante anche in assenza di qualsiasi fonte di energia a bordo. Il comando di apertura e chiusura, indipendente per ciascuna delle porte, dovrà essere azionabile dal solo conducente. Deve essere installato un impianto TVCC con n. 1 telecamera posta su ciascuna delle porte di accesso, tranne quella anteriore, con monitor montato a fianco il cruscotto.	Conforme	Comando di apertura della prima porta dall'esterno ubicato nella parte anteriore destra sotto a braccio tergicristallo. Impianto TVCC Marca Amel per il controllo della seconda e terza porta con monitor da 8" con funzione di spegnimento monitor alla chiusura delle porte.
Predisposizione per l'alloggiamento delle apparecchiature di telerilevamento Sul tetto deve essere realizzato un foro del diametro di 35 mm (munito di provvisoria chiusura sigillata) per la posa in opera di un'antenna IP403, con relativa canalizzazione fino al vano di alloggiamento delle apparecchiature.	Conforme	Vano predisposizione montaggio apparecchiature AVM situato nella parte superiore sinistra del posto guida. I convenuti concordano di non eseguire il foro sul tetto di vetroresina in quanto non ancora definita la tipologia e l'ubicazione precisa dell'impianto
Lo sterzo deve avere la guida a sinistra, il volante centrato rispetto a pedaliera e sedili, regolabile in altezza ed inclinazione, dotato di servo-assistenza idraulica. Nelle varie posizioni di regolazione, non debbono crearsi apprezzabili interferenze visive tra il volante e gli indicatori principali del cruscotto.	Conforme	Prova pratica. Vedi documentazione fotografica allegata
Il comparto motore deve essere dotato di adeguata illuminazione.	Conforme	
I pneumatici dovranno essere di normale produzione di serie. Ogni veicolo dovrà essere corredato da pneumatico di scorta, completo di cerchio. Sono richiesti pneumatici con fissaggio ruote tipo DIN.	Conforme	Pneumatici MICHELIN Anteriori: 275/70 R22.5 Posteriori: 455/45 R22.5 Fissaggi ruote tipo DIN
Sistema di controllo per impedire la chiusura delle ante di ciascuna porta di servizio in caso di un ostacolo durante il movimento, con inversione automatica della corsa, fino alla completa apertura L' evento deve essere segnalato al posto guida una segnalazione visiva della spia porte. Alla richiusura della porta, il sistema si deve ripristinare in modo automatico.	Conforme	Prova pratica
Spia sul cruscotto per la segnalazione di presenza di acqua nel filtro gasolio ed il suo intasamento.	Conforme	Verificata icona di segnalazione u display conducente
Segnalazione ottica per la segnalazione al conducente della quantità di combustibile nel serbatoio inferiore al 20% della capacità.	Conforme	Verificata icona di segnalazione u display conducente
Martelletti rompi cristallo e relativi accessori (di cui almeno uno in prossimità del posto guida);	Conforme	Vedi documentazione fotografica allegata
Estintore/i conforme/i alle norme vigenti;	Conforme	Vedi documentazione fotografica allegata
Cassetta pronto soccorso;	Conforme	
Triangolo;	Conforme	
Calzatoie;	Conforme	
Specchio interno (visibilità corridoio);	Conforme	
Targhette ed adesivi.	Conforme	
Specchio interno (visibilità area ingresso 1° porta);	Conforme	
Specchi retrovisori esterni a comando elettrico e resistenza antiappannante;	Conforme	
Serie chiavi di servizio per apertura pannelli e sportelli;	Conforme	
Poggia piede conducente;	Conforme	
Custodia porta libretto;	Conforme	

Gancio giacca conducente;	Conforme	
Portapacchi per conducente con sportello di chiusura;	Conforme	
Porta ombrello per conducente;	Conforme	

Per
IRISBUS ITALIA S.p.A.

[Signature]

[Signature]

Per
AMAT S.p.A.

[Signature]

A 4x2 grid of eight black and white photographs showing the interior of a vehicle, likely a truck or bus. The images focus on the dashboard, steering wheel, and control panels. The top row shows the upper part of the dashboard and the steering wheel. The second row shows the lower part of the dashboard and the steering wheel. The third row shows the steering wheel and the dashboard. The bottom row shows the steering wheel and the dashboard. The images are arranged in a grid, with each photograph showing a different view of the vehicle's interior.

[illegible]

Prot. 19630/UA

Taranto, lì 26.10.2015

Spett.le
Irisbus Italia S.P.A.
Via Puglia. 35
10156 Torino
Fax: 011-0073168

20/114

**Oggetto: PROCEDURA APERTA N. 20/2014 – AC PER LA FORNITURA DI N. 10 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DA DESTINARSI AL SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO URBANO–
Richiesta finanziamento**

Premesso che:

- Irisbus s.p.a, ha dato corso alla fornitura di n. 5 bus modello "Heuliez Bus GX 137 Classe 1 Euro 6", al prezzo unitario, al netto di IVA, di € 213.000,00,
- A fronte di tale fornitura, ha emesso le relative 5 fatture nn. 1512100177, 1512100178, 1512100179, 1512100180 e 1512100181, tutte per l'importo di € 259.883,80, comprensivo di IVA e contributo PFU, corredate da dichiarazione di quietanza per l'importo pari al contributo regionale unitario di € 159.750,00, che copre il 75 % del costo unitario del veicolo, IVA esclusa (totale Contributo regionale stanziato € 798,750,00).
- L'AMAT è pertanto attualmente obbligata a versare ad Irisbus Italia S.P.A., escluse le somme finanziate dalla Regione Puglia, l'ammontare totale di € 500.669,01.

Tanto premesso, l'AMAT richiede la vs. disponibilità ad accettare la dilazione di tale pagamento in 5 rate mensili, aventi le seguenti scadenze:

- 1° rata € 100.133,81 scadenza: 30/11/2015
- 2° rata € 100.133,80 scadenza: 31/12/2015
- 3° rata € 100.133,80 scadenza: 31/01/2016
- 4° rata € 100.133,80 scadenza: 29/02/2016
- 5° rata € 100.133,80 scadenza: 31/03/2016

Si resta in attesa di vs. cortese riscontro.

Distinti saluti.

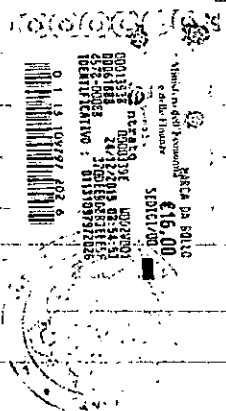
L'Amministratore Delegato
L'AMMINISTRATORE DELEGATO
(dott. Francesco Walter Poggi)

"Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A. - in
sigla A.M.A.T. S.p.A.", con sede legale in Taranto in Via
Cesare Battisti n.657, iscritta presso la C.C.I.A.A. di
Taranto al n.108887 del REA, numero di iscrizione al
Registro Imprese, Partita IVA e Codice Fiscale:
"00146330733", capitale sociale di Euro 2.340.463,00(Euro
duemilionitrecentoquarantamilaquattrocentosessantatre/00),
interamente versato, ai fini di quanto suesposto
espressamente autorizzato in virtù di delibera del Consiglio
di Amministrazione della suddetta società n.13 (tredici) in
data 3 (tre) dicembre 2015 (duemilaquindici) (deliberazione
n.63 del registro - punto 3) ed in esecuzione della stessa,
della cui identità personale e poteri Io Notaio sono certo.

Taranto, ventiquattro dicembre duemilaquindici.

PROCURA SPECIALE IRREVOCABILE

Il sottoscritto dottor Francesco Poggi, nato a Taranto il 27
maggio 1950, (C.F. "PGG FNC 50E27 L049Z"), domiciliato per la
carica in Taranto in Via Cesare Battisti n.657, non in
proprio, ma nella sua qualità di Presidente del Consiglio di
Amministrazione, Amministratore delegato e legale
rappresentante della "Azienda per la Mobilità nell'Area di
Taranto S.p.A. - in sigla A.M.A.T. S.p.A.", con sede legale
in Taranto in Via Cesare Battisti n.657, iscritta presso la
C.C.I.A.A. di Taranto al n.108887 del REA, numero di
iscrizione al Registro Imprese, Partita IVA e Codice
Fiscale: "00146330733", capitale sociale di Euro
2.340.463,00(Euro duemilionitrecentoquarantamilaquattrocento-
sessantatre/00), interamente versato, ai fini di quanto
infra espressamente autorizzato giusta delibera del
Consiglio di Amministrazione della suddetta società n.13
(tredici) in data 3 (tre) dicembre 2015 (duemilaquindici)
(deliberazione n.63 del registro - punto 3) ed in esecuzione
della stessa, con il presente atto, ad ogni effetto e
conseguenza di legge, nomina e costituisce procuratore
speciale della società "A.M.A.T. S.p.A.", che egli
rappresenta, la società "IRISBUS ITALIA S.p.A.", con sede
legale in Torino in Via Puglia n.35, iscritta presso la
C.C.I.A.A. di Torino al n.904545 del REA, numero di
iscrizione al Registro Imprese, Partita IVA e Codice



Fiscale: "07580320013", capitale sociale di Euro

4.500.000,00 (Euro quattromilionicinquecentomila/zero zero),

in persona del suo legale rappresentante, affinché in nome,

conto e vece, della stessa società "A.M.A.T. S.p.A."

incassi, in una o più soluzioni, e quando sarà messa a

disposizione dai competenti Enti, la somma di Euro

798.750,00 (Euro settecentonovantottomilasettecentocinquanta/

zero zero), quale contributo dalla Regione Puglia

attribuito, giusta deliberazione della Giunta Regionale

Pugliese n.2107 del giorno 11 novembre 2013, al Comune di

Taranto e dallo stesso destinato, in virtù di deliberazione

della Giunta Comunale n.97 del giorno 8 luglio 2014,

all'"A.M.A.T. S.p.A.", e finalizzato all'acquisto di

complessivi numero 5 (cinque) autobus urbani nuovi di

fabbrica, modello "Heuliez Bus GX 137 - Classe 1 - Euro 6",

lunghezza metri 9,52 (mt nove virgola cinquantadue), dei

quali la predetta società "IRISBUS ITALIA S.p.A." è

fornitrice.

Conferisce, pertanto, alla nominata procuratrice tutte le

facoltà e i poteri inerenti al presente mandato, compresi,

in particolare, a titolo esemplificativo e non esaustivo,

quelli di presentare titoli di credito, liberamente

incassare dall'Ente pagatore la suddetta somma mediante

bonifici bancari o altro, far effettuare accrediti e rimesse

bancarie, rilasciare quietanze definitive di saldo allo

stesso Ente pagatore ed ai suoi funzionari, con esonero da

qualsiasi responsabilità; rilasciare dichiarazioni,

sottoscrivere atti, nominare, a sua volta, altro procuratore

per incassare le somme dovute; fare, insomma, senza

limitazione alcuna, quanto potrebbe fare direttamente la

società mandante stessa, senza che alla prescelta

procuratrice possano essere eccepiti carenza di poteri,

difetto di legittimazione o indeterminatezza di mandato, che

si conferisce sin d'ora con promessa di rato e valido, a

titolo gratuito e con obbligo di rendiconto.

Taranto, 24 dicembre 2015.

Repertorio n. 637

CERTIFICO Io sottoscritto Dott. Antonello MOBILIO, Notaio in

Taranto, iscritto al Collegio Notarile del Distretto di

Taranto, che ha firmato l'atto che precede, in mia presenza

e nel mio studio in Via Cavallotti n.7, alle ore dodici

(12.00), previa lettura da Me lui data, il dottor Francesco

Poggi, nato a Taranto il 27 maggio 1950, (C.F. "PGG FNC

50E27 L049Z"), domiciliato per la carica in Taranto in Via

Cesare Battisti n.657, il quale è intervenuto nella sua

qualità di Presidente del Consiglio di Amministrazione,

Amministratore delegato e legale rappresentante della

CONTRATTO DI FORNITURA

L' **AMAT Spa** (Partita IVA 00146330733), con sede in Taranto, via Cesare Battisti, n. 657, in persona del suo Amministratore Delegato e legale rappresentante pro-tempore, nato a Taranto il 27/05/1950 C.F. PGGFNC50E27L049Z

e

l'Impresa Irisbus Italia s.p.a. con sede in Torino via Puglia 35 P. IVA 07580320013, nel seguito denominata "Impresa", rappresentata da LUIGI BOGGIONE, nato a TORINO il 02/12/1967 C.F. B66LG667102L219Q in qualità di PROCURATORE E DIRETTORE GENERALE, rappresentante legale

premesso che

- a. L'AMAT S.p.A. ha indetto una gara d'appalto a procedura aperta ai sensi del decreto legislativo n.163/2006 con aggiudicazione prevista in base all'offerta economicamente più vantaggiosa per la fornitura di n. 10 autobus con alimentazione a gasolio e con le caratteristiche di cui al relativo Bando di gara e suoi allegati;
- b. Con deliberazione del Consiglio di Amministrazione dell'AMAT S.p.A. 73 del 22/12/2014, è stato aggiudicato ad Irisbus Italia s.p.a. il lotto n. 2 della gara in oggetto, riferito all'acquisto di n. 5 autobus urbani nuovi di fabbrica, al costo unitario di € 213.000,00 + IVA, come da offerta migliorativa presentata con nota BUS/SAL/PL/LB/680 – 2014 I rapporto contrattuale è pertanto la risultante di tutti gli atti inerenti la gara che, unitamente al presente atto, del quale forma parte integrante il Bando di gara corredato dagli allegati A, B, e C, costituiscono un complesso unitario ed integrato di norme su cui poggia l'appalto, senza bisogno di loro reiterazione, fermo restando che, in mancanza di una previsione negoziale, valgono le norme di legge in materia.
- c. La Irisbus Italia s.p.a. ha comprovato la costituzione della garanzia definitiva, di cui all'art. 11 del Bando d gara, mediante polizza fidejussoria n. 01.000012131 rilasciata da S2C s.p.a. per un importo di € 53.250;
- d. Tanto premesso, le parti

convengono e stipulano quanto segue

Art. 1- PREMESSE

Le premesse hanno pieno valore di patto e, come tali, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente contratto.

Art. 2 - CONFERIMENTO

L'AMAT S.p.A, come sopra rappresentata, in esecuzione delle deliberazioni del Consiglio di Amministrazione citate in premessa, conferisce alla Irisbus Italia s.p.a. che accetta, l'appalto per la fornitura di n. 5 autobus di tipo lungo Marca "Heuliez Bus" mod. "GX 137" con le caratteristiche individuate nel Bando di gara e relativi allegati come integrate nel progetto-offerta presentato in sede di gara.

Art. 3 - OGGETTO

L'appalto ha per oggetto la fornitura degli autobus per numero e caratteristiche concernenti il conferimento di cui all'art. 2. Nell'esecuzione della fornitura l'Impresa è tenuta alla rigorosa osservanza di quanto previsto nel Bando di gara ed in ogni altro documento della gara espletata, nonché a tener fede agli impegni assunti in virtù delle dichiarazioni rese in sede di gara che, a seguito della intervenuta aggiudicazione, assumono qui piena rilevanza contrattuale.

La condotta di esecuzione deve essere improntata a correttezza (art. 1175 c.c.) e buona fede (art. 1375 c.c.).

Art. 4 - DIVIETO DI SUBAPPALTO

È vietato il subappalto, anche parziale, della fornitura.

Art. 5 - IMPORTO DELL' APPALTO

L'importo dell'appalto ammonta a complessivi € 1.065.000,00 (€ unmilionesessantacinquemila/00) + IVA.

Il sopra indicato corrispettivo, da pagarsi come meglio specificato nel successivo art. 7, non potrà essere erogato e/o rivendicato prima del momento degli adempimenti di collaudo, consegna e fatturazione nei tempi e modi di cui ai successivi articoli.

Art. 6 - TERMINE DI CONSEGNA. PENALITÀ'

La consegna coincide con l'esito positivo del collaudo di accettazione/consegna.

La consegna degli autobus, completi degli allestimenti e dotazioni richiesti e immatricolati, dovrà avvenire con le modalità indicate nel bando e nei tempi indicati in offerta, decorrenti dalla data di comunicazione dell'aggiudicazione definitiva, cioè entro il 06/07/2015.

Gli autobus devono altresì essere forniti di ogni documento previsto dalla legge per la loro

utilizzazione, ed essere consegnati presso la sede dell'AMAT S.p.A., Taranto, via Cesare Battisti, n. 657. Qualora intervenissero ritardi nella consegna degli autobus rispetto ai termini di consegna contrattualmente stabiliti, non giustificati da cause di forza maggiore, saranno applicate per ogni giorno solare le seguenti penalità:

- a. dello **0,5 %** (zero virgola cinque per mille) sul prezzo degli autobus da consegnare, al netto di IVA, per ogni giorno solare di ritardo per i primi quaranta giorni;
- b. dello **0,6%** (zero virgola sei per mille) sul prezzo degli autobus da consegnare, al netto di IVA, per ogni giorno solare di ritardo dal quarantunesimo al centottantesimo giorno di ritardo.

Qualora il ritardo nella consegna dovesse superare i 180 giorni e, comunque, nel caso in cui l'Impresa aggiudicataria rifiutasse o trascurasse l'adempimento delle condizioni di cui al presente articolo, l'AMAT S.p.A. potrà risolvere il contratto di diritto ex art. 1456 c.c. e incamerare la cauzione, salva la risarcibilità del danno ulteriore.

Gli importi delle penali saranno trattenuti sull'ammontare della fattura ammessa a pagamento e comunque regolati prima dello svincolo della cauzione. Saranno considerate cause di forza maggiore, purché tempestivamente comunicate e documentate, gli scioperi nazionali di categoria e gli eventi metereologici o sismici o simili che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione.

Alla sottoscrizione del presente contratto si intenderà svincolata automaticamente la garanzia provvisoria dell'importo a base della fornitura prestata dall'Impresa in sede di offerta.

Art. 7 - COLLAUDI ED IMMATRICOLAZIONE

Le verifiche di collaudo degli autobus oggetto della presente fornitura saranno articolate nelle fasi descritte all'art.15 del Bando di gara. Nei casi in cui le Specifiche Tecniche (allegati "A" e "B" al Bando di gara) prevedano le preliminari indicazioni dei tecnici AMAT per particolari allestimenti e/o dispositivi, l'Impresa è tenuta a richiederle preventivamente alla Direzione AMAT con un preavviso di almeno 5 giorni lavorativi.

Gli esiti positivi dei predetti collaudi non sollevano comunque l'Impresa dalla piena responsabilità della rispondenza delle caratteristiche e dei particolari degli autobus al funzionamento cui sono destinati e della qualità e del dimensionamento dei materiali impiegati.

Tutti gli oneri relativi agli accertamenti di cui sopra sono a carico dell'Impresa, ad eccezione

di quelli connessi alle retribuzioni delle persone incaricate dall'AMAT per i collaudi.

La consegna si intenderà formalizzata, per ciascun autobus, quando ricorrono le seguenti condizioni:

- esito positivo del collaudo di accettazione/consegna;
- immatricolazione e consegna all'AMAT S.p.A. della documentazione di rito, completa delle targhe, a cura e spese dell'Impresa aggiudicataria.

Art. 8- GARANZIE

Gli autobus forniti, nel loro complessivo allestimento, devono essere coperti da garanzia integrale per la durata di 48 mesi decorrenti dalla data di immatricolazione, come da offerta in sede di gara.

Qualora entro il periodo contrattuale della garanzia di base si verifichino difetti sistematici e/o ripetitivi in un numero di autobus pari o superiore al 20% del numero di autobus forniti, con arrotondamento all'unità superiore, l'Impresa fornitrice è tenuta all'eliminazione dei difetti sull'intero lotto venduto.

L'Impresa fornitrice assumerà a propria cura e spesa l'onere dei materiali di ricambio e della manodopera occorrente per gli interventi effettuati in garanzia, ivi compreso l'onere del trasporto presso l'officina autorizzata nel caso in cui il guasto o la deficienza non consentisse lo spostamento dell'autobus, e, in ogni caso, se la distanza dell'officina autorizzata dal deposito AMAT supera i 40 km.

Qualora gli interventi in garanzia comportino, per la loro entità, l'indisponibilità dell'autobus per un periodo superiore a **12** giorni lavorativi, il maggior periodo dovrà essere stabilito – a richiesta del Responsabile dell'Officina autorizzata – di concerto con il Responsabile dell'Area Tecnica o suo delegato. Nel caso di ritardi nella riconsegna dei veicoli in garanzia oltre i 12 giorni o il maggior periodo concordato, sarà applicata una penale giornaliera di € 150,00 (centocinquanta/00) per ciascun giorno lavorativo e per ciascun veicolo, sino alla restituzione del veicolo stesso. Gli importi delle penali saranno regolati a presentazione di nota di debito. In caso di inadempienza l'AMAT procederà a compensazione con eventuali somme dovute all'Impresa fornitrice a qualsiasi titolo e, in ultima analisi, a valere sulla cauzione prestata.

La sostituzione di componenti entro il periodo di garanzia di base attiva un nuovo periodo di garanzia pari a quello della garanzia primaria, decorrente dalla data di sostituzione.

[Handwritten signature]

Art. 9 - PAGAMENTI

Il pagamento del prezzo della fornitura sarà effettuato con le seguenti modalità:

a. per la quota del prezzo coperta dal contributo regionale, tramite cessione irrevocabile "pro soluto" del credito derivante dal contributo regionale affidato, con la deliberazione n.2107/2013 della Giunta Regionale della Puglia e con la Deliberazione n. 97 del 08/07/2014 della Giunta Comunale di Taranto, all'AMAT, che a tal fine, si impegna consegnare all'Ufficio Servizi di Trasporto della Regione Puglia tutta la documentazione dallo stesso richiesta per l'adozione del provvedimento di liquidazione del contributo, entro il termine di 30 (trenta) giorni dall'acquisizione della seguente documentazione di spettanza dell'Impresa fornitrice:

1) fattura quietanzata dall'Impresa fornitrice almeno per la quota parte del contributo regionale, come previsto dalla delibera regionale di concessione del contributo n. 2107/2013;

2) carta di circolazione o foglio di via dei veicoli acquistati.

Accertato il rispetto di tale impegno, l'AMAT non sarà ritenuta responsabile di eventuali ritardi nella liquidazione del contributo da parte della Regione.

b. per la quota del prezzo della fornitura non coperta dal contributo regionale ed a carico dell'AMAT, il pagamento sarà effettuato, in considerazione delle particolari modalità di finanziamento dei servizi minimi del Trasporto Pubblico Locale, previa verifica tecnico/amministrativa positiva, sarà predisposta entro 60 (sessanta) giorni dalla data di emissione delle stesse. Per eventuali ritardi nei pagamenti, l'AMAT S.p.A. riconoscerà gli interessi legali di mora di cui agli artt. 2 e 5 del D.Lgs. 231/2002, nonché il risarcimento dei costi di recupero delle somme non corrisposte ai sensi dell'art. 3 del medesimo Decreto. Eventuali contestazioni sospenderanno il termine di pagamento relativamente alla fattura oggetto del contendere. In tal caso alla ditta non spetteranno interessi per il ritardato pagamento.

Art. 10 – FORO ESCLUSIVO

Per le eventuali controversie che dovessero insorgere fra le parti comunque relative al presente atto, regolato dalla legge sostanziale italiana, comprese quelle inerenti alla sua validità, interpretazione, esecuzione e risoluzione, è competente in via esclusiva il Tribunale di Taranto.

Art. 11 – ONERI E SPESE

Tutti gli oneri e le spese relative e conseguenti alla gara, alla stipulazione ed alla registrazione del contratto, alla immatricolazione ed alla consegna degli autobus sono a carico dell'Impresa.

Sottoscritto il giorno 10/02/2015

Irisbus Italia SpA
Il Direttore Generale
Luigi Boggione

per l'Impresa per l'AMAT S.p.A.

Ai sensi e per gli effetti degli artt. 1341 e 1342 c.c. si approvano espressamente i seguenti articoli: art. 6, art. 8, art. 9 e art. 10.

Irisbus Italia SpA
Il Direttore Generale
Luigi Boggione

per l'Impresa per l'AMAT S.p.A.



Equitalia Servizi SpA

Equitalia

IRIS BUS
Ch

Dettagli richiesta effettuata ai sensi dell'art. 48-bis del D.P.R. 602/73

Identificativo Univoco Richiesta: 201500001843167

Identificativo Pagamento: 1813

Importo: 100133,80 €

Codice Fiscale: 07580320013

Data Inserimento: 21/12/2015 - 13:14

Stato Richiesta: Soggetto non inadempiente

Codice Utente: TAALT0073

Denominazione ente

Pubblica Amministrazione: AZIENDA PER LA MOBILITA' NELL'AREA DI TARANTO S.P.A.

Dir.
21/12/2015
D'Amato

Prot. 19630/UA

Taranto, lì 26.10.2015

Spett.le
Irisbus Italia S.P.A.
Via Puglia. 35
10156 Torino
Fax: 011-0073168

Oggetto: PROCEDURA APERTA N. 20/2014 - AC PER LA FORNITURA DI N. 10 AUTOBUS
NUOVI DI FABBRICA DA DESTINARSI AL SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO URBANO-
Richiesta finanziamento

Premesso che:

- Irisbus s.p.a, ha dato corso alla fornitura di n. 5 bus modello "Heuliez Bus GX 137 Classe 1 Euro 6", al prezzo unitario, al netto di IVA, di € 213.000,00,
- A fronte di tale fornitura, ha emesso le relative 5 fatture nn. 1512100177, 1512100178, 1512100179, 1512100180 e 1512100181, tutte per l'importo di € 259.883,80, comprensivo di IVA e contributo PFU, corredate da dichiarazione di quietanza per l'importo pari al contributo regionale unitario di € 159.750,00, che copre il 75 % del costo unitario del veicolo, IVA esclusa (totale Contributo regionale stanziato € 798,750,00).
- L'AMAT è pertanto attualmente obbligata a versare ad Irisbus Italia S.P.A., escluse le somme finanziate dalla Regione Puglia, l'ammontare totale di € 500.669,01.

Tanto premesso, l'AMAT richiede la vs. disponibilità ad accettare la dilazione di tale pagamento in 5 rate mensili, aventi le seguenti scadenze:

- 1° rata € 100.133,81 scadenza: 30/11/2015 *FF 1512100179 MP 1575 24/11/15*
- 2° rata € 100.133,80 scadenza: 31/12/2015 *FF 1512100177 MP 1813 21/12/15*
- 3° rata € 100.133,80 scadenza: 31/01/2016
- 4° rata € 100.133,80 scadenza: 29/02/2016
- 5° rata € 100.133,80 scadenza: 31/03/2016

Si resta in attesa di vs. cortese riscontro.

Distinti saluti.

Francesco Walter Poggi
L'AMMINISTRATORE DELEGATO
(dott. Francesco Walter Poggi)