

Le informazioni contenute in questo facsimile sono riservate e per uso esclusivo del destinatario. Persone diverse dallo stesso non possono copiare o consegnare il facsimile a terzi. Chiunque riceva questo facsimile per errore è pregato di informarci chiamando il seguente numero: 099/7356261.

TRASMISSIONE FAX

Taranto li, 08/07/2008

DA: A.M.A.T. S.p.a. Ufficio Sinistri
Tel. e Fax 099/7356261

A:

Spett.le **NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI - AGENZIA DI TARANTO**
BI.BA.ASS. S.n.c. di Antonio Bisanti e Valerio Basta
Via Nitti, 45/A - 74100 TARANTO
FAX 099/4534246

A:

Spett.le **IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL**
VIA CAVOUR, 30 - 74100 TARANTO
FAX 099/4533553

OGGETTO: SINISTRO DEL 30/05/2008 A POL. N.23461798
AMAT SPA (AE326JZ) / ROSVATO ELISABETTA
NS. RIF. 179/NS/08

VI ANTICIPIAMO VIA FAX LA DENUNCIA DI SINISTRO INDICATO IN OGGETTO.
SEGUE TRASMISSIONE DELLA COPIA ORIGINALE.

DISTINTI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI

N° pagine inclusa la presente: 5

RAPPORTO TX

08 LUG. 2008 08:46

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994534246	08 LUG. 08:44	01'49	TX	05	OK

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 179/NS/08	DATA SINISTRO 30/05/2008	ORA 09.08	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 8	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIA P. AMEDEO		ANGOLO	
DIREZIONE PORTO MERCANTILE - CEP		N° SOCIALE 441	TARGA AUTOBUS AE 326 JZ	
MATR. AGENTE 142300	COGNOME FUGGETTI	NOME MASSIMO	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 10/01/1970	DATA ASSUNZIONE 20/10/2005	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO VIA TOSCANA N. 48	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA 516192J	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 13/01/2004
		SCADENZA PATENTE 13/01/2009		
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO SIGNORA NON IDENTIFICATA			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

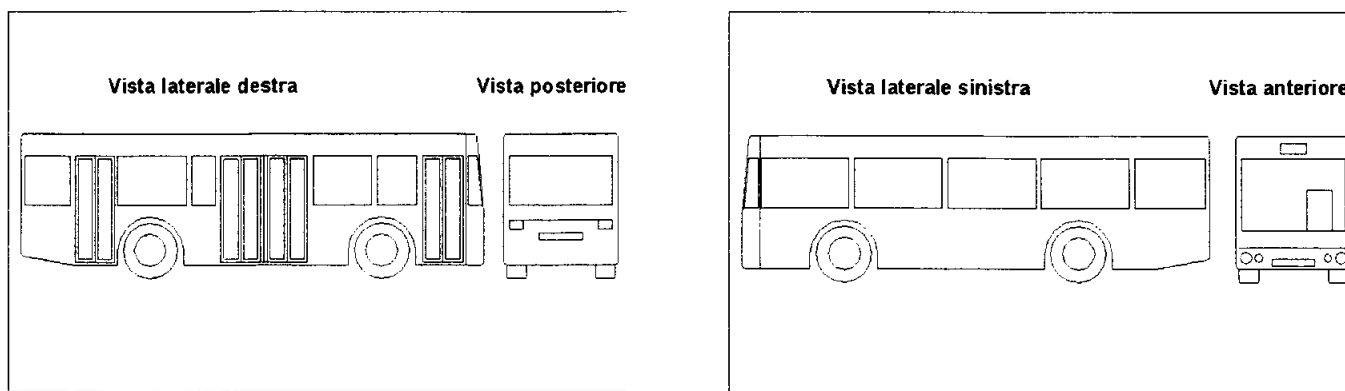
TESTIMONI

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO
SENZA RESPONSABILITA'

VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

VEDASI ALLEGATA DENUNCIA CAUTELATIVA PRESENTATA IN DATA 04/06/2008.

N.B. PERVENUTA IN DATA 02/07/2008 RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI
FORMULATA DALL'AW. ENZO GIGANTE PER CONTO DELLA SIG.RA
ROSUATO ELISABETTA.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

TA, 10/06/08

Il Conducente

23461798

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
179/NS/08	30/05/2008	09.08	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
8	VIA P. AMEDEO				
DIREZIONE	N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS			
PORTO MERCANTILE - CEP	441	AE 326 JZ			
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
142300	FUGGETTI	MASSIMO	CONDUCENTE DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	10/01/1970	20/10/2005	TARANTO	74100	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA TOSCANA N. 48	D	TA 516192J	TARANTO	13/01/2004	13/01/2009
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
SIGNORA NON IDENTIFICATA				
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO

SENZA RESPONSABILITA'

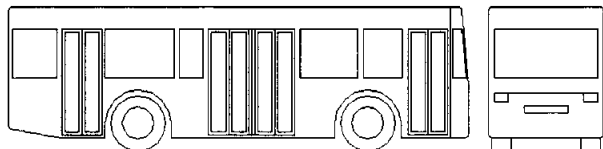
☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

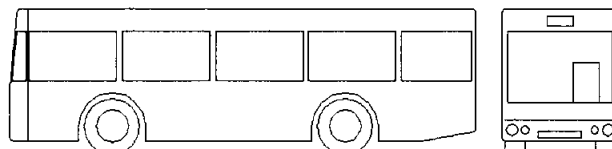
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

VEDASI ALLEGATA DENUNCIA CAUTELATIVA PRESENTATA IN DATA 04/06/2008.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 10/06/08

179/NS/08

Taranto 30/05/2008

**Spett.le
Ufficio Sinistri
Amat Spa
SEDE**

Oggetto: Denuncia cautelativa di Presunto sinistro.

In data odierna stavo lavorando sulla linea 8 con il Bus 441 esattamente la 9° colonna il mio turno era dalle 06.30 alle 09.43.

Essendo in sosta al capolinea del Porto Mercantile: il Capolinea mi dava disposizioni di posticipare la mia corsa di 5 minuti rispetto all'orario del Tabellino perché doveva far partire prima della mia colonna un'altra colonna di linea 8.

L'orario della mia partenza era alle 08.40 posticipato alle 08.45,effettuavo così la partenza dal capolinea del Porto Mercantile direzione CEP-TA/2 come da disposizioni ricevute,già alla stazione F.S. terza fermata prevista dal percorso saliva utenza a bordo del bus condotto da me.

Continuavo la corsa con una guida moderata, intanto l'utenza continuava a salire nel bus, premetto che il Bus 441 è sprovvisto di telecamere sopra le porte e dei relativi monitor posti all'interno dell'abitacolo del posto del conducente, che consente a noi conducenti di verificare se utenza fosse ferma in prossimità delle porte: tra l'altro quando si effettuano le fermate con questo tipo di Bus aprendo e chiudendo tutte e 3 le porte maggiormente non si ha una buona visibilità, perché con il solo specchio interno e quando capita utenza che rimane davanti alle porte il grado di attenzione aumenta proprio per evitare problemi di ogni genere le manovre di apertura, e chiusura le faccio con molta calma anche avvisando sempre di allontanarsi dalle porte per sicurezza.

Arrivavo in via P. Amedeo alle ore 09.08 già con il Bus pieno effettuavo esattamente la 3ª Fermata, di via P. Amedeo dopo aver fatto salire e scendere utenza a bordo mi accertavo che non ci fosse altra utenza che dovesse scendere oppure fosse rimasta fuori dal bus, quindi verificavo con molta diligenza che neanche sul marciapiede era rimasta utenza a terra.

Quindi chiudevo prima la porta anteriore poi quella centrale, ed in fine quella posteriore, quando nel chiudere tale porta posteriore una Signora urlava, subito riaprivo tutte le porte non sapendo cosa fosse successo; fermavo la corsa per accertarmi, a quel punto una Signora Dichiarava di essersi fatta male al braccio al momento della chiusura della porta posteriore in quanto essendo il Bus pieno lei era ferma davanti la porta posteriore.

Riprendevo la corsa e la Signora si avvicinava al posto guida Dichiarando che lei era ferma perché altra utenza non le consentiva di avanzare,a quel punto io le dicevo che lei avendo visto il Bus pieno non sarebbe dovuta salire e tanto meno restare ferma davanti alla porta,visto che il Bus era pieno,ed io avevo aperto le porte perché c'era utenza che doveva scendere alla fermata obbligatoria,pertanto mi riferiva che il braccio le faceva male e che sarebbe andata successivamente scesa dal Bus in Ospedale, da precisare che alcuni utenti a bordo le dicevano di fare la denuncia per essere risarcita e lei sempre da sue parole davanti a me conducente di quel mezzo,diceva non mi interessano i soldi l'importante che non mi sono fatta male premetto che nello scendere la Signora non mi rilasciava le sue generalità e per tanto io non posso risalire ha i suoi dati anagrafici.

Pertanto il sottoscritto si dichiara non responsabile de l'accaduto visto che la Signora aveva notato le condizioni di carico del mezzo da me condotto, e che la fermata era obbligatoria per consentire la scesa di utenza a bordo.

Distinti saluti

[illegible]

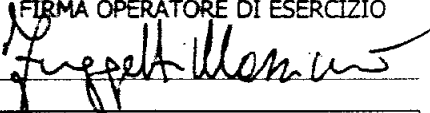
In Fede
Eugetti Massimo

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 441 **DATA** 30/05/2008

[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° <u>403</u>	TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____																																																																																																																					
DALLE ORE <u>6.30</u>	DALLE ORE _____	DALLE ORE _____																																																																																																																					
ALLE ORE <u>8.43</u>	ALLE ORE _____	ALLE ORE _____																																																																																																																					
LINEA <u>8^a = 8</u>	LINEA _____	LINEA _____																																																																																																																					
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____																																																																																																																					
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo			Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza			Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo																																																																																																																							
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza																																																																																																																							
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente**

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____

Per disposizione del Capolinea del Porto Mercantile / guasto Vase/parcha per la partenza di 5 minuti rispetto a quella prevista dal Tabellino 8.40

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

Studio Legale Gigante

[illegible]

Spett.le
Amat s.p.a.
Via C. Battisti n. 657
74100 TARANTO

Oggetto: richiesta risarcimento danni – sinistro del 30.05.2008

Formulo la presente in nome e per conto della sig.ra Rosvato Elisabetta, nata a Taranto il 22.02.1954 e quivi residente alla Via Plinio n. 52, che sottoscrive la presente per adesione e ratifica, al fine di agire nei Vs. confronti per ottenere il risarcimento dei danni per le lesioni dalla stessa subite, quale passeggera – trasportata dell'automezzo n. 441, risultato essere di proprietà dell'Amat s.p.a.

Nel darVene avviso Vi preciso che il sinistro si è verificato il 30.05.2008 alle ore 9.00 ca. in Taranto sulla Via P. Amedeo, sull'autobus n. 441 – linea 8, per esclusiva colpa e responsabilità del conducente dell'automezzo Amat, il quale, effettuando una manovra brusca ed improvvisa, provocava la caduta della mia patrocinata, la quale nonostante fosse regolarmente ancorata agli appositi sostegni installati sull'autobus, perdeva l'equilibrio e cadeva rovinosamente per terra.

A causa delle lesioni subite si rendeva necessario il trasporto presso il Pronto Soccorso presso l'Ospedale SS. Annunziata di Taranto, ove sottoposta a visita medica le veniva diagnosticato "trauma contusivo gomito e avambraccio dx", con prognosi di otto giorni, per le quali risulta essere ancora in cura.

Tanto premesso, Vi invito e diffido risarcire tutti i danni subiti e subendi dalla mia assistita.

Resto in attesa di un Vs. sollecito riscontro entro dieci giorni dal ricevimento del presente, in difetto agirò come per legge in virtù del mandato conferitomi.

Taranto, 05.06.2008

Rosvato Elisabetta

Avv. Enzo Gigante

Taranto 30/05/2008

AMAT S.P.A.
UFF. SEGRETERIA
PER RICEVUTA
04.05.2008

Spett.le
Ufficio Sinistri
Amat Spa
SEDE

Oggetto: Denuncia cautelativa di Presunto sinistro.

In data odierna stavo lavorando sulla linea 8 con il Bus 441 esattamente la 9° colonna il mio turno era dalle 06.30 alle 09.43.

Essendo in sosta al capolinea del Porto Mercantile: il Capolinea mi dava disposizioni di posticipare la mia corsa di 5 minuti rispetto all'orario del Tabellino perché doveva far partire prima della mia colonna un'altra colonna di linea 8.

L'orario della mia partenza era alle 08.40 posticipato alle 08.45, effettuavo così la partenza dal capolinea del Porto Mercantile direzione CEP-TA/2 come da disposizioni ricevute, già alla stazione F.S. terza fermata prevista dal percorso saliva utenza a bordo del bus condotto da me.

Continuavo la corsa con una guida moderata, intanto l'utenza continuava a salire nel bus, premetto che il Bus 441 è sprovvisto di telecamere sopra le porte e dei relativi monitor posti all'interno dell'abitacolo del posto del conducente, che consente a noi conducenti di verificare se utenza fosse ferma in prossimità delle porte: tra l'altro quando si effettuano le fermate con questo tipo di Bus aprendo e chiudendo tutte e 3 le porte maggiormente non si ha una buona visibilità, perché con il solo specchio interno e quando capita utenza che rimane davanti alle porte il grado di attenzione aumenta proprio per evitare problemi di ogni genere le manovre di apertura, e chiusura le faccio con molta calma anche avvisando sempre di allontanarsi dalle porte per sicurezza.

Arrivavo in via P. Amedeo alle ore 09.08 già con il Bus pieno effettuavo esattamente la 3ª Fermata, di via P. Amedeo dopo aver fatto salire e scendere utenza a bordo mi accertavo che non ci fosse altra utenza che dovesse scendere oppure fosse rimasta fuori dal bus, quindi verificavo con molta diligenza che neanche sul marciapiede era rimasta utenza a terra.

Quindi chiudevo prima la porta anteriore poi quella centrale, ed in fine quella posteriore, quando nel chiudere tale porta posteriore una Signora urlava, subito riaprivo tutte le porte non sapendo cosa fosse successo; fermavo la corsa per accertarmi, a quel punto una Signora Dichiarava di essersi fatta male al braccio al momento della chiusura della porta posteriore in quanto essendo il Bus pieno lei era ferma davanti la porta posteriore.

Riprendevo la corsa e la Signora si avvicinava al posto guida Dichiarando che lei era ferma perché altra utenza non le consentiva di avanzare, a quel punto io le dicevo che lei avendo visto il Bus pieno non sarebbe dovuta salire e tanto meno restare ferma davanti alla porta, visto che il Bus era pieno, ed io avevo aperto le porte perché c'era utenza che doveva scendere alla fermata obbligatoria, pertanto mi riferiva che il braccio le faceva male e che sarebbe andata successivamente scesa dal Bus in Ospedale, da precisare che alcuni utenti a bordo le dicevano di fare la denuncia per essere risarcita e lei sempre da sue parole davanti a me conducente di quel mezzo, diceva non mi interessano i soldi l'importante che non mi sono fatta male premetto che nello scendere la Signora non mi rilasciava le sue generalità e per tanto io non posso risalire ha i suoi dati anagrafici.

Pertanto il sottoscritto si dichiara non responsabile de l'accaduto visto che la Signora aveva notato le condizioni di carico del mezzo da me condotto, e che la fermata era obbligatoria per consentire la scesa di utenza a bordo.

Distinti saluti

In Fede
Fuggetti Massimo

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 441 **DATA** 30/05/2008

[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° <u>403</u> DALLE ORE <u>6-30</u> ALLE ORE <u>9.</u> LINEA <u>9^a 8</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Fuggelli Massimo</u>	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>9-13</u> ALLE ORE <u>16-21</u> LINEA <u>8</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Antonio Grano</u>	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE _____ ALLE ORE _____ LINEA _____ FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° 32030 del 30/5/08 :
 Per disposizioni del Capolinea del Porto Mercantile (Giulio Varesi) partecipare la postatura di 5 minuti rispetto a quella prevista dal tabellino 8
1405 EBOC/210000 con Stefano

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

Taranto, li **15 LUG. 2008**

Prot. n.: 14453 UAG

Raccomandata A.R.

Spett.le
Studio legale
Avv. Enzo Gigante
Via Plinio, 9
74100 - TARANTO

e p.c. Spett.le
NATIONALE SUISSE Assicurazioni
Agenzia di Taranto
Via Nitti, 45/A
74100 - TARANTO

OGGETTO: Evento del 30/05/2008 – ROSVATO ELISABETTA
Ns. Rif. 179/NS/08

Con riferimento a quanto indicato in oggetto, Vi comunichiamo che la Vs. nota datata 05/06/08, ns. prot. 13361 del 02/07/2008, è stata inviata, per opportuna conoscenza, alla ns. Compagnia Assicuratrice **NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI**.

Vogliate, con l'occasione, trasmetterci copia leggibile del titolo di viaggio in possesso della Vs. assistita al momento dell'evento in termini.

In attesa di Vs. riscontro, porgiamo Distinti saluti.

curri

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

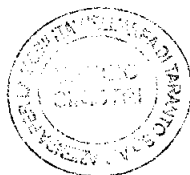
Posteitaliane



Avviso di ricevimento

Modello 23 (P - EP683 - MOD. 01304) (EX 5942C) - St. [4] Ed. 07/05

A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELLA REGIONE TARANTO
Via G. Cesare, 137
74100 TARANTO



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELLA REGIONE TARANTO
Via G. Cesare, 137
74100 TARANTO

80/5r/164r

Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro _____

13517070255 9
Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario AV. ENZO GIGANTE

Via PLINIO, 9

C.A.P. 74100 Località TARRANTO



[Signature]
Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

21/7/08
Data

[Signature]
Firma dell'incaricato alla distribuzione

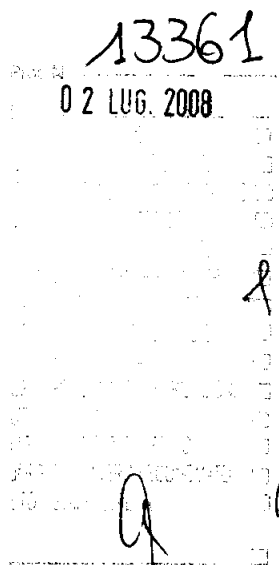
Bollo dell'ufficio
di distribuzione

☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 B.M. 09.04.01:
• Invii multipli a un unico destinatario
• Sottoscrizione rifiutata

179/NS/08

Studio Legale Gigante

Avv. Enzo Gigante
patrocinante in Cassazione



Spett.le
UBI Ass.ni s.p.a
Piazzale F.lli Zavattari, 12
20149 MILANO

Spett.le
Amat s.p.a.
Via C. Battisti n. 657
74100 TARANTO

Oggetto: richiesta risarcimento danni – sinistro del 30.05.2008

Formulo la presente in nome e per conto della sig.ra Rosvato Elisabetta, nata a Taranto il 22.02.1954 e quivi residente alla Via Plinio n. 52, che sottoscrive la presente per adesione e ratifica, al fine di agire nei Vs. confronti per ottenere il risarcimento dei danni per le lesioni dalla stessa subite, quale passeggera – trasportata dell'automezzo n. 441, risultato essere di proprietà dell'Amat s.p.a.

Nel darVene avviso Vi preciso che il sinistro si è verificato il 30.05.2008 alle ore 9.00 ca. in Taranto sulla Via P. Amedeo, sull'autobus n. 441 – linea 8, per esclusiva colpa e responsabilità del conducente dell'automezzo Amat, il quale, effettuando una manovra brusca ed improvvisa, provocava la caduta della mia patrocinata, la quale nonostante fosse regolarmente ancorata agli appositi sostegni installati sull'autobus, perdeva l'equilibrio e cadeva rovinosamente per terra.

A causa delle lesioni subite si rendeva necessario il trasporto presso il Pronto Soccorso presso l'Ospedale SS. Annunziata di Taranto, ove sottoposta a visita medica le veniva diagnosticato "trauma contusivo gomito e avambraccio dx", con prognosi di otto giorni, per le quali risulta essere ancora in cura.

Tanto premesso, Vi invito e diffido risarcire tutti i danni subiti e subendi dalla mia assistita.

Resto in attesa di un Vs. sollecito riscontro entro dieci giorni dal ricevimento del presente, in difetto agirò come per legge in virtù del mandato conferitomi.

Taranto, 05.06.2008

Rosvato Elisabetta

Avv. Enzo Gigante

Si riceve per appuntamento il Lunedì, Mercoledì, Venerdì

74100 Taranto - Via Plinio, 9 - Tel. 099.7390503 - E-mail: gigantealessandro@libero.it

Studio Legale Gigante

Avv. Enzo Gigante

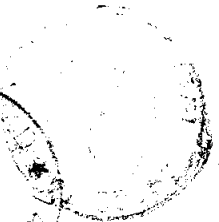
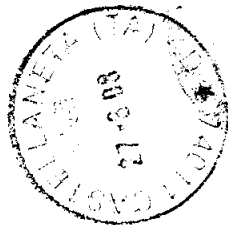
74100 Taranto - Via Plinio, 9

Tel. 099.7390503

R



13443865872-6

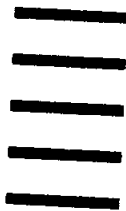


Postaraccomandata

AR

€ 3,40

EL0410.007 - 74100



Posteitaliane



9016 - 74016 MASSAFRA CENTRO 79 (TA) 24.06.2008 16.52

Taranto, li 11/07/2008

Egr. Ing.
Cigliese Cosimo
Responsabile Area
prodotti del Traffico
SEDE

OGGETTO: SINISTRO DEL 30/05/2008
Ns. Rif. 179/NS/08

L'utente **ROSVATO ELISABETTA (Nata il 22/02/54 a Taranto)** ha formulato richiesta di risarcimento di danni, dichiarando di aver subito lesioni fisiche nel bus, a seguito del sinistro indicato in oggetto.

Per quanto sopra esposto, Vogliate confermarci se il precitato utente, al momento del sinistro, era in possesso dell'abbonamento del mese di Maggio.

In attesa di Vs. cortese riscontro, porgiamo distinti saluti.

**Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi**

Tiziana Tursi

Prot. N° 16169
Del 14 LUG. 2008

P	PRESIDENTE	☐
DC	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESTRORDINARIO	☐
UAG	UFFICIO GEN. PR. SINISTRI	☐
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAZIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITÀ	☐

'Corrispondenza interna prot. n. _____/UF-PT

17 lug. 2008

Taranto, lì 16/07/2008

AL RESP. UNITA' ORGANIZZATIVA
Dott.ssa Tiziana Tursi

OGGETTO: comunicazione.

Relativamente a varie sue richieste relative a sinistri, si comunica quanto segue:

- ✓ ☐ Sinistro Ns. Rif. 205/ns/08 del 25/06/2008. L'utente D'IPPOLTO GIUSEPPE non era in possesso dell'abbonamento di GIUGNO.
- ✓ ☐ Sinistro Ns. Rif. 191/NS/08 del 16/06/2008. L'utente COLELLA FRANCA pur in possesso di tessera n° A30812 , non aveva rinnovato l'abbonamento di Giugno.
- ✓ ☐ Sinistro Ns. Rif. 152/ns/08 del 11/05/2008. L'utente TATEO TERESA e' in possesso della tessera n° A02138 con relativo abbonamento di Maggio 2008 rinnovato il 30/04/2008 alle ore 09.50.
- ✓ ☐ Sinistro Ns. Rif. 179/ns/08 del 30/05/2008. L'utente ROSVATO ELISABETTA e' in possesso della tessera n° B08307 con relativo abbonamento del mese di maggio rinnovato il 30/04/2008.
- ✓ ☐ Sinistro Ns. Rif. 208/ns/08 del 13/05/2008. L'utente NITTOSO VINCENZO non era in possesso dell'abbonamento di Maggio.
- ✓ ☐ Sinistro Ns. Rif. 201/ns/08 del 03/06/2008. L'utente CIPPONE PULCHERIA, non era in possesso dell'abbonamento del mese di giugno.
- ✓ ☐ Sinistro Ns. Rif. 209/ns/08 del 01/06/2008. L'utente PALMISANO MARZIA, non era in possesso dell'abbonamento del mese di giugno
- ✓ ☐ Sinistro Ns. Rif. 215/NS/08 del 19/06/2008. L'utente CAROLI ANNA, e' in possesso della tessera n° B21995 con relativo abbonamento del mese di giugno rinnovato il 29/05/2008 alle ore 8.31.
- ✓ ☐ Sinistro Ns. Rif. 212/ns/08 del 20/06/2008. L'utente LATAGLIATA DEBORA, non era in possesso dell'abbonamento del mese di giugno

Distinti saluti

IL COORDINATORE D'UFFICIO
DOTT. Carrieri Nicola

Taranto, li 01 DIC. 2008

Prot. n. : 23569 UAG

Raccomandata a.r.
(anticipata via fax)

Spett.le
NATIONALE SUISSE Assicurazioni
Direzione Tecnica
Servizi tecnici auto
Divisione sinistri cose
Via XXV Aprile
20097 - S. DONATO MILANESE (MI)

Spett.le
Iacobino Insurance Brokers Srl
Via Cavour, 30
74100 - TARANTO

OGGETTO: Trasmissione copia atto di citazione
Sinistro del 30/05/2008
AMAT SPA (AE326JZ) / ROSVATO ELISABETTA
Ns. Rif. 179/NS/08

Si comunica che la Sig.ra Rosvato Elisabetta, rappresentata e difesa dall'Avv. Enzo Gigante, ha presentato ricorso al Giudice di pace di Taranto al fine di ottenere il risarcimento dei danni subiti in conseguenza del sinistro indicato in oggetto, come da copia di atto di citazione allegato.

Poiché all'udienza di discussione, fissata dal Giudice adito per il giorno **16/01/2009**, è stata invitata a comparire solo l'AMAT Spa, in persona del suo legale rappresentante, Vogliate comunicarci le Vs. determinazioni in ordine alla gestione del presente giudizio.

In attesa di Vs. cortese e sollecito riscontro, porgiamo distinti saluti.



IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane



Avviso di ricevimento
Mod. 23-I/0 Cod. W8401E - L3

179/US/08 (A.C.)

Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

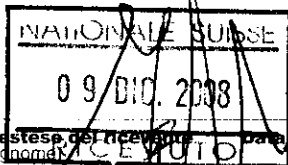
13517070521 1
Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario NATIONALE SUISSE ASS.MI - Direzione Tecnica
SERVIZI TECNICI AUTO - Divisione Servizi COSE

Via XXV APRILE

C.A.P. 20097 Località S. DONATO MILANESE (TA)



Firma per estese del ricevente
(Nome e Cognome) RECEVUTO

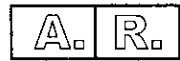
Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Ed 02/04 - L3

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01
• Invii multipli a un unico destinatario
• Sottoscrizione rifiutata

Posteitaliane



Avviso di ricevimento
Mod. 23-I/0 Cod. W8401E - L3

179/15/08 (A.C.)

Stampa illeggibile (probabilmente un timbro postale o un codice a barre)

Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro

13517070520 0
Numero

Data di spedizione Dall'ufficio postale di

Destinatario IACOBINO INSURANCE BROKERS

Via CAPORE, 30

C.A.P. 74100 Località TARANTO

Firma per esteso del ricevente Data 5/12/08 Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
• Invii multipli a un unico destinatario
• Sottoscrizione rifiutata

COPIA

GIUDICE DI PACE DI TARANTO

ATTO DI CITAZIONE

Rosvato Elisabetta, nata a Taranto il 22.02.1954 (CF RSV LBT 54B62 LO49B),
ed ivi elettivamente domiciliata alla via Plinio n°9, presso e nello studio dell'Avv.
Enzo Gigante dal quale è rappresentata e difesa, giusta mandato a margine del
presente atto

CITA

AMAT SPA in persona del suo legale rappresentante pro tempore con sede alla
via Cesare Battisti n. 657-Taranto 74100

A comparire dinanzi l'On.le Giudice di Pace di Taranto per l'udienza del
16.01.2009 alle ore 8.30 nei luoghi di rito, con la continuazione. All'uopo invita la
convenuta a costituirsi nei modi e nei tempi previsti dall'art. 320 c.p.c., con
l'avviso che la costituzione oltre i suddetti termini comporterà le decadenze di cui
all'art. 167 c.p.c. e che in difetto si procederà in loro contumacia, il tutto per
sentire le conclusioni di seguito riportate, premesse in fatto ed in diritto.

FATTO E DIRITTO

1) Il giorno 30.05.2008 alle 9.00 ca. la Sig.ra Rosvato Elisabetta, munita di
regolare abbonamento Amat, viaggiava in qualità di trasportata sull'automezzo n.
441 di proprietà della convenuta Amat spa.

N.Cron.	16387	Mod.A
Domicilio		2.58
Trasferimento		3.66
		6.24
10%		0.37
		6.61

2) L'automezzo percorreva la via Principe Amadeo di Taranto allorquando il
conducente effettuava una frenata brusca ed improvvisa provocando la caduta
dell'attrice, la quale nonostante fosse regolarmente ancorata agli appositi sostegni
installati sull'autobus, perdeva l'equilibrio e cadeva rovinosamente per terra.

3) L'attrice a seguito della caduta subiva lesioni personali, tanto che si rendeva
necessario il trasporto presso il locale nosocomio, il cui medico diagnosticava

Vi conferisco mandato a
rappresentarmi e difendermi nel
presente giudizio, in ogni eventuale
opposizione conseguente
esecuzione, ed ogni altro grado ed
atto connesso ad esso giudizio, con
facoltà di farvi sostituire,
nominare procuratori, rinunciare
agli atti ed al giudizio, chiamare
terzi in causa, transigere,
quietanzare e firmare, con ogni più
ampia facoltà di legge.

Eleggo domicilio presso il Vostro
Studio Legale in Taranto, alla Via
Plinio n.9

Taranto, li

Per autentica.

Per il Dirigente

Taranto li

19.5 NOV.2008

COPIA

GIUDICE DI PACE DI TARANTO

ATTO DI CITAZIONE

Rosvato Elisabetta, nata a Taranto il 22.02.1954 (CF RSV LBT 54B62 LO49B),
ed ivi elettivamente domiciliata alla via Plinio n°9, presso e nello studio dell'Avv.
Enzo Gigante dal quale è rappresentata e difesa, giusta mandato a margine del
presente atto

CITA

AMAT SPA in persona del suo legale rappresentante pro tempore con sede alla
via Cesare Battisti n. 657-Taranto 74100

A comparire dinanzi l'On.le Giudice di Pace di Taranto per l'udienza del
16.01.2009 alle ore 8.30 nei luoghi di rito, con la continuazione. All'uopo invita la
convenuta a costituirsi nei modi e nei tempi previsti dall'art. 320 c.p.c., con
l'avviso che la costituzione oltre i suddetti termini comporterà le decadenze di cui
all'art. 167 c.p.c. e che in difetto si procederà in loro contumacia, il tutto per
sentire le conclusioni di seguito riportate, premesse in fatto ed in diritto.

FATTO E DIRITTO

1) Il giorno 30.05.2008 alle 9.00 ca. la Sig.ra Rosvato Elisabetta, munita di
regolare abbonamento Amat, viaggiava in qualità di trasportata sull'automezzo n.
441 di proprietà della convenuta Amat spa.

2) L'automezzo percorreva la via Principe Amadeo di Taranto allorquando il
conducente effettuava una frenata brusca ed improvvisa provocando la caduta
dell'attrice, la quale nonostante fosse regolarmente ancorata agli appositi sostegni
installati sull'autobus, perdeva l'equilibrio e cadeva rovinosamente per terra.

3) L'attrice a seguito della caduta subiva lesioni personali, tanto che si rendeva
necessario il trasporto presso il locale nosocomio, il cui medico diagnosticava

Vi conferisco mandato a
rappresentarmi e difendermi nel
presente giudizio, in ogni eventuale
opposizione conseguente
esecuzione, ed ogni altro grado ed
atto connesso ad esso giudizio, con
facoltà di farvi sostituire,
nominare procuratori, rinunciare
agli atti ed al giudizio, chiamare
terzi in causa, transigere,
quietanzare e firmare, con ogni più
ampia facoltà di legge.

Eleggo domicilio presso il Vostro
Studio Legale in Taranto, alla Via
Plinio n.9

Taranto, li

Per autentica.

N.Cron.	16388	Mod.A
Domicilio n.		2.58
Trasferimento		3.66
		6.24
10%		0.37
		6.61

15 NOV. 2008

Per il Dirigente

“trauma contusivo gomito e avambraccio dex” con prognosi 8gg, in effetti l'infortunata guariva dopo circa 40 gg..

4) L'attrice ha diritto ad ottenere il risarcimento dei danni da lesione subiti ex art.1681 c.c. come di seguito qualificati e quantificati:

ITF 18 gg	€ 810.00
ITP 20 gg	€ 900.00
DANNO BIOLOGICO	€ 750.00
Applicazioni per riabilitaz.	€ 250.00
DANNO MORALE	€ 615.00
TOTALE	€ 3325.00

5) Con lettera r.r di messa in mora del 5.06.2008 la scrivente avanzava ai sensi di legge, regolare richiesta di risarcimento dei danni subiti nei confronti dell'Amat spa; quest'ultima in nessun modo riscontrava per un bonario componimento. Pertanto si rende necessario il presente giudizio e si rassegnano le seguenti

CONCLUSIONI

Voglia l'On.le Giudice di Pace adito, contrariis reiectis, così statuire:

- ◆ Accertare che la Sig.ra Rosvato Elisabetta il giorno 30.05.2008 alle 9.00 ca. viaggiava sul pullman n. 441 dell'Amat spa.
- ◆ Dichiarare il conducente del mezzo pubblico esclusivo responsabile del sinistro per cui è causa, e l'Amat spa per quanto ragione per le causali indicate in narrativa nonché ex art. 1681cc.
- ◆ Conseguentemente, condannare la convenuta al risarcimento dei danni da lesione subiti per la somma complessiva di euro 3325.00 di quella maggiore o minore che l'On.le Giudicante riterrà di giustizia, oltre gli interessi legali dovuti al saldo il tutto nel limite di € 5200.00 con espressa rinuncia all'esubero; A. ANGELO DELLA SIG.RA ROSVATO ELISABETTA

COMUNE DI LECCE
 SEZIONE COMUNALE NOTIFICAZIONI
 Avendo visto che per la consegna in atto, la sottoscritta, Maria Giovanna addetta al sindacato ufficio, ha notificato il presente atto al Sig. AMAT SPA
 abitante in Lecce via CEAREBATINI n. 652
 mediante consegna a mano contenuta e firmata a mani.

Skpoch breus
 21 NOV. 2008

[Signature]
 UO
 INTO
 C1
 SCIALPI

22944
 Prot. N. 21 NOV. 2008
 Del 21 NOV. 2008
 P. PRESIDENTE ☐
 DG. DIRETTORE GENERALE ☐
 DA. DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
 DT. DIRETTORE TECNICO ☐
 UE. ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
 UAG. AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
 UA. ACQUISTI / CONTRATTI ☐
 UC. CONTABILITA' / BILANCIO ☐
 UI. INFORMATICA ☐
 UP. PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
 UT. TECNICO ☐
 UPT. PRODOTTI / TRAFFICO ☐
 URG. RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
 STG. STAFF QUALITA' ☐
u/m

**nazionale
suisse****TELEFAX**

Destinatario Egregio Signor
Avv. Antonio Vinci
Spettabile Amat
Avv. Pietro Epifani
Fax **0831.964733**

Mittente Eugenio Re Fraschini
Direzione Tecnica
Servizio Sinistri
Divisione Rami Auto

Tel. +39 02 51603 247
Fax +39 02 51603 288
e-mail eugenio.refraschini@nationalesuisse.it

Totale pagine inclusa la presente **12**

San Donato Milanese, 9.1.2009

Sinistro n. 177.2008.55323-50L del 30.5.2008 Amat/Rosvato Rif. Amat 179/NS/08

Facciamo riferimento a quanto in oggetto e, con la presente, invitiamo la Spettabile Amat che ci legge in copia a recapitare con la massima urgenza l'atto di citazione in originale (debitamente sottoscritto dal proprio rappresentante legale) all'Avv. Pietro Epifani che provvederà alla costituzione in giudizio.

Saluti
Servizio Sinistri
Divisione Rami Auto



Sede Legale e Direzione
Generale in Italia
Via XXV Aprile
20097 San Donato Milanese (MI)
Tel. 02 51 60 31
Fax 02 51 46 34
info@nationalesuisse.it
www.nationalesuisse.it

Nationale Suisse S.p.A.
società soggetta all'attività di direzione e
coordinamento da parte della Compagnia
di Assicurazioni "Nazionale Svizzera" di
Basilea Capitale sociale 12.000.000 euro i.v.
R.E.A. di Milano n° 585006
Albo Imprese n° 1.00038
Albo Gruppi Assicurativi n° 013
Partita IVA e Codice Fiscale n° 01851070159
Imp. aut. all'esercizio. Assic. con D.M.
6-10-72 (G.U. 20-10-72 n° 274) Compagnia
con sistema di management certificato

Nationale Suisse Vita S.p.A.
società soggetta all'attività di direzione e
coordinamento da parte della
Nationale Suisse S.p.A. - Capitale sociale
8.000.000 euro i.v.
R.E.A. di Milano n° 1242210
Albo Imprese n° 1.00071
Albo Gruppi Assicurativi n° 013
Partita IVA e Codice Fiscale n° 08710960157
Imp. aut. all'esercizio assic. con D.M.
16-05-88 (G.U. 22-06-88 n° 145) Compagnia
con sistema di management certificato

nationale suisse

TELEFAX

Destinatario Egregio Signor
Avv. Antonio Vinci
Spettabile Amat
Avv. Pietro Epifani
Fax **0831.964733**

Mittente Eugenio Re Fraschini
Direzione Tecnica
Servizio Sinistri
Divisione Rami Auto

Tel. +39 02 51603 247
Fax +39 02 51603 288
e-mail eugenio.refraschini@nationalesuisse.it

381

Prot. N° **09 GEN. 2009**

Del	P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐	
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐	
DT	DIRETTORE TECNICO	☐	
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐	
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒	
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐	
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐	
UI	INFORMATICA	☐	
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐	
UT	TECNICO	☐	
ULPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐	
ULRG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐	
STQ	STAFF AMMINISTRA	☐	

9/11

Totale pagine inclusa la presente **12**

San Donato Milanese, 9.1.2009

Sinistro n. 177.2008.55323-50L del 30.5.2008 Amat/Rosvato Rif. Amat 179/NS/08

Facciamo riferimento a quanto in oggetto e, con la presente, invitiamo la Spettabile Amat che ci legge in copia a recapitare con la massima urgenza l'atto di citazione in originale (debitamente sottoscritto dal proprio rappresentante legale) all'Avv. Pietro Epifani che provvederà alla costituzione in giudizio.

Saluti

Servizio Sinistri
Divisione Rami Auto



Sede Legale e Direzione
Generale in Italia
Via XXV Aprile
20097 San Donato Milanese (MI)
Tel. 02 51 60 31
Fax 02 51 46 34
info@nationalesuisse.it
www.nationalesuisse.it

Nationale Suisse S.p.A.
società soggetta all'attività di direzione e
coordinamento da parte della Compagnia
di Assicurazioni "Nationale Svizzera" di
Basilea Capitale sociale 12.000.000 euro i.v.
R.E.A. di Milano n° 585006
Albo Imprese n° 1.00038
Albo Gruppi Assicurativi n° 013
Partita IVA e Codice Fiscale n° 01851070159
Imp. aut. all'esercizio. Assic. con D.M.
6-10-72 (G.U. 20-10-72 n° 274) Compagnia
con sistema di management certificato

Nationale Suisse Vita S.p.A.
società soggetta all'attività di direzione e
coordinamento da parte della
Nationale Suisse S.p.A. - Capitale sociale
8.000.000 euro i.v.
R.E.A. di Milano n° 1242210
Albo Imprese n° 1.00071
Albo Gruppi Assicurativi n° 013
Partita IVA e Codice Fiscale n° 08710960157
Imp. aut. all'esercizio assic. con D.M.
16-05-88 (G.U. 22-06-88 n° 145) Compagnia
con sistema di management certificato

Taranto, li 12 GEN. 2009

Prot. n.: 456 UAG

POSTACOLORE

Egr. Avv.
Pietro Epifani
Via Torquato Tasso, 6
72018 - S. MICHELE SALENTINO (BR)

E p.c. Egr. Avv.
Antonio Vinci
Via P. Amedeo, 141
70122 - BARI

C.A. Egr. Dr. Re Fraschini

E p.c. Spett.le
NATIONALE SUISSE Assicurazioni
Direzione Tecnica
Servizio Sinistri
Via XXV Aprile
20097 - SAN DONATO MILANESE (MI)

OGGETTO: Sinistro N.177.2008.55323-50L del 30/05/2008
AMAT SPA / ROSVATO ELISABETTA
Ns. Rif. 179/NS/08

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto e facendo seguito al fax del 09/01 u.s. trasmessoci dalla Spett.le Direzione sinistri della Nazionale Suisse Assicurazioni, in allegato alla presente Vi trasmettiamo l'originale dell'atto di citazione debitamente firmato dal ns. Presidente Ing. Giuseppe Casatello.

Cordiali saluti.

ewes

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Natichecchia)

Allegati: originale citazione.

179/NS/08
PANDATO
C. P. FANI

Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0683 EP 2525 - Mod. 251 P - MOD. 01304 - 1° Ed. 1992 - 1° Ed. 1992



A.M./E. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NEL MARCHIO DI TARANTO
Via C. De Nisi, 987
74103 TARANTO



ARRETRATI

AND BORROMEO
Poste

13770819608 S

DATA

NUMERO

NATIONALE SUISSE ASS. VI
DIREZIONE TECNICA - SERVIZIO SINISTRA

XXV APRILE

20097

SAN DONATO MILANESE (MI)

NATIONALE SUISSE
20 GEN. 2009
RICEVUTO

SE

SAN DONATO MILANESE (MI)
20 GEN 2009

Firma

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Firma dell'ufficio di distribuzione



postacelere 1 plus **PI 3584 8974 1 IT**
corriere espresso
ORDINARIO



postacelere 1 plus **CA 3584 8974 1 IT**
corriere espresso



postacelere 1 plus **PX 3584 8974 1 IT**
corriere espresso



postacelere 1 plus **CX 3584 8974 1 IT**
corriere espresso
ASSICURATO e CONTRASSEGNO

DESTINATARIO		MITTENTE	
NOMINATIVO		TEL./FAXE-MAIL	
INDIRIZZO		CITTA'/LOCALITA'	
CITTA'/LOCALITA'		C.A.P.	
NOMINATIVO		TEL./FAXE-MAIL	
INDIRIZZO		CITTA'/LOCALITA'	
CITTA'/LOCALITA'		C.A.P.	

Il mittente assume ogni responsabilità di quanto dichiarato, accetta espressamente le condizioni riportate sul retro dell'ultima copia.
 Ai sensi degli artt. 1341 e 1342 c.c. il mittente approva specificatamente le clausole nr. 3, 6, 7, 8 riportate sul retro dell'ultima copia.

☐ AR	☐ VALORE DICHIARATO	☐ IN CASO DI MANCATA CONSEGNA CHIEDE:
PESO IN KG.	€ in cifre	☐ Il rinvio della spedizione
COSTO €	€ in lettere	☐ l'abbandono della spedizione
CONTENUTO		
CONTRASSEGNO IMPORTO DA INCASSARE		
€ in cifre		
da rimborsarsi mediante:		
☐ C/C postale n°	☐ Assegno vidimato	

PAGAMENTO CONTRASSEGNO:
 Il destinatario potrà pagare in contanti.
 In aggiunta, se richiesto dal mittente, anche con:
☐ assegno postale o bancario non trasferibile intestato al mittente (per importi superiori a 100 euro).

Firma mittente	Annotazioni
Firma mittente	DATA
	BOLLO GALLERIA

CONDIZIONI DI TRASPORTO POSTACELERE1 PLUS

1. **Lettera di vettura:** deve essere compilata in modo chiaro e leggibile, possibilmente in caratteri stampati, ma uscolo, in ogni sua parte e firmata dal mittente. In particolare, oltre alle esatte e complete indicazioni di mittente e destinatario, comprensive di C.A.P. ed eventuale numero telefonico di emergenza, l'invio deve essere riportato; il contenuto dell'invio e la destinazione da dare all'oggetto in caso di mancata consegna scegliendo fra le seguenti opzioni le cui modalità sono indicate sul modello di invio (vedi allegato).

a) restituzione al mittente dopo la scadenza

b) abbandono del plico

Le spese di restituzione dell'invio, al netto dei servizi accessori ad eccezione dell'eventuale servizio di assicurazione, sono sancite a carico del mittente; anche in caso di assenza di qualsiasi indicazione sull'invio, il mittente dovrà segnare con una "X" la modalità relativa alla tipologia del servizio prescelto (ordinario, prioritario, intrasacco, contrassegno assicurato), indicando altresì il suo invio è assicurato. L'importo del valore dichiarato in caso di perdita.

Il servizio di garanzia di consegna, l'importo dell'assegno fino a un massimo di € 10.000,00, in oltre, ed in favore

il mittente ha l'obbligo di scegliere le modalità con cui il destinatario corrisponderà l'importo del contrassegno con contanti ovvero con assegno postale o bancario non trasferibile intestato al mittente barando la casella posta sul fronte della lettera di vettura.

Nel caso non vi sia alcuna specificazione, il destinatario pagherà esclusivamente in contanti.

Qualora il mittente scelga il pagamento con assegno, pagandone il relativo costo dal servizio affido della spedizione, non potrà pretendere la restituzione del maggiore importo pagato per tale modalità di invio nel caso in cui il destinatario dovesse pagare in contanti.

Le opzioni di rimborso in caso di pagamento in contanti saranno:

- contro contante postale (con indicazione del numero di c/c postale)

- assegno postale ordinario (VDAUT)

2. **Peso e dimensioni:** il peso massimo consentito è di 3 Kg. Dimensioni massime: 45x32x5.

3. **Oggetti non ammessi al trasporto:** Non sono ammessi gli oggetti vietati dalla legge o dagli statuti, né quelli di cui è vietato il trasporto per il cui trasporto è previsto il rispetto di specifiche normative (es. rifiuti speciali e pericolosi - salvo autorizzazione dell'Autorità Amministrativa competente in materia). È vietato inviare monete, denaro in qualunque valuta, carte valore o titoli di credito nominativi e/o al portatore, cambiali, oggetti d'oro, platino o argento lavorati, non, pietre preziose, gioielli, orologi e oggetti di valore superiore ad € 1000,00, pellicce, oggetti aventi valore d'arte, d'antiquariato, di collezionismo ed ogni altro oggetto prezioso, armi di qualsiasi tipo o parti di esse, materiale esplosivo, infiammabile, sostanze infettive, irritanti, radioattive, materiale piroforico, animali vivi, piante, prodotti deperibili, alimenti.

4. **Confezionamento:** Gli oggetti devono essere confezionati e chiusi in modo adeguato al peso, alla natura e al valore del contenuto. Poste Italiane non assume alcuna responsabilità in caso di danni derivanti da difetti di confezionamento. I liquidi, grassi o coloranti dovranno essere contenuti in recipienti a perfetta tenuta stagna o comunque sufficientemente resistenti per impedire la fuoriuscita del contenuto. Ogni recipiente deve essere posto in una scatola di imballaggio, coperta di materiale adeguato ed in quantità sufficiente ad assorbire il contenuto in caso di rottura del recipiente stesso. Il mittente è comunque responsabile degli eventuali danni che può causare. Il diritto di confezionamento dell'invio con la spedizione non può essere non richiesto al atto della spedizione.

5. **Consegna:** la consegna avviene in tutta Italia dal lunedì al venerdì in un giorno lavorativo più quello di spedizione prescelto al momento di inviare il plico. La data di consegna è prevista da Poste Italiane e può variare in base al tipo di servizio scelto. La consegna è prevista per gli invii a firma di cui agli artt. 32, 33, 40, 41, 42 delle condizioni generali di servizio postale di cui al D.M. 19 Aprile 2001 (G.U. n. 95 del 24.4.2001). È prevista la consegna nella giornata di sabato nella località di cui è previsto il servizio. L'adempimento delle condizioni di consegna è previsto presso l'Ufficio Postale. La consegna è prevista presso tutti gli Uffici Postali. Lo standard di consegna è il maggiorato di un giorno.

6. **Assicurazione:** la spedizione può essere assicurata dal mittente fino ad un massimo di € 1000,00, contro i rischi diretti e indiretti con l'esclusione di qualsiasi danno indiretto derivante da ritardo, perdita, manomissione o danneggiamento dell'invio. In caso di eventuale danno è fatto obbligo all'avente diritto di presentare la richiesta di risarcimento, allegando:

- Originale del presente Bollettino;

Nel caso di danneggiamento totale o parziale, manomissione o perdita di una spedizione assicurata, il mittente accetta la sua consegna a (ad escludere ad eventuali avvenimenti) che la liquidazione dei danni venga effettuata con una franchigia del 10% e comunque con un importo minimo di scoperto pari a € 20,00.

7. **Reclami e rimborsi:** il reclamo può essere presentato dal mittente, che ha il solo diritto a ricevere il rimborso, o dal beneficiario delegato dal mittente.

Quando presentare il reclamo

- In generale: dal 2° giorno lavorativo successivo alla spedizione, non oltre i 3 mesi;

- Nel caso di reclamo per ritardo oltre i 2° giorno lavorativo successivo alla spedizione;

- Nel caso di reclamo per danneggiamento totale o parziale, manomissione di una spedizione assicurata, entro 15 giorni dalla consegna (tenendo a disposizione l'invio e il suo contenuto).

Casi in cui è previsto il rimborso e sua entità

- Ritardo nel recapito dal 2° giorno lavorativo successivo alla spedizione: costo della spedizione al netto dei servizi accessori;

- Ritardo nel recapito eccedente il 6° giorno lavorativo successivo alla spedizione: Perdita, danneggiamento e mancato espletamento del servizio (quindi la liquidazione sul mandato al mittente ed il servizio non sia stato effettuato senza giustificati motivi): € 25,82 + il costo della spedizione.

8. **Responsabilità:** Poste Italiane è liberata da ogni responsabilità per ritardo, mancato espletamento del servizio, perdita, danneggiamento totale o parziale, manomissione degli invii con contenuto non ammesso e per ogni altro fatto imputabile al mittente, o per causa di forza maggiore. Poste Italiane non assume in nessun caso la responsabilità per danni indiretti (inverecato guadagno, perdita di utili, di clientela, di immagine, ecc.) derivanti da ritardo, mancato espletamento del servizio, perdita, manomissione o danneggiamento dell'invio.

 **postacelere 1 plus**
corriere espresso

PI 3584 8974 1 IT
ORDINARIO

postacelere 1 plus
corriere espresso

CA 3584 8974 1 IT
CONTRASSEGNO

A standard 1D barcode with vertical black bars of varying widths on a white background, used for automated mail sorting.

1. *What is the purpose of this document?*
 2. *What are the main findings of the study?*
 3. *What are the implications of the findings?*
 4. *What are the limitations of the study?*
 5. *What are the conclusions of the study?*
 6. *What are the recommendations of the study?*
 7. *What are the future research directions?*
 8. *What are the acknowledgments?*
 9. *What are the references?*
 10. *What are the appendices?*
 11. *What are the footnotes?*
 12. *What are the tables?*
 13. *What are the figures?*
 14. *What are the captions?*
 15. *What are the legends?*
 16. *What are the abbreviations?*
 17. *What are the symbols?*
 18. *What are the units?*
 19. *What are the dates?*
 20. *What are the locations?*
 21. *What are the names?*
 22. *What are the titles?*
 23. *What are the subtitles?*
 24. *What are the subtitles?*
 25. *What are the subtitles?*
 26. *What are the subtitles?*
 27. *What are the subtitles?*
 28. *What are the subtitles?*
 29. *What are the subtitles?*
 30. *What are the subtitles?*
 31. *What are the subtitles?*
 32. *What are the subtitles?*
 33. *What are the subtitles?*
 34. *What are the subtitles?*
 35. *What are the subtitles?*
 36. *What are the subtitles?*
 37. *What are the subtitles?*
 38. *What are the subtitles?*
 39. *What are the subtitles?*
 40. *What are the subtitles?*
 41. *What are the subtitles?*
 42. *What are the subtitles?*
 43. *What are the subtitles?*
 44. *What are the subtitles?*
 45. *What are the subtitles?*
 46. *What are the subtitles?*
 47. *What are the subtitles?*
 48. *What are the subtitles?*
 49. *What are the subtitles?*
 50. *What are the subtitles?*
 51. *What are the subtitles?*
 52. *What are the subtitles?*
 53. *What are the subtitles?*
 54. *What are the subtitles?*
 55. *What are the subtitles?*
 56. *What are the subtitles?*
 57. *What are the subtitles?*
 58. *What are the subtitles?*
 59. *What are the subtitles?*
 60. *What are the subtitles?*
 61. *What are the subtitles?*
 62. *What are the subtitles?*
 63. *What are the subtitles?*
 64. *What are the subtitles?*
 65. *What are the subtitles?*
 66. *What are the subtitles?*
 67. *What are the subtitles?*
 68. *What are the subtitles?*
 69. *What are the subtitles?*
 70. *What are the subtitles?*
 71. *What are the subtitles?*
 72. *What are the subtitles?*
 73. *What are the subtitles?*
 74. *What are the subtitles?*
 75. *What are the subtitles?*
 76. *What are the subtitles?*
 77. *What are the subtitles?*
 78. *What are the subtitles?*
 79. *What are the subtitles?*
 80. *What are the subtitles?*
 81. *What are the subtitles?*
 82. *What are the subtitles?*
 83. *What are the subtitles?*
 84. *What are the subtitles?*
 85. *What are the subtitles?*
 86. *What are the subtitles?*
 87. *What are the subtitles?*
 88. *What are the subtitles?*
 89. *What are the subtitles?*
 90. *What are the subtitles?*
 91. *What are the subtitles?*
 92. *What are the subtitles?*
 93. *What are the subtitles?*
 94. *What are the subtitles?*
 95. *What are the subtitles?*
 96. *What are the subtitles?*
 97. *What are the subtitles?*
 98. *What are the subtitles?*
 99. *What are the subtitles?*
 100. *What are the subtitles?*

[The page contains faint, illegible markings and bleed-through from the reverse side.]

postacelere 1 plus
corriere espresso
PX 3584 8974 1 IT
ASSICURATO

postacelere 1 plus CX 3584 8974 1 IT
corriere espresso
ASSICURATO e CONTRASSEGURATO

DESTINATARIO	NUMERAZIONE
NOMINATIVO AVV. PIETRO. EPIFANI VIA TORQUATO TASSO 16 INDIRIZZO S. MICHELE SALENITINO (BR) CITTÀ/LOCALITÀ C.A.P. 72018	NOMINATIVO AMAT SPA VIA C. BATTISTI, 657 INDIRIZZO TARANTO CITTÀ/LOCALITÀ C.A.P. 74100 009 7356261 TEL/FAXE-MAIL

☐ AR PESO IN KG COSTO € CONTENUTO	
☐ VALORE DICHIARATO € in cifre	Se si tratta di un valore dichiarato superiore a quello reale, il cliente dovrà pagare la differenza.
IN CASO DI MANCATA CONSEGNA CHIEDE:	☐ Il rinvio della spedizione ☐ l'abbandono della spedizione

Se si tratta di un valore dichiarato superiore a quello reale, il cliente dovrà pagare la differenza.

Se si tratta di un valore dichiarato superiore a quello reale, il cliente dovrà pagare la differenza.

Se si tratta di un valore dichiarato superiore a quello reale, il cliente dovrà pagare la differenza.

Se si tratta di un valore dichiarato superiore a quello reale, il cliente dovrà pagare la differenza.

Se si tratta di un valore dichiarato superiore a quello reale, il cliente dovrà pagare la differenza.

Se si tratta di un valore dichiarato superiore a quello reale, il cliente dovrà pagare la differenza.

Se si tratta di un valore dichiarato superiore a quello reale, il cliente dovrà pagare la differenza.

Se si tratta di un valore dichiarato superiore a quello reale, il cliente dovrà pagare la differenza.

Se si tratta di un valore dichiarato superiore a quello reale, il cliente dovrà pagare la differenza.

Se si tratta di un valore dichiarato superiore a quello reale, il cliente dovrà pagare la differenza.

Se si tratta di un valore dichiarato superiore a quello reale, il cliente dovrà pagare la differenza.

Se si tratta di un valore dichiarato superiore a quello reale, il cliente dovrà pagare la differenza.

Se si tratta di un valore dichiarato superiore a quello reale, il cliente dovrà pagare la differenza.

Se si tratta di un valore dichiarato superiore a quello reale, il cliente dovrà pagare la differenza.

Il mittente assume ogni responsabilità di quanto dichiarato, accetta espressamente le condizioni riportate sul retro dell'ultima copia.

Firma mittente
Firma ricevente

[illegible]

Taranto, li 12 GEN. 2009

Prot. n.: 456 UAG

Egr. Avv.
Pietro Epifani
Via Torquato Tasso, 6
72018 - S. MICHELE SALENTINO (BR)

➔ E p.c. Egr. Avv.
Antonio Vinci
Via P. Amedeo, 141
70122 - BARI

C.A. Egr. Dr. Re Fraschini

E p.c. Spett.le
NATIONALE SUISSE Assicurazioni
Direzione Tecnica
Servizio Sinistri
Via XXV Aprile
20097 - SAN DONATO MILANESE (MI)

OGGETTO: Sinistro N.177.2008.55323-50L del 30/05/2008
AMAT SPA / ROSVATO ELISABETTA
Ns. Rif. 179/NS/08

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto e facendo seguito al fax del 09/01 u.s. trasmessoci dalla Spett.le Direzione sinistri della Nazionale Suisse Assicurazioni, in allegato alla presente Vi trasmettiamo l'originale dell'atto di citazione debitamente firmato dal ns. Presidente Ing. Giuseppe Casatello.

Cordiali saluti.

casatello

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Allegati: originale citazione.

Situazione della spedizione: **PI358489741IT** ora consegna: 15:47

Data	Stato della spedizione	Agenzia/Filiale SDA
mar, 13-01-2009	CONSEGNATA	Bari
mar, 13-01-2009	IN CONSEGNA	Bari
mar, 13-01-2009	IN CONSEGNA	Bari
lun, 12-01-2009	PARTITA	Bari
lun, 12-01-2009	ACCETTAZIONE UFFICIO POSTALE	ufficio poste

IN DATA 30/12/08 HO
PORTATO TELEF. CON AW.
VINCI.

E' PROBABILE SI DEVE
CONSTITUIRE LA COMPAGNIA
PER NOSTRO CONTO.

FAR FIRMARE L'ATTO
AL PRESIDENTE

ATTI UNA COMPAGNIA
CA. 16101109

L'AW. VINCI MI HA
TRANQUILLIZZATO CI SI
POA' COSTITUIRE IL GIORNO
DOL'UNIONE IN AVANTO
SI TRATTA DI ATTO DI
CITAZIONE E NON DI
RILORSO. AL MIO RITORNO
INVIO TUTTO.

(LUN.)

Le informazioni contenute in questo facsimile sono riservate e per uso esclusivo del destinatario. Persone diverse dallo stesso non possono copiare o consegnare il facsimile a terzi. Chiunque riceva questo facsimile per errore è pregato di informarci chiamando il seguente numero: 099/7356261.

TRASMISSIONE FAX

Taranto li, 05/03/2010

Da: **A.M.A.T. S.p.a.** Ufficio Sinistri Tel. e Fax 099/7356261

A: Spett.le **NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI**
Direzione Tecnica - Servizio Sinistri - Divisione Rami Auto
C.A. Egr. Dr. Eugenio Re Fraschini – FAX 02/514634

A: Spett.le **IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL**
Via Cavour, 30 - 74100 TARANTO - FAX 099/4533553

OGGETTO: SINISTRO 177.2008.000055323 DEL 30/05/2008
AMAT SPA (AE326JZ) / ROSVATO ELISABETTA
NS. RIF. 179/NS/08

CON RIFERIMENTO AL SINISTRO INDICATO IN OGGETTO, IN ALLEGATO ALLA PRESENTE VI TRASMETTIAMO NOTA PROT. 3889 DEL 02/03/2010 DI RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI FORMULATA DALL'AVV. ENZO GIGANTE PER CONTO DELLA SIG.RA **ROSVATO ELISABETTA**.

DISTINTI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI

N° pagine inclusa la presente: 3

RAPPORTO TX

05 MAR. 2010 17:10

LOGO : Uff.Sinistri A.M.A.T. Spa
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994533553	05 MAR. 17:09	00'52	TX	03	OK

RAPPORTO TX

05 MAR. 2010 17:12

LOGO : Uff.Sinistri A.M.A.T. Spa
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	002514634	05 MAR. 17:11	01'15	TX	03	OK

179/NS/08

Studio Legale Gigante

Avv. Enzo Gigante
patrocinante in Cassazione

Avv. Alessandro Gigante
Avv. Claudio Ripa
Avv. Rosa Cacciatore
Dott.ssa Chiara Pizzigallo

3889

Prot. N° 02 MAR. 2010

DE	PRESIDENTE	☒
OG	DIRETTORE GENERALE	☒
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☒
DT	DIRETTORE TECNICO	☒
UE	ESERCIZIO AMMINISTRAZIONE	☒
UAC	UFFICIO GENERALE DISTRIBUZIONE	☒
UR	UFFICIO CONTRATTI	☒
UC	UFFICIO CONTABILITÀ E BILANCIO	☒
UT	UFFICIO TECNICO	☒
UP	PERSONALE RETRIBUZIONI	☒
UT	TECNICO	☒
UPT	UFFICIO PROGETTI E TRACCE	☒
URG	RAGIONERIA ECONOMICA	☒
UTG	UFFICIO GENERALE	☒

Taranto, 23.02.2010

Spett.le

AMAT s.p.a.

Via C. Battisti n.657

74100 Taranto

Oggetto: richiesta risarcimento danni – sinistro del 30.05.2008

Formulo la presente in nome e per conto della sig.ra Rosvato Elisabetta – nata a Taranto il 22.02.1954 e quivi residente alla Via Plinio n.52 – che con me sottoscrive per conferimento di incarico ed elezione di domicilio, al fine di agire nei Vs. confronti per ottenere il risarcimento dei danni per le lesioni dalla stessa subite, quale passeggera – trasportata dall'automezzo n.441, risultato essere di proprietà dell'AMAT s.p.a.

Nel darvene avviso Vi preciso che il sinistro si è verificato il 30.05.2008 alle ore 09,00 ca. in Taranto sulla Via P. Amedeo, sull'autobus n.441 – linea 8, per esclusiva colpa e responsabilità del conducente dell'automezzo AMAT, il quale, effettuando una manovra brusca ed improvvisa, provocava la caduta della mia patrocinata, la quale nonostante fosse regolarmente ancorata agli appositi sostegni installati sull'autobus, perdeva l'equilibrio e cadeva rovinosamente per terra.

A causa delle lesioni subite si rendeva necessario il trasporto presso il pronto soccorso presso l'Ospedale SS. Annunziata di Taranto, ove sottoposta a visita medica le veniva diagnosticato "trauma contusivo gomito e avambraccio dx", con prognosi di otto giorni, per le quali risulta essere ancora in cura. La mia assistita era abbonata come risulta dalla fotocopia che si esibisce.

Tanto premesso, Vi invito e diffido a risarcire tutti i danni subiti e subendi dalla mia assistita.

Resto in attesa di un Vs. sollecito riscontro entro 10gg. dal ricevimento della presente, in difetto agirò come per legge in virtù del mandato conferitomi.

Distinti saluti
Avv. Enzo Gigante

P.S. La presente ai fini dell'interruzione dei termini di prescrizione

Si riceve per appuntamento il Lunedì, Mercoledì, Venerdì

74100 Taranto - Via Plinio, 9 - Tel. 099.7390503 - E-mail: gigantealessandro@libero.it



30-04-2008 09:24 7009

Nr Abb B117853

335403 GIOVANI <21 anni/ DISOCC/C/L/CASALINGHE

1 MAG - 31 MAG

Tessera N. B08307

E. 19,00



Autoregistro per la titolazione nell'Area di Lavoro

Area di Lavoro: Disoccupazione / Casalinghe

Tessera di abbonamento



NUMERO B08307

NOTE

SCADENZA 01/03/2007

TITOLARE ROSVATO ELISABETTA

NATO IL 22/02/54

Costo tessera EURO 2,5

Taranto, li 15 MAR 2010

Prot. n.: 4909 UAG

Raccomandata A.R.

Egr. Avv.
Enzo Gigante
Via Plinio, 9
74121 - TARANTO

e p.c. Spett.le
NATIONALE SUISSE Assicurazioni
Direzione Tecnica
Servizio sinistri
Divisione Rami Auto
Via XXV Aprile
20097 - S. DONATO MILANESE (MI)

e p.c. Spett.le
IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL
Via Cavour, 30
74100 - TARANTO

OGGETTO: Evento del 30/05/2008 - Amat Spa / Rosato Elisabetta
Ns. Rif. 179/NS/08

Con riferimento a quanto indicato in oggetto, Vi comunichiamo che la Vs. nota datata 23/02/2010, ns. prot. 3889 del 02/03/2010, è stata inviata, per opportuna conoscenza, alla ns. Compagnia Assicuratrice **NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI Spa** e alla **Iacobino Insurance Brokers Srl**.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Natichecchia)

Avv. Alessandro Gigante
Avv. Claudio Ripa
Avv. Rosa Cacciatore
Dott.ssa Chiara Pizzigallo

[illegible]

Taranto, 23.02.2010

Spett.le
AMAT s.p.a.
Via C. Battisti n.657
74100 Taranto

Distinti saluti
Avv. Enzo Gigante

P.S. La presente ai fini dell'interruzione dei termini di prescrizione

Si riceve per appuntamento il Lunedì, Mercoledì, Venerdì

AmAt
Associato per la diffusione dell'Arte e del Libro

30-04-2008 09:24 7009

335403

GIOVANI <21 anni/DISOCC/C.I./CASALINGHE

Nr Abb B117853

1 MAG - 31 MAG
 Tessera N. B08307 E. 19,00

AmAt
Associato per la diffusione dell'Arte e del Libro

Tessera di abbonamento

NUMERO **B08307**

NOTE

SCADENZA **01/03/2007**

TITOLARE **ROSVATO ELISABETTA**

NATO IL **22/02/54**

Costo tessera EURO 2.5



Studio Legale Gigante

Avv. Enzo Gigante

74100 Taranto - Via Plinio, 9
Tel. 099.7390503



Postaraccomandata

AR € 3,90

EL04092471 - 74121



Posteitaliane



79052 - 74100 TARANTO SUCC.11 07 (TA)

27 02 2010 11.52