

Le informazioni contenute in questo facsimile sono riservate e per uso esclusivo del destinatario. Persone diverse dallo stesso non possono copiare o consegnare il facsimile a terzi. Chiunque riceva questo facsimile per errore è pregato di informarci chiamando il seguente numero: 099/7356261.

TRASMISSIONE FAX

Taranto li, 19/05/2008

DA: A.M.A.T. S.p.a. Ufficio Sinistri
Tel. e Fax 099/7356261

A:
Spett.le **NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI - AGENZIA DI TARANTO**
B.I.BA.ASS. S.n.c. di Antonio Bisanti e Valerio Basta
Via Nitti, 45/A - 74100 TARANTO
FAX 099/4534246

A:
Spett.le **IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL**
VIA CAVOUR, 30 - 74100 TARANTO
FAX 099/4533553

OGGETTO: SINISTRO DEL 25/04/2008 A POL. N.23461895
AMAT SPA (DG436BF) / LENTINI ANTONELLO
NS. RIF. 155/NS/08

VI ANTICIPIAMO VIA FAX LA DENUNCIA DI SINISTRO INDICATO IN OGGETTO.
SEGUE TRASMISSIONE DELLA COPIA ORIGINALE.
DISTINTI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI

N° pagine inclusa la presente: 6

RAFFORTO TX

19 MAG. 2008 12:54

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994534246	19 MAG. 12:51	03'36	TX	07	OK

RAPPORTO TX

19 MAG. 2008 12:57

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994533553	19 MAG. 12:55	02'02	TX	07	OK

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA
155/NS/08	25/04/2008	17.15	DENUNCIA AGENTE
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO	
3	VIA DANTE		
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS
CITTA' MERCATO - TAMBURI		558	DG 436 BF
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA
183800	RUTA	UMBERTO	CONDUCENTE DI LINEA
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA
TARANTO	03-01-80	12-12-2005	LEPORANO
C.A.P.			
74020			
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A
VIA VIOLE 19	D	U17318172X	TARANTO
DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE		
11/08/2006			
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	
NATIONALE SUISSE			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
LENTINI ANTONELLO - Nato a Taranto il 28/03/90		Residente a Taranto in Via Togliatti, 1		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	
VENTRELLI LUCIA (CELL.3404817060),	

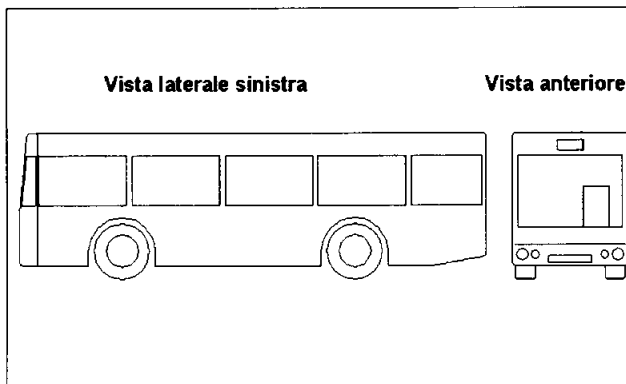
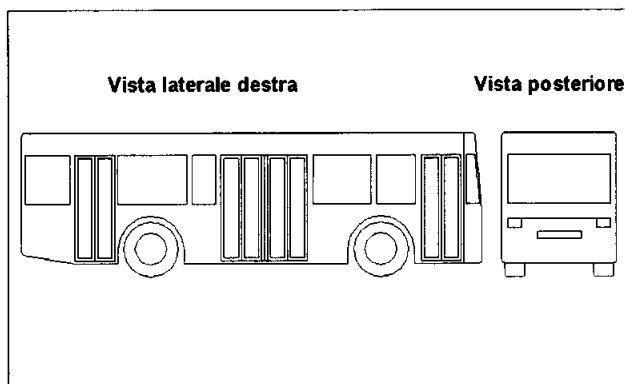
RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO

SINISTRO PASSIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO INIZIALMENTE D'UFFICIO SU RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI INOLTATA DALL'AVV. AUGUSTO SEBASTIO CON NOTA DATATA 05/05/08, PER CONTO DEL SIG. **LENTINI ANTONELLO**., TRASMESSACI VIA FAX IN DATA 14/05/08 DALLA LOCALE AGENZIA DELLA NATIONALE SUISSSE ASSICURAZIONI.

DICHIARAZIONE DEL CONDUCENTE **RUTA UMBERTO**:

ALLE ORE 17.15 DEL 25/04/08, PRIMA DI INIZIARE LA DISCESA DEL CAVALCAVIA DI VIA DANTE, NOTAVO UN RAGAZZO ALZARSI DAL POSTO A SEDERE OCCUPATO, NELLA PARTE POSTERIORE, E AVVICINARSI ALLA PORTA CENTRALE.

QUALCHE ISTANCE DOPO, UN VIAGGIATORE MI AVVISAVA CHE UN RAGAZZO STAVA SEDUTO PER TERRA E CHE NON RIUSCIVA AD ALZARSI.

ALL'USCITA DEL CAVALCAVIA, VEDO RIALZARSI IL RAGAZZO, LO STESSO DI PRIMA CHE NOTAVO DIRIGERSI VERSO LA PORTA, E CHIEDENDO SPEGAZIONI DI COME FOSSE CADUTO, MI RIFERIVA DI ESSERE INCIAMPATO SUL GRADINO SOTTOSTANTE IL SEDILE SITUATO NELLE VICINANZE DELLA PORTA CENTRALE.

IL RAGAZZO DICHIARAVA DI ESSERSI FATTO MALE A UNA GAMBA, LA STESSA PER LA QUALE ERA STATO OPERATO PER BEN DUE VOLTE. TALE RAGAZZO MI CHIEDEVA DI SCENDERE ALLA FERMATA SUCCESSIVA DICENDOMI CHE AVREBBE CHIAMATO IL PADRE TELEFONICAMENTE.

PRECISO CHE NELLE CIRCOSTANZE SUINDICATE, AL CONTRARIO DI QUANTO DETTO DAL LEGALE DEL RAGAZZO, NON HO EFFETTUATO NESSUNA FRENATA BRUSCA, IN QUANTO, PROCEDEVO A NORMALE ANDATURA DI VIAGGIO E NON C'ERA TRAFFICO PER LA STRADA (IL 25/04/08 ERA GIORNO FESTIVO), E QUANTO DETTO PUO' ESSERE CONFERMATO DALLA VIAGGIATRICE VENTRELLI LUCIA (CELL.3404817060), LA QUALE HA ASSISTITO AL FATTO.

A BORDO DEL BUS VIAGGIAVANO SETTE PERSONE (TRE STRANIERI, UN SIGNORE ANZIANO, DUE GIOVANI E LA SIGNORA VENTRELLI).

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

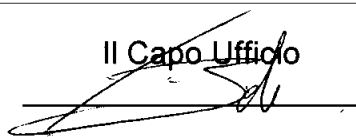
APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

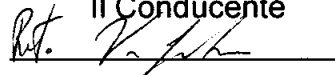
Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

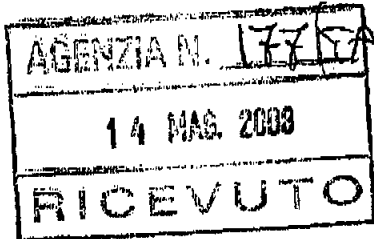


TA, 15/05/08

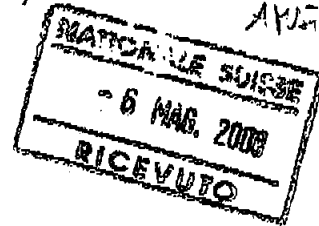


2008-Mag-14 11:55 AM Nationale Suisse 0251603280

210



Studio Legale
Avv. Augusto Sebastio
Via Giovinnazzi, 70-74100 Taranto
Tel/Fax: 099/4593860
Cel. 348/3746255
E-mail: ausebas@tin.it



Taranto, lì 05 maggio 2008

raccomandata a.r.

Spettabile
Nationale Suisse Assicurazioni S.p.a.
Direzione Generale
Via XXV Aprile, 2
20097 SAN DONATO MILANESE (MI)

Oggetto: richiesta risarcimento danni-sinistro del 25/04/08

Formulo la presente in nome e per conto del sig. Antonello Lentini, nato a Taranto il 28/03/90 (C.F. LNTNNL90C28L049D) e ivi residente alla via P. Togliatti n. 1, al fine di richiederVi l'integrale risarcimento dei danni tutti dal medesimo patiti e patendi, quale terzo trasportato, in seguito e per conseguenza del sinistro verificatosi come appresso è detto.

In data 25.04.2008, alle ore 17.00 circa, in Taranto alla via Dante all'altezza del cavalcavia, il sig. Antonello Lentini si trovava a bordo in qualità di trasportato sull'autobus linea 3 tg. DG 436 BF, assicurato per quanto riguarda i passeggeri con la Vostra Compagnia.

Il conducente dell'autobus percorrendo la via Dante ed imboccando il sottopasso con direzione centro, forse per l'eccessiva velocità con cui era giunto, era costretto ad una brusca frenata; a seguito di tale circostanza il sig. Antonello Lentini cadeva rovinosamente a terra, ed era costretto a raggiungere il pronto soccorso dell'ospedale SS Annunziata, dove gli veniva diagnosticata una patologia da trauma.

Ai sensi e per gli effetti della vigente normativa in materia, sono a richiederVi il ristoro dei danni tutti patiti e patendi dal mio Assistito.

Decorsi i termini di legge procederò giudizialmente.

Distinti saluti.

Avv. Augusto Sebastio

DICHIARAZIONE TESTIMONIALE

La sottoscritta Ventrelli Lucia nata a Taranto il 17/01/69 e residente a Taranto a Piazzale della Liberazione, n. 56/6, dichiara che giorno 25/04/2008, alle ore 17.15 circa viaggiavo a bordo di un autobus AMAT SPA n.558 di Linea 3, ed occupavo un posto a sedere di fronte la porta centrale.

Subito dopo il passaggio del bus urbano dal cavalcavia di Via Dante, il conducente del bus si è fermato, in quanto un giovane viaggiatore si era lamentato di essersi fatto male a una gamba.

Poco prima di imboccare il cavalcavia, e di iniziare la discesa, avevo notato il giovane alzarsi dal posto a sedere occupato nella parte posteriore del bus, ed avvicinarsi alla porta centrale, e subito dopo l'ho visto seduto per terra.

Sono certa di non aver visto cadere il passeggero a seguito di un movimento brusco del bus, in quanto, l'autista del bus, durante tutta la corsa, ha sempre guidato a regolare velocità e non ha fatto frenate o movimenti bruschi particolari.

In Fede

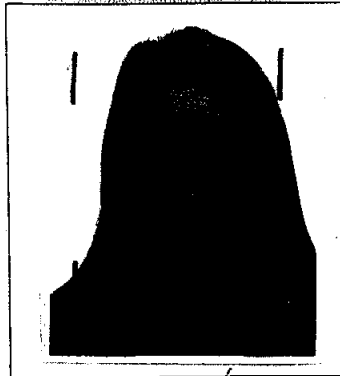
Taranto, li 16/05/2008

Lucia Ventrelli

AMAT S.P.A.
UFF. SEGRETERIA
PER RICEVUTA

16 MAG. 2008

Cognome **VENTIRELLI**
Nome **LUCIA**
nato il **17/01/1959**
(atto n. **192** p. **I** S. **A**)
a **TARANTO** **TA**
Cittadinanza **ITALIANA**
Residenza **TARANTO**
Via **PIAZZALE DELLA LIBERAZIONE, 56/6**
Stato civile **CONIUGATA**
Professione **-----**
CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI
Statura **1,70**
Capelli **CASTANI**
Occhi **VERDI**
Segni particolari **NESSUNO**



Firma del titolare

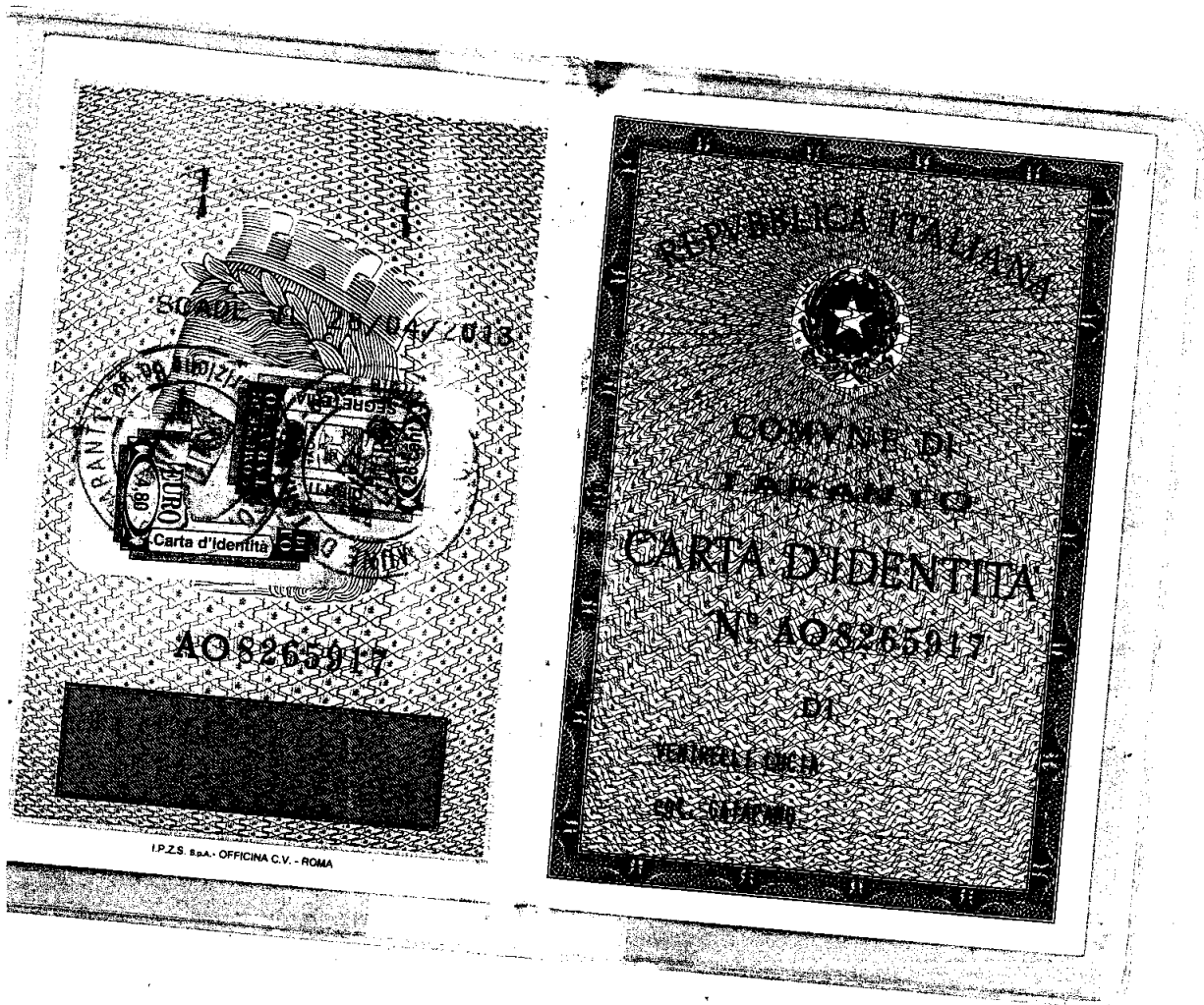
TARANTO

17/04/2008

Impronta del dito
indice sinistro

IL SINDACO





nationale
suisse

TELEFAX

Destinatario Spettabile Agenzia

Taranto 177

Mittente Eugenio Re Fraschini
Direzione Tecnica/Servizi Tecnici Auto
Divisione Sinistri
Tel. +39 02 51603 247
Fax +39 02 51603 288
e-mail eugenio.refraschini@nationalesuisse.it

Totale pagine inclusa la presente 2

San Donato Milanese, 14-5-2008

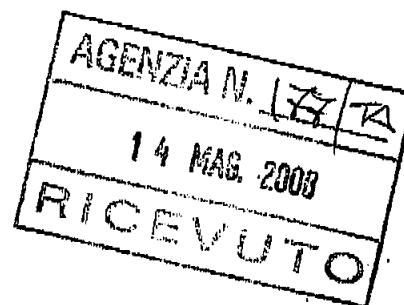
Apertura sinistro polizza n° 23461895 Aut

Facciamo riferimento a quanto in oggetto e, in allegato alla presente, Vi trasmettiamo copia della richiesta danni.

Vogliate pertanto provvedere all'apertura del sinistro.

Cordiali saluti.

Servizi Tecnici Auto/Divisione Sinistri



Sede Legale e Direzione
Generale in Italia
Via XXV Aprile
20097 San Donato Milanese (MI)
Tel. 02 51 60 31
Fax 02 51 46 34
info@nationalesuisse.it
www.nationalesuisse.it

Nationale Suisse
Compagnia Italiana di Assicurazioni S.p.A.
soggetta all'attività di direzione e
coordinamento da parte della Compagnia
di Assicurazioni "Nationale Svizzera" di
Basilea Capitale sociale 12.000.000 euro
interamente versato Reg. Imp. di Milano
n° 112124 C.G.I.A.A. Milano 385006
Partita IVA e Codice Fiscale n° 01451070159
Imp. Aut. all'esercizio Assic. con D.M.
4-10-72 (G.U. 20-10-72 n° 274) Compagnia
con sistema di management certificato

Nationale Suisse Vita
Compagnia Italiana di Assicurazioni S.p.A.
soggetta all'attività di direzione e
coordinamento da parte della
Nationale Suisse S.p.A. - Capitale sociale
8.000.000 euro interamente versato
Reg. Imp. di Milano n° 268625
C.G.I.A.A. Milano 1242210
Partita IVA e Codice Fiscale n° 08710960157
Imp. Aut. all'esercizio assic. con D.M.
16-05-88 (G.U. 22-06-88 n° 145) Compagnia
con sistema di management certificato

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° _____ DATA _____[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE _____ ALLE ORE _____ LINEA _____ FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____ <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="text-align: center;">Inizio Turno</th> <th style="text-align: center;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td style="text-align: center;">INS</td><td style="text-align: center;">INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	2 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE _____ ALLE ORE _____ LINEA _____ FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____ <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="text-align: center;">Inizio Turno</th> <th style="text-align: center;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td style="text-align: center;">INS</td><td style="text-align: center;">INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	3 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE _____ ALLE ORE _____ LINEA _____ FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____ <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="text-align: center;">Inizio Turno</th> <th style="text-align: center;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td style="text-align: center;">INS</td><td style="text-align: center;">INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

SEZIONE "A"

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 558 DATA 25-04-2008

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
28	PEZZANILLA	555	P.M.	700	Gallo Antonio			
27	P.M.	730	FARO	855	" "			
27	FARO	855	P.M.	928	" "			
27	P.M.	1000	FARO	1122	" "			
27	FARO	1125	De Porto		Gallo Antonio			
					1220			
					3			
3	MA.	14.05	TAM.	14.15	Castellana Grotte			
3	TAM.	14.20	C.M.	15.00	Castellana Grotte			
3	C.M.	15.05	TAM.	15.55	Castellana Grotte			
3	TAM.	16.00	C.M.	16.40	Castellana Grotte			
3	C.M.	16.50	TAM.	17.34	Rota V. P.			
3	TAM.	17.40	C.M.	18.22	" VIZBERTO			
3	C.M.	18.30	TAM.	19.10	" "			
3	TAM.	19.20	C.M.	20.06	" "			
3	C.M.	20.15	TAM.	21.03	" "			
3	TAM.	21.10	C.M.	22.00	" "			
3	C.M.	22.10	TAM.	22.44	" "			
3	TAM.	22.50	DE P.		Rota V. P.			
					2320			
					1			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>5.30</u> ALLE ORE <u>11.40</u> LINEA <u>27</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Gallo Sub</u> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	2 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>RIS. DEP. 11.00</u> ALLE ORE <u>16.50</u> LINEA <u>3</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Costellano Romano DE</u> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	3 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>16.50</u> ALLE ORE <u>23.55</u> LINEA <u>3</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>FET. V. FET.</u> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente	M = Mancante	INS = Insufficiente
Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro n° _____ del _____ : _____ _____ _____ _____ _____ al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____		

nationale suisse

Prot. N.

9370
14 MAG. 2008

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI/TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

TELEFAX

Destinatario Spettabile Agenzia

TANATO 177

Mittente Eugenio Re Fraschini
Direzione Tecnica/Servizi Tecnici Auto
Divisione Sinistri

Tel. +39 02 51603 247

Fax +39 02 51603 288

e-mail eugenio.refraschini@nationalesuisse.it

Totale pagine inclusa la presente 2

San Donato Milanese, 14-5-2008

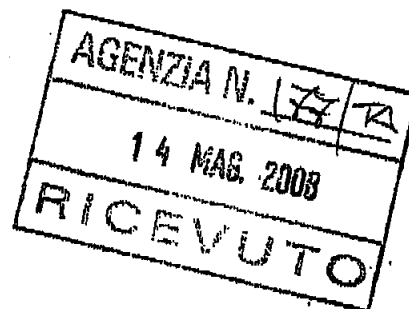
Apertura sinistro polizza n° 23461895 AUT

Facciamo riferimento a quanto in oggetto e, in allegato alla presente, Vi trasmettiamo copia della richiesta danni.

Vogliate pertanto provvedere all'apertura del sinistro.

Cordiali saluti.

Servizi Tecnici Auto/Divisione Sinistri

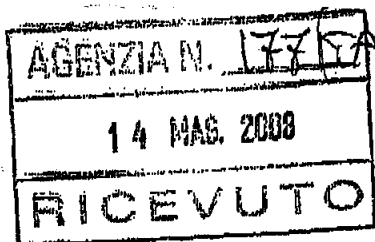


Sede Legale e Direzione
Generale in Italia
Via XXV Aprile
20097 San Donato Milanese (MI)
Tel. 02 51 60 81
Fax 02 51 46 34
info@nationalesuisse.it
www.nationalesuisse.it

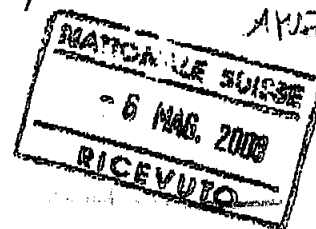
Nationale Suisse
Compagnia Italiana di Assicurazioni S.p.A.
soggetta all'attività di direzione e
coordinamento da parte della Compagnia
di Assicurazioni "Nationale Suisse" di
basilea Capitale sociale 12.000.000 euro
interamente versato Reg. Imp. di Milano
n° 112124 C.C.I.A.A. Milano 386006
Partita IVA e Codice Fiscale n° 01851070139
Imp. aut. all'esercizio, Assic. con D.M.
6-10-72 (G.U. 20-10-72 n° 274) Compagnia
con sistema di management certificato

Nationale Suisse Vita
compagnia italiana di Assicurazioni S.p.A.
soggetta all'attività di direzione e
coordinamento da parte della
Nationale Suisse S.p.A. - Capitale sociale
8.000.000 euro interamente versato
Reg. Imp. di Milano n° 266625
C.C.I.A.A. Milano 1242210
Partita IVA e Codice Fiscale n° 08710960157
Imp. aut. all'esercizio assic. con D.M.
16-05-88 (G.U. 22-06-88 n° 145) Compagnia
con sistema di management certificato

2008-Mag-14 11:55 AM Nationale Suisse 0251603280



Studio Legale
Avv. Augusto Sebastio
Via Giovinazzi, 70-74100 Taranto
Tel/Fax 099/4593860
Cel. 348/3746255
E-mail: ausebas@tin.it



Taranto, lì 05 maggio 2008

raccomandata a.r.

Spettabile
Nationale Suisse Assicurazioni S.p.a.
Direzione Generale
Via XXV Aprile, 2
20097 SAN DONATO MILANESE (MI)

Oggetto: richiesta risarcimento danni-sinistro del 25/04/08

Formulo la presente in nome e per conto del sig. Antonello Lentini, nato a Taranto il 28/03/90 (C.F. LNTNNL90C28L049D) e ivi residente alla via P. Togliatti n. 1, al fine di richiederVi l'integrale risarcimento dei danni tutti dal medesimo patiti e patendi, quale terzo trasportato, in seguito e per conseguenza del sinistro verificatosi come appresso è detto.

In data 25.04.2008, alle ore 17.00 circa, in Taranto alla via Dante all'altezza del cavalcavia, il sig. Antonello Lentini si trovava a bordo in qualità di trasportato sull'autobus linea 3 tg. DG 436 BF, assicurato per quanto riguarda i passeggeri con la Vostra Compagnia.

Il conducente dell'autobus percorrendo la via Dante ed imboccando il sottopasso con direzione centro, forse per l'eccessiva velocità con cui era giunto, era costretto ad una brusca frenata; a seguito di tale circostanza il sig. Antonello Lentini cadeva rovinosamente a terra, ed era costretto a raggiungere il pronto soccorso dell'ospedale SS Annunziata, dove gli veniva diagnosticata una patologia da trauma.

Ai sensi e per gli effetti della vigente normativa in materia, sono a richiederVi il ristoro dei danni tutti patiti e patendi dal mio Assistito.

Decorsi i termini di legge procederò giudizialmente.

Distinti saluti.

Avv. Augusto Sebastio

DICHIARAZIONE TESTIMONIALE

La sottoscritta Ventrelli Lucia nata a Taranto il 17/01/69 e residente a Taranto a Piazzale della Liberazione, n. 56/6, dichiara che giorno 25/04/2008, alle ore 17.15 circa viaggiavo a bordo di un autobus AMAT SPA n.558 di Linea 3, ed occupavo un posto a sedere di fronte la porta centrale.

Subito dopo il passaggio del bus urbano dal cavalcavia di Via Dante, il conducente del bus si è fermato, in quanto un giovane viaggiatore si era lamentato di essersi fatto male a una gamba.

Poco prima di imboccare il cavalcavia, e di iniziare la discesa, avevo notato il giovane alzarsi dal posto a sedere occupato nella parte posteriore del bus, ed avvicinarsi alla porta centrale, e subito dopo l'ho visto seduto per terra.

Sono certa di non aver visto cadere il passeggero a seguito di un movimento brusco del bus, in quanto, l'autista del bus, durante tutta la corsa, ha sempre guidato a regolare velocità e non ha fatto frenate o movimenti bruschi particolari.

In Fede

Taranto, li 16/05/2008

Sig. Ventrelli Lucia

AMAT s.p.a. - Protocollo In Atto

Prot. N. 9546

Del 16 MAG. 2008

Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
uLPT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
uLRG	RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITA' ☐

16/5