

Le informazioni contenute in questo facsimile sono riservate e per uso esclusivo del destinatario. Persone diverse dallo stesso non possono copiare o consegnare il facsimile a terzi. Chiunque riceva questo facsimile per errore è pregato di informarci chiamando il seguente numero: 099/7356261.

TRASMISSIONE FAX

Taranto li, 21/04/2008

DA: A.M.A.T. S.p.a. Ufficio Sinistri
Tel. e Fax 099/7356261

A:

Spett.le **NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI - AGENZIA DI TARANTO**
BI.BA.ASS. S.n.c. di Antonio Bisanti e Valerio Basta
Via Nitti, 45/A - 74100 TARANTO
FAX 099/4534246

A:

Spett.le **IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL**
VIA CAVOUR, 30 - 74100 TARANTO
FAX 099/4533553

OGGETTO: SINISTRO DEL 28/03/2008 A POL. N.23461067
AMAT SPA (BL532KL) / DE SIMONE (X24349)
NS. RIF. 101/NS/08

VI ANTICIPIAMO VIA FAX LA DENUNCIA DI SINISTRO INDICATO IN OGGETTO.

SEGUE TRASMISSIONE DELLA COPIA ORIGINALE.

DISTINTI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI

N° pagine inclusa la presente: 4

RAPPORTO TX

21 APR. 2008 12:07

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994534246	21 APR. 12:06	00'58	TX	04	OK

RAPPORTO TX

21 APR. 2008 12:08

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994533553	21 APR. 12:07	00'53	TX	04	OK

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
101/NS/08	28/03/2008	13.40	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
4	VIA GARIBALDI				
DIREZIONE	N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS			
DISCESA VASTO - STATTE (TA)	429	BL 532 KL			
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
158760	MARTELOTTA	ORAZIO	Conducente di linea		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
MARTINA FRANCA	14-08-59	04-11-91	MARTINA FRANCA	74015	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA MADONNA D'ANDRIA	D	U15239636V	TARANTO	29/01/2002	03/03/2010
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUcente (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				COMUNE DI RESIDENZA
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA (SQUADRA VOLANTE N.3)

TESTIMONI

--

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO

SINISTRO PASSIVO

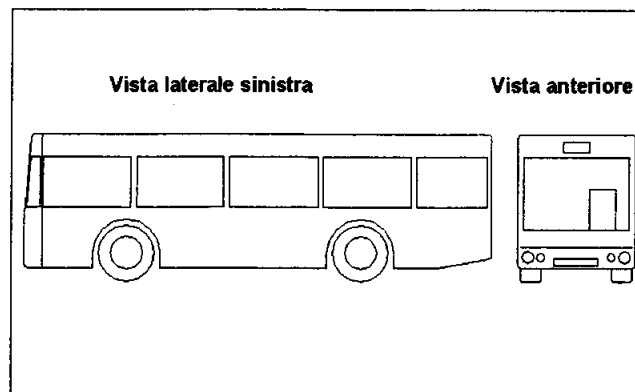
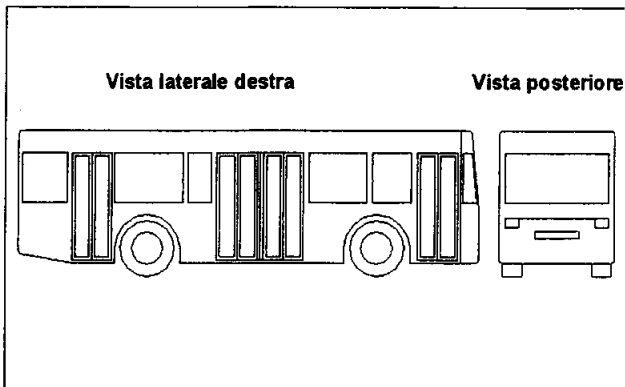
☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

--

--

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

DENUNCIA CAUTELATIVA

MENTRE PERCORREVO VIA GARIBALDI, UN AUTOMOBILISTA DI PASSAGGIO MI AVVISAVA CHE ALCUNI METRI PRIMA UN MOTOCICLO CON DUE PERSONE A BORDO ERA SCIVOLATO PER TERRA FINO A URTARE CONTRO LA RUOTA POSTERIORE SINISTRA DEL BUS.

POCHI ISTANTI DOPO LA SEGNALAZIONE SOPRAGGIUNGEVA UNA VOLANTE DELLA POLIZIA, CON DUE AGENTI DI POLIZIA A BORDO, AI QUALI CHIEDEVO INFORMAZIONI SULL'ACCADUTO.

GLI STESSI AGENTI, DOPO IL LORO INTERVENTO, MI SPIEGAVANO CHE I DUE MOTOCICLISTI, STANTE QUANTO DA LORO DICHIARATO, AVEVANO PERSO IL CONTROLLO DEL MOTOCICLO ED ERANO SCIVOLATI SULL'ASFALTO FINO A FINIRE LA CORSA CONTRO LA RUOTA POSTERIORE LATO SINISTRO DEL BUS.

GLI AGENTI MI AUTORIZZAVANO A PROSEGUIRE LA CORSA.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

Ta, 31/03/08

pagina

2

N.B. VEDI ALLEGATA ATTESTAZIONE D'INTERVENTO DOCCA
POLIZIA ACQUISITA IN DATA 21/04/08.

23461067

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
101/NS/08	28/03/2008	13.40	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
4	VIA GARIBALDI				
DIREZIONE	N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS			
DISCESA VASTO - STATTE (TA)	429	BL 532 KL			
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
158760	MARTELOTTO	ORAZIO	Conducente di linea		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
MARTINA FRANCA	14-08-59	04-11-91	MARTINA FRANCA	74015	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA MADONNA D'ANDRIA	D	U15239636V	TARANTO	29/01/2002	03/03/2010
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA **POLIZIA (SQUADRA VOLANTE N.3)**

TESTIMONI

--

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO
SINISTRO PASSIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

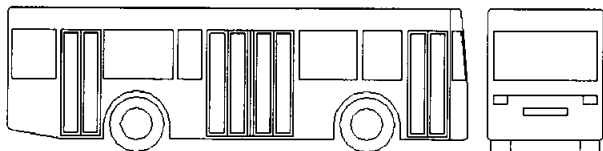
RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

--	--

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

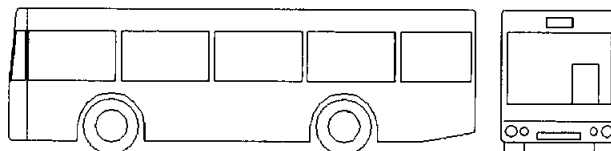
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

DENUNCIA CAUTELATIVA

MENTRE PERCORREVO VIA GARIBALDI, UN AUTOMOBILISTA DI PASSAGGIO MI AVVISAVA CHE ALCUNI METRI PRIMA UN MOTOCICLO CON DUE PERSONE A BORDO ERA SCIVOLATO PER TERRA FINO A URTARE CONTRO LA RUOTA POSTERIORE SINISTRA DEL BUS.

POCHI ISTANTI DOPO LA SEGNALAZIONE SOPRAGGIUNGEVA UNA VOLANTE DELLA POLIZIA, CON DUE AGENTI DI POLIZIA A BORDO, AI QUALI CHIEDEVO INFORMAZIONI SULL'ACCADUTO.

GLI STESSI AGENTI, DOPO IL LORO INTERVENTO, MI SPIEGAVANO CHE I DUE MOTOCICLISTI, STANTE QUANTO DA LORO DICHIARATO, AVEVANO PERSO IL CONTROLLO DEL MOTOCICLO ED ERANO SCIVOLATI SULL'ASFALTO FINO A FINIRE LA CORSA CONTRO LA RUOTA POSTERIORE LATO SINISTRO DEL BUS.

GLI AGENTI MI AUTORIZZAVANO A PROSEGUIRE LA CORSA.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 31/03/08

101/NS/08



QUESTURA DI TARANTO
Ufficio Prevenzione Generale e Soccorso Pubblico
Tel. 0997329311 - Fax 0994545491

**ATTESTAZIONE
D'INTERVENTO**

Dalla documentazione conservata agli atti di quest' Ufficio, risulta che alle ore 15,40 circa del giorno 28.03.2008 personale dipendente nel transitare in questa via Garibaldi altezza via Discesa del Vasto, notava il ciclomotore Piaggio Liberty avente contrassegno d'identificazione X24349 riverso per terra, sotto le ruote posteriori di un mezzo AMAT.

Il conducente veniva identificato per DE SIMONE Luigi nato a Taranto il 25.01.1991 e residente a Statte (TA) in via Diaz n. 54. In merito alla dinamica lo stesso riferiva di aver perso il controllo del ciclomotore a causa del manto stradale sconnesso e reso scivoloso dall pioggia.

Il giovane presentava segni lievi di abrasioni, ma rifiutava cure mediche al momento.

Successivamente giungeva sul posto il di lui padre DE SIMONE Giuseppe.

Successivamente gli operanti identificavano l'autista del mezzo AMAT sopra citato per MARTELOTTA Orazio nato a Martina Franca il 14.08.1959.

La presente si rilascia in carta libera a richiesta dell' interessato, per gli usi consentiti dalla legge.

Taranto, 15 Aprile 2008



IL DIRIGENTE

Vice Questore Aggiunto della Polizia di Stato

Francesco dott. SALMERI

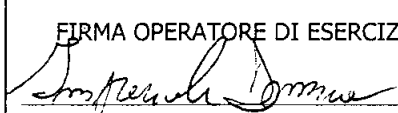
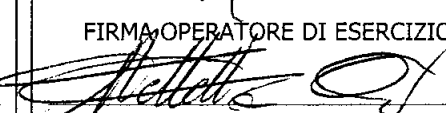
CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 429 **DATA** 28/3/08

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO						RISERVATO AI CONTROLLI		
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
4	STATER	5:35	P.M.	6:10	IMPERIALE			
4	P.M.	6:30	MON	7:10	IMPERIALE			
4	MON	7:10	P.M.	7:40	IMPERIALE			
4	P.M.	7:50	MON	8:30	IMPERIALE			
4	MON	8:30	P.M.	9:00	IMPERIALE			
4	P.M.	9:15	MON	9:50	IMPERIALE			
4	MON	9:50	P.M.	10:25	IMPERIALE			
4	P.M.	10:25	MON	11:25	IMPERIALE			
4	MON	11:25	P.M.	12:00	IMPERIALE			
4	P.M.	12:20	ST	12:55	IMPERIALE			
4	ST	12:55	P.M.	13:30				
4	P.M.	13:40	ST	14:25				
4	ST	14:25	P.M.	15:00				
4	P.M.	15:10	ST	15:45				
4	ST	15:45	P.M.	16:20				
4	P.M.	16:30	ST	17:05				
4	ST	17:05	P.M.	17:50				
4	P.M.	18:00	MT	18:35	Russo F. TPi			
4	MT	18:35	P.M.	19:30	Russo F. TPi			
4	P.M.	19:30	MT	20:05	Russo F. TPi			
4	MT	20:05	P.M.	21:25	Russo F. TPi			
4	P.M.	21:35	MT	22:10	Russo F. TPi			
4	MT	22:10	P.M.	22:45	Russo F. TPi			
4	P.M.	22:50	MT	23:25	Russo F. TPi			
3	MT	23:35	DGP	24:25	Russo F. TPi			

Quero

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____																																																																																																																					
DALLE ORE <u>5:05</u>	DALLE ORE <u>12:10</u>	DALLE ORE <u>14:50</u>																																																																																																																					
ALLE ORE <u>12:20</u>	ALLE ORE <u>18:10</u>	ALLE ORE <u>21:25</u>																																																																																																																					
LINEA <u>4</u>	LINEA <u>4</u>	LINEA <u>4</u>																																																																																																																					
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Russo FRANCESCO IPT</u>																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ARRETRATO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

/ ore _____