

Le informazioni contenute in questo facsimile sono riservate e per uso esclusivo del destinatario. Persone diverse dallo stesso non possono copiare o consegnare il facsimile a terzi. Chiunque riceva questo facsimile per errore è pregato di informarci chiamando il seguente numero: 099/7356261.

TRASMISSIONE FAX

Taranto li, 21/04/2008

DA: A.M.A.T. S.p.a. Ufficio Sinistri
Tel. e Fax 099/7356261

A:

Spett.le **NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI - AGENZIA DI TARANTO**
BI.BA.ASS. S.n.c. di Antonio Bisanti e Valerio Basta
Via Nitti, 45/A - 74100 TARANTO
FAX 099/4534246

A:

Spett.le **IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL**
VIA CAVOUR, 30 - 74100 TARANTO
FAX 099/4533553

OGGETTO: SINISTRO DEL 22/01/2008 A POL. N.23461059
AMAT SPA (TA499809) / LATORRACA ORAZIO
NS. RIF. 028/NS/08

VEDI ALLEGATI.

DISTINTI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI

N° pagine inclusa la presente: 8

RAPPORTO TX

21 APR. 2008 11:06

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994533553	21 APR. 11:04	01'40	TX	08	OK

RAPPORTO TX

21 APR. 2008 11:03

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994534246	21 APR. 11:02	01'27	TX	08	OK

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
028/NS/08	22/01/2008	17.00	APERTO D'UFFICIO		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
APPIA - 8	CORSO VITTORIO EMANUELE II				
DIREZIONE	N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS			
ILVA - CEP	405	TA 499809			
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
128198	DE BARTOLOMEO	PASQUALE	CONDUCENTE DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	21/02/1978	11/10/2005	TARANTO	74100	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA TESSAGLIA N. 3	D	U17235651X	TARANTO	19/06/2006	28/06/2012
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
LATORRACA Orazio Daniele - Nato a Massafra il 25/6/79				
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO

SINISTRO PASSIVO

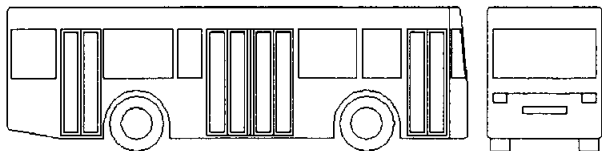
☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

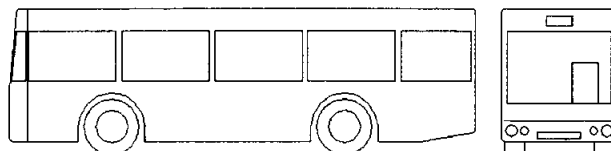
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO D'UFFICIO SU RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI INOLTRATA DALL'AVV. CARMELO CARUSO CON NOTE DATATE 28/01/08 E 10/03/08, PER CONTO DEL SIG. **LATORRACA ORAZIO**.

LA CONTROPARTE NON HA INDICATO LA TARGA DEL BUS SUL QUALE VIAGGIAVA. SULLA BASE DELLE INDICAZIONI FORNITE DALLA CONTROPARTE E DA ACCERTAMENTI EFFETTUATI DALLA COMPETENTE AREA ESERCIZIO IL BUS INTERESSATO POTREBBE ESSERE IL N.405 CONDOTTO NELLA CIRCOSTANZA DALL'AGENTE DE BARTOLOMEO PASQUALE.

DICHIARAZIONE DEL CONDUCENTE **DE BARTOLOMEO PASQUALE**:

DURANTE LA CORSA "APPIA" DI LINEA 8 EFFETTUATA CON PARTENZA DALLO STABILIMENTO "ILVA" ALLE ORE 16.30 E ARRIVO AL CAPOLINEA "CEP" ALLE ORE 17.45 CIRCA, NON SI VERIFICAVANO INCIDENTI CON ALTRI VEICOLI E NESSUN VIAGGIATORE SI LAMENTAVA DI AVER SUBITO DANNI FISICI, INFATTI, NON RICEVEVO SEGNALAZIONI IN TAL SENSO. MI DICHIARO, PERTANTO, ESTRANEO AI FATTI LAMENTATI.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

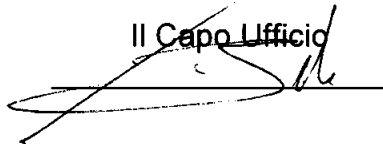
APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente



TA, 21/04/08



Taranto, li 11 APR. 2008

Prot. 6891 UAG

Raccomandata a.r.

Egr. Sig.
De Bartolomeo Pasquale
Via Tessaglia, 3
74100 - TARANTO

OGGETTO: SINISTRO DEL 22/01/2008 - BUS 405 - Rif. Az. 028/NS/08

La S.V. è invitata a recarsi all'Ufficio sinistri aziendale, entro tre giorni dalla data di ricezione della presente, per comunicazioni urgenti riguardanti il sinistro indicato in oggetto.

Distinti saluti.

3
e
IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane



Avviso di ricevimento

Mod. 23-I/0 Cod. W8401E - L3



AP
74100

80151/820

Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro _____

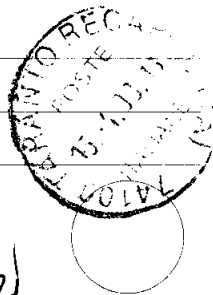
13346373041 7
Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario DE BARTOLOMEO PASQUALE

Via TESSAGLIA, 3

C.A.P. 74100 Località TAMANTO



Ed. 02/04 - L3

[Signature]
Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

15/04/08
Data

[Signature]
Firma dell'incaricato alla distribuzione

**Bollo dell'ufficio
di distribuzione**

☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
• Invii multipli a un unico destinatario
• Sottoscrizione rifiutata

Al Capo Unità
AA.GG. – Sinistri
Sede

Oggetto: SINISTRO N° 028/NS/08 DEL 22/01/2008

Con riferimento al sinistro in oggetto ed alla Vs. ulteriore richiesta d'informazioni prot. 5447 del 18/03/2008, che integrava la nota prot. 2785 del 08/02/2008, si rappresenta che in data 22/01/2008 l'agente De Bartolomeo Pasquale ha effettuato corsa bis dallo stabilimento ILVA con partenza ore 16.30 da portineria "B" e percorso linea n° 8.

Cordiali saluti.

IL RESPONSABILE UNITA' ESERCIZIO
p.i. Cosimo Russo

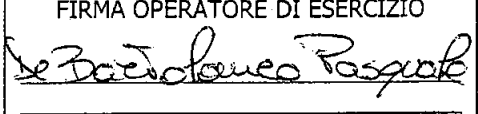
p.i. Cosimo Russo

6089
01 APR. 2008
9
114
A

STAMPASIN S.p.A. - Milano (TA) - 020175319

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

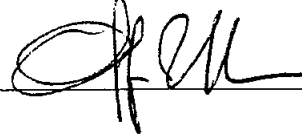
1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____																																																																																																																					
DALLE ORE <u>6:20</u>	DALLE ORE <u>11:30</u>	DALLE ORE _____																																																																																																																					
ALLE ORE <u>9:50</u>	ALLE ORE <u>17:40</u>	ALLE ORE _____																																																																																																																					
LINEA <u>BIS 412</u>	LINEA <u>BIS</u>	LINEA _____																																																																																																																					
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____ :
PARAURTI ANTERIORE SFONDATA  (ORE 6:25)
IL BUS NON SI SPEGNE (DEPOSITO)

SU DISPOSIZIONE DEL KAR. P.M. LA KORSI DELLE MISS CINZA 8 NON E' STATO
 EFFETTUATO IN QUANTO ARRIVANO AL POCO ALLE ORE 12:17 VV De Bartolomeo P.R.

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

Taranto, lì 18/03/2008

URGENTE

Al Responsabile Unità Amministrativa
Area Esercizio - Movimento
Egr. P.I. Cosimo Russo
SEDE

Oggetto: **Sinistro n.028/NS/08 DEL 22/01/2008**

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto, e facendo seguito alla pregiata Vs. datata 08/03/2008, prot.4806 del 10/03/2008 (Allegato n.1), Vi alleghiamo fax dell'Avv. C. Caruso trasmessoci in data 10/03/08, prot.4914 del 11/03/08 (Allegato n.2), nel quale viene precisato che il sinistro si è verificato a bordo di un bus aziendale in servizio di "corsa bis speciale - linea 8" partito dalla Portineria "A" ILVA alle ore 16.30 circa del 22/01/2008.

In considerazione della suindicata rettifica Vi invitiamo a comunicarci il numero del bus e il nominativo del conducente interessato dal presunto sinistro in termini.

In attesa di Vs. cortese e sollecito riscontro porgiamo cordiali saluti.

**Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi**

Prot. N° 5467
Del 18 MAR. 2008
P. PRESIDENTE ☐
DG. DIRETTORE GENERALE ☐
DA. DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT. DIRETTORE TECNICO ☐
UE. ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG. AFFARI GEN. PR. SINISTRI ☐
UA. ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC. CONTABILITÀ/BILANCIO ☐
UI. INFORMATICA ☐
UP. PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT. TECNICO ☐
UPT. PRODOTTI/TRAFFICO ☐
URG. RAGIONERIA/CONDOMATO ☐
STQ. STAFF QUALITÀ ☐
_____ ☐

AVV.CARMELO CARUSO
VIA Marche,64 – TARANTO
Tel.099/339042- fax 099-7379882 cell.347-5411610

Ta li' 10.03.2008

Via fax 02/51603288 e 099/7794247

Spett.NATIONALE SUISSE Ass.ni spa

Via XXV Aprile n.2

20097 S.Donato Milanese (Milano)

E. AMAT Spa

Via C.Battisti,657- Ufficio sinistri att.ne sig.BALBO

74100 TARANTO

Vi invio la presente missiva in nome e per conto del sig.LATORRACA Orazio Daniele nato a Massafra il 25.06.1979 c.f. LTRRDN79H25F027V- elettivamente domiciliato ai fini del presente atto presso questo studio legale al fine riscontrare le vostre missive del 20 e 28.2.2008 e in diretta integrazione alla mia racc.a.r. del 28.1.2008 vi comunico che il bus sul quale viaggiava il LATORRACA giusta biglietto di viaggio che vi ho inviato in copia era quello corsa bis speciale per gli operai ILVA linea 8/CIIP con partenza dalla portineria A dell'ILVA alle ore 16,30 circa del 22.1.2008.

Pertanto lo stesso è assolutamente identificabile attraverso i vs.documenti di viaggio e di servizio e puo' essere portato a conoscenza della compagnia assicurativa Nationale Suisse ass.ni.

Tanto mi è stato direttamente riferito dal mio assistito e resto in attesa di vs.cortesi riscontri circa l'identificazione precisa del bus in questione.

Distinti saluti.

Avv. CARUSO.
[Signature]

Prot. N. 4916
Del 11 MAR. 2008
P. PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITA' ☐

Taranto, lì 08 Marzo 2008

**Al Capo Unità
AA.GG. – Sinistri
Sede**

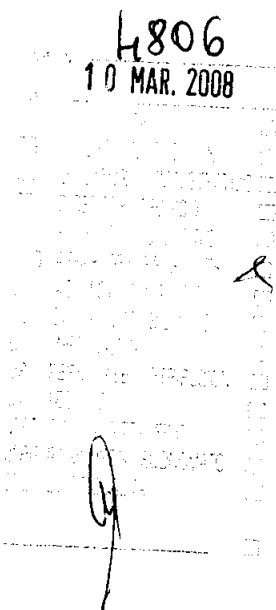
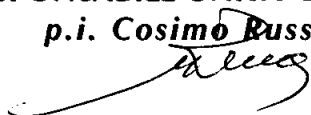
Oggetto: **SINISTRO N° 028/NS/08 DEL 22/01/2008**

Con riferimento al sinistro in oggetto ed alla Vs. richiesta d'informazioni prot. 2785 del 08/02/2008, pervenuta allo scrivente in data 12/08/2008, si rappresenta che in data 22/01/2008, alle ore 17.00 circa, sulla linea n° 8 in direzione Ponte Girevole erano impegnati i seguenti autobus condotti dai rispettivi Operatori di Esercizio:

ora partenza capolinea	Agente	Autobus n° az.
16.30 Porto Merc.	Santoro Donato	473
16.45 Porto Merc.	Lonoce Anna	475
16.56 Porto Merc.	Calegna Pierpaolo	480

Distinti saluti

IL RESPONSABILE UNITA' ESERCIZIO
p.i. Cosimo Russo



CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 473 **DATA** 22/01/2008

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
7								
n	P.M	6.00	C.P.	6.45	LADIANA L.			
n	C.P.	7.05	P.M.	8.00	" "	955	MARG	M
8	P.M.	8.05	C.P.		LADIANA L.			
8	C.P.	9.00	PM	9.55	AVALLERIV			
8	PM	10.00	CEP	10.00	/			
8	CEP	11.10	PM	12.05	/			
X	PM	12.20	CEP	13.25	/			
8	CEP	13.37	PM	14.25	/			
8	PM	14.35	CEP	15.25	AVALLERIV			
CC	CEP	15.30	CEP	16.40	/			
CC	PM	16.40	CEP	17.43	/			
CC	CEP	17.43	PM	18.30	/			
CC	PM	18.50	CEP	19.50	/			
CC	CEP	19.50	PM	20.55	/			
CC	PM	20.55			/			
					22/30			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° 409

DALLE ORE 7,30

ALLE ORE 9,00

LINEA 8

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
Adriano Cusi

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 9,00

ALLE ORE 15,30

LINEA 8

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
Luca Corrao

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 15,30

ALLE ORE 22,15

LINEA 8

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
Dante Sante

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

/ ore 02,30

STAMPASILI D S P A - Modulo (TA) - S2217 5918

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____																																																																																																																							
DALLE ORE <u>1200</u>																																																																																																																							
ALLE ORE <u>1700</u>																																																																																																																							
LINEA <u>BIS</u>																																																																																																																							
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Fontana</u>																																																																																																																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

N/A/ ore 2240

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 480 DATA 02-01-2009

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO						RISERVATO AI CONTROLLI		
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
8	PM	6:00	CEP	7:20	Locci			
8	CEP	7:30	PM	8:35	"			
8	PM	8:35	CEP	9:05	Locci	8:40	Font	ALD
8	CEP	9:25	PM	10:26	C. F. R. S. L. S.			
u	PM	10:26	CEP	11:25	"			
u	CEP	11:32	PM	12:40	"			
a	PM	12:47	CEP	13:46	"			
h	CEP	13:50	PM	14:42	"			
8	PM	14:50	CEP	15:43	C. F. R. S. L. S.			
8	CEP	15:58	PM	16:45	Elvira Paparib			
8	PM	16:56	CEP	17:55	Elvira Paparib			
8	CEP	18:02	PM	19:00	Elvira Paparib			
					20:40			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 6:00

ALLE ORE 9:01

LINEA 8

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
Colli Leonardo

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE _____

ALLE ORE _____

LINEA _____

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 15:58

ALLE ORE 23:00

LINEA 8

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
Colli Leonardo

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____

Al Maresciallo Riconfermato A. Botte sul letto 5x - Per oltranzismo del
collega succedente di ora fare inibizione - finché la corsa è aperta
la vicenda del cap. -

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

/ ore 20:40

Taranto, li 20 FEB. 2008

Prot. n.: 3573 UAG

Raccomandata A.R.

Egr. Avv.
Carmelo Caruso
Via Marche, 64
74100 - TARANTO

E p.c. Spett.le
NATIONALE SUISSE Assicurazioni
Via Nitti, 45/A
74100 - TARANTO

OGGETTO: Evento del 22/01/2008 – SIG. LATORRACA ORAZIO
Ns. Rif. 028/NS/08

In riscontro alla Vs. nota datata 28/01/08, ns. prot. 2196 del 31/01/08, siamo preliminarmente a precisare che, agli atti dello scrivente Ufficio Sinistri Aziendale, nessuna denuncia di sinistro risulta pervenuta di interesse del Vs. assistito.

Evidenziamo, altresì, che i dati da Voi indicati sono insufficienti ai fini della regolare istruzione della pratica, infatti, per poterli verificare e rendere possibile l'individuazione del conducente e del bus coinvolto nel presunto evento in termini, è necessario comunicare la targa o numero sociale del bus, sul quale viaggiava il Vs. assistito.

Copia della presente, unitamente alla precitata Vs. del 28/01/08, viene inviata, per opportuna conoscenza, alla Compagnia NATIONALE SUISSE Assicurazioni.

In attesa di Vs. riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane



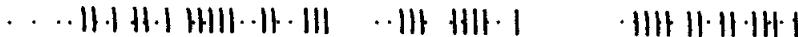
Avviso di ricevimento

Mod. 23-I/0 Cod. W8401E - L3

AG
R



80/57/820



Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

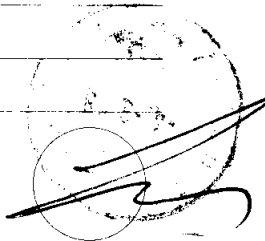
Euro

13346372903 8

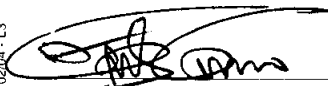
Numero

Data di spedizione

 Dall'ufficio postale di

Destinatario AV. CARMELO CARUSOVia TARANTO, 64C.A.P. 76100 Località TARANTO

Ed. 02/04 - L3


Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)6/3/08
Data**Firma dell'incaricato alla distribuzione****Bollo dell'ufficio
di distribuzione**

☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- ☐ • Invii multipli a un unico destinatario
- ☐ • Sottoscrizione rifiutata

URGENTE

Taranto, li 12/02/2008

Egr. Ing.
Gabriele Passeretti
Responsabile Area Tecnica
SEDE

OGGETTO: SINISTRO DEL 22/01/2008 – linea 8
NS. Rif. 028/NS/08

In allegato alla presente Vi rimettiamo la fotocopia di un biglietto ordinario di corsa semplice, trasmessoci da un presunto viaggiatore infortunato, con invito ad esaminarlo e a comunicarci se è possibile identificare il bus sul quale viaggiava.

Si confida in un Vs. cortese e sollecito riscontro e a Vs. disposizione per ogni ulteriore chiarimento, porgiamo distinti saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. – P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

Tiziana Tursi

3038	
12 FEB. 2008	
PR	PRESIDENTE
DR	DIRETTORE GENERALE
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO
DT	DIRETTORE TECNICO
AE	COORDINATORE
AG	UFFICIO GENERALE
UA	UFFICIO GENERALE
US	UFFICIO GENERALE
UI	UFFICIO GENERALE
UP	UFFICIO GENERALE
UR	UFFICIO GENERALE
UT	UFFICIO GENERALE
UU	UFFICIO GENERALE
UV	UFFICIO GENERALE
UW	UFFICIO GENERALE
UX	UFFICIO GENERALE
UY	UFFICIO GENERALE
UZ	UFFICIO GENERALE

028/NS/08

2196

AVV.CARMELO CARUSO
VIA Marche,64 – TARANTO
Tel.099/339042- fax 099-7379882 cell.347-5411610

Ta li' 28.01.2008

Raccomandata a.r

Spett.NATIONALE SUISSE Ass.ni spa

Via XXV Aprile n.2

20097 S.Donato Milanese (Milano)

E p.c. AMAT Spa

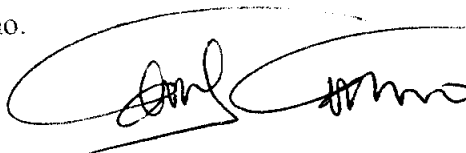
Via C.Battisti,657

74100 TARANTO

Vi invio la presente missiva in nome e per conto del sig.LATORRACA Orazio Daniele nato a Massafra il 25.06.1979 c.f. LTRRDN79H25F027V- operaio e comunque non avente diritto a prestazioni sociali da parte di enti di assistenza obbligatori elettivamente domiciliato ai fini del presente atto presso questo studio legale al fine di porvi formalmente in mora ai sensi della norm. vigente per il risarcimento del danno fisico subito dal mio assistito quale trasportato sul bus Amat spa di Taranto linea 8 Cep/TA a seguito di quanto accaduto in Taranto citta' vecchia in data 22.01.2008 alle ore 17,00 circa al C,so Vittorio Emanuele in direzione a senso unico ponte girevole. Difatti nel mentre il mio assistito si trovava a bordo del mezzo suddetto vs.assicurato tale bus urbano entrava in collisione con una vettura transitante sulla medesima via che invadeva la corsia riservata al bus collidendo con la fiancata sx del medesimo e il conducente del bus doveva effettuare una brusca frenata che faceva cadere sul pavimento del mezzo pubblico il LATORRACA.Il mio assistito aveva bisogno dell'intervento dei sanitari del p.soccorso dell'Ospedale Pagliari di Massafra ove allo stesso veniva diagnosticato: "trauma distrattivo rachide cervicale e dorsale, Trauma contusivo torace." con gg.10 di prima prognosi s.c. con prescrizione di collare e terapia antinfiammatoria. Sarà mia cura come per legge fornirvi tutta la documentazione medica come per legge una volta che il mio assistito sara' guarito dal trauma subito avvisandovi comunque che ove non provvederete al relativo risarcimento nei termini di legge, sarà intimato atto giudiziario in vs.danno.

Prot. N	31 GEN. 2008
Dei	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
ut.PT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
ut.RG	RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITA' ☐

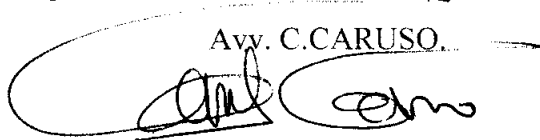
8/11



All' AMAT spa che mi legge per ogni opportuna cognizione viene inoltrata copia leggibile del biglietto di viaggio n.1018824 del 22 gennaio 2008.

Distinti saluti.

Avv. C. CARUSO.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'C. Caruso', is written over a horizontal line. The signature is stylized and cursive.

Agenda per la Mobilità dell'Arte di Torino

Trasporto pubblico urbano
di persone e bagagli al seguito
Partita IVA 00146330733

Bio Biglietto Ordinario
di corsa semplice
N. 1018824 SERIE 2007

N. 1018824

SERIE 2007

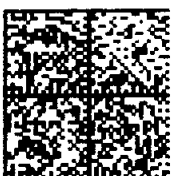
Postaprioritaria

€ 0,60

EL3407240d



Posteitaliane



79033 - 74100 TARANTO SUCC. 3 (911A)

29.01.2008 13.23

Spec. ANT SPA

Via C. BASTI, 654

74100 TARANTO

Taranto, lì 08/02/2008

URGENTE

Al Responsabile Unità Amministrativa
Area Esercizio - Movimento
Egr. P.I. Cosimo Russo
SEDE

Oggetto: **Sinistro n.028/NS/08 DEL 22/01/2008**

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto Vi alleghiamo richiesta di risarcimento danni dell'Avv. Carmelo Caruso datata 28/01/08, con invito a comunicare il numero del bus e il nominativo del conducente interessato dal presunto sinistro in termini.

Nel caso non sia possibile identificare un solo bus, è gradita l'indicazione di più bus e dei rispettivi conducenti (ove necessario anche nelle due direzioni di marcia).

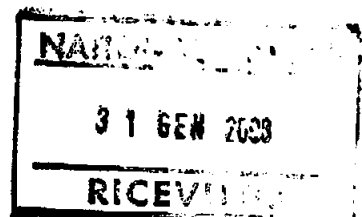
In attesa di Vs. cortese e sollecito riscontro, porgiamo cordiali saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

Al

2785
Prot. N° 08 FEB. 2008
Del
P. PRESIDENTE ☐
DG. DIRETTORE GENERALE ☐
DA. DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT. DIRETTORE TECNICO ☐
UE. ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG. AFFARI GENERALI SINISTRI ☐
UA. ACQUISTI CONTRATTI ☐
UC. CONT. GIUSTA VERBA ☐
UI. INFORMATICA ☐
UP. PERSONALE RETRIBUZIONI ☐
UT. TECNICO ☐
UPT. PRODOTTORE ☐
URS. RAGIONERIA ECONOMATO ☐
STQ. STAFF QUALITÀ ☐
☐

EF



AVV. CARMELO CARUSO
VIA Marche, 64 - TARANTO
Tel. 099/339042 - fax 099-7379882 cell. 347-5411610

Ta li' 28.01.2008

Raccomandata a.r.

Spett. NATIONALE SUISSA Ass. ni spa

Via XXV Aprile n.2

20097 S. Donato Milanese (Milano)

E p.c. AMAT Spa

Via C. Battisti, 657

74100 TARANTO

x Ag. 177
x Ag. Carlo Amati

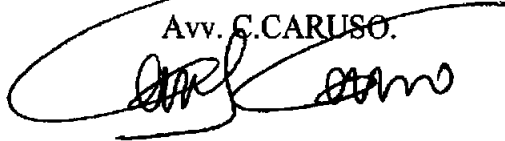
Vi invio la presente missiva in nome e per conto del sig. LATORRACA Orazio Daniele nato a Massafra il 25.06.1979 c.f. LTRRDN79H25F027V- operaio e comunque non avente diritto a prestazioni sociali da parte di enti di assistenza obbligatori elettivamente domiciliato ai fini del presente atto presso questo studio legale al fine di porvi formalmente in mora ai sensi della norm. vigente per il risarcimento del danno fisico subito dal mio assistito quale trasportato sul bus Amat spa di Taranto linea 8 Cep/TA a seguito di quanto accaduto in Taranto città vecchia in data 22.01.2008 alle ore 17,00 circa al C.so Vittorio Emanuele in direzione a senso unico ponte girevole. Difatti nel mentre il mio assistito si trovava a bordo del mezzo suddetto vs. assicurato tale bus urbano entrava in collisione con una vettura transitante sulla medesima via che invadeva la corsia riservata al bus collidendo con la fiancata sx del medesimo e il conducente del bus doveva effettuare una brusca frenata che faceva cadere sul pavimento del mezzo pubblico il LATORRACA. Il mio assistito aveva bisogno dell'intervento dei sanitari del p.soccorso dell'Ospedale Pagliari di Massafra ove allo stesso veniva diagnosticato: "trauma distrattivo rachide cervicale e dorsale, Trauma contusivo torace." con gg. 10 di prima prognosi s.c. con prescrizione di collare e terapia antinfiammatoria.

Sarà mia cura come per legge fornirvi tutta la documentazione medica come per legge una volta che il mio assistito sarà guarito dal trauma subito avvisandovi comunque che ove non provvederete al relativo risarcimento nei termini di legge, sarà intimato atto giudiziario in vs. danno.

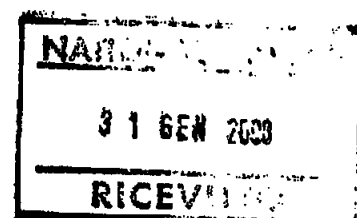
All' AMAT spa che mi legge per ogni opportuna cognizione viene inoltrata copia leggibile del biglietto di viaggio n.1018824 del 22 gennaio 2008.

Distinti saluti.

Avv. G. CARUSO.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'G. Caruso', written over a horizontal line.

EF



AVV. CARMELO CARUSO
VIA Marche, 64 - TARANTO
Tel. 099/339042- fax 099-7379882 cell. 347-5411610

2559
 Prot. N° 05 FEB. 2008
 Del
 P PRESIDENTE ☐
 DG DIRETTORE GENERALE ☐
 DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
 DT DIRETTORE TECNICO ☐
 UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
 UAG AFFARI GEN. P.R./SINISTRI ☒
 UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
 UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
 UI INFORMATICA ☐
 UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
 UT TECNICO ☐
 U.P.T. PRODOTTI TRAFFICO ☐
 U.R.G. RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
 STQ STAFF QUANTITA' ☐

Ta li' 28.01.2008

Raccomandata a.r.

Spett. NATIONALE SUISE Ass.ni spa

Via XXV Aprile n.2

20097 S. Donato Milanese (Milano)

E p.c. AMAT Spa

Via C. Battisti, 657

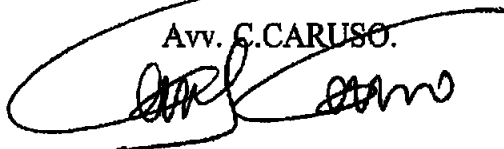
74100 TARANTO

Vi invio la presente missiva in nome e per conto del sig. LATORRACA Orazio Daniele nato a Massafra il 25.06.1979 c.f. LTRRDN79H25F027V- operaio e comunque non avente diritto a prestazioni sociali da parte di enti di assistenza obbligatori elettivamente domiciliato ai fini del presente atto presso questo studio legale al fine di porvi formalmente in mora ai sensi della norm. vigente per il risarcimento del danno fisico subito dal mio assistito quale trasportato sul bus Amat spa di Taranto linea 8 Cep/TA a seguito di quanto accaduto in Taranto città vecchia in data 22.01.2008 alle ore 17,00 circa al C.so Vittorio Emanuele in direzione a senso unico ponte girevole. Difatti nel mentre il mio assistito si trovava a bordo del mezzo suddetto vs. assicurato tale bus urbano entrava in collisione con una vettura transitante sulla medesima via che invadeva la corsia riservata al bus collidendo con la fiancata sx del medesimo e il conducente del bus doveva effettuare una brusca frenata che faceva cadere sul pavimento del mezzo pubblico il LATORRACA. Il mio assistito aveva bisogno dell'intervento dei sanitari del p.soccorso dell'Ospedale Pagliari di Massafra ove allo stesso veniva diagnosticato: "trauma distrattivo rachide cervicale e dorsale, Trauma contusivo torace." con gg. 10 di prima prognosi s.c. con prescrizione di collare e terapia antinfiammatoria. Sarà mia cura come per legge fornirvi tutta la documentazione medica come per legge una volta che il mio assistito sarà guarito dal trauma subito avvisandovi comunque che ove non provvederete al relativo risarcimento nei termini di legge, sarà intimato atto giudiziario in vs. danno.

All' AMAT spa che mi legge per ogni opportuna cognizione viene inoltrata copia leggibile del biglietto di viaggio n.1018824 del 22 gennaio 2008.

Distinti saluti.

Avv. G. CARUSO.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'G. Caruso', written over a horizontal line.

Taranto, li 11 GIU. 2008

Prot. 11578 UAG

Raccomandata a.r.

Egr. Sig.
De Bartolomeo Pasquale
Via Tessaglia, 3
74100 - TARANTO

OGGETTO: SINISTRO DEL 22/01/2008 - BUS 405 - Rif. Az. 028/NS/08

La S.V. è invitata a recarsi all'Ufficio sinistri aziendale, entro tre giorni dalla data di ricezione della presente, per comunicazioni urgenti riguardanti il sinistro indicato in oggetto.

Distinti saluti.

3

Qui

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane



Avviso di ricevimento

Modello 23 1/P - EP683 - MOD. 01304 - EX 6840 E - St. 14 Ed. 07/05

028/1251820



AZIENDA DI SOSTEGNO ALLA DISABILITA'
NELLE ATTIVITA' DI TARANTO
Via E. De Michelis, 657
74100 TARANTO

028/1251820

Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata

☐ Pacco

☐ Assicurata

☐ Euro

13517070156 9

Numero

Data di spedizione

Dall'ufficio postale di

Destinatario

DE BAKTOLOGGIO PASQUALE

Via

TESSAGLIA, 3

C.A.P.

74100

Località

Taranto



Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

(Firma)

Data

13/6/08

Firma dell'incaricato alla distribuzione

(Firma)

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

- Copia consegnata in base all'art. 33 D.M. 09.04.01.
- Inviato per posta ordinaria
- Poste garantite

Taranto, li 03 GIU. 2009

Prot. n. : 10512 UAG

C.A. Egr. Dr. E. Re Fraschini

Raccomandata a.r.

Spett.le
NATIONALE SUISSE Assicurazioni
Direzione Tecnica
Servizio sinistri
Divisione Rami Auto
Via XXV Aprile
20097 - S. DONATO MILANESE (MI)

OGGETTO: Trasmissione copia atto di citazione
(Udienza 10/06/09 – convenuti AMAT Spa e Nationale Suisse Ass.ni)
Evento del 22/01/2008
AMAT SPA / LATORRACA ORAZIO DANIELE
Ns. Rif. 028/NS/08

Con riferimento all'evento indicato in oggetto per il quale, come a Voi noto, è stato notificato l'allegato atto di citazione, Vogliate comunicarci lo status della pratica e le determinazioni che andrete ad assumere in ordine alla gestione del presente giudizio.

In attesa di Vs. cortese e sollecito riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Vatichecchia)

Allegati:

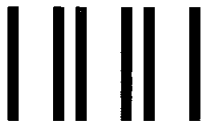
- atto di citazione.

(A.C.)

Posteitaliane

Avviso di ricevimento

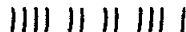
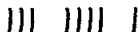
EP 0683/EP 0505 - Mod. 231 P - MOD. 01304 - Ex. 04/12E - St. 4, Ed. 07/05



028/NS/08 e 396/NS/08



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



Avviso di ricevimento

Raccomandato

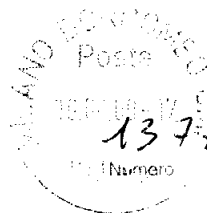
Raccom.

Assicurata

Espr.

Data di spedizione

Dell'ufficio postale di

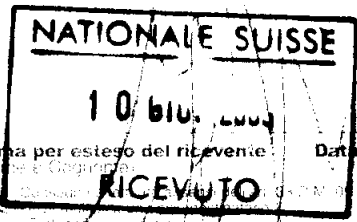


Destinatario *NATIONAL CO SWISS ASSICURAZIONI - Direzione Tecnica
Servizio Sinistri - Divisione Rami Auto*

Via *XXV A PRILE*

CAP *20097*

S. DONATO MILANO



Firma per esteso del ricevente

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio di distribuzione

UFFICIO GIUDICE DI PACE DI TARANTO

ATTO DI CITAZIONE PER

LATORRACA ORAZIO DANIELE nato a Massafra il 25.06.1979 ed ivi residente c.f.LTRRDN79H25F027V ed elettivamente domiciliato in Taranto alla via Marche,64 presso e nello studio legale dell'avv.Carmelo CARUSO che lo rappresenta e difende giusta mandato a margine del presente ricorso,

PREMESSO

Avv. CARMELO CARUSO
Via Marche,64
74100 TARANTO

- 1) che in data 22.01.2008 alle ore 17,00 circa l'odierno ricorrente vi do mandato a rappresentarmi e difendermi in questa procedura, nel giudizio relativo, in appello e nella esecuzione con ogni facoltà, compresa quella di transigere, rinunziare agli atti, nominare sostituti, chiamare terzi in causa, riassumere il giudizio. Eleggo domicilio presso di voi. Ai sensi del T.U. (d.l. 296/2003) sulla riservatezza vi autorizzo all'utilizzo dei dati personali forniti per tutti i fini connessi all'espletamento del mandato conferito.
vi viaggiava quale trasportato su un bus n.405 tg. TA 499809 della linea 8 Cep (speciale per gli operai dell'ILVA spa) dell'AMAT spa di Taranto giusta regolare biglietto di trasporto pubblico ordinario corsa semplice con partenza dalla portineria A della stessa Ilva spa ;
- 2) che, all'improvviso, mentre il predetto bus percorreva il C.so Vittorio Emanuele nella città vecchia di Taranto ed era giunto circa 50 mt. dopo la capitaneria di porto veniva in leggera collisione con altro mezzo transitante sulla corsia normale dei veicoli e in ragione di cio' il suo conducente operava una brusca frenata che faceva cadere il Latorraca che era in piedi sul pavimento del bus e contro i sedili stante l'affollamento del bus in quel frangente;
- 3) che l'odierno attore dopo i primi soccorsi del caso a seguito del dolore lancinante e del trauma procuratosi doveva recarsi al P.soccorso dell'ospedale Pagliari di Massafra ove gli veniva riscontrata la seguente prima diagnosi:"trauma distrattivo del rachide cervicale e dorsale e trauma contusivo del torace" con prima prognosi di gg. 10 s.c.
- 4) che, successivamente, l'attore veniva sottoposto ad RX, gli veniva prescritto collare rigido ed apposita terapia. Poi a seguito di visite specialistiche ortopediche eseguite presso il dr. Pandiani, in data 2.2.2008 e 22.2.2008 nel corso delle quali gli veniva prescritto

15 APR. 2009

collare rigido, terapia antinfiammatoria e ciclo di laser terapia come da certificazione eseguita in data 12.3.2008. Attualmente il Latorraca lamenta cervicobrachialgia con sindrome vertiginosa e cefalea da lesione dei legamenti intervertebrali;

- 5) che in ragione di quanto innanzi all'attore residuano ad oggi postumi permanenti almeno nella misura del 2% del danno biologico sui quattro certificati dal medico legale dr.P.PANDIANI in data 14.04.2008 per un ammontare risarcitorio come da tabella nazionale micropermanente pari alla somma di €.1.389,00 (per un soggetto di anni 29 all'epoca del fatto) gg.10 di I.T.T. per €.400,00; gg.45 di ITP per €.900,00; danno morale al 25% delle predette voci in €.672,00; spese mediche documentate in €.199,20 per la complessiva somma di €.3.560,20;
- 6) che prontamente messa in mora la compagnia assicurativa Nationale Suisse ass.ni spa che assicurava il veicolo dell'AMAT spa su cui era trasportato l'attore con racc.ar. di messa in mora del 29.01.2008, quest'ultima effettuava poi i propri accertamenti medici sulla persona del Latorraca a mezzo del dr.Elio PAVONE in data 27.5.2008 per poi scaduti i 90 gg. di legge in data 1.7.2008 negare qualsivoglia risarcimento, benché vi sia stata racc.a r. di messa in mora ex novo in data 5.1.2009 ;

in ragione di quanto innanzi, l'attore, così come sopra rappresentato e difeso,

CITA

La Nationale Suisse ass.ni spa in pers.del suo legale rapp.te pro-tempore con sede in S.Donato Milanese alla via XXV aprile,2;

l'AMAT Spa in persona del suo legale rapp.te pro-tempore con sede in Taranto alla via C.Battisti n.657 dinanzi al Giudice di Pace di Taranto da designarsi all'udienza del 10 giugno 2009 alle ore 08,30 col seguito in Taranto alla via Temenide,83 con l'invito ad entrambi a costituirsi in giudizio nei modi e forme di legge e

l'avvertenza che in difetto si procederà in loro contumacia per ivi sentir accogliere le seguenti

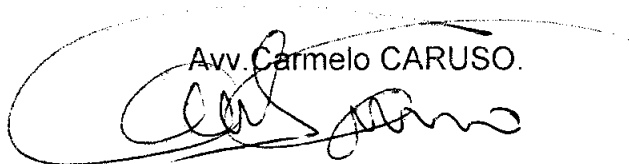
CONCLUSIONI

Voglia il sig.Giudice di Pace di Taranto adito, disattesa ogni contraria istanza, così provvedere: 1) Accertare e dichiarare che il sinistro di cui è causa è addebitabile alla responsabilità della convenuta AMAT Spa ai sensi e per gli effetti di cui all'art.141 d.lgs.209/05 e per l'effetto 2) Condannare i convenuti in solido al risarcimento della somma di €3.560,20 per il danno fisico subito dall'attore per le causali espresse in narrativa o di quella minor somma sara' ritenuta di giustizia ed accertata nel corso del giudizio oltre interessi e/o rivalutazione dal di' dell'evento all'effettivo soddisfo. Si precisa che le somme richieste valgono quale dichiarazione di valore ai fini del versamento del contributo unificato il tutto da ritenersi in ogni caso entro il limite della somma di €5.200,00 3) Condannare i convenuti al pagamento delle spese e competenze legali di lite.

Si produce la seguente documentazione:Copia e ricevute lettera racc.ar. di messa in mora alla NATIONALE Suisse ass.ni del 29.01.2008 e del 5.1.2009 nonche' fax di invio doc.ne medica e richiesta visita medico-legale alla Nationale Suisse del con fax del 24.4.2008;originale biglietto di Viaggio ordinario corsa semplice Amat spa del 22.01.2008 n.1018824;lettera disposizione visita medica dr.Pavone del 27.5.08; lettera Nationale suisse diniego risarcimento del 1.7.2008; Originale Certificato P.soccorso Pagliari di Massafra del 23.01.2008 con referto rx rachide cervicale ; certificati dr.PANDIANI del 02.02.2008; 22.2.2008 e 10.3.2008 in originale; perizia medico-legale dr.PANDIANI del 14.04.2008;originale ricevuta n.71 del 2.2.2008; ricevuta n.45/08 del 5.2.2008 e ricevuta n.160/08 del 18.4.2008 dr.Pandiani; scontrino fiscale acquisto collare farmacia FIORINO-Taranto del 14.2.2008.

Richieste istruttorie: In ordine all'an si chiede prova per testi sulle circostanze 1)2)3) della narrativa che precede premesso il prefisso vero che indicando a teste Ferretti Alessandro residente in Taranto alla via Puglia,122.Circa il quantum delle richieste avanzate si chiede espressamente consulenza d'ufficio medica sulla persona della ricorrente tesa a quantificare le lesioni da ella subite e il nesso causale.

Taranto li' 14.04.2009.

Avv. Carmelo CARUSO.


RAFFORTO TX

04 GIU. 2009 18:14

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00251603288	04 GIU. 18:09	04'39	TX	05	OK

01/05/08
22/04/09
UL. 10/06/09

Prot. 22 APR. 2009
P. PRESIDENTE
DG DIRETTORE GENERALE
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO
DT DIRETTORE TECNICO
UE ESERCIZIO MOVIMENTO
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI
UA ACQUISTI/CONTRATTI
UC CONTABILITA'/BILANCIO
UI INFORMATICA
UP PERSONALE/RETRIBUZIONI
UT TECNICO
UPT PRODOTTI/TRAFFICO
URG RAGIONERIA/ECONOMATO
STQ STAFF QUALITA'

UFFICIO GIUDICE DI PACE DI TARANTO

ATTO DI CITAZIONE PER

LATORRACA ORAZIO DANIELE nato a Massafra il 25.06.1979 ed ivi residente c.f.LTRRDN79H25F027V ed elettivamente domiciliato in Taranto alla via Marche, 64 presso e nello studio legale dell'avv. Carmelo CARUSO che lo rappresenta e difende giusta mandato a margine del presente ricorso,

PREMESSO

- 1) che in data 22.01.2008 alle ore 17,00 circa l'odierno ricorrente vi do mandato a rappresentarmi e difendermi in questa procedura, nel giudizio relativo, in appello e nella esecuzione con ogni facoltà, compresa quella di transigere, rinunciare agli atti, nominare sostituti, chiamare terzi in causa, riassumere il giudizio. Eleggo domicilio presso di voi. Ai sensi del T.U. (d.l. 296/2003) sulla riservatezza vi autorizzo all'utilizzo dei dati personali forniti per tutti i fini connessi all'espletamento del mandato conferito.
vi viaggiava quale trasportato su un bus n.405 tg. TA 499809 della linea 8 Cep (speciale per gli operai dell'ILVA spa) dell'AMAT spa di Taranto giusta regolare biglietto di trasporto pubblico ordinario corsa semplice con partenza dalla portineria A della stessa Ilva spa ;
- 2) che, all'improvviso, mentre il predetto bus percorreva il C.so Vittorio Emanuele nella città vecchia di Taranto ed era giunto circa 50 mt. dopo la capitaneria di porto veniva in leggera collisione con altro mezzo transitante sulla corsia normale dei veicoli e in ragione di cio' il suo conducente operava una brusca frenata che faceva cadere il Latorraca che era in piedi sul pavimento del bus e contro i sedili stante l'affollamento del bus in quel frangente;
- 3) che l'odierno attore dopo i primi soccorsi del caso a seguito del dolore lancinante e del trauma procuratosi doveva recarsi al P.soccorso dell'ospedale Pagliari di Massafra ove gli veniva riscontrata la seguente prima diagnosi: "trauma distrattivo del rachide cervicale e dorsale e trauma contusivo del torace" con prima prognosi di gg. 10 s.c.
- 4) che, successivamente, l'attore veniva sottoposto ad RX, gli veniva prescritto collare rigido ed apposita terapia. Poi a seguito di visite specialistiche ortopediche eseguite presso il dr. Pandiani in data 2.2.2008 e 22.2.2008 nel corso delle quali gli veniva prescritto

Avv. CARMELO CARUSO
Via Marche, 64
74100 TARANTO

F. Latorraca
Orazio Daniele

F. Caruso

P. Caruso

15 APR. 2009

collare rigido, terapia antinfiammatoria e ciclo di laser terapia come da certificazione eseguita in data 12.3.2008. Attualmente il Latorraca lamenta cervicobrachialgia con sindrome vertiginosa e cefalea da lesione dei legamenti intervertebrali;

- 5) che in ragione di quanto innanzi all'attore residuano ad oggi postumi permanenti almeno nella misura del 2% del danno biologico sui quattro certificati dal medico legale dr.P.PANDIANI in data 14.04.2008 per un ammontare risarcitorio come da tabella nazionale micropermanente pari alla somma di €1.389,00 (per un soggetto di anni 29 all'epoca del fatto) gg.10 di I.T.T. per €400,00; gg.45 di ITP per €900,00; danno morale al 25% delle predette voci in €672,00; spese mediche documentate in €199,20 per la complessiva somma di €3.560,20;
- 6) che prontamente messa in mora la compagnia assicurativa Nationale Suisse ass.ni spa che assicurava il veicolo dell'AMAT spa su cui era trasportato l'attore con racc.ar. di messa in mora del 29.01.2008, quest'ultima effettuava poi i propri accertamenti medici sulla persona del Latorraca a mezzo del dr.Elio PAVONE in data 27.5.2008 per poi scaduti i 90 gg. di legge in data 1.7.2008 negare qualsivoglia risarcimento, benché vi sia stata racc.a r. di messa in mora ex novo in data 5.1.2009 ;

in ragione di quanto innanzi, l'attore, così come sopra rappresentato e difeso,

CITA

La Nationale Suisse ass.ni spa in pers.del suo legale rapp.te pro-tempore con sede in S.Donato Milanese alla via XXV aprile,2;

l'AMAT Spa in persona del suo legale rapp.te pro-tempore con sede in Taranto alla via C.Battisti n.657 dinanzi al Giudice di Pace di Taranto da designarsi all'udienza del 10 giugno 2009 alle ore 08,30 col seguito in Taranto alla via Temenide,83 con l'invito ad entrambi a costituirsi in giudizio nei modi e forme di legge e

l'avvertenza che in difetto si procederà in loro contumacia per ivi sentir accogliere le seguenti

CONCLUSIONI

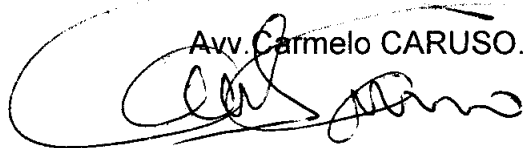
Voglia il sig.Giudice di Pace di Taranto adito, disattesa ogni contraria istanza, così' provvedere: 1) Accertare e dichiarare che il sinistro di cui è causa è addebitabile alla responsabilità della convenuta AMAT Spa ai sensi e per gli effetti di cui all'art.141 d.lgs.209/05 e per l'effetto 2) Condannare i convenuti in solido al risarcimento della somma di €3.560,20 per il danno fisico subito dall'attore per le causali espresse in narrativa o di quella minor somma sara' ritenuta di giustizia ed accertata nel corso del giudizio oltre interessi e/o rivalutazione dal di' dell'evento all'effettivo soddisfo. Si precisa che le somme richieste valgono quale dichiarazione di valore ai fini del versamento del contributo unificato il tutto da ritenersi in ogni caso entro il limite della somma di €5.200,00 3) Condannare i convenuti al pagamento delle spese e competenze legali di lite.

Si produce la seguente documentazione:Copia e ricevute lettera racc.ar. di messa in mora alla NATIONALE Suisse ass.ni del 29.01.2008 e del 5.1.2009 nonche' fax di invio doc.ne medica e richiesta visita medico-legale alla Nationale Suisse del con fax del 24.4.2008;originale biglietto di Viaggio ordinario corsa semplice Amat spa del 22.01.2008 n.1018824;lettera disposizione visita medica dr.Pavone del 27.5.08; lettera Nationale suisse diniego risarcimento del 1.7.2008; Originale Certificato P.soccorso Pagliari di Massafra del 23.01.2008 con referto rx rachide cervicale ; certificati dr.PANDIANI del 02.02.2008; 22.2.2008 e 10.3.2008 in originale; perizia medico-legale dr.PANDIANI del 14.04.2008;originale ricevuta n.71 del 2.2.2008; ricevuta n.45/08 del 5.2.2008 e ricevuta n.160/08 del 18.4.2008 dr.Pandiani; scontrino fiscale acquisto collare farmacia FIORINO-Taranto del 14.2.2008.

Richieste istruttorie: In ordine all'an si chiede prova per testi sulle circostanze 1)2)3) della narrativa che precede premesso il prefisso vero che indicando a teste Ferretti Alessandro residente in Taranto alla via Puglia,122.Circa il quantum delle richieste avanzate si chiede espressamente consulenza d'ufficio medica sulla persona della ricorrente tesa a quantificare le lesioni da ella subite e il nesso causale.

Taranto li' 14.04.2009.

Avv. Carmelo CARUSO.



CORTE DI APPELLO DI LECCE

SEZIONE DISTACCATA TARANTO - SERVIZIO NOTIFICAZIONI

Ad ...
...
... al competente ufficio.

La notifica ...

ARAT spa in pr. no l.p. 2-f-I

... *C. Baccini* ... *EST*

... all'originale

Stroch Freero

22 APR. 2009

CORTE DI APPELLO
SEZIONE DISTACCATA TARANTO
L'UFFICIALE GIUDIZIARIO C. 1
Dott. FRANCESCO SCIALPI

028/NS/08

50/154

AVV.CARMELO CARUSO
VIA MARCHE,64 - TARANTO
Tel.099/339042- cell. 347-5411610 fax 099-7379882

Tarantoli'27.05.2008

Via fax al n.7794247

Spett.AMAT Spa

Via C.Battisti,657

74100 TARANTO

Prot. N	27 MAG. 2008
Del	PRESIDENTE ☐
P	DIRETTORE GENERALE ☐
DG	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DA	DIRETTORE TECNICO ☐
DT	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UE	AFFARI GEN. / R. SINISTRI ☒
UAG	ACQUISIZ. / CONTRATTI ☐
UA	CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UC	INFORMATICA ☐
UI	PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UP	TECNICO ☐
UT	PRODOTTI / TRAFFICO ☐
UPT	RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
URG	STAFF ☐
STQ	

Vi invio la presente missiva in nome e per conto di LATORRACA Orazio Daniele residente in Massafra -operaio ILVA- ed elettivamente domiciliato presso questo studio legale quale utente del bus Amat della linea urbana n.8/CEP- corsa speciale operai ILVA e la mia fa seguito a mia missiva del 10.3.2008 rimasta ad oggi non riscontrata.

Vi invito a comunicarmi i dati del mezzo su cui viaggiava il LATORRACA dal momento che il mio assistito è in grado di aggiungere particolari alla vicenda che ha coinvolto il bus di colore arancione vecchio tipo su cui viaggiava : una autovettura sulla ringhiera della città vecchia circa 50 mt. dopo la capitaneria di Porto ha urtato il mezzo Amat ma ha proseguito la sua corsa senza fermarsi. Il conducente del bus, un ragazzo dai capelli castano chiari sulla trentina, ha frenato bruscamente toccando il marciapiedi posto sulla destra della carreggiata e poi ha arrestato il bus al fine di sistemare il pannello che si era scostato posto sulla fiancata sx del bus. In tale situazione è stato aiutato da altri passeggeri del mezzo in questione. Pertanto vi sono parecchi testi oculari dell'accaduto e se il vostro autista non ha redatto rapporto non è problema che possa interessare il mio assistito.

Vi prego pertanto di aprire il sinistro ed effettuare la denuncia alla Nazionale SUISSSE ass.ni che ad oggi ha bloccato ogni attività risarcitoria in favore del LATORRACA.

Distinti saluti.

Avv. Carmelo CARUSO.



R 18/11/2009

AVV. CARMELO CARUSO
VIA MARCHE, 64 - TARANTO
Tel. 099/339042- cell. 347-5411610 fax 099-7718906
c.f. CRSCML59L16F158G-P.Iva 01870960737

NB. All'udienza del 6-10-09
il avvocato corso ha detto che
attendeva notizie dell'AMAT.
Racc.a.r.
Ud. rinviata al 18-11-2009
risuntiva -
Per 5-11-09

Taranto li' 28.09.2009

Spett. AMAT

Ufficio legale Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO

Prot. N.	8067	
Del	01 OTT. 2009	
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./R. SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI / TRAFFICO	☐
URG	RAZIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

All'attenzione del responsabile sig. BALBO,

A seguito dell'instaurazione del giudizio di risarcimento danni dinanzi al Gdp di Taranto dr. Laveneziana la cui prossima udienza cadrà il 6.10.2009 da parte del sig. Latorraca Orazio Daniele nei confronti dell'AMAT spa e della nazionale SUISSE assicurazioni è emerso nel corso dell'istruttoria dall'interrogatorio dell'attore e dalla deposizione resa dal teste FERRETTI Alessandro da Taranto (altro operaio ILVA) che il bus arancione in questione rimaneva leggermente coinvolto in un sinistro sul C.so Vittorio Emanuele -ringhiera- di Taranto il 22.1.2008 alle ore 17,00 circa e che tale bus era partito alle 16,30 circa dalla portineria D dell'ILVA di Taranto corsa speciale CEP per gli operai ILVA.

Il conducente del mezzo indicato dall'attore tale DE BARTOLOMEO Pasquale ha negato qualsivoglia collisione leggera o meno con altro mezzo di locomozione.

Pertanto è presumibile che la targa del bus Ta 499809 e il numero del bus 405 dal Latorraca informalmente acquisito non corrisponda assolutamente al mezzo su cui egli viaggiava unitamente al teste FERRETTI Alessandro che ha spiegato con dovizia di particolari tutto l'accaduto.

Vi invito pertanto cortesemente e con urgenza anche a mezzo fax a fornire allo scrivente e quindi al Giudice l'effettivo mezzo su cui viaggiava il Latorraca durante l'occorso sinistro del 22.1.2008 con tutti i dati forniti già a vostra disposizione.

Per 099-339042.

In difetto la vicenda dovrà essere trasmessa alla Procura di Taranto in quanto non è assolutamente possibile che per un vostro atteggiamento ostruzionistico il mio assistito non possa godere del risarcimento delle lesioni subite a bordo del vostro mezzo.

distinti saluti.

Avv. Carmelo CARUSO.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Carmelo Caruso', written over a horizontal line.

AVV. CARMELO CARUSO
Via Marche, 64 - 74100 TARANTO
Cell.: 3475411610
Cod. Fisc.: CRSCML59L16F158G
Partita IVA: 01870960737



Atto - for - aff. - leale
V.C. Gelfini, 657
74100 Taranto

79051 - 74100 TARANTO SUCC. 10/7 (TA) 29.09.2008 14.23



Postaraccomandata

Posteitaliano

AR € 3,90

FL049974E 74100



Premesso che le Scritture Az è disponibili ed
effettuale supplemento di litografie su
impulso dell' AUTOMITA' giordan AN
e quest' ultima doveva intanto ~~offrire~~ -

Si rappresenta che le mie uclerhe
con come potrebbe,

Valiamo i canone del principio
dell' avere delle prov - tanto con
del fatto che ~~di~~ ^{caduto per la} ~~ha~~ ^{quinta} ~~nell'~~ ^{esodo} ~~stato~~
del ^{giusto} ~~non~~ ^{entire} ~~è~~ ^{ho} ~~stato~~ ^{dot}
impulso al ~~giudizio~~ ^{semp}

tere di una ^{univoca} ~~specifica~~ ^{univoca} ~~univoca~~
della ~~univoca~~ ^{univoca}

premetta ~~giudizio~~ ^{caivello} ^{reale} ^{repolante} ^{non} ^{mi} ^{mi}
^{UAM} ^{ne} ^{era} ^{alle} ^{form} ^{com} ^{come} ^{di} ^{avere} ^{si} -
(e che ne

~~caso~~ ^{se} ^{tempo} ^{ha} ^{giu} ^{vel} ^{reprehensio}
~~medesime~~ ^{caratteristiche} ^{che} ^{esse} ^{stesse}
~~medesime~~ ^{dell'evento}

(in proposito: le
forbice del premio ^{con} ^{avanti} ^{realtà}
avente contemporaneamente da 3 persone)

±
ut

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
028/NS/08	22/01/2008	17.00	APERTO D'UFFICIO		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
APPIA - 8	CORSO VITTORIO EMANUELE II				
DIREZIONE	N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS			
ILVA - CEP	405	TA 499809			
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
128198	DE BARTOLOMEO	PASQUALE	CONDUCENTE DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	21/02/1978	11/10/2005	TARANTO	74100	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA TESSAGLIA N. 3	D	U17235651X	TARANTO	19/06/2006	28/06/2012
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				COMUNE DI RESIDENZA
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
LATORRACA Orazio Daniele - Nato a Massafra il 25/6/79				
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO

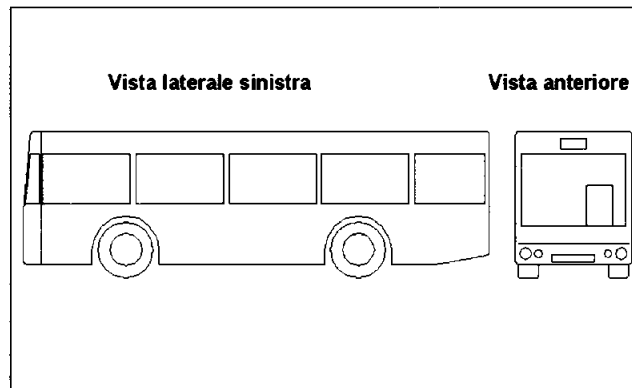
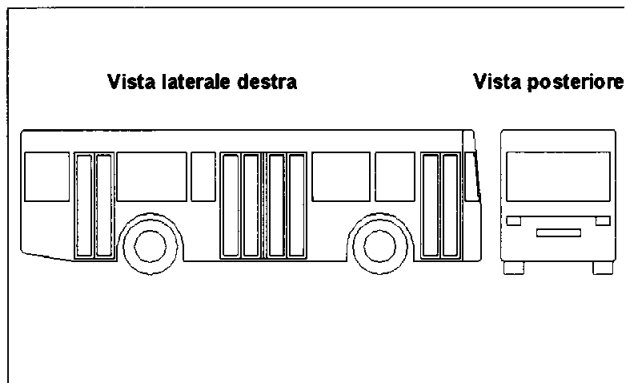
SINISTRO PASSIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

--	--

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲ ▼
--	--------

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲ ▼
--	--------

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO D'UFFICIO SU RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI INOLTRATA DALL'AVV. CARMELO CARUSO CON NOTE DATATE 28/01/08 E 10/03/08, PER CONTO DEL SIG. **LATORRACA ORAZIO**.

LA CONTROPARTE NON HA INDICATO LA TARGA DEL BUS SUL QUALE VIAGGIAVA. SULLA BASE DELLE INDICAZIONI FORNITE DALLA CONTROPARTE E DA ACCERTAMENTI EFFETTUATI DALLA COMPETENTE AREA ESERCIZIO IL BUS INTERESSATO POTREBBE ESSERE IL N.405 CONDOTTO NELLA CIRCOSTANZA DALL'AGENTE DE BARTOLOMEO PASQUALE.

DICHIARAZIONE DEL CONDUCENTE **DE BARTOLOMEO PASQUALE**:

DURANTE LA CORSA "APPIA" DI LINEA 8 EFFETTUATA CON PARTENZA DALLO STABILIMENTO "ILVA" ALLE ORE 16.30 E ARRIVO AL CAPOLINEA "CEP" ALLE ORE 17.45 CIRCA, NON SI VERIFICAVANO INCIDENTI CON ALTRI VEICOLI E NESSUN VIAGGIATORE SI LAMENTAVA DI AVER SUBITO DANNI FISICI, INFATTI, NON RICEVEVO SEGNALAZIONI IN TAL SENSO. MI DICHIARO, PERTANTO, ESTRANEO AI FATTI LAMENTATI.

PERVENUTO ULTERIORE FAX DEL 27/05/08 DA PARTE DELLO STUDIO LEGALE CARUSO NEL QUALE VENGONO INDICATI ULTERIORI PARTICOLARI DELLA VICENDA.

IL DIPENDENTE **DE BARTOLOMEO PASQUALE** PORTATO A CONOSCENZA DEL CONTENUTO DEL FAX DICHIARA QUANTO SEGUE:

CONFERMO QUANTO GIA' DICHIARATO IN DATA 21/04/2008 NON SONO LA PERSONA INTERESSATA DAI FATTI LAMENTATI.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE	APERTURA SINISTRO	☐ SI ☐ NO
---	-------------------	---

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

TA, 17/06/08

Il Conducente

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
028/NS/08	22/01/2008	17.00	APERTO D'UFFICIO		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
APPIA - 8	CORSO VITTORIO EMANUELE II				
DIREZIONE	N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS			
ILVA - CEP	405	TA 499809			
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
128198	DE BARTOLOMEO	PASQUALE	CONDUCENTE DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	21/02/1978	11/10/2005	TARANTO	74100	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA TESSAGLIA N. 3	D	U17235651X	TARANTO	19/06/2006	28/06/2012
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
LATORRACA Orazio Daniele - Nato a Massafra il 25/6/79				
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO

SINISTRO PASSIVO

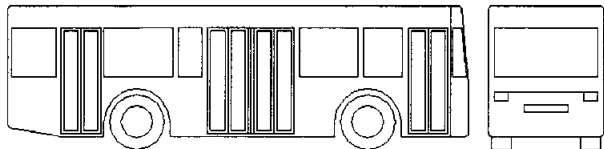
☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

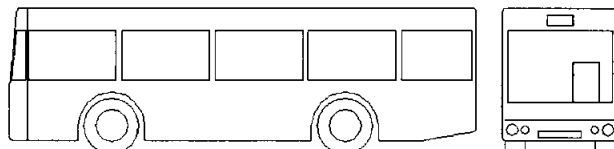
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO D'UFFICIO SU RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI INOLTATA DALL'AVV. CARMELO CARUSO CON NOTE DATATE 28/01/08 E 10/03/08, PER CONTO DEL SIG. **LATORRACA ORAZIO**.

LA CONTROPARTE NON HA INDICATO LA TARGA DEL BUS SUL QUALE VIAGGIAVA. SULLA BASE DELLE INDICAZIONI FORNITE DALLA CONTROPARTE E DA ACCERTAMENTI EFFETTUATI DALLA COMPETENTE AREA ESERCIZIO IL BUS INTERESSATO POTREBBE ESSERE IL N.405 CONDOTTO NELLA CIRCOSTANZA DALL'AGENTE DE BARTOLOMEO PASQUALE.

DICHIARAZIONE DEL CONDUCENTE **DE BARTOLOMEO PASQUALE**:

DURANTE LA CORSA "APPIA" DI LINEA 8 EFFETTUATA CON PARTENZA DALLO STABILIMENTO "ILVA" ALLE ORE 16.30 E ARRIVO AL CAPOLINEA "CEP" ALLE ORE 17.45 CIRCA, NON SI VERIFICAVANO INCIDENTI CON ALTRI VEICOLI E NESSUN VIAGGIATORE SI LAMENTAVA DI AVER SUBITO DANNI FISICI, INFATTI, NON RICEVEVO SEGNALAZIONI IN TAL SENSO. MI DICHIARO, PERTANTO, ESTRANEO AI FATTI LAMENTATI.

PERVENUTO ULTERIORE FAX DEL 27/05/08 DA PARTE DELLO STUDIO LEGALE CARUSO NEL QUALE VENGONO INDICATI ULTERIORI PARTICOLARI DELLA VICENDA.

IL DIPENDENTE **DE BARTOLOMEO PASQUALE** PORTATO A CONOSCENZA DEL CONTENUTO DEL FAX DICHIARA QUANTO SEGUE:

CONFERMO QUANTO GIÀ DICHIARATO IN DATA 21/04/2008 NON SONO LA PERSONA INTERESSATA DAI FATTI LAMENTATI.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

Taranto, li 11 GIU. 2008

Prot. n.: 11577 UAG

Egr. Avv.
Antonio Vinci
Via P. Amedeo, 141
70122 - BARI

Spett.le
NATIONALE SUISSE Assicurazioni
Agenzia di Taranto
Via Nitti, 45/A
74100 - TARANTO

OGGETTO: Sinistro del 22/01/2008
AMAT SPA (TA/499809) / LATORRACA ORAZIO
Ns. Rif. 028/NS/08

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto, per Vs. opportuna conoscenza, in allegato alla presente Vi trasmettiamo fax del 27/05/2008, ns. prot. 10414 del 27/05/2008, formulato dall'Avv. Carmelo Caruso per conto del Sig. Latorraca Orazio Daniele.

Distinti saluti.

13
IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

RAPPORTO TX

11 GIU. 2008 16:07

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994534246	11 GIU. 16:06	00'43	TX	02	OK

Prot. n°: 21418 /UAG

Taranto,

17 NOV. 2009

RACCOMANDATA A.R.



Egr. Avv.to Carmelo Caruso
Via Marche, 64
74121 TARANTO

e p.c.

Spett.le Ufficio del Giudice di Pace
dott. LAVENEZIANA
Via Temenide
74123 TARANTO

Oggetto: vs. Nota del 01/10/2009, prot.18067 -

In merito alla nota in oggetto si rappresenta che la scrivente Azienda è disponibile ad effettuare supplementi di indagine su impulso dell'Autorità Giudiziaria, se quest'ultima dovesse ritenerlo opportuno.

Si evidenzia, tuttavia, che la Sua richiesta così come formulata, vulnera i canoni del principio dell'onere della prova tenuto conto del fatto che codesto rispettabile studio legale, nell'interesse del suo assistito, ha dato impulso al giudizio sulla base di una univoca indicazione del presunto mezzo coinvolto nel presunto sinistro.

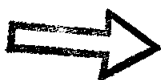
L'AMAT S.p.a ha svolto regolare attività istruttoria in merito ai fatti che, si legge nella Sua missiva, è già stata oggetto dell'attenzione del Giudice di Pace precedente.

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Prot. n°: 25/18 /UAG

Taranto, 17 NOV. 2009



Egr. Sig. Angelo Caruso
Via Marche, 64
74121 TARANTO

e p.c.

Spett.le Ufficio del Giudice di Pace
dott. LAVENEZIANA
Via Temenide
74123 TARANTO

Oggetto: vs. Nota del 01/10/2009, prot.18067 -

In merito alla nota in oggetto si rappresenta che la scrivente Azienda è disponibile ad effettuare supplementi di indagine su impulso dell'Autorità Giudiziaria, se quest'ultima dovesse ritenerlo opportuno.

Si evidenzia, tuttavia, che la Sua richiesta così come formulata, vulnera i canoni del principio dell'onere della prova tenuto conto del fatto che codesto rispettabile studio legale, nell'interesse del suo assistito, ha dato impulso al giudizio sulla base di una univoca indicazione del presunto mezzo coinvolto nel presunto sinistro.

L'AMAT S.p.a ha svolto regolare attività istruttoria in merito ai fatti che, si legge nella Sua missiva, è già stata oggetto dell'attenzione del Giudice di Pace procedente.

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

RAFFORTO TM

17 NOV. 2009 12:07

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00997718906	17 NOV. 12:06	00'40	TX	01	OK

Prot. n°: 21/18 /UAG

Taranto, 17 NOV. 2009

Egr. Sig. Angelo Caruso
Via Marche, 64
74121 TARANTO

e p.c.

Spett.le Ufficio del Giudice di Pace
dott. LAVENEZIANA
Via Temenide
74123 TARANTO

Oggetto: vs. Nota del 01/10/2009, prot.18067 -

In merito alla nota in oggetto si rappresenta che la scrivente Azienda è disponibile ad effettuare supplementi di indagine su impulso dell'Autorità Giudiziaria, se quest'ultima dovesse ritenerlo opportuno.

Si evidenzia, tuttavia, che la Sua richiesta così come formulata, vulnera i canoni del principio dell'onere della prova tenuto conto del fatto che codesto rispettabile studio legale, nell'interesse del suo assistito, ha dato impulso al giudizio sulla base di una univoca indicazione del presunto mezzo coinvolto nel presunto sinistro.

L'AMAT S.p.a ha svolto regolare attività istruttoria in merito ai fatti che, si legge nella Sua missiva, è già stata oggetto dell'attenzione del Giudice di Pace procedente.

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)