

Le informazioni contenute in questo facsimile sono riservate e per uso esclusivo del destinatario. Persone diverse dallo stesso non possono copiare o consegnare il facsimile a terzi. Chiunque riceva questo facsimile per errore è pregato di informarci chiamando il seguente numero: 099/7356261.

TRASMISSIONE FAX

Taranto li, 14/03/2008

DA: A.M.A.T. S.p.a. Ufficio Sinistri
Tel. e Fax 099/7356261

A:

Spett.le **NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI - AGENZIA DI TARANTO**
BI.BA.ASS. S.n.c. di Antonio Bisanti e Valerio Basta
Via Nitti, 45/A - 74100 TARANTO
FAX 099/4534246

A:

Spett.le **IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL**
VIA CAVOUR, 30 - 74100 TARANTO
FAX 099/4533553

OGGETTO: SINISTRO DEL 14/02/2008 A POL. RCV N. 23461140
AMAT SPA (CX014XG) / LA TORRE (DJ678VN)
NS. RIF. 045/NS/08

VEDI ALLEGATI.

DISTINTI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI

N° pagine inclusa la presente: 6

1
.
RAPPORTO TX

14 MAR. 2008 15:58

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994534246	14 MAR. 15:56	01'25	TX	06	OK

RAFFORTO TX

14 MAR. 2008 16:00

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994533553	14 MAR. 15:58	01'22	TX	06	OK

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
045/NS/08	14/02/2008	06.45	APERTO D'UFFICIO		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
	CORSO VITTORIO EMANUELE II				
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
		515	CX 014 XG		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
177682	PUGGELLI	ROMANO	Conducente di linea		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	23-02-62	04-11-91	TARANTO	74100	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA LAGO DI GARDA ED.5	D	TA2130972K	TARANTO	12/09/1984	02/12/2009
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
TATA	INDICA	DJ 678 VN	LA TORRE TIZIANA (3299604301)	TARANTO
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
VIA ARCO S. MARTINO, 1			GENERALI	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

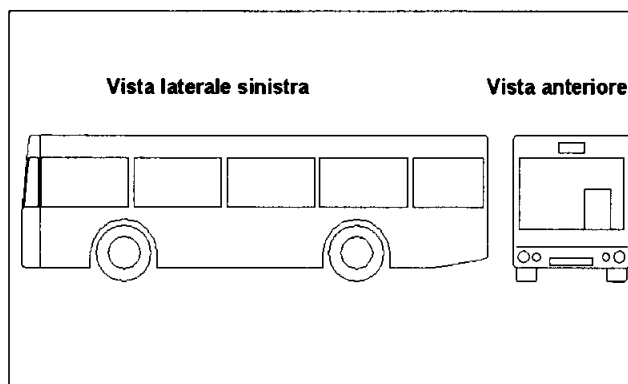
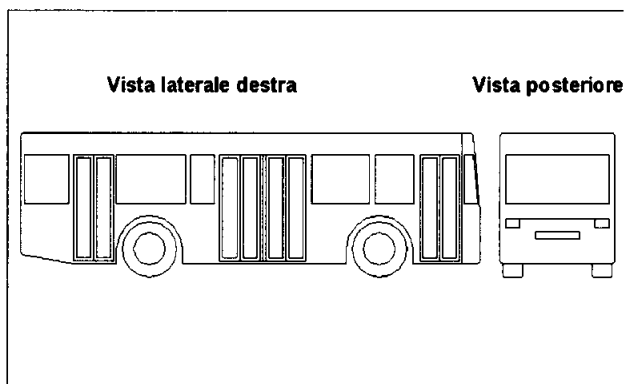
RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO

SINISTRO PASSIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO INIZIALMENTE D'UFFICIO SU RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI INOLTATA DALLA SIGNORA **LA TORRE TIZIANA** CON NOTA DATATA 14/02/08 (INDICATA COME DATA DI ACCADIMENTO DEL SINISTRO IL 13/02/2008).

PERVENUTA SUCCESSIVAMENTE NOTA DATATA 28/02/2008, NS. PROT. 4760 DEL 07/03/2008, DI RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI INOLTATA DALL'AVV. ROBERTO SEBASTIO (INDICATA COME DATA DI ACCADIMENTO DEL SINISTRO IL 14/02/2008).

NOTA BENE

DALLA DISAMINA DELLA CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N.515, CORRISPONDENTE ALLA TARGA CX014XG, SI EVINCE QUANTO SEGUE:

- ALLE ORE 05.40 INIZIO CORSA DA "PEZZAVILLA" CON ARRIVO ALL'ILVA ALLE ORE 06.40;

- ALLE ORE 07.10 INIZIO CORSA DA "VIA LAGO DI NEMI" CON ARRIVO AL "PORTO MERC." ALLE ORE 08.00.

IL BUS IN QUESTIONE, DOPO AVER TERMINATO LA CORSA ALL'ILVA ALLE ORE 06.40, POICHE' DIRETTO VERSO VIA "LAGO DI NEMI" PER INIZIARE LA CORSA DI LINEA 6 DELLE ORE 07.10, POTREBBE ESSERE TRANSITATO, FUORI LINEA, NELLE CIRCOSTANZE DI TEMPO E DI LUOGO INDICATE DALLA CONTROPARTE (ORE 06.45 CIRCA IN CORSO VITTORIO EMANUELE II).

IL NS. DIPENDENTE **PUGGELLI ROMANO**, CHE HA LAVORATO CON IL BUS IN TERMINI DALLE ORE 05.40 ALLE ORE 11.15, INTERPELLATO SUL CASO IN QUESTIONE, HA RILASCIATO LA SEGUENTE DICHIARAZIONE:

DOPO AVER ULTIMATO LA CORSA ALL'ILVA ALLE ORE 06.40, PER DIRIGERMI VERSO VIA LAGO DI NEMI, NON RAMMENTO SE HO IMBOCCATO LA CITTA' VECCHIA O IL PONTE PUNTA PENNA.

SONO, INVECE, SICURISSIMO DI NON AVER PROVOCATO INCIDENTI CON ALTRI VEICOLI E DI NON AVER RICEVUTO SEGNALAZIONI DA PARTE DI PRESUNTI DANNEGGIATI, NE' AL MOMENTO DEL PRESUNTO FATTO LAMENTATO E NE' NEL PROSEGUIMENTO DEL PERCORSO.

INOLTRE, PERSONALMENTE PRENDEVO VISIONE DEL BUS N.515 E NON RISCONTRAVO NESSUN DANNO A PARTE ALCUNI SEGNI DI VERNICE VECCHIA RIFERITI A UN SINISTRO DEL 05/02/2008. PERTANTO, MI DICHIARO ESTRANEO AI FATTI LAMENTATI.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE
☐ **PROVVEDIMENTO PRESIDENTE**
APERTURA SINISTRO
☐ **SI** ☐ **NO**

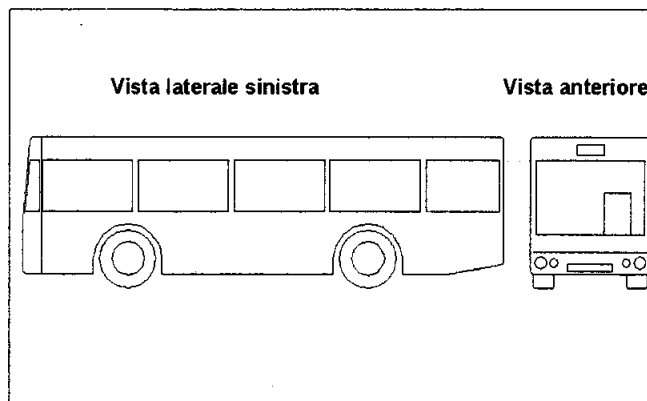
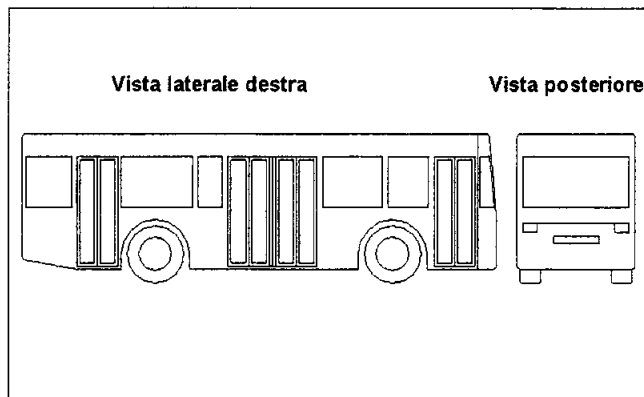
Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

FA, 14/03/08

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

--

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

--

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO INIZIALMENTE D'UFFICIO SU RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI INOLTATA DALLA SIGNORA **LA TORRE TIZIANA** CON NOTA DATATA 14/02/08 (INDICATA COME DATA DI ACCADIMENTO DEL SINISTRO IL 13/02/2008).

PERVENUTA SUCCESSIVAMENTE NOTA DATATA 28/02/2008, NS. PROT. 4760 DEL 07/03/2008, DI RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI INOLTATA DALL'AVV. ROBERTO SEBASTIO (INDICATA COME DATA DI ACCADIMENTO DEL SINISTRO IL **14/02/2008**).

NOTA BENE

DALLA DISAMINA DELLA CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N.515, CORRISPONDENTE ALLA TARGA CX014XG, SI EVINCE QUANTO SEGUE:

- ALLE ORE 05.40 INIZIO CORSA DA "PEZZAVILLA" CON ARRIVO ALL'ILVA ALLE ORE 06.40;

- ALLE ORE 07.10 INIZIO CORSA DA "VIA LAGO DI NEMI" CON ARRIVO AL "PORTO MERC." ALLE ORE 08.00.

IL BUS IN QUESTIONE, DOPO AVER TERMINATO LA CORSA ALL'ILVA ALLE ORE 06.40, POICHE' DIRETTO VERSO VIA "LAGO DI NEMI" PER INIZIARE LA CORSA DI LINEA 6 DELLE ORE 07.10, POTREBBE ESSERE TRANSITATO, FUORI LINEA, NELLE CIRCOSTANZE DI TEMPO E DI LUOGO INDICATE DALLA CONTROPARTE (ORE 06.45 CIRCA IN CORSO VITTORIO EMANUELE II).

IL NS. DIPENDENTE **PUGGELLI ROMANO**, CHE HA LAVORATO CON IL BUS IN TERMINI DALLE ORE 05.40 ALLE ORE 11.15, INTERPELLATO SUL CASO IN QUESTIONE, HA RILASCIATO LA SEGUENTE DICHIARAZIONE:

DOPO AVER ULTIMATO LA CORSA ALL'ILVA ALLE ORE 06.40, PER DIRIGERMI VERSO VIA LAGO DI NEMI, NON RAMMENTO SE HO IMBOCCATO LA CITTA' VECCHIA O IL PONTE PUNTA PENNA.

SONO, INVECE, SICURISSIMO DI NON AVER PROVOCATO INCIDENTI CON ALTRI VEICOLI E DI NON AVER RICEVUTO SEGNALAZIONI DA PARTE DI PRESUNTI DANNEGGIATI, NE' AL MOMENTO DEL PRESUNTO FATTO LAMENTATO E NE' NEL PROSEGUIMENTO DEL PERCORSO.

INOLTRE, PERSONALMENTE PRENDEVO VISIONE DEL BUS N.515 E NON RISCONTRAVO NESSUN DANNO A PARTE ALCUNI SEGNI DI VERNICE VECCHIA RIFERITI A UN SINISTRO DEL 05/02/2008 . PERTANTO, MI DICHIARO ESTRANEO AI FATTI LAMENTATI.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

FA, 14/03/08

045/NS/08

TARANTO 16/2/2008

CASOTIOSCRITTA CATORRE TIZIANA

IN DATA 13/2/2008 ALLE ORE 06.45,

IN VIA VITTORIO EMANUELE A TARANTO VECCHIA,

A BORDO DELLA MIA AUTO UNA TATA INDICA

TARGA D5648VN.

DICHIARA DI ESSERE STATA TAMPONATA DA UN AUTOBUS

N° 515, CAUSANDO VARI DANNI ALL'AUTO PROVOCATI DALL'URTO

SULLA FIANCATA DESTRA ALL'ALTEZZA DELLA RUOTA DESTRA

E ROTURA INTERNA DEL FANALE DESTRO,

IN PIÙ LA ROTURA DELLO SPECCHETTO SINISTRO,

PROVOCATO DALL'ESPANIMENTO DELL'AUTO AL

MOMENTO DELL'URTO, DATANDO DALL'INIZIO,

E SOPRATTUTTO L'AUTISTA NON FERMARSI PER

CONTROLLARE SE AVEVO BISOGNO DI SOCCORSO.

Stella Rizziana

Stella Rizziana AB.TARANTO IN VIA AARO SAN
MARTINO n° 1 TEL. 3299605301.

ProL N° 3199
Del 14 FEB. 2008
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
U/LPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
U/LRG RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITÀ ☐

14/2

Avv. ROBERTO SEBASTIO

74100 Taranto - Via Berardi, 18
Tel. 099.9940285 - 339.4986191 - Fax 099.9940284

045/NS/08

Spett.le

Generali ASS.NI S.p.A.

Via Anfiteatro, 37

74100 Taranto

4760
07 MAR. 2008

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN/PR/SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI/TRAFFICO	☐
URG	RAZIONERIA/ECONOMATO	☐
STG	STAFF	☐

[Signature]

GENERALI ASSICURAZIONI S.P.A.

Piazza Duca degli Abruzzi, 2

34132 TRIESTE

AMAT S.p.A.

Via Cesare Battisti n. 657

74100 Taranto

Racc. A/R

Taranto, 28 Febbraio 2008

Sinistro LATORRE / Amat S.p.A. del 14.2.2008

Si formula la presente in nome e per conto della sig.ra **Tiziana LATORRE**, residente in Taranto ed elettivamente domiciliata presso il mio studio per richiedere il risarcimento dei danni patrimoniali dalla stessa risentiti in seguito al sinistro appresso descritto nei particolari.

Il giorno **14.2.2008** alle ore 6,45 circa, l'auto di proprietà della mia assistita sig.ra Tiziana Latorre, una Tata Indica targata **DJ 678 VN** assicurata per la RCA con le **Generali Assicurazioni S.p.A.** sede di Taranto si trovava a percorrere Via Vittorio Emanuele in città vecchia a Taranto.

Improvvisamente questa autovettura, condotta dalla istante Latorre che percorreva il rettilineo a senso unico in direzione Ponte Girevole, subiva l'inopinato speronamento ad opera di un autobus di linea di proprietà della società municipalizzata AMAT S.p.A. della linea 515 che, viaggiando parallelamente lungo la corsia di destra riservata ai Bus, invadeva in parte la corsia di sinistra riservata alle auto private forse per una errata manovra e con la propria anteriore attingeva con violenza la ruota destra e tutta la parte ant. destra della Tata Indica della sig.ra Latorre come da preventivo danni che si pone sin da ora a disposizione. La targa del veicolo responsabile del sinistro restava parzialmente ignota ed un testimone oculare tentava di fermare senza riuscirvi la corsa del bus di città il cui conducente accelerava anziché fermarsi per la constatazione dei danni procurati alla mia cliente.

La presente vale a tutti gli effetti quale richiesta formale di risarcimento danni e messa in mora. Vi invitiamo, nei termini di legge, a farci accedere e/o metterci in condizione di prendere visione di tutti gli atti riguardanti la valutazione e la constatazione dell'incidente, pena il ricorso immediato all'autorità giudiziaria competente.

Avv. Roberto Sebastio

Per ratifica e conferimento mandato

[Signature]

E' Autentica

An Rilev

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 515 **DATA** 14/02/2008

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO						RISERVATO AI CONTROLLI		
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
PEZZ. APPILA	PEZZ.	5.40	APPILA	6.40	PUGGELLI			
6	L.NEMI	7.10	P.M.	8.00	"			
6	P.M.	8.00	L.NEMI	8.55	"			
6	L.NEMI	8.55	P.M.	9.40	"			
6	P.M.	9.40	L.NEMI	10.25	"			
6	L.NEMI	10.25	P.M.	11.15	PUGGELLI	1040	DAILY	<i>[Signature]</i>
6	P.M.	11.25	NEMI	12.20	MUSTAFÀ VITO			
6	NEMI	12.20	P.M.	13.10	" "			
6	P.M.	13.30	NEMI	14.20	" "			
6	NEMI	14.20	P.M.	15.10	" "			
6	P.M.	15.35	NEMI	16.25	" "			
6	NEMI	16.25	P.M.	17.10	" "			
DEP.		17.10			<i>[Signature]</i>			
		17.10						
3	P.M.	1738	TAM	1825	Vito Vito			
3	TAM	1835	CM	1830				
3	CM	1840	TAM	2058				
3	TAM	2050	CM	2133				
3	CM	2140	TAM	2235				
3	TAM	2300			<i>[Signature]</i>			
					VB36			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____																																																																																																																							
DALLE ORE <u>5.05</u>	DALLE ORE <u>11.15</u>	DALLE ORE <u>14.00</u> <i>Dep</i>																																																																																																																					
ALLE ORE <u>11.35</u>	ALLE ORE <u>17.20</u>	ALLE ORE <u>23.55</u>																																																																																																																					
LINEA <u>6</u>	LINEA <u>6</u>	LINEA <u>3</u>																																																																																																																					
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO																																																																																																																							
<i>Puppell. Roman</i>	<i>Yusufi Vito</i>	<i>Buccheri</i>																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="text-align: center;">Inizio Turno</th> <th style="text-align: center;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td style="text-align: center;">INS</td><td style="text-align: center;">INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="text-align: center;">Inizio Turno</th> <th style="text-align: center;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td style="text-align: center;">INS</td><td style="text-align: center;">INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="text-align: center;">Inizio Turno</th> <th style="text-align: center;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td style="text-align: center;">INS</td><td style="text-align: center;">INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

m

/ ore

4330

045/NS/08

Avv. ROBERTO SEBASTIO

74100 Taranto - Via Berardi, 18

Tel. 099.9940285 - 339.4986191 - Fax 099.9940284

Spett.le

Generali ASS.NI S.p.A.

Via Anfiteatro, 37

74100 Taranto

4760
07 MAR. 2008
P. 1
P. 2
P. 3
P. 4
P. 5
P. 6
P. 7
P. 8
P. 9
P. 10
P. 11
P. 12
P. 13
P. 14
P. 15
P. 16
P. 17
P. 18
P. 19
P. 20
P. 21
P. 22
P. 23
P. 24
P. 25
P. 26
P. 27
P. 28
P. 29
P. 30
P. 31
P. 32
P. 33
P. 34
P. 35
P. 36
P. 37
P. 38
P. 39
P. 40
P. 41
P. 42
P. 43
P. 44
P. 45
P. 46
P. 47
P. 48
P. 49
P. 50
P. 51
P. 52
P. 53
P. 54
P. 55
P. 56
P. 57
P. 58
P. 59
P. 60
P. 61
P. 62
P. 63
P. 64
P. 65
P. 66
P. 67
P. 68
P. 69
P. 70
P. 71
P. 72
P. 73
P. 74
P. 75
P. 76
P. 77
P. 78
P. 79
P. 80
P. 81
P. 82
P. 83
P. 84
P. 85
P. 86
P. 87
P. 88
P. 89
P. 90
P. 91
P. 92
P. 93
P. 94
P. 95
P. 96
P. 97
P. 98
P. 99
P. 100

GENERALI ASSICURAZIONI S.P.A.

Piazza Duca degli Abruzzi, 2

34132 TRIESTE

AMAT S.p.A.

Via Cesare Battisti n. 657

74100 Taranto

Racc. A/R

Taranto, 28 Febbraio 2008

Sinistro LATORRE / Amat S.p.A. del 14.2.2008

Si formula la presente in nome e per conto della sig.ra **Tiziana LATORRE**, residente in Taranto ed elettivamente domiciliata presso il mio studio per richiedere il risarcimento dei danni patrimoniali dalla stessa risentiti in seguito al sinistro appresso descritto nei particolari.

Il giorno **14.2.2008** alle ore 6,45 circa, l'auto di proprietà della mia assistita sig.ra Tiziana Latorre, una Tata Indica targata **DJ 678 VN** assicurata per la RCA con le **Generali Assicurazioni S.p.A.** sede di Taranto si trovava a percorrere Via Vittorio Emanuele in città vecchia a Taranto.

Improvvisamente questa autovettura, condotta dalla istante Latorre che percorreva il rettilineo a senso unico in direzione Ponte Girevole, subiva l'inopinato speronamento ad opera di un autobus di linea di proprietà della società municipalizzata AMAT S.p.A. della linea 515 che, viaggiando parallelamente lungo la corsia di destra riservata ai Bus, invadeva in parte la corsia di sinistra riservata alle auto private forse per una errata manovra e con la propria anteriore attingeva con violenza la ruota destra e tutta la parte ant. destra della Tata Indica della sig.ra Latorre come da preventivo danni che si pone sin da ora a disposizione. La targa del veicolo responsabile del sinistro restava parzialmente ignota ed un testimone oculare tentava di fermare senza riuscirvi la corsa del bus di città il cui conducente accelerava anziché fermarsi per la constatazione dei danni procurati alla mia cliente.

La presente vale a tutti gli effetti quale richiesta formale di risarcimento danni e messa in mora. Vi invitiamo, nei termini di legge, a farci accedere e/o metterci in condizione di prendere visione di tutti gli atti riguardanti la valutazione e la constatazione dell'incidente, pena il ricorso immediato all'autorità giudiziaria competente.

Avv. Roberto Sebastio

Per ratifica e conferimento mandato
Roberto Sebastio
E' Autentica
Am. R. Sebastio

Avv. ROBERTO SEBASTIO

74100 Taranto - Via Berardi, 18
Tel. 099.9940285 - Fax 099.9940284



Spett.le AMAT SPA allora
Via Cesare Battisti 657
74100 TARANTO

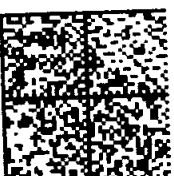
Staracomanda

€ 3,40

4189935 74100



Posteitaliane



74100 TARANTO CENTRO 00 (TA) 01.03.2008 10.33

Taranto, li 28/02/2008

Spett.le
Ufficio Sinistri
AMAT SPA
SEDE

Il sottoscritto Friolo Vincenzo, dipendente AMAT Spa matr. 142120, in relazione alla richiesta di chiarimenti circa il mio turno lavorativo del 13/02/2008 alla guida del bus 515, dichiara quanto segue:

- alle ore 05.40 iniziavo la corsa di linea "APPIA" con partenza dal Capolinea "Pezzavilla" e arrivo all'ILVA alle ore 06.35;
- subito dopo ripartivo dalla Via Appia imboccando il Ponte Punta Penna per dirigermi verso Via Lago di Nemi, pertanto, non percorrevo la Città Vecchia;
- alle ore 07.10 iniziavo la corsa di linea 6 con partenza da Via Lago di Nemi e arrivo al capolinea di Porto Mercantile alle ore 08.00;
- durante tutto il turno lavorativo del 13/2/08 alla guida del bus 515, dalle ore 05.05 alle ore 11.25, non si verificavano incidenti e non ricevevo segnalazioni da parte di presunti terzi danneggiati.

In Fede

FRIOLO VINCENZO



STAMPASID B - A Modelo /TA\ 00012 E210

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____																																																																																																																							
DALLE ORE <u>05.05</u>																																																																																																																							
ALLE ORE <u>11.25</u>																																																																																																																							
LINEA <u>6</u>																																																																																																																							
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Enrico Vireno</u>																																																																																																																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

NB ~~ERR~~ ~~17.00-0020~~ MONTANTE LINEA 6-17.00-0020 RIENTRO BUS SU RICHIESTA
SALA MOVIMENTI PER SOPPRESSIONE DELLA LINEA Rife Alcega

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO Pizzarello/ ore 2345

Taranto, li 28/02/2008

Spett.le
Ufficio Sinistri
AMAT SPA
SEDE

Il sottoscritto Friolo Vincenzo, dipendente AMAT Spa matr. 142120, in relazione alla richiesta di chiarimenti circa il mio turno lavorativo del 13/02/2008 alla guida del bus 515, dichiara quanto segue:

- alle ore 05.40 iniziavo la corsa di linea "APPIA" con partenza dal Capolinea "Pezzavilla" e arrivo all'ILVA alle ore 06.35;
- subito dopo ripartivo dalla Via Appia imboccando il Ponte Punta Penna per dirigersi verso Via Lago di Nemi, pertanto, non percorrevo la Città Vecchia;
- alle ore 07.10 iniziavo la corsa di linea 6 con partenza da Via Lago di Nemi e arrivo al capolinea di Porto Mercantile alle ore 08.00;
- durante tutto il turno lavorativo del 13/2/08 alla guida del bus 515, dalle ore 05.05 alle ore 11.25, non si verificavano incidenti e non ricevevo segnalazioni da parte di presunti terzi danneggiati.

In Fede

FRIOLO VINCENZO

Friolo Vincenzo

6267

Prot. N. 29 FEB. 2008

Del		
P	PRODOTTORE	ED
CG	DIRETTORE GENERALE	ED
CA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	ED
CT	DIRETTORE TECNICO	ED
CE	DIRETTORE COMMERCIALE	ED
CS	AMMINISTRATORE DELEGATO	ED
UA	AMMINISTRATORE DELEGATO SINISTRI	ED
UL	AMMINISTRATORE DELEGATO CONTABILITÀ	ED
UC	AMMINISTRATORE DELEGATO CONTABILITÀ	ED
UI	AMMINISTRATORE DELEGATO CONTABILITÀ	ED
UP	AMMINISTRATORE DELEGATO CONTABILITÀ	ED
UT	AMMINISTRATORE DELEGATO CONTABILITÀ	ED
MT	AMMINISTRATORE DELEGATO CONTABILITÀ	ED
MR	AMMINISTRATORE DELEGATO CONTABILITÀ	ED
ST	AMMINISTRATORE DELEGATO CONTABILITÀ	ED

Q

09/2

Taranto, li 22 FEB. 2008

Prot. 3782 UAG

Raccomandata a.r.

Egr. Sig.
Friolo Vincenzo
Via Attica, 28
74100 - TARANTO

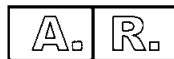
OGGETTO: SINISTRO DEL 13/02/2008 - BUS 515 - Rif. Az. 045/NS/08

La S.V. è invitata a recarsi all'Ufficio sinistri aziendale, entro tre giorni dalla data di ricezione della presente, per comunicazioni urgenti riguardanti il sinistro indicato in oggetto.

Distinti saluti.

3
q
IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane



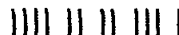
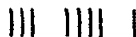
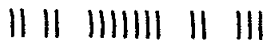
Avviso di ricevimento

Mod. 23-I/O Cod. W8401E - L3

AZIENDA PER LA MOBILITÀ NELL'AREA DI FANTASIA
UFFICIO SINISTRI
VIA ...
74100 TARANTO



80/cv/570



Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

13346372917 4

Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario FRIULO VINCENZOVia ANTICA, 28C.A.P. 74100 Località TARRANT.Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invi multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

per ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 E-Mail: ernestosion@tiscalinet.it				Perizia N° 1263,00/08		Relazione di perizia per AMAT		Codice/Ramo sinistro RCA RISC. ASS.	
Assicurato AMAT N.515				Controparte LATORRE TIZIANA		Impresa di controparte 005 - ASSICURAZIONI			
Esercizio 2008		Numero sinistro 045/NS/08		Codice - Agenzia			Data sinistro 14/02/2008		
Cod. Perito		Cod. Liquidatore		Cod. Ispettorato		Numero polizza		Ramo polizza	
								Recupero o IVA Si	
Data Incarico 18/03/2008		Data primo rilievo 18/03/2008		Località TARANTO		C/o ASS		Foto N. 8	
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA									Privilegio a favore di //
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione CODICE FISCALE / P. I.V.A.:									Già Targa
Veicolo(Marca-Modello-Versione) BREDAMENARINIBUS M 231/V						Targa CX014XG		Telaio ZCM2314M090025740	
Stato d'uso BUONO		Km. 1		Pneum. 80		Colore - Tipo smalto GRIGIO METALLIZZATO		Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si	
Allestimenti/Dotazioni						Ultima revisione //		Ubicazione Danni 	
Codice Omologazione		Per veicoli comme./ind.		Portata q.li		Tara q.li		Passo m.	
Valore Commerciale(C) € 1,00		Valore Relitto €		Valore per Differenza € 0		Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità €	
C.R. VOCI DI DANNO				SR		LA		VE	
Listino ricambi aggiornato al [//]				Diff.		Tempo		ME	
I danni riscontrati nella parte ant.sx e post.sx dell'autobus, sono stati già visionati dal sottoscritto per i sx n. 026/NS/08 e 376/BPU/06. Il danneggiamento del 3° pannello laterale inferiore celeste sx sembra essere riconducibile ad urto contro ostacolo fisso, (probabile marciapiedi), pertanto ritenuto di altra natura e non quantificato in perizia.									
Codifica / Riparatore				Fascia Carr. A1		Totale Tempi		SR	
Telefono:				LA		VE operativo		ME	
Supplemento per Doppio Strato 15%				Ore		Supplemento Finitura 10% max ore 3		Ore	
Ore				Ore		Tempo Aggiuntivo per Verniciatura		Ore	
Ore				Ore		Ore		Ore	
Valore Assicurato(A) €		Valore a nuovo(N) € 1,00		Ricambi		Imponibile		Iva	
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=		Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=		Materiale Consumo Ore €/h 9,92		€		€	
Totale Imponibile		€		Nolo Dime e/o Varie		€		€	
Degrado		€		Mano d'opera carrozzeria Ore €/h 20,66		€		€	
Insufficienza Assicurativa %		€		Mano d'opera meccanica Ore €/h 20,66		€		€	
Totale (Imponibile)		€		S.Rifiuti 0,50 % di		€		€	
Totale (Iva Compresa)		€		TOTALE STIMA		€		€	
Franchigia/Scoperto min. e il max del %		€		Importo Richiesto €		Importo Concordato €		Importo Lesioni €	
Indennizzo Contrattuale		€		Osservazioni:		Fermo Tecnico Giorni		€	
TOTALE Indennizzo		€							
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753] Genius Professional Ver: RELEASE:				Data consegna 14/04/2008		Firma Professionista per ind. Ernesto Sion		Ruolo N. 3812	
								Foglio N. 1	

per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 1263,00/08

Compagnia: AMAT

Ispettorato:

Agenzia:

Sin. Numero: 045/NS/08

Numero Pol.:

Assicurato: AMAT N.515

Controparte: LATORRE TIZIANA

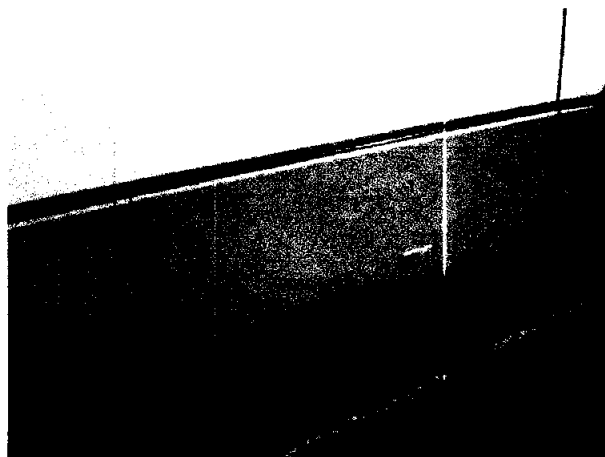
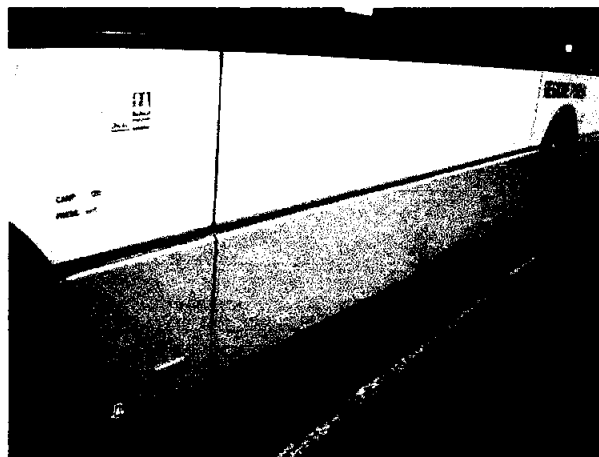
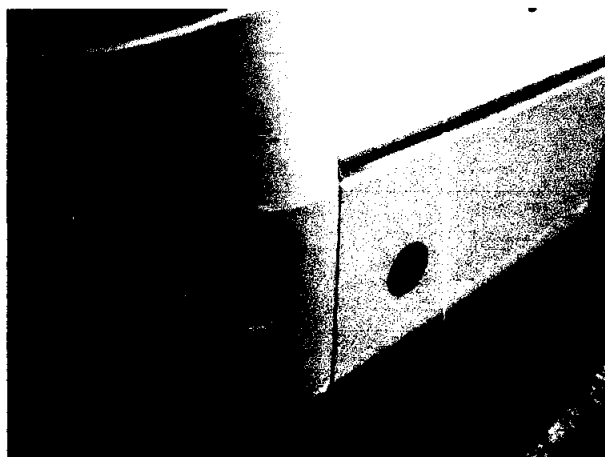
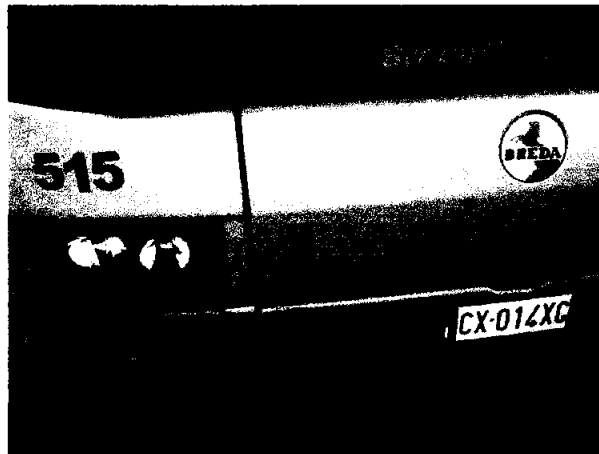
Veicolo BREDAMENARINIBUS M 231/V

Targa CX014XG

Ramo sinistro: RCA RISC. ASS.

Data Sinistro: 14/02/2008

Data Perizia: 18/03/2008



per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 1263,00/08

Compagnia: **AMAT**

Ispettorato:

Agenzia:

Sin. Numero: **045/NS/08**

Numero Pol.:

Assicurato: **AMAT N.515**

Controparte: **LATORRE TIZIANA**

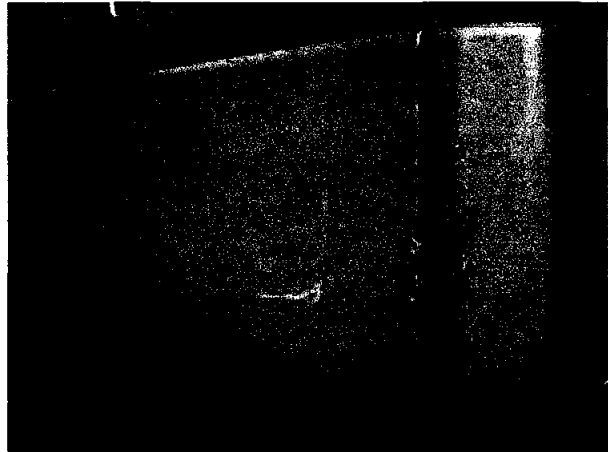
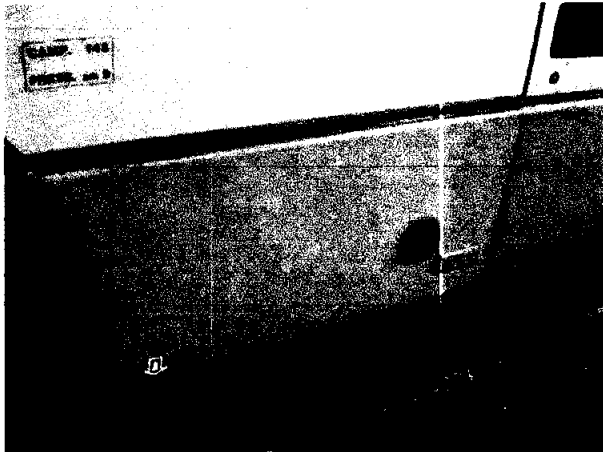
Veicolo **BREDAMENARINIBUS M 231/V**

Targa **CX014XG**

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **14/02/2008**

Data Perizia: **18/03/2008**



23461140



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

1263/08



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
045/NS/08	14/02/2008	06.45	APERTO D'UFFICIO		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
	CORSO VITTORIO EMANUELE II				
DIREZIONE	N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS			
	515	CX 014 XG			
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
177682	PUGGELLI	ROMANO	Conducente di linea		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	23-02-62	04-11-91	TARANTO	74100	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA LAGO DI GARDA ED.5	D	TA2130972K	TARANTO	12/09/1984	02/12/2009
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
TATA	INDICA	DJ 678 VN	LA TORRE TIZIANA (3299604301)	TARANTO
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
VIA ARCO S. MARTINO, 1			GENERALI	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO

SINISTRO PASSIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

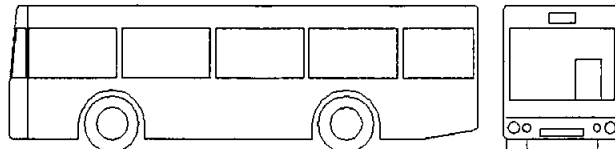
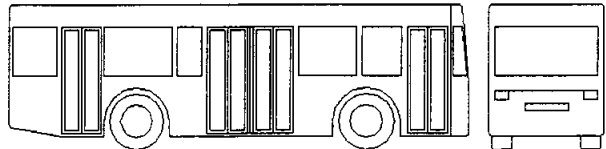
DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

Vista laterale destra

Vista posteriore

Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO INIZIALMENTE D'UFFICIO SU RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI INOLTRATA DALLA SIGNORA **LA TORRE TIZIANA** CON NOTA DATATA 14/02/08 (INDICATA COME DATA DI ACCADIMENTO DEL SINISTRO IL 13/02/2008).
 PERVENUTA SUCCESSIVAMENTE NOTA DATATA 28/02/2008, NS. PROT. 4760 DEL 07/03/2008, DI RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI INOLTRATA DALL'AVV. ROBERTO SEBASTIO (INDICATA COME DATA DI ACCADIMENTO DEL SINISTRO IL 14/02/2008).

NOTA BENE

DALLA DISAMINA DELLA CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N.515, CORRISPONDENTE ALLA TARGA CX014XG, SI EVINCE QUANTO SEGUE:

- ALLE ORE 05.40 INIZIO CORSA DA "PEZZAVILLA" CON ARRIVO ALL'ILVA ALLE ORE 06.40;
- ALLE ORE 07.10 INIZIO CORSA DA "VIA LAGO DI NEMI" CON ARRIVO AL "PORTO MERC." ALLE ORE 08.00.

IL BUS IN QUESTIONE, DOPO AVER TERMINATO LA CORSA ALL'ILVA ALLE ORE 06.40, POICHE' DIRETTO VERSO VIA "LAGO DI NEMI" PER INIZIARE LA CORSA DI LINEA 6 DELLE ORE 07.10, POTREBBE ESSERE TRANSITATO, FUORI LINEA, NELLE CIRCOSTANZE DI TEMPO E DI LUOGO INDICATE DALLA CONTROPARTE (ORE 06.45 CIRCA IN CORSO VITTORIO EMANUELE II).

IL NS. DIPENDENTE **PUGGELLI ROMANO**, CHE HA LAVORATO CON IL BUS IN TERMINI DALLE ORE 05.40 ALLE ORE 11.15, INTERPELLATO SUL CASO IN QUESTIONE, HA RILASCIATO LA SEGUENTE DICHIARAZIONE:

DOPO AVER ULTIMATO LA CORSA ALL'ILVA ALLE ORE 06.40, PER DIRIGERMI VERSO VIA LAGO DI NEMI, NON RAMMENTO SE HO IMBOCCATO LA CITTA' VECCHIA O IL PONTE PUNTA PENNA.

SONO, INVECE, SICURISSIMO DI NON AVER PROVOCATO INCIDENTI CON ALTRI VEICOLI E DI NON AVER RICEVUTO SEGNALAZIONI DA PARTE DI PRESUNTI DANNEGGIATI, NE' AL MOMENTO DEL PRESUNTO FATTO LAMENTATO E NE' NEL PROSEGUIMENTO DEL PERCORSO. INOLTRE, PERSONALMENTE PRENDEVO VISIONE DEL BUS N.515 E NON RISCONTRAVO NESSUN DANNO A PARTE ALCUNI SEGNI DI VERNICE VECCHIA RIFERITI A UN SINISTRO DEL 05/02/2008. PERTANTO, MI DICHIARO ESTRANEO AI FATTI LAMENTATI.

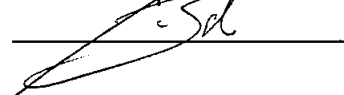
SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

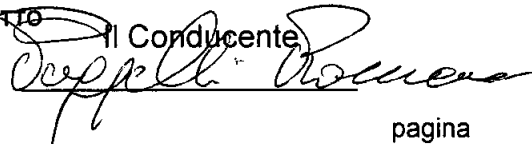
Il Capo Ufficio



LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

TA, 14/03/08

Il Conducente



pagina

2

Avv. ROBERTO SEBASTIO

74100 Taranto - Via Berardi, 18
Tel. 099.9940285 - 339.4986191 - Fax 099.9940284

045/NS/08

Spett.le

Generali ASS.NI S.p.A.

Via Anfiteatro, 37

74100 Taranto

4760
Prot. N. 07 MAR. 2008

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI / TRAFFICO	☐
URG	RAZIONERIA / ECONOMATO	☐
STG	STAFF	☐

GENERALI ASSICURAZIONI S.P.A.

Piazza Duca degli Abruzzi, 2

34132 TRIESTE

AMAT S.p.A.

Via Cesare Battisti n. 657

74100 Taranto

Racc. A/R

Taranto, 28 Febbraio 2008

Sinistro LATORRE / Amat S.p.A. del 14.2.2008

Si formula la presente in nome e per conto della sig.ra **Tiziana LATORRE**, residente in Taranto ed elettivamente domiciliata presso il mio studio per richiedere il risarcimento dei danni patrimoniali dalla stessa risentiti in seguito al sinistro appresso descritto nei particolari.

Il giorno **14.2.2008** alle ore 6,45 circa, l'auto di proprietà della mia assistita sig.ra Tiziana Latorre, una Tata Indica targata **DJ 678 VN** assicurata per la RCA con le **Generali Assicurazioni S.p.A.** sede di Taranto si trovava a percorrere Via Vittorio Emanuele in città vecchia a Taranto.

Improvvisamente questa autovettura, condotta dalla istante Latorre che percorreva il rettilineo a senso unico in direzione Ponte Girevole, subiva l'inopinato speronamento ad opera di un autobus di linea di proprietà della società municipalizzata AMAT S.p.A. della linea **515** che, viaggiando parallelamente lungo la corsia di destra riservata ai Bus, invadeva in parte la corsia di sinistra riservata alle auto private forse per una errata manovra e con la propria anteriore attingeva con violenza la ruota destra e tutta la parte ant. destra della Tata Indica della sig.ra Latorre come da preventivo danni che si pone sin da ora a disposizione. La targa del veicolo responsabile del sinistro restava parzialmente ignota ed un testimone oculare tentava di fermare senza riuscirvi la corsa del bus di città il cui conducente accelerava anziché fermarsi per la constatazione dei danni procurati alla mia cliente.

La presente vale a tutti gli effetti quale richiesta formale di risarcimento danni e messa in mora. Vi invitiamo, nei termini di legge, a farci accedere e/o metterci in condizione di prendere visione di tutti gli atti riguardanti la valutazione e la constatazione dell'incidente, pena il ricorso immediato all'autorità giudiziaria competente.

Avv. Roberto Sebastio

Per ratifica e conferimento mandato

[Signature]

E' Autentica

An Rilev

per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE

Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Nota Spese ed Onorario per la Spett.le
AMAT

Codice

Ns. Riferimento
1263,00/08

Assicurato

AMAT N.515

Controparte

LATORRE TIZIANA

Impresa Controparte

005 - ASSICURAZIONI

Esercizio
2008

Sinistro N.
045/NS/08

Codice Agenzia

Data Sinistro
14/02/2008

Codice Perito

Cod. Liquidatore

Cod. Ispett.

Numero Polizza

Ramo

/

Tipo Sx.

RCA RISC. ASS.

Data Incarico
18/03/2008

Data effett. Perizia
18/03/2008

Località
TARANTO

Presso
ASS

Carr. Fascia
A1

Foto
8

Data Restituzione
14/04/2008

ONORARI

Perizia	21,00
Riscontro	
Interlocutoria	
Accertamento	
Negativa	
Suppl ARD	
Sup. Concordato	
Sup.Liquidazione	
Totale onorario	21,00

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 8 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI

Imponibile	21,00
Cassa 2,00 %	0,42
I.V.A. 20 %	4,28
Totale	25,70
Non Imponib.	
Totale	25,70
Rit. Acc. 20 %	4,20
Totale	21,50

Note:

Taranto, li' 14/04/2008

Importo PERIZIA IVA compresa:0,00

Data..... Visto del Liquidatore.....

Genius Professional - by AutoSoft 0771/681436 r.a.

Taranto, lì 17/aprile/2008

Al Capo Unità AA.GG.
Dott. ssa Tiziana Tursi

S E D E

Oggetto: Verifica esistenza danni ai bus.

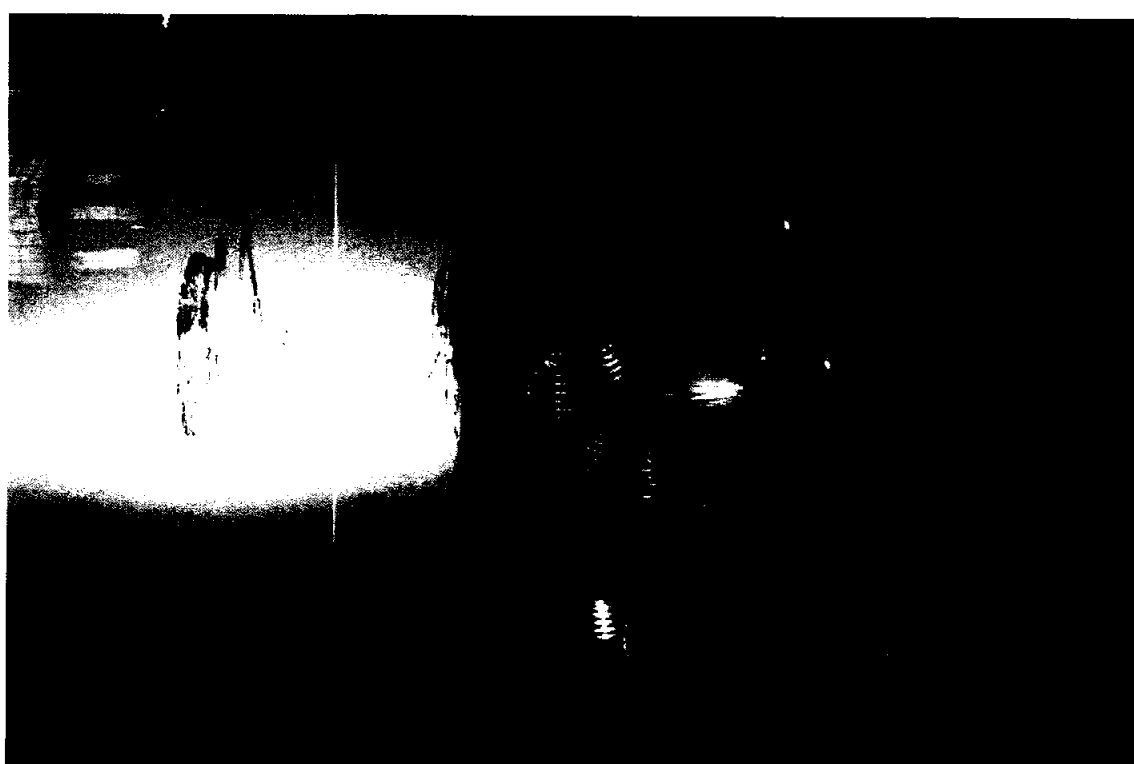
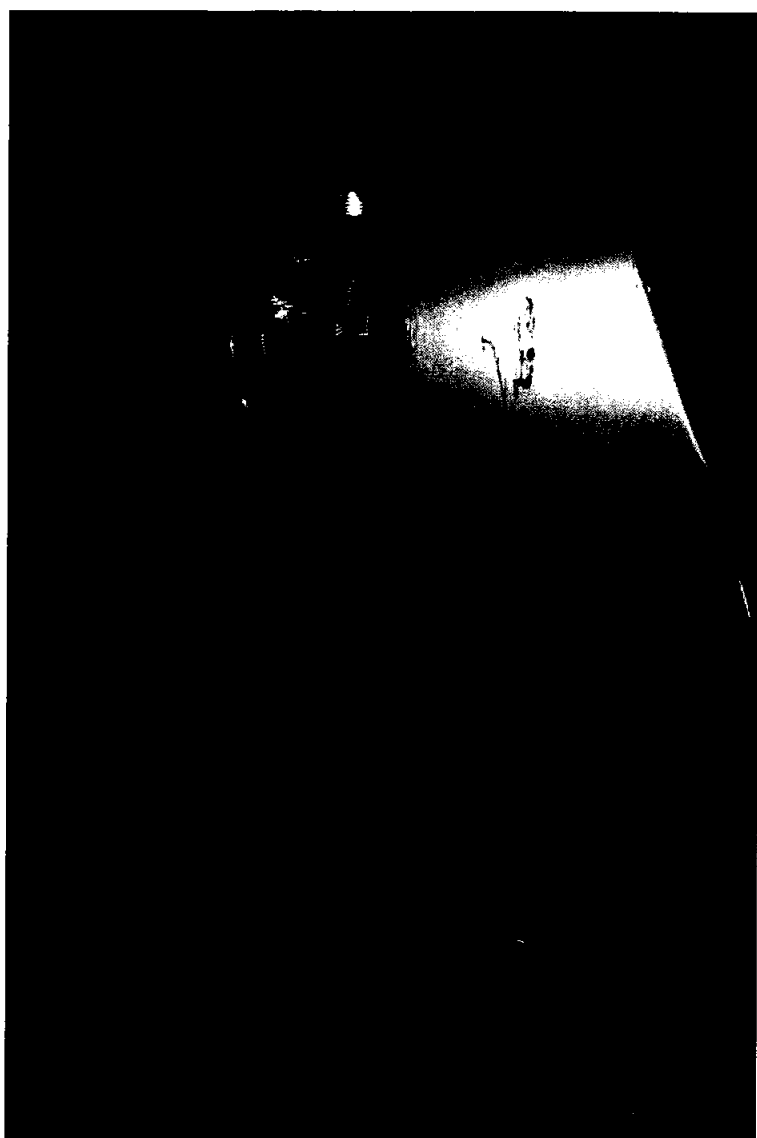
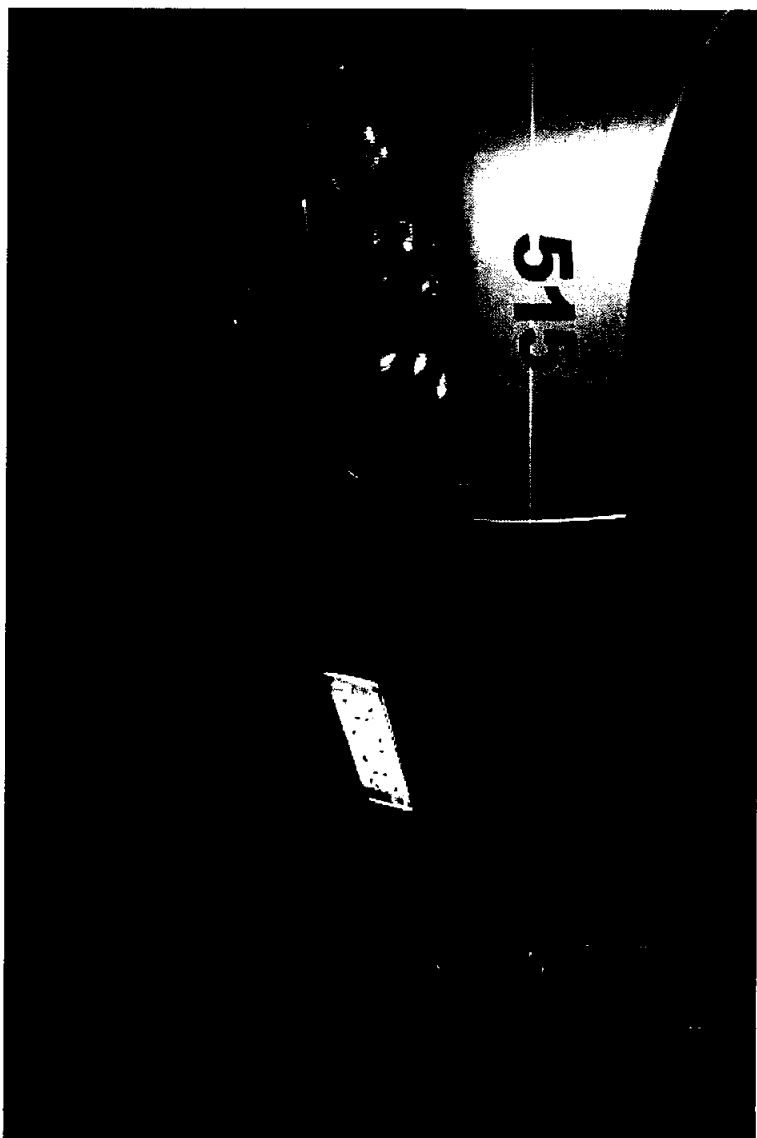
Come da Vs nota prot. 5610 del 21/03/2008 si trasmettono le notizie richieste.

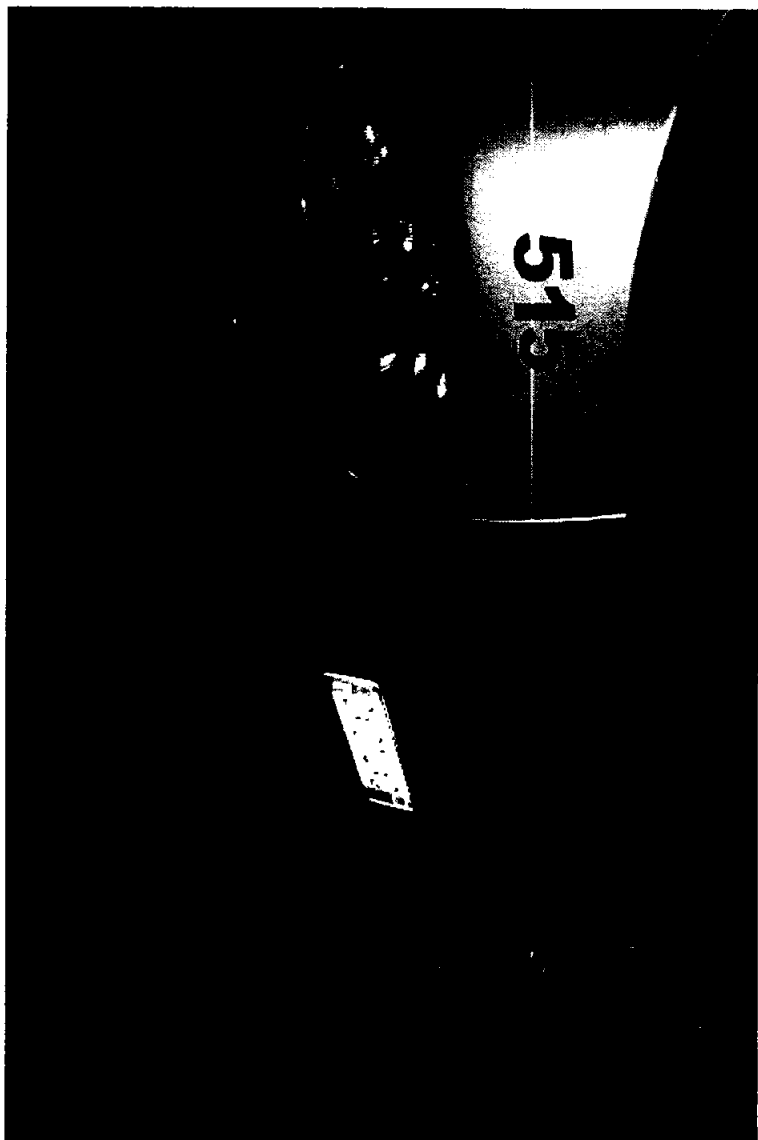
Numero Sx.	Bus	Danno
45/NS/08	515	Si trasmettono n° 6 rilievi fotografici.
		7353
		Prot. N° 18 APR. 2008

Distinti saluti

DG DIRETTORE GENERALE ☐
 DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
 DT DIRETTORE TECNICO ☐
 JE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
 JAC AFFARI GEN/PR/SINISTRI ☒
 JA ACQUISTI/CONTRATTI ☐
 UC CONTABILITÀ/BILANCIO ☐
 UI INFORMATICA ☐
 UP PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
 UT TECNICO ☐
 UPT PRODOTTO TRAFFICO ☐
 URG RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
 STQ STAFF COLLETTA ☐

Il Responsabile Area Tecnica
Ing. Gabriele Passeretti





045/NS/08
14/02/08
05. 15/12/08

Avv. Roberto SEBASTIO

Via berardi, 18

74100 - TARANTO

Tel. 099.9940225 - 339.4986191 FAX: 099-4001216

4001241
Ill.mo Giudice di Pace di Taranto

Atto di Citazione

La signora **Tiziana LATORRE**, nata a Taranto il 20.11.1972 (C.F. LTRTZN72S60L049F) quivi residente alla Via Lago di Varano ed elettivamente domiciliata alla Via Berardi n. 18 presso lo studio dell'avv. Roberto Sebastio dal quale è rappresentata e difesa in virtù di mandato a margine del presente atto,

P r e m e s s o:

1. Che il giorno 14.2.2008 alle ore 6,45 circa in Taranto l'auto Tata Indica targata **DJ 678 VN** -assicurata per la RCA con le Generali Ass.ni S.p.A. -di proprietà della sig.ra Tiziana Latorre, si trovava a percorrere Via Vittorio Emanuele nel borgo antico di Taranto sulla corsia di pertinenza posta a sinistra della carreggiata a senso unico in direzione Ponte Girevole;
2. Che inopinatamente questa vettura Tata Indica, giunta all'altezza della piazzola prospiciente il Palazzo Latagliata, subiva lo speronamento ad opera di un autobus di proprietà della società municipalizzata AMAT S.p.A. della linea 515 che, affiancandosi parallelamente da destra rispetto alla direttrice della Tata Indica, la attingeva con il proprio spigolo anteriore sinistro contro la fiancata destra della Tata all'altezza della ruota anteriore dx;
3. Che subito dopo l'impatto e dopo il rumore metallico procurato, la Tata Indica finiva contro il muro di un palazzo a sinistra e subiva la rottura dello specchio anteriore sinistro lato guida; la sig.ra Maria Albano, che seguiva da tergo l'auto danneggiata ed

COPIA

Avv. Roberto SEBASTIO
Vi do mandato a rappresentarmi e difendermi in questa procedura, nel giudizio relativo, in appello e nella esecuzione, con ogni facoltà, compresa quella di transigere e conciliare. Eleggo domicilio presso di Voi in Taranto alla Via Berardi n. 18.

[Signature]

E' Autentica
An Rklt

12714

12
47
00
12.61

~~0.000000~~
~~2000~~
Per il Dirigente

unica testimone oculare, suonava il clacson per richiamare l'attenzione dell'autista e faceva ampi gesti al conducente dell'autobus n. 515 affinché si fermasse per la constatazione del danno procurato, e questo, per tutta risposta, faceva spallucce ed anzi accelerava per far perdere le proprie tracce e restare non individuato; a questo punto la sig.ra Maria Albano annotava il numero della linea 515 ma non quello di targa del bus e l'orario della corsa (ore 6,45 del mattino) e poi provvedeva a soccorrere la proprietaria dell'auto danneggiata, sig.ra Tiziana Latorre;

4. Che in seguito all'occorso la Tata Indica targata DJ 678 VN-subiva danni per € 1.202,60 oltre interessi legali in questa sede chiesti a titolo di indennizzo come da stima danni della Autocarrozzeria Zurigo di Giuseppe Spilotros in Taranto; codesta difesa ha inoltrato la richiesta di indennizzo alla Generali S.p.A. che non copre sinistri con targhe parziali, all'Amat S.p.A. che ha rifiutato la trattazione stragiudiziale ritenendola incompleta e questa a propria volta ha interessato la Nazionale Suisse Assicurazioni S.p.A., propria garante, col risultato che la richiesta risarcitoria è restata a tutt'oggi inevasa nonostante l'ampio decorso dei termini di legge per formulare offerta reale a definizione del danno;
5. Che la responsabilità per l'accaduto è da ascrivere in misura esclusiva alla negligente condotta di guida tenuta dal conducente dell'autobus di proprietà Amat S.p.A. che ha procurato il sinistro per cui è causa e che, non avendo civilmente denunciato il

sinistro, tende a rimanere definitivamente sconosciuto e quindi impunito seppure, una volta individuato, sarà destinatario di separato procedimento penale di cui si fa espressa riserva;

Tanto premesso, la sig.ra Tiziana Latorre, come sopra rappresentata e difesa,

C I T A

La società **AMAT S.p.A.**, in persona del proprio legale rappresentante pro-tempore ed avente sede legale in Taranto alla Via Cesare Battisti n. 657, in qualità di proprietaria dell'autobus responsabile del sinistro per cui è causa, nonché la **Compagnia Nazionale Suisse Assicurazioni S.p.A.**, garante per la RCA dei mezzi pubblici della società municipalizzata Amat, in persona del proprio legale rapp.te pro-tempore, avente sede legale in S. Donato Milanese (MI) (C.A.P. 20097) alla Via XXV Aprile 2, a comparire innanzi al Giudice di Pace di Taranto, e più precisamente innanzi al Giudice che sarà designato all'udienza del **15 DICEMBRE 2008**, ore 8,30 e seguenti, con invito a costituirsi in giudizio nei termini e nelle forme di legge avvertendo sin da ora che in difetto si procederà in loro contumacia, al fine di sentire accogliere le seguenti

CONCLUSIONI

Voglia l'Ill.mo Giudice di Pace adito, contrariis reiectis, così provvedere:

1. Accertare e dichiarare responsabile del sinistro per cui è causa la società convenuta per responsabilità civile ex art. 2049, 2054 c.c.;
2. Per l'effetto condannare la convenuta Amat S.p.A., in solido con la Compagnia Nazionale Suisse Assicurazioni S.p.A. garante, al

pagamento in favore dell'attrice Tiziana Latorre della somma di € 1.202,60 per danni a cose oltre fermo tecnico auto, danno da svalutazione monetaria ed interessi legali dal dì dell'evento e sino all'effettivo soddisfo, il tutto contenuto nei limiti della competenza per valore del Giudice di Pace adito.

3. Condannare, altresì, i convenuti al pagamento delle spese e competenze del presente giudizio, oltre rivalsa IVA e maggiorazione CAP da distrarsi in favore del procuratore antistatario.

In via istruttoria: Si chiede disporsi acquisizione agli atti del giudizio dei tabulati in uso alla società Amat da cui si possa ragionevolmente risalire al responsabile civile attraverso l'orario di lavoro, nonché prova per testi sulle circostanze introduttive premesse dalla locuzione "Vero che" con teste che sin da ora si indica nella persona di Maria Albano residente in Taranto, si riserva l'indicazione di eventuali ed ulteriori testi fino alla prima udienza di comparizione delle parti, all'esito C.T.U. meccanica per la valutazione del danno a cose.

Si producono:

- Lettera raccomandata A/R n.13120694901-2 del 28.2.2008 all'Amat S.p.A. valevole quale messa in mora;
- Racc. A.R. di riscontro della società Amat S.p.A. con richiesta di ulteriori elementi per l'istruzione della pratica e comunicazione di invio dell'istanza alla Nationale Suisse Ass.ni;
- Racc. A/R di riscontro a cura della Nationale Suisse Ass.ni S.p.A. con richiesta precisazione numero di targa veicolo responsabile;

- Preventivo per la riparazione danni auto Carrozzeria Zurigo;
- Fotocopia della carta di circolazione auto attorea;
- Copia documento identità e codice fiscale Tiziana Latorre;
- Copia dichiarazioni testimoniali rese da Maria Albano;
- N. 5 fotografie ritraenti l'auto Tata Indica sinistrata;
- Copia denuncia di sinistro inoltrata dalla sig.ra Latorre all'Amat

S.p.A. del 14.2.2008 con descrizione dinamica sinistro.

Si riservano ulteriori richieste istruttorie in esito al comportamento processuale di parte avversa ai sensi dell'art.184 c.p.c.

Ai sensi dell'art.9 della Legge n. 488/99 e del T.U. 115/92 il sottoscritto difensore dichiara che il valore della presente controversia è pari ad € 1.202,60 e che il contributo unificato corrisposto è pari ad € 70,00.

Salvo ogni diritto.

Taranto, 6 Ottobre 2008

Avv. Roberto Sebastia



17/60