

Le informazioni contenute in questo facsimile sono riservate e per uso esclusivo del destinatario. Persone diverse dallo stesso non possono copiare o consegnare il facsimile a terzi. Chiunque riceva questo facsimile per errore è pregato di informarci chiamando il seguente numero: 099/7356261.

**TRASMISSIONE FAX**

Taranto li, 08/01/2008

DA: A.M.A.T. S.p.a. Ufficio Sinistri  
Tel. e Fax 099/7356261

A:  
Spett.le **NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI - AGENZIA DI TARANTO**  
BI.BA.ASS. S.n.c. di Antonio Bisanti e Valerio Basta  
Via Nitti, 45/A - 74100 TARANTO  
FAX 099/4534246

A:  
Spett.le **IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL**  
VIA CAVOUR, 30 - 74100 TARANTO  
FAX 099/4533553

**OGGETTO: SINISTRO DEL 04/01/2008 A POL. RCV N. 23461587**  
**AMAT SPA (DG438BF) / MURO DI RECINZIONE**  
**NS. RIF. 002/NS/08      Abitazione Via Michelangelo, 100**

VI ANTICIPIAMO VIA FAX LA DENUNCIA DI SINISTRO INDICATA IN OGGETTO.

SEGUE TRASMISSIONE DELLA COPIA ORIGINALE.

DISTINTI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI

N° pagine inclusa la presente: 3

RAFFORTO TX

08 GEN. 2008 12:57

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA  
FAX NO. : 0997356261

| N° | DESTINATARIO | ORA INVIO     | DURATA | MODO | PAGINE | ESITO |
|----|--------------|---------------|--------|------|--------|-------|
| 01 | 00994534246  | 08 GEN. 12:56 | 00'42  | TX   | 03     | OK    |

RAFFORTO TX

08 GEN. 2008 12:59

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA  
FAX NO. : 0997356261

| N° | DESTINATARIO | ORA INVIO     | DURATA | MODO | PAGINE | ESITO |
|----|--------------|---------------|--------|------|--------|-------|
| 01 | 00994533553  | 08 GEN. 12:58 | 00'45  | TX   | 03     | OK    |

# DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

|                                   |                                      |                 |                                      |               |                  |
|-----------------------------------|--------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|---------------|------------------|
| N° SINISTRO                       | DATA SINISTRO                        | ORA             | MODALITA' APERTURA                   |               |                  |
| 002/NS/03                         | 04/01/2008                           | 13.30           | DENUNCIA AGENTE                      |               |                  |
| LINEA                             | LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO | ANGOLO          |                                      |               |                  |
| 28                                | TALSANO - VIA MICHELANGELO N.100     |                 |                                      |               |                  |
| DIREZIONE                         |                                      | N° SOCIALE      | TARGA AUTOBUS                        |               |                  |
| FARO - TALSANO - PORTO MERCANTILE |                                      | 560             | DG 438 BF                            |               |                  |
| MATR. AGENTE                      | COGNOME                              | NOME            | QUALIFICA                            |               |                  |
| 117050                            | CAVALLARO                            | CARMELO         | Conducente di linea                  |               |                  |
| COMUNE DI NASCITA                 | DATA DI NASCITA                      | DATA ASSUNZIONE | COMUNE DI RESIDENZA                  | C.A.P.        |                  |
| TAURIANOVA                        | 07-03-57                             | 01/12/1993      | GIOIA DEL COLLE                      | 70023         |                  |
| DOMICILIO                         | TIPO PATENTE                         | N° PATENTE      | RILASCIATA A                         | DATA RILASCIO | SCADENZA PATENTE |
| TR.SA GUIDO D'ORSO, 3             | D                                    | TA5050768P      | TARANTO                              | 19/10/1998    | 03/04/2008       |
| COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.  |                                      |                 | COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE |               |                  |
| NATIONALE SUISSE                  |                                      |                 |                                      |               |                  |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

|                                                      |         |                         |              |                     |
|------------------------------------------------------|---------|-------------------------|--------------|---------------------|
| MARCA                                                | MODELLO | TARGA                   | PROPRIETARIO | COMUNE DI RESIDENZA |
|                                                      |         |                         |              |                     |
| VIA / PIAZZA                                         |         | COMPAGNIA ASSICURATRICE |              |                     |
|                                                      |         |                         |              |                     |
| CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA |         | COMUNE DI RESIDENZA     |              |                     |
|                                                      |         |                         |              |                     |
| 1° DANNEGGIATO                                       |         | NATURA DEL DANNO        |              |                     |
| Muro di recinzione abitazione Via Michelangelo 100   |         |                         |              |                     |
| 2° DANNEGGIATO                                       |         | NATURA DEL DANNO        |              |                     |
|                                                      |         |                         |              |                     |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

|                |                         |                  |              |           |
|----------------|-------------------------|------------------|--------------|-----------|
| MARCA          | MODELLO                 | TARGA            | PROPRIETARIO | RESIDENZA |
|                |                         |                  |              |           |
| DOMICILIO      | COMPAGNIA ASSICURATRICE | IMPORTO DANNI    | LIQUIDATORE  |           |
|                |                         |                  |              |           |
| 3° DANNEGGIATO |                         | NATURA DEL DANNO |              |           |
|                |                         |                  |              |           |
| 4° DANNEGGIATO |                         | NATURA DEL DANNO |              |           |
|                |                         |                  |              |           |

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

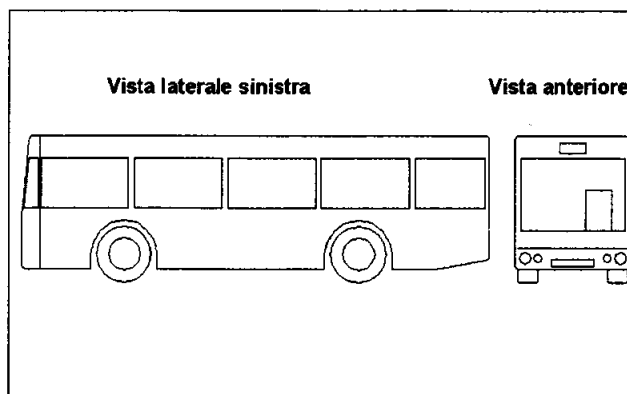
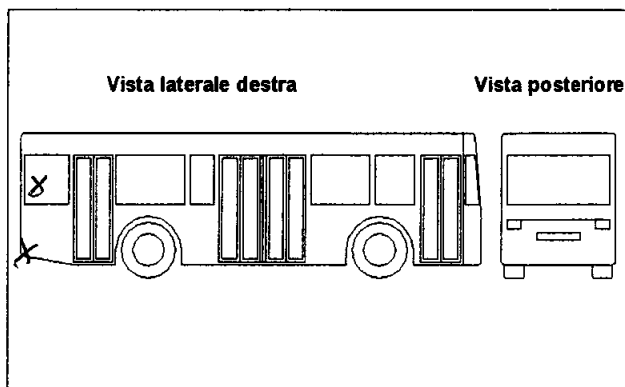
RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO

SINISTRO PASSIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

L'URTO CAUSAVA LO SGANCIAMENTO DELL'ANGOLARE DESTRO DEL PARAURTI POSTERIORE E UN GRAFFIO SULLA PARTE SUPERIORE ALL'ALTEZZA DELLO SPORTELLINO RABBOCCO ACQUA.

## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE PERCORREVO VIA MICHELANGELO, PRIMA DI EFFETTUARE LA SVOLTA A SINISTRA INCROCIAVO UN AUTOBUS AZIENDALE DELLA LINEA 22.

NEL DISTRICARMI, URTAVO LA PARTE POSTERIORE DESTRA DELL'AUTOBUS CONTRO UN PALETTO FISSO IN METALLO ACCOSTANTO AL MURO DI RECINZIONE DELL'ABITAZIONE DI VIA MICHELANGELO, 100.

L'URTO CAUSAVA LO SGANCIAMENTO DELL'ANGOLARE DESTRO DEL PARAURTI POSTERIORE E UN GRAFFIO SULLA PARTE SUPERIORE ALL'ALTEZZA DELLO SPORTELLINO RABBOCCO ACQUA.

PRECISO CHE SIA IL PALETTO IN METALLO E SIA IL MURO DI RECINZIONE DELL'ABITAZIONE ERANO GIA' DANNEGGIATI, INFATTI, LA PROPRIETARIA DELL'ABITAZIONE, CASUALMENTE PRESENTE AL MOMENTO DELL'URTO, MI RIFERIVA DELL'ESISTENZA DI UN CONTENZIOSO APERTO NEI CONFRONTI DELLA STESSA AMAT SPA.

## SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

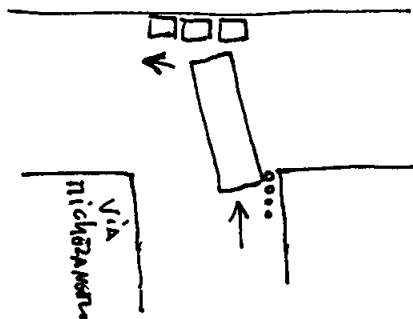
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 09/01/2008

pagina

2



23461587

# DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

|                                                |                                                                          |                                                      |                                        |                             |
|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|
| N° SINISTRO<br>002/NS/08                       | DATA SINISTRO<br>04/01/2008                                              | ORA<br>13.30                                         | MODALITA' APERTURA<br>DENUNCIA AGENTE  |                             |
| LINEA<br>28                                    | LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO<br>TALSANO - VIA MICHELANGELO N.100 |                                                      | ANGOLO                                 |                             |
| DIREZIONE<br>FARO - TALSANO - PORTO MERCANTILE |                                                                          | N° SOCIALE<br>560                                    | TARGA AUTOBUS<br>DG 438 BF             |                             |
| MATR. AGENTE<br>117050                         | COGNOME<br>CAVALLARO                                                     | NOME<br>CARMELO                                      | QUALIFICA<br>Conducente di linea       |                             |
| COMUNE DI NASCITA<br>TAURIANOVA                | DATA DI NASCITA<br>07-03-57                                              | DATA ASSUNZIONE<br>01/12/1993                        | COMUNE DI RESIDENZA<br>GIOIA DEL COLLE | C.A.P.<br>70023             |
| DOMICILIO<br>TR.SA GUIDO D'ORSO, 3             | TIPO PATENTE<br>D                                                        | N° PATENTE<br>TA5050768P                             | RILASCIATA A<br>TARANTO                | DATA RILASCIO<br>19/10/1998 |
| SCADENZA PATENTE<br>03/04/2008                 |                                                                          | COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.<br>NATIONALE SUISSE |                                        |                             |
| COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE           |                                                                          |                                                      |                                        |                             |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

|                                                                      |         |                         |              |                     |
|----------------------------------------------------------------------|---------|-------------------------|--------------|---------------------|
| MARCA                                                                | MODELLO | TARGA                   | PROPRIETARIO | COMUNE DI RESIDENZA |
|                                                                      |         |                         |              |                     |
| VIA / PIAZZA                                                         |         | COMPAGNIA ASSICURATRICE |              |                     |
|                                                                      |         |                         |              |                     |
| CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA                 |         | COMUNE DI RESIDENZA     |              |                     |
|                                                                      |         |                         |              |                     |
| 1° DANNEGGIATO<br>Muro di recinzione abitazione Via Michelangelo 100 |         | NATURA DEL DANNO        |              |                     |
|                                                                      |         |                         |              |                     |
| 2° DANNEGGIATO                                                       |         | NATURA DEL DANNO        |              |                     |
|                                                                      |         |                         |              |                     |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

|                |                         |                  |              |           |
|----------------|-------------------------|------------------|--------------|-----------|
| MARCA          | MODELLO                 | TARGA            | PROPRIETARIO | RESIDENZA |
|                |                         |                  |              |           |
| DOMICILIO      | COMPAGNIA ASSICURATRICE | IMPORTO DANNI    | LIQUIDATORE  |           |
|                |                         |                  |              |           |
| 3° DANNEGGIATO |                         | NATURA DEL DANNO |              |           |
|                |                         |                  |              |           |
| 4° DANNEGGIATO |                         | NATURA DEL DANNO |              |           |
|                |                         |                  |              |           |

|                       |  |
|-----------------------|--|
| AUTORITA' INTERVENUTA |  |
| TESTIMONI             |  |

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO

SINISTRO PASSIVO

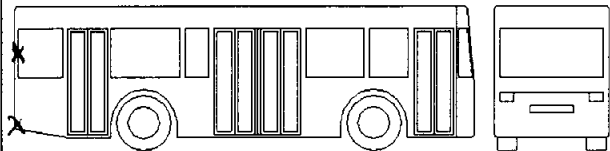
☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

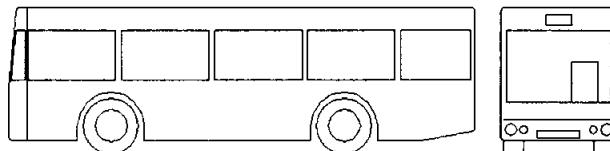
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

L'URTO CAUSAVA LO SGANCIAMENTO DELL'ANGOLARE DESTRO DEL PARAURTI POSTERIORE E UN GRAFFIO SULLA PARTE SUPERIORE ALL'ALTEZZA DELLO SPORTELLINO RABBOCCO ACQUA.

## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE PERCORREVO VIA MICHELANGELO, PRIMA DI EFFETTUARE LA SVOLTA A SINISTRA INCROCIAVO UN AUTOBUS AZIENDALE DELLA LINEA 22.

NEL DISTRICARMI, URTAVO LA PARTE POSTERIORE DESTRA DELL'AUTOBUS CONTRO UN PALETTO FISSO IN METALLO ACCOSTANTO AL MURO DI RECINZIONE DELL'ABITAZIONE DI VIA MICHELANGELO, 100.

L'URTO CAUSAVA LO SGANCIAMENTO DELL'ANGOLARE DESTRO DEL PARAURTI POSTERIORE E UN GRAFFIO SULLA PARTE SUPERIORE ALL'ALTEZZA DELLO SPORTELLINO RABBOCCO ACQUA.

PRECISO CHE SIA IL PALETTO IN METALLO E SIA IL MURO DI RECINZIONE DELL'ABITAZIONE ERANO GIA' DANNEGGIATI, INFATTI, LA PROPRIETARIA DELL'ABITAZIONE, CASUALMENTE PRESENTE AL MOMENTO DELL'URTO, MI RIFERIVA DELL'ESISTENZA DI UN CONTENZIOSO APERTO NEI CONFRONTI DELLA STESSA AMAT SPA.

## SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 07/01/2008

pagina

2

Taranto, li 07/01/2008

Egr. Sig.

CAVALLARO CARMELO  
TR.SA GUIDO D'ORSO , 3  
70023 GIOIA DEL COLLE

**Oggetto: Sinistro n° 002/NS/07 del 04/01/2008**

Il giorno 04/01/2008, il bus n° 560 da Lei condotto, impegnato sulla linea 28, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni.

Sarà cura di questa Azienda comunicarle, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti.

LA DIREZIONE

Per ricevuta  


## DATA

STAMPASIN S.p.A. - Molteni (TA) - 099176318

**LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)**

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

| <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">1</div> <p><b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> _____</p> <p>DALLE ORE <u>6:00</u></p> <p>ALLE ORE <u>12:15</u></p> <p>LINEA <u>28</u></p> <p>FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO<br/><i>Quaresima</i></p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; font-size: 0.8em;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio<br/>Turno</th> <th>Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del Bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE | <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">2</div> <p><b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> <u>3<sup>a</sup></u></p> <p>DALLE ORE <u>11:55</u></p> <p>ALLE ORE <u>18:20</u></p> <p>LINEA <u>28</u></p> <p>FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO<br/><i>Carrollano</i></p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; font-size: 0.8em;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio<br/>Turno</th> <th>Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del Bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE | <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">3</div> <p><b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> _____</p> <p>DALLE ORE <u>18:00</u></p> <p>ALLE ORE <u>24:20</u></p> <p>LINEA <u>28</u></p> <p>FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO<br/><i>Quaresima</i></p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; font-size: 0.8em;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio<br/>Turno</th> <th>Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del Bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Inizio<br>Turno                            | Fine<br>Turno   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del Bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | INS                                        | INS             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Inizio<br>Turno                            | Fine<br>Turno   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del Bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | INS                                        | INS             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Inizio<br>Turno                            | Fine<br>Turno   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del Bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | INS                                        | INS             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |

**NE = Non Efficiente****M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**n° 110044 del 04.01.08

ORE 13:30 URTO CON PARETE DI RECINZIONE (MURO) IN VIA RICHELANGE  
LO N° 100, ANGOLO BELSIT.

CAVALLARO

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

Uomo/ ore 2740

|                                                                                                                                                                                                   |  |                                                                                                      |  |                                             |  |                                                    |  |                                                              |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------|--|----------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------|--|
| <b>per ind. Ernesto Sion</b><br><b>INFORTUNISTICA STRADALE</b><br>Via Emilia, 115<br>74100 - Taranto (Ta)<br>P.IVA: 01739870739<br>Tel.: TEL -FAX 0997366544<br>E-Mail: ernestosion@tiscalinet.it |  |                                                                                                      |  | Perizia N°<br><b>157,00/08</b>              |  | Relazione di perizia per<br><b>AMAT</b>            |  | Codice<br><b>RCA RISC. ASS.</b>                              |  |
| Data Incarico<br><b>15/01/2008</b>                                                                                                                                                                |  | Data primo rilievo<br><b>15/01/2008</b>                                                              |  | Località<br><b>TARANTO</b>                  |  | C/o<br><b>ASS</b>                                  |  | Riparazioni<br>Da Iniz.                                      |  |
| Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione<br><b>AMAT</b><br><b>VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA</b>                                                    |  | Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione<br><b>CODICE FISCALE / P. I.V.A.:</b> |  | Scade il<br><b>/ /</b>                      |  | Già Targa                                          |  |                                                              |  |
| Veicolo(Marca-Modello-Versione)<br><b>IRISBUS ITALIA 491E88/DA</b>                                                                                                                                |  |                                                                                                      |  | Targa<br><b>DG438BF</b>                     |  | Telaio<br><b>ZGA482M0006006841</b>                 |  | 1° Immatr.<br><b>99/99/9999</b>                              |  |
| Stato d'uso<br><b>OTTIMO</b>                                                                                                                                                                      |  | Km.<br><b>1</b>                                                                                      |  | Pneum.<br><b>90</b>                         |  | Colore - Tipo smalto<br><b>GRIGIO METALLIZZATO</b> |  | Coerenza del danno con la dinamica del sinistro<br><b>Si</b> |  |
| Allestimenti/Dotazioni                                                                                                                                                                            |  |                                                                                                      |  | Ultima revisione<br><b>/ /</b>              |  | Ubicazione Danni<br>                               |  |                                                              |  |
| Codice Omologazione                                                                                                                                                                               |  | Per veicoli comme./ind.                                                                              |  | Portata q.li                                |  | Tara q.li                                          |  | Passo m.                                                     |  |
| Valore Commerciale(C)<br><b>€ 1,00</b>                                                                                                                                                            |  | Valore Relitto<br><b>€</b>                                                                           |  | Valore per Differenza<br><b>€ 0</b>         |  | Spese Accessorie<br><b>€</b>                       |  | Indennizzo per antieconomicità<br><b>€ 1,00</b>              |  |
| <b>C.R. VOCI DI DANNO</b>                                                                                                                                                                         |  |                                                                                                      |  | <b>SR</b>                                   |  | <b>LA</b>                                          |  | <b>VE</b>                                                    |  |
| <b>Listino ricambi aggiornato al [ / / ]</b>                                                                                                                                                      |  |                                                                                                      |  | <b>Diff. Tempo</b>                          |  | <b>Diff. Tempo</b>                                 |  | <b>Diff. Tempo</b>                                           |  |
| Ultimo portello laterale superiore grigio .Dx                                                                                                                                                     |  |                                                                                                      |  | <b>M 1,0</b>                                |  | <b>M 1,5</b>                                       |  | <b>M 1,5</b>                                                 |  |
| Ultimo pannello laterale superiore grigio .Dx                                                                                                                                                     |  |                                                                                                      |  | <b>L 1,0</b>                                |  | <b>M 2,5</b>                                       |  | <b>M 2,5</b>                                                 |  |
| Montante laterale superiore grigio .Dx                                                                                                                                                            |  |                                                                                                      |  | <b>M 2,0</b>                                |  | <b>M 3,0</b>                                       |  | <b>M 3,0</b>                                                 |  |
| Paraurti posteriore .Dx                                                                                                                                                                           |  |                                                                                                      |  | <b>M 1,0</b>                                |  | <b>M 1,0</b>                                       |  | <b>M 1,5</b>                                                 |  |
| Codice / Riparatore                                                                                                                                                                               |  |                                                                                                      |  | Fascia Carr. A1                             |  | SR                                                 |  | LA                                                           |  |
| Telefono:                                                                                                                                                                                         |  |                                                                                                      |  | Totale Tempi                                |  | 3,0                                                |  | 7,0                                                          |  |
| Supplemento per Doppio Strato 15% Ore 1,28                                                                                                                                                        |  |                                                                                                      |  | Supplemento Finitura 10% max ore 3 Ore 0,98 |  | Tempo Aggiuntivo per Verniciatura Ore 1,6          |  | Totale Tempi Supplementari Ore 3,86                          |  |
| Valore Assicurato(A)                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                      |  | Valore a nuovo(N) 1,00                      |  | Ricambi Imponibile                                 |  | Iva                                                          |  |
| Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=                                                                                                                                                               |  |                                                                                                      |  | Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=             |  | Materiale Consumo Ore 12,36 €/h 9,92               |  | Ore 122,61                                                   |  |
| Totale Imponibile                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                      |  | € 587,49                                    |  | Nolo Dime e/o Varie                                |  | €                                                            |  |
| Degrado                                                                                                                                                                                           |  |                                                                                                      |  | €                                           |  | Mano d'opera carrozzeria Ore 22,36 €/h 20,66       |  | € 461,96                                                     |  |
| Insufficienza Assicurativa %                                                                                                                                                                      |  |                                                                                                      |  | €                                           |  | Mano d'opera meccanica Ore €/h 20,66               |  | €                                                            |  |
| Totale (Imponibile)                                                                                                                                                                               |  |                                                                                                      |  | € 587,49                                    |  | S.Rifiuti 0,50 % di 584,57                         |  | € 2,92                                                       |  |
| Totale (Iva Compresa)                                                                                                                                                                             |  |                                                                                                      |  | € 704,98                                    |  | <b>TOTALE STIMA</b>                                |  | <b>€ 587,49</b>                                              |  |
| Franchigia/Scoperto min. e il max del %                                                                                                                                                           |  |                                                                                                      |  | €                                           |  | Importo Richiesto                                  |  | Importo Concordato                                           |  |
| Indennizzo Contrattuale                                                                                                                                                                           |  |                                                                                                      |  | €                                           |  | Importo Lesioni                                    |  | Fermo Tecnico Giorni 3,5                                     |  |
| TOTALE Indennizzo                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                      |  | € 587,49                                    |  | Osservazioni:                                      |  |                                                              |  |
| [70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753]<br><b>Genius Professional</b> Ver: RELEASE:                                                                                              |  |                                                                                                      |  | Data consegna<br><b>28/01/2008</b>          |  | Firma Professionista<br>per ind. Ernesto Sion      |  | Ruolo N.<br><b>3812</b>                                      |  |
|                                                                                                                                                                                                   |  |                                                                                                      |  |                                             |  |                                                    |  | Foglio N.<br><b>1</b>                                        |  |

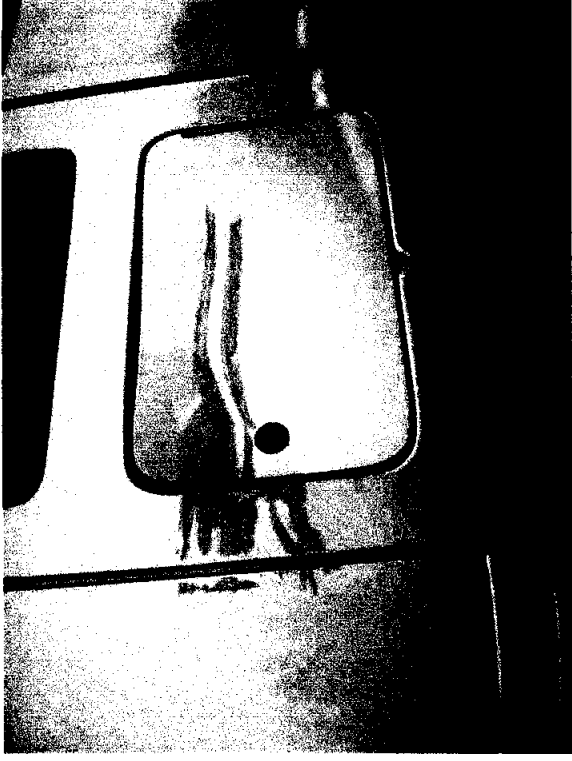
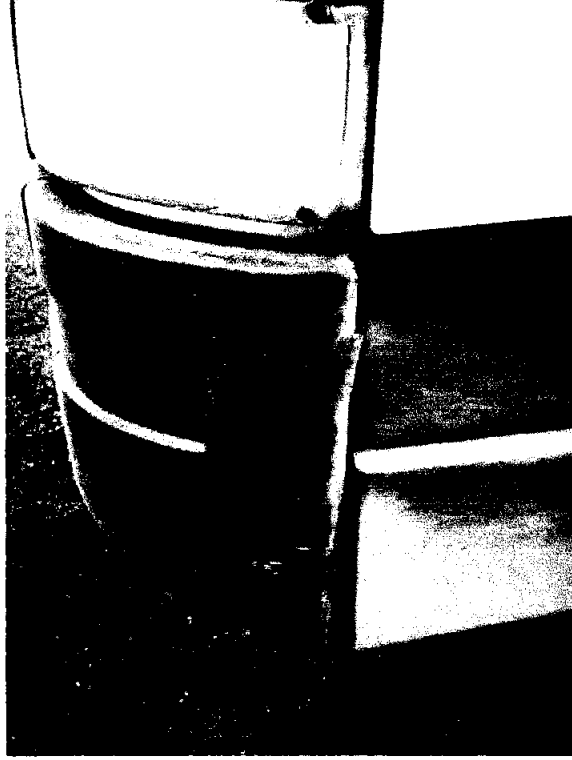
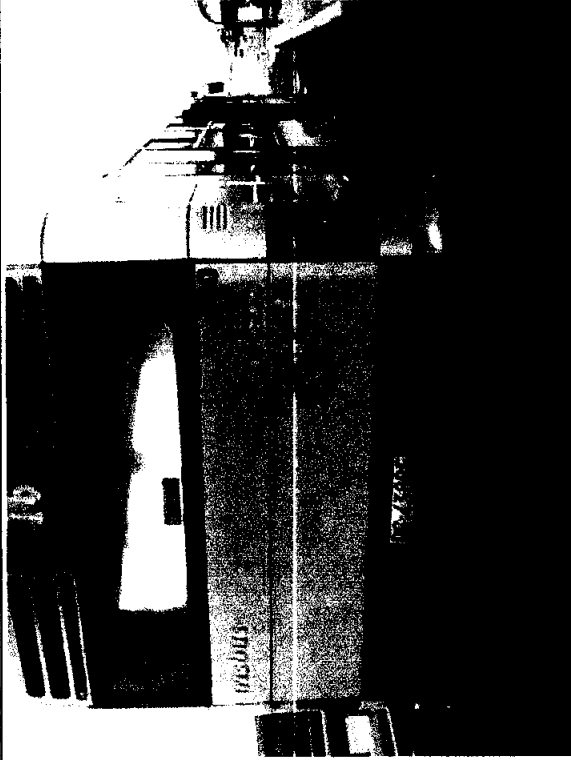
per. Ind. Ernesto Sion  
INFORTUNISTICA STRADALE  
Via Emilia, 115  
74100 - Taranto (Ta)  
P.IVA: 01739870739  
Tel.: TEL -FAX 0997366544  
Posiz. Ruolo N.:3812

Perizia N.: 157,00/08  
Compagnia: AMAT  
Ispettorato:  
Agenzia:  
Sin. Numero: 002/NS/08  
Numero Pol.:

Ramo sinistro: RCA RISC. ASS.

Assicurato: AMAT N.560  
Veicolo: IRISBUS ITALIA 491E88/DA  
Targa: DG438BF  
Controparte: MURO

Data Sinistro: 04/01/2008  
Data Perizia: 15/01/2008



# DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

|                                   |                                      |                 |                                      |               |                  |
|-----------------------------------|--------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|---------------|------------------|
| N° SINISTRO                       | DATA SINISTRO                        | ORA             | MODALITA' APERTURA                   |               |                  |
| 002/NS/03                         | 04/01/2008                           | 13.30           | DENUNCIA AGENTE                      |               |                  |
| LINEA                             | LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO | ANGOLO          |                                      |               |                  |
| 28                                | TALSANO - VIA MICHELANGELO N.100     |                 |                                      |               |                  |
| DIREZIONE                         |                                      | N° SOCIALE      | TARGA AUTOBUS                        |               |                  |
| FARO - TALSANO - PORTO MERCANTILE |                                      | 560             | DG 438 BF                            |               |                  |
| MATR. AGENTE                      | COGNOME                              | NOME            | QUALIFICA                            |               |                  |
| 117050                            | CAVALLARO                            | CARMELO         | Conducente di linea                  |               |                  |
| COMUNE DI NASCITA                 | DATA DI NASCITA                      | DATA ASSUNZIONE | COMUNE DI RESIDENZA                  | C.A.P.        |                  |
| TAURIANOVA                        | 07-03-57                             | 01/12/1993      | GIOIA DEL COLLE                      | 70023         |                  |
| DOMICILIO                         | TIPO PATENTE                         | N° PATENTE      | RILASCIATA A                         | DATA RILASCIO | SCADENZA PATENTE |
| TR.SA GUIDO D'ORSO , 3            | D                                    | TA5050768P      | TARANTO                              | 19/10/1998    | 03/04/2008       |
| COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.  |                                      |                 | COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE |               |                  |
| NATIONALE SUISSE                  |                                      |                 |                                      |               |                  |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

|                                                      |         |       |                         |                     |
|------------------------------------------------------|---------|-------|-------------------------|---------------------|
| MARCA                                                | MODELLO | TARGA | PROPRIETARIO            | COMUNE DI RESIDENZA |
|                                                      |         |       |                         |                     |
| VIA / PIAZZA                                         |         |       | COMPAGNIA ASSICURATRICE |                     |
|                                                      |         |       |                         |                     |
| CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA |         |       | COMUNE DI RESIDENZA     |                     |
|                                                      |         |       |                         |                     |
| 1° DANNEGGIATO                                       |         |       | NATURA DEL DANNO        |                     |
| Muro di recinzione abitazione Via Michelangelo 100   |         |       |                         |                     |
| 2° DANNEGGIATO                                       |         |       | NATURA DEL DANNO        |                     |
|                                                      |         |       |                         |                     |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

|                |                         |                  |              |           |
|----------------|-------------------------|------------------|--------------|-----------|
| MARCA          | MODELLO                 | TARGA            | PROPRIETARIO | RESIDENZA |
|                |                         |                  |              |           |
| DOMICILIO      | COMPAGNIA ASSICURATRICE | IMPORTO DANNI    | LIQUIDATORE  |           |
|                |                         |                  |              |           |
| 3° DANNEGGIATO |                         | NATURA DEL DANNO |              |           |
|                |                         |                  |              |           |
| 4° DANNEGGIATO |                         | NATURA DEL DANNO |              |           |
|                |                         |                  |              |           |

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

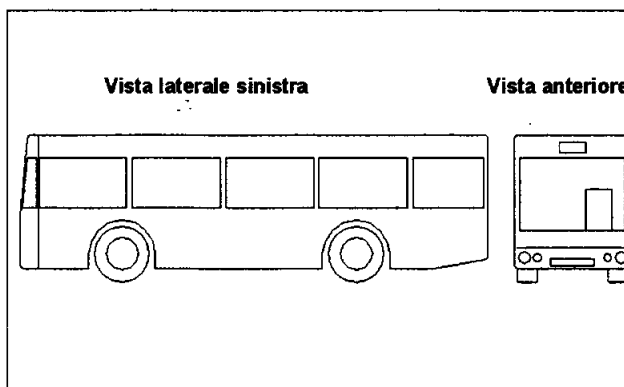
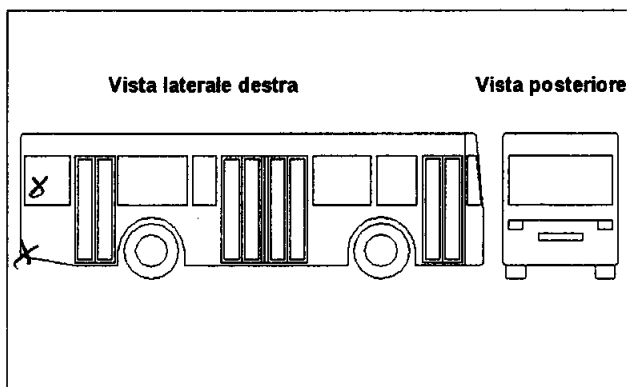
RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO

SINISTRO PASSIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



### DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

L'URTO CAUSAVA LO SGANCIAMENTO DELL'ANGOLARE DESTRO DEL PARAURTI POSTERIORE E UN GRAFFIO SULLA PARTE SUPERIORE ALL'ALTEZZA DELLO SPORTELLINO RABBOCCO ACQUA.

### DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

### DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE PERCORREVO VIA MICHELANGELO, PRIMA DI EFFETTUARE LA SVOLTA A SINISTRA INCROCIAMO UN AUTOBUS AZIENDALE DELLA LINEA 22.  
NEL DISTRICARMI, URTAVO LA PARTE POSTERIORE DESTRA DELL'AUTOBUS CONTRO UN PALETTO FISSO IN METALLO ACCOSTANTO AL MURO DI RECINZIONE DELL'ABITAZIONE DI VIA MICHELANGELO, 100.  
L'URTO CAUSAVA LO SGANCIAMENTO DELL'ANGOLARE DESTRO DEL PARAURTI POSTERIORE E UN GRAFFIO SULLA PARTE SUPERIORE ALL'ALTEZZA DELLO SPORTELLINO RABBOCCO ACQUA.

PRECISO CHE SIA IL PALETTO IN METALLO E SIA IL MURO DI RECINZIONE DELL'ABITAZIONE ERANO GIA' DANNEGGIATI, INFATTI, LA PROPRIETARIA DELL'ABITAZIONE, CASUALMENTE PRESENTE AL MOMENTO DELL'URTO, MI RIFERIVA DELL'ESISTENZA DI UN CONTENZIOSO APERTO NEI CONFRONTI DELLA STESSA AMAT SPA.

### SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

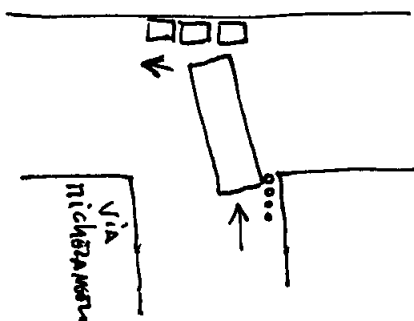
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 07/01/2008

pagina

2



|                                                                                                                                                                                      |                      |              |                                        |                |              |                |                     |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------|----------------------------------------|----------------|--------------|----------------|---------------------|--|
| <b>per. ind. Ernesto Sion</b><br><b>INFORTUNISTICA STRADALE</b><br>Via Emilia, 115<br>74100 - Taranto (Ta)<br>P.IVA: 01739870739<br>Tel.: TEL -FAX 0997366544<br>Posiz.Ruolo N.:3812 |                      |              | Nota Spese ed Onorario per la Spett.le |                |              | Codice         | Ns. Riferimento     |  |
|                                                                                                                                                                                      |                      |              | AMAT                                   |                |              |                | 157,00/08           |  |
|                                                                                                                                                                                      |                      |              | Assicurato                             |                | Controparte  |                | Impresa Controparte |  |
|                                                                                                                                                                                      |                      |              | AMAT N.560                             |                | MURO         |                | N.N.                |  |
| Esercizio                                                                                                                                                                            | Sinistro N.          |              |                                        | Codice Agenzia |              | Data Sinistro  |                     |  |
| 2008                                                                                                                                                                                 | 002/NS/08            |              |                                        |                |              | 04/01/2008     |                     |  |
| Codice Perito                                                                                                                                                                        | Cod. Liquidatore     | Cod. Ispett. | Numero Polizza                         |                | Ramo         | Tipo Sx.       |                     |  |
|                                                                                                                                                                                      |                      |              |                                        |                | /            | RCA RISC. ASS. |                     |  |
| Data Incarico                                                                                                                                                                        | Data effett. Perizia | Località     | Presso                                 |                | Carr. Fascia | Foto           | Data Restituzione   |  |
| 15/01/2008                                                                                                                                                                           | 15/01/2008           | TARANTO      | ASS                                    |                | A1           | 4              | 28/01/2008          |  |

| ONORARI                |              |
|------------------------|--------------|
| Perizia                | 21,00        |
| Riscontro              |              |
| Interlocutoria         |              |
| Accertamento           |              |
| Negativa               |              |
| Suppl. ARD             |              |
| Sup. Concordato        |              |
| Sup. Liquidazione      |              |
| <b>Totale onorario</b> | <b>21,00</b> |

| SPESE               | IMPONIBILI | NON IMPON. |
|---------------------|------------|------------|
| Km. -               |            |            |
| Foto 4 -            |            |            |
| Postali/Telefon.    |            |            |
| Visura              |            |            |
| Raccomandate        |            |            |
| Varie               |            |            |
| <b>Totale spese</b> |            |            |

| TOTALI         |              |
|----------------|--------------|
| Imponibile     | 21,00        |
| Cassa 2,00 %   | 0,42         |
| I.V.A. 20 %    | 4,28         |
| <b>Totale</b>  | <b>25,70</b> |
| Non Imponib.   |              |
| <b>Totale</b>  | <b>25,70</b> |
| Rit. Acc. 20 % | 4,20         |
| <b>Totale</b>  | <b>21,50</b> |

**Note:**

Taranto, li' 28/01/2008

Importo PERIZIA IVA compresa: 704,98

Data..... Visto del Liquidatore.....

**SEDE**

Come da Vs nota prot. n° 703 del 11/01/2008 si trasmettono le notizie richieste.

| <b>Numero Sx.</b> | <b>Bus</b> | <b>Danno</b>                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2/NS/08           | 560        | Paraurti angolare dx e pannello superiore laterale dx.                                                                                                                                                                                                        |
|                   |            |                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                   |            |                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                   |            |                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                   |            |                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                   |            |                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                   |            |                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                   |            |                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                   |            | Prot. N° <u>3883</u><br><u>25 FEB. 2008</u><br>Del _____<br>P. PRESIDENTE <input type="checkbox"/><br>DG DIRETTORE GENERALE <input type="checkbox"/><br>DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO <input type="checkbox"/><br>DT DIRETTORE TECNICO <input type="checkbox"/> |

## Distinti saluti

| Prof. M. |                                                              |
|----------|--------------------------------------------------------------|
| Det      | 25 FEB. 2008                                                 |
| P        | PRESIDENTE <input type="checkbox"/>                          |
| CG       | DIRETTORE GENERALE <input type="checkbox"/>                  |
| DA       | DIRETTORE AMMINISTRATIVO <input type="checkbox"/>            |
| DT       | DIRETTORE TECNICO <input type="checkbox"/>                   |
| SE       | ECONOMO <input type="checkbox"/>                             |
| URG      | AFFARI GENERALI/INDUSTRI <input checked="" type="checkbox"/> |
| UA       | ACQUISTI/CONTRATTI <input checked="" type="checkbox"/>       |
| CO       | CONTABILITA'/BILANCIO <input type="checkbox"/>               |
| UI       | INFORMATICA <input type="checkbox"/>                         |
| UP       | PERSONELE/RETRIBUZIONI <input type="checkbox"/>              |
| UT       | TECNICO <input type="checkbox"/>                             |
| UPT      | PRODOTTO TECNICO <input type="checkbox"/>                    |
| URG      | RACCOMANDA/EGONOMATO <input type="checkbox"/>                |
| STG      | STAFF CONTAB. <input type="checkbox"/>                       |

Il Responsabile Area Tecnica  
Ing. Gabriele Passeretti

Prot. 5066 /UAG

Taranto, li 12 MAR. 2008

Egr. Sig.

CAVALLARO CARMELO  
TR.SA GUIDO D'ORSO , 3  
70023 GIOIA DEL COLLE

**Oggetto: Sinistro n° 002/NS/08 del 04/01/2008**

Il giorno 04/01/2008, il bus n° 560 da Lei condotto, impegnato sulla linea 28, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per l'importo complessivo di EURO 937,49, incluso il controvalore del fermo tecnico, come risulta dalla relativa perizia.

A completamento dell'istruttoria è emersa una Sua responsabilità nella dinamica del sinistro stesso.

Pertanto, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento All. "A" al R.D. n°148/1931 e della L.R.n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni, visto anche l'ordine di servizio n° 30/1991, questa Azienda intende procedere al recupero del danno.

Ai sensi della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n° 189 del 09/11/1999, l'importo da risarcire è di EURO 703,00, pari all'importo complessivo dei danni periziati, abbattuto del 25%.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che ci faccia pervenire, nel termine di giorni 3 a far data dalla presente, copia della denuncia inoltrata alla Sua Compagnia.

In mancanza, si procederà ad addebito sul ruolo paga del prossimo mese.  
Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Matichecchia)

# Posteitaliane

Avviso di ricevimento

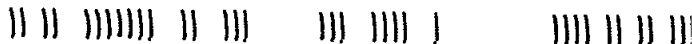
Modello 23 (P - EP683 - MOD. 01304) Ex. 24.000.000 - St. (4) Ed. 07/05



(\*) 80/cv



AZIENDA A. R. POSTALITA'  
NEL MERCATO ITALIANO  
Via C. Battisti, 867  
74100 TARANTO



# Avviso di ricevimento

Raccomandata

Pacco

Assicurata

Euro

13346372970 0

Numero

Data di spedizione

Dall'ufficio postale di

Destinatario

CAVALLARO CARMELO

Via

TR.SA GUIDO D'ORSO, 3

C.A.P.

70023

Località

GROIA DEL COLLE (BA)

Cavallaro Carmelo

Firma per esteso del ricevente  
(Nome e Cognome)

Data

20/3

Firma dell'incaricato alla distribuzione

El M

Bollo dell'ufficio  
di distribuzione



Consiglio di amministrazione dell'art. 53 D.M. del 04.01

- lista di distribuzione al c.d.a. destinatario
- bolli di distribuzione

002/NS/08

# CARIGE ASSICURAZIONI

Sede legale e Direzione Generale: Italia  
Via Certosa, 222 - 20136 Milano - Tel. 02.3076.1  
Telex 02.2086125

Società per Azioni - Fondata nel 1983  
Cap. Soc. € 148.085.800,00 I.V.  
Registro delle Imprese di Milano  
Cod. Fisc. 0151067750158  
R.E.A. 024453



Impresa autorizzata con decreto  
del Ministero dell'Industria  
e del Commercio e dell'Artigianato  
del 27.3.63 (GU del 6.4.63 n. 33)

MILANO L 09/05/08

Vi trasmettiamo in allegato

Assegno N. 272.398.224-07 X non trasferibile

per euro \*\*\*\*\*703.00\*

A.M.A.T. S.P.A.  
VIA C. BATTISTI 657  
74100 TARANTO

TA

SINISTRO 0566/08/001027 DEL 04/01/08 VS. RIF. 08620133671001300  
A TOTALE DEFINIZIONE DEL DANNO A SEGUITO DEGLI ACCORDI  
INTERCORSI.  
CLS 82 BARI-2 VIA BITRITTO, 112 70124 BARI

Ed. 0303 - 25.000 - DG

N.B. - Questo assegno, compilato col luogo e la data di emissione, deve essere da Voi firmato per trattenza e per quietanza prima della riscossione presso qualsiasi Banca.  
La firma per trattenza va apposta in calce a destra sotto la dicitura "per trattenza" mentre quella per quietanza va apposta a tergo del titolo. L'assegno dovrà essere presentato  
Prima di incassare il presente assegno strappare lungo la perforazione.

## CARIGE ASSICURAZIONI

VALE SINO A EURO 2.500

#SETTEGENTIDUE/00\*\*\*\*\*  
euro

A.M.A.T. S.P.A.

euro \*\*\*\*\*703.00\*

VALIDO FINO AL 09/09/08 NON TRASFERIBILE

n. 272.398.224-07 X  
a vista pagate per questo assegno bancario

CARTELLI GRUPPO DI SAL. - CRI CARTELLI VALORI



BANCA CARIGE

AGENZIA S. MILANO 386 ABI 6175-4 CAB 01606.3  
Viale Certosa, 222 - MILANO - ITALIA (02)  
C/C n. 31680

FIRMA DEL BENEFICIARIO PER TRATTENZA

NUMERO ASSEGNO CODICE BANCA CAB

10027239822407 000000000000

Taranto, li 28 GEN. 2009

Prot. n. : 1781 UAG

Raccomandata a.r.

Spett.le  
NATIONALE SUISSE Assicurazioni  
Direzione Tecnica  
Servizi tecnici auto  
Divisione sinistri cose  
Via XXV Aprile  
20097 - S. DONATO MILANESE (MI)

Spett.le  
Iacobino Insurance Brokers Srl  
Via Cavour, 30  
74100 - TARANTO

OGGETTO: Trasmissione copia atto di citazione  
Sinistro del 04/01/2008  
AMAT SPA (DG438BF) / ROBERTI EGIDIO  
**Ns. Rif. 002/NS/08**

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto, per il quale, come a Voi noto, è stato notificato l'allegato atto di citazione in giudizio, Vi comunichiamo che all'udienza che si terrà giorno **09/02/09** presso il G.d.p. di Taranto, poiché è stata citata la Compagnia NATIONALE Suisse Assicurazioni S.p.A., l'AMAT Spa non procederà ad autonoma costituzione in giudizio.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Matichecchia)

# Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP 0683 EP 0505 - Mod. 23 I-P - MOD. 01304 - Ex 4840 T - St. [4] Ed. 07/05



002/US/08 (A.C.)

**A.M.A.T. s.p.a.**  
**AZIENDA PER LA MOBILITA'**  
**NELL'AREA DI TARANTO**  
**Via C. Battisti, 657**  
**74100 TARANTO**



ANNO 2009

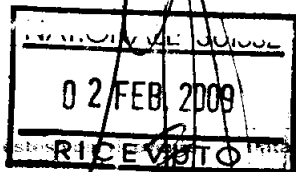


NATIONALO JU'SSO ASS.M - DIREZIONE TECNICA  
SERVIZI TECNICI AUTO - DIVISIONE SINISTRA 036

XXV APRILE

20097

S. DONATE MILANESE



addetto Recapi  
Marano E.

Firma dell'incaricato alla distribuzione

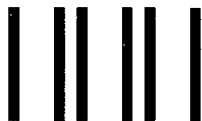


Bollo dell'ufficio  
di distribuzione

# Posteitaliane

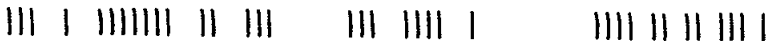
Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 HP - MOD. 01304 EX 98403E - St. [4] Ed. 07/03



002/15/08 (A.C.)

**A.M.A.T. s.p.a.**  
**AZIENDA PER LA MOBILITA'**  
**NELL'AREA DI TARANTO**  
**Via G. Battisti, 857**  
**74100 TARANTO**



Allegato n. 1

13770819646 1

Numero

Indirizzo

IACOBINO INSURANCE BROKERS  
CAVOUK, 30  
74100 TARENTO

hbr ✓

eplop mff

Firma per il caricamento alla distribuzione

Per

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio  
di distribuzione



002/NS/08  
04/01/08  
UD. 09/02/09

Avv. Andrea Tagliente  
Viale Virgilio n. 128  
74100 TARANTO

COPIA

27610 Mod.A

ALL'UFFICIO DEL GIUDICE DI PACE

2.58  
3.66  
6.24  
0.37  
6.61

**MANDAMENTO DI TARANTO - ATTO DI CITAZIONE**

21 NOV. 2008

Sig. ROBERTI EGIDIO ( C.F. RBRGDE57C29L049P) elettivamente domiciliato in Taranto al Viale Virgilio n. 128, presso e nello studio dell'avv. Andrea Tagliente, dal quale è rappresentato e difeso (mandato a margine del presente atto).

Per il Dirigente

**VI E' MANDATO  
SULL'ORIGINALE**

Avv. Andrea TAGLIENTE

**CITA**

1. La **Compagnia di Assicurazione NATIONALE SUISSE Ass.ni S.p.A.**

in persona del suo rappresentante legale pro tempore con sede in San Donato Milanese (MI) alla Via XXV Aprile n. 2 (20097);

2. **L' A.M.A.T. S.p.A.** in persona del suo legale rappresentante pro tempore con sede in Taranto alla Via Cesare Battisti n. 657 (74100);

a comparire dinanzi al Giudice di Pace del Mandamento di TARANTO, Sezione Civile, Via Temenide n. 83 per l'udienza del 09.02.2009 ore di rito - 8,30, con il seguito e con invito a costituirsi nei modi, forme e termini di legge, ai sensi dell'art. 319 c.p.c. e con l'avvertimento che, la mancata o ritardata costituzione implica la decadenza di cui all'art. 167 c.p.c. e costituisce comportamento valutabile ex art. 116 e 183 c.p.c. e che si procederà in contumacia per ivi sentire accogliere le conclusioni sotto spiegate

Prot. N. 23403  
28 NOV. 2008  
Del F. PRESIDENTE ☐  
DG DIRETTORE GENERALE ☐  
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐  
DT DIRETTORE TECNICO ☐  
UE ESERCIZIO DEL MENTO ☐  
UAG AFFARI GENERALI E MINISTRI ☒  
UA ACQUISIZIONE ☐  
UC CONVEGNI E RILANCIO ☐  
UI INFORMATICA ☐  
UP PERSONALI E RETRIBUZIONI ☐  
UT TECNICO ☐  
URT PRODOTTO TRAFFICO ☐  
URG RACCOMANDA ECONOMATO ☐  
STG STAFF ☐

## **FATTO**

1. Addì 04.01.2008 alle ore 13.30 circa, in Talsano (TA) in Via Michelangelo all'altezza del civico n. 100, si verificava un incidente stradale;
2. nelle stesse circostanze di tempo e di luogo, l'autobus TG. DG 438 BF di proprietà dell'A.M.A.T. S.p.A., procedeva sulla Via Michelangelo, quando nell'eseguire una manovra di svolta a sinistra, andava a collidere contro il muro di cinta dell'abitazione situata al civico n. 100 di Via Michelangelo in Talsano, di proprietà dell'attore;
3. l'automezzo di proprietà dell'A.M.A.T., a causa di tale errata manovra, provocava ingenti danni al muro di cinta dell'abitazione di proprietà del Sig. Roberti Egidio;
4. in conseguenza dell'urto subito il muro di cinta dell'abitazione dell'attore, riportava danni come da foto che si producono per complessivi **€ 6.720,00** inclusa IVA come da fattura, che si produce;
5. Con lettera racc.ta A.R ricevuta in data 21.03.2008, veniva richiesto alla Nazionale Suisse Ass.ni S.p.A., invano, ai sensi di legge, il risarcimento dei danni, in via bonaria, che si produce.
6. In data 26.05.2008, su richiesta della Nazionale Suisse Ass.ni S.p.A., si provvedeva ad inviare la documentazione relativa ad un precedente danno riportato al muro di cinta dell'abitazione dell'attore ( che si produce), dove si evince la totale diversità dei danni subiti;
7. In data 11/09/2008, la Nazionale Suisse Ass.ni S.p.A., inviava un assegno dell'importo di Euro 1.250,00, comprensivo di Euro 150,00 per spese legali, che l'attore comunicava, con racc.ta a.r del 23/09/2008 di trattenere in acconto per il maggior danno subito;

Allo stato, quindi, l'attore è stato costretto ad adire le vie giudiziarie per sentire accogliere le seguenti:

### **CONCLUSIONI**

Piaccia al Giudice di Pace, Ill.mo adito, contrariis reiectis e con sentenza provvisoriamente eseguibile come per legge:

1. dichiarare responsabile civile del sinistro avvenuto in Talsano (TA) sulla Via Michelangelo al civico n. 100, dei danni riportati dal muro di cinta dell'abitazione di proprietà dell'attore, il giorno 04/01/2008 alle ore 13.30 circa, l'A.M.A.T S.p.A. in P.L.R.P.T., quale proprietaria dell'autobus TG. DG 438 BF;
2. Condannare, conseguentemente la **SpA Compagnia di Assicurazione NATIONALE SUISSE Ass.ni S.p.A.** e l'A.M.A.T. S.p.A., al pagamento, in solido, in favore del Sig. ROBERTI EGIDIO delle somme di **Euro 5.620,00** (detratto l'acconto di Euro 1.100,00 sul danno già corrisposto) o che risulteranno in corso di causa a seguito di CTU, oltre interessi e rivalutazione monetaria per la causale di cui in premessa, nei limiti della competenza del Giudice adito;
3. Rivalutare secondo gli indici ISTAT le somme che il Giudice di Pace liquiderà a partire dalla data del sinistro al soddisfo o quantomeno sino alla data della decisione finale.
4. Condannare, altresì, i convenuti in solido, al pagamento del danno da ritardo (interessi) da calcolarsi sulle somme rivalutate di anno in anno che saranno liquidate dal Giudice di Pace dalla data del sinistro al soddisfo e nella misura degli interessi legali.

5. **Il tutto nei limiti della competenza del Giudice di Pace adito.**
6. Condannare, infine, i convenuti in solido, al pagamento delle spese tutte (stragiudiziali, giudiziali, forfetarie) diritti di procuratore, onorario di avvocato, oltre IVA e CAP, da attribuirsi all'Avv. Andrea Tagliente che dichiara di aver anticipato le spese e non riscosso i compensi
7. Il tutto con riserva di precisare e modificare le conclusioni ex art. 320 c.p.c. e seguenti.

Si esibiscono tutti i documenti innanzi richiamati.

#### **DICHIARAZIONE DI VALORE DELLA CONTROVERSIA**

**Ai sensi dell'art.9 comma 5 della legge del 23.12.1999 n° 488 si dichiara che il valore della presente controversia è entro i limiti di € 15.493,71.**

**MEZZI ISTRUTTORI:** Si chiede ammettersi prova testimoniale con il teste Sig. Malatesta Rocco residente in Taranto alla Via Duca Degli Abruzzi n. 76 (74100), sulle posizioni nn.1-2-3 della narrativa che precede; Si chiede infine, ove occorra, C.T.U. per la quantificazione dei danni MATERIALI con riserva di altro dedurre, richiedere, anche istruttorio, e concludere.

Salvis Juribus

Taranto, 20.11.2008

Avv. Andrea Tagliente



**RELATA DI NOTIFICA.** Io sottoscritto Uff. Giud. All'U.N.E.P. Presso la Corte  
d'Appello di Lecce, sez. dist. Di Taranto, ho notificato copia del suesteso atto di  
citazione alla **A.M.A.T. S.p.A.**, in persona del suo legale rappresentante pro  
tempore corrente in Taranto alla Via Cesare Battisti n. 657 <sup>in persona e</sup> ~~a mezzo del servizio~~  
~~consegnando copia a mani di~~  
~~postale come per legge.~~

*Strobel Piero*  
28 NOV. 2008

*[Signature]*  
CORTE DI APPELLO  
SEZIONE DISTACCATTA TARANTO  
L'UFFICIALE GIUDIZIARIO 0-1  
Dott. ~~FRANCESCO~~ SCIALPI