

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
008/NS/08	12/01/2008	23.15	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
11	VIALE DEL LAVORO	VIALE DEL TURISMO			
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
IPERCOOP - PORTO MERCANTILE		529	CX 197 XG		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
127920	DE BARTOLOMEO	ANGELO	CONDUCENTE DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	15-12-81	12-12-2005	TARANTO	74100	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA LA SPEZIA 6	D	TA5144241E	TARANTO	03/02/2003	24/01/2008
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VWAGEN	PASSAT		DE LAURA GIUSEPPE	TARANTO
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
VIALE DEL TURISMO, 12		NUOVA TIRRENA - C32354373913641		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
DE LAURA Michele (Ta, 7/7/89)		TARANTO (Pat. TA5232789W)		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO
SENZA RESPONSABILITA'

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

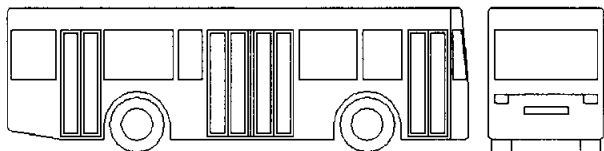
RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

--	--

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

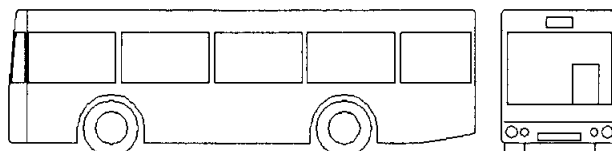
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

PARTE ANTERIORE - RUOTA SINISTRA

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

DENUNCIA CAUTELATIVA

USCENDO DALLA "CITTADELLA DELLA CARITA', MI IMMETTEVO SUL VIALE DEL LAVORO. ARRIVATO AL RONDO' MI FERMAVO PER CONTROLLARE SE GIUNGESSERO VEICOLI, E NON NOTANDO NESSUNO RIPRENDEVO LA MARCIA.

ALL'IMPROVVISI DALLA DESTRA, DA VIALE DEL TURISMO, NOTAVO L'ARRIVO DI UN'AUTOVETTURA VOLKSWAGEN PASSAT A FOLLE VELOCITA' E ACCORTOMI DEL PERICOLO MI SONO IMMEDIATAMENTE FERMATO EVITANDO L'IMPATTO.

IL GIOVANE CONDUCENTE DELLA VETTURA, A CAUSA DELLA VELOCITA', PERDEVA IL CONTROLLO DEL MEZZO FINENDO SOPRA IL MARCIAPIEDE.

RIBADISCO, PERTANTO, CHE NON C'E' STATO IMPATTO TRA I DUE VEICOLI E NON MI RITENGO RESPONSABILE DI QUANTO ACCADUTO IN QUANTO IL FATTO E' AVVENUTO PER L'INCAUTA GUIDA DEL CONDUCENTE DELL'AUTOVETTURA.

IL PADRE DEL RAGAZZO E PROPRIETARIO DELL'AUTOVETTURA, GIUNTO SUL POSTO, AMMETTEVA LA RESPONSABILITA' DEL PROPRIO FIGLIOLO.

NESSUN DANNO FISICO AI TRE OCCUPANTI L'AUTOVETTURA.
A BORDO DEL BUS NON C'ERANO VIAGGIATORI.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

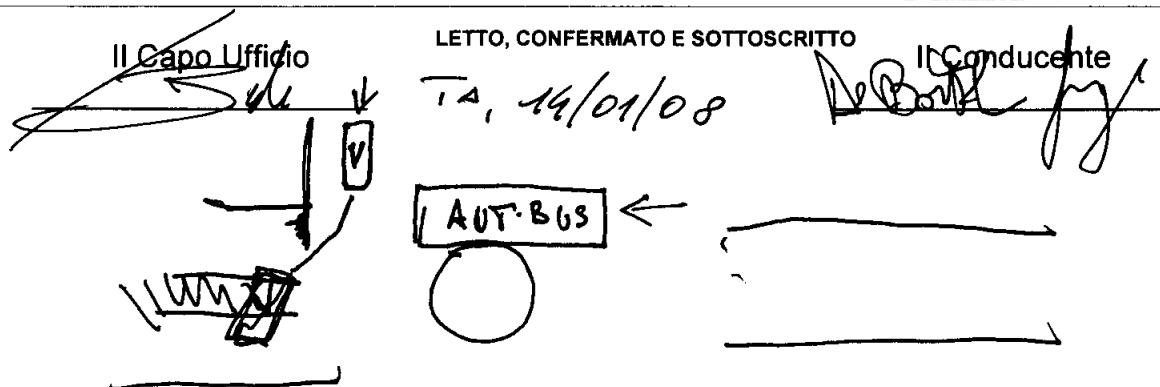
Il Capo Ufficio

TA, 14/01/08

Il Conducente

pagina

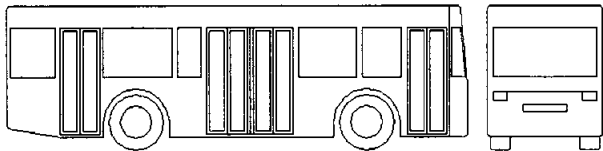
2



DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

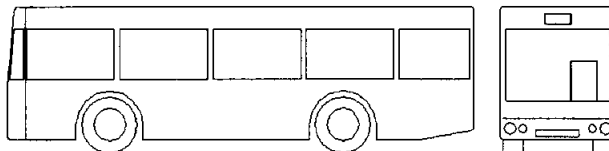
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

PARTE ANTERIORE - RUOTA SINISTRA

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

DENUNCIA CAUTELATIVA

USCENDO DALLA "CITTADELLA DELLA CARITA", MI IMMETTEVO SUL VIALE DEL LAVORO. ARRIVATO AL RONDO' MI FERMAVO PER CONTROLLARE SE GIUNGESSERO VEICOLI, E NON NOTANDO NESSUNO RIPRENDEVO LA MARCIA. ALL'IMPROVISO DALLA DESTRA, DA VIALE DEL TURISMO, NOTAVO L'ARRIVO DI UN'AUTOVETTURA VOLKSWAGEN PASSAT A FOLLE VELOCITA' E ACCORTOMI DEL PERICOLO MI SONO IMMEDIATAMENTE FERMATO EVITANDO L'IMPATTO. IL GIOVANE CONDUCENTE DELLA VETTURA, A CAUSA DELLA VELOCITA', PERDEVA IL CONTROLLO DEL MEZZO FINENDO SOPRA IL MARCIAPIEDE. RIBADISCO, PERTANTO, CHE NON C'E' STATO IMPATTO TRA I DUE VEICOLI E NON MI RITENGO RESPONSABILE DI QUANTO ACCADUTO IN QUANTO IL FATTO E' AVVENUTO PER L'INCAUTA GUIDA DEL CONDUCENTE DELL'AUTOVETTURA. IL PADRE DEL RAGAZZO E PROPRIETARIO DELL'AUTOVETTURA, GIUNTO SUL POSTO, AMMETTEVA LA RESPONSABILITA' DEL PROPRIO FIGLIOLO.

NESSUN DANNO FISICO AI TRE OCCUPANTI L'AUTOVETTURA.
A BORDO DEL BUS NON C'ERANO VIAGGIATORI.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
008/NS/08	12/01/2008	23.15	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
11	VIALE DEL LAVORO	VIALE DEL TURISMO			
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
IPERCOOP - PORTO MERCANTILE		529	CX 197 XG		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
127920	DE BARTOLOMEO	ANGELO	CONDUCENTE DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	15-12-81	12-12-2005	TARANTO	74100	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA LA SPEZIA 6	D	TA5144241E	TARANTO	03/02/2003	24/01/2008
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VWAGEN	PASSAT		DE LAURA GIUSEPPE	TARANTO
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
VIALE DEL TURISMO, 12		NUOVA TIRRENA - C32354373913641		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
DE LAURA Michele (Ta, 7/7/89)		TARANTO (Pat. TA5232789W)		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO

SENZA RESPONSABILITA'

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 529 **DATA** 12/01/08

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO						RISERVATO AI CONTROLLI		
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
11	P.VI	615	PM	705	DEBARTOLOMEA			
11	PM	720	PVI	750	"			
11	PVI	755	PM	840	"			
11	PM	850	PVI	925	"			
11	PVI	935	PM	1020	"			
11	PM	1020	PVI	1055	"			
11	PM	1150	PER	1225	Sordello			
11	PER	1225	PM	1315	Sordello			
17	PM	1320	OSP	1350	Sordello			
17	OSP	1350	PM	1440	Sordello			
17	PM	1450	OSP	1535	Sordello			
17	OSP	1535	PM	1610	Sordello			
17	PM	1620	OSP	1655	Sordello			
17	OSP	1655	PM	1740	Sordello			
11	PM	1740	PER	1825	DEBARTOLOMEA			
	PER	1825	PM	1900	17			
11	VASTO	1900	PER	1935	1			
11	PER	1935	PM	2030				
11	VASTO	2040	PER	2120				
11	PER	2120	PM	2200				
11	VASTO	2230	PER	2310	17			
11	PER	2310	PER		DEBARTOLOMEA			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____																																																																																																																					
DALLE ORE <u>5:46</u>	DALLE ORE <u>11:40</u>	DALLE ORE <u>17:40</u>																																																																																																																					
ALLE ORE <u>11:50</u>	ALLE ORE <u>12</u>	ALLE ORE <u>24:00</u>																																																																																																																					
LINEA <u>11/12</u>	LINEA <u>14</u>	LINEA <u>11</u>																																																																																																																					
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>10/05/10 12</u>	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Sordello Michele</u>	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>De Bortolotto Lupo</u>																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

17:40 Mi ACCORGEVO CHE IL VETRO ANT E' SPEGGIATO. De Bortolotto Lupoal rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO Pizzarello P/ ore 2355