

Taranto, li 22 FEB. 2008

Prot. n.: 3791 UAG

Raccomandata A.R.

Spett.le
Nationale Suisse Assicurazioni
Agenzia di Taranto
Via Nitti, 45/A
74100 - TARANTO

Spett.le
Iacobino Insurance Brokers Srl
Via Cavour, 30
74100 - TARANTO

OGGETTO: Evento del 18/01/2008 - AMAT SPA / SARACINO ENIO (BR808KV)
Rif. Pol. 23461084 (AE385JZ) e Pol. 23461045 (TA/499775)
Ns. Rif. 017/NS/08

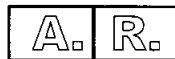
Con riferimento al sinistro indicato in oggetto e facendo seguito alla ns. del 06/02/2008 prot. 2641 (**Allegato n.1**), priva di riscontro da parte della controparte, in allegato alla presente Vi rimettiamo quanto segue:

- 1) nota del 05/02/2008 della ns. Unità D'Esercizio (**Allegato n.2**);
- 2) nota del 13/02/2008 del ns. dipendente Castellano Rosario, alla guida del bus 447 targato AE385JZ (**Allegato n.3**);
- 3) nota del 14/02/2008 del ns. dipendente Marzo Massimiliano, alla guida del bus 386 targato TA/499775 (**Allegato n.4**).

Restiamo a Vs. disposizione per ogni ulteriore chiarimento e porgiamo distinti saluti.

3
p
IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

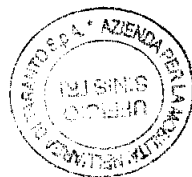
Posteitaliane



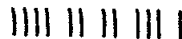
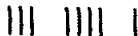
Avviso di ricevimento

Mod. 23-I/O Cod. W8401E - L3

AZIENDA PER LA MOBILITÀ
NEL TERRITORIO
VIA ... 74100 ...
74100 ...



80/SN/710



Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco

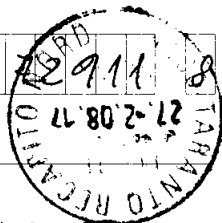


Assicurata

Euro _____

133463729118

Numero



Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario NATIONAL SUISSE ASS.NI - AG. TARANTO.Via Nimi, 45/AC.A.P. 74100 Località TARANTO.

Ed. 02/04 - L3

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)**Data****Firma dell'incaricato alla distribuzione****Bollo dell'ufficio
di distribuzione**

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Inviati multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

N. 3 Q.M. 04 22/2/08 - 328/03/07 - 466/05/02
20/2/08 017/05/08

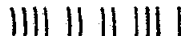
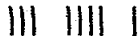
Posteitaliane

Avviso di ricevimento

Mod. 23-I/0 Cod. W8401E - L3



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

133463729221

Numero

Data di spedizione

Dall'ufficio postale di

Destinatario

IACOBINO INSURANCE BROKER SRL

Via

envoie, 30

C.A.P.

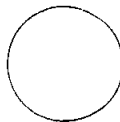
76100

Località

TARANTO



27-07-08

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invii multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

Taranto, li 13/02/2008

Spett.le
Ufficio Sinistri
Amat Spa
SEDE

OGGETTO: SINISTRO DEL 18/01/2008 - RIF. AZ. 017/NS/08

In riscontro alla nota di convocazione del 08/02/08, prot. 2844, il sottoscritto Castellano Rosario (Matricola 115829) dichiara che giorno 18/01/2008, il turno lavorativo alla guida del bus 447 (dalle ore 09.43 alle ore 18.23), svolgeva regolarmente senza incidenti e senza danni a terzi.

Pertanto, mi dichiaro estraneo ai fatti per i quali sono stato convocato dal'addetto all'Ufficio sinistri aziendale.

Distinti saluti.

Castellano Rosario

3105

Prot. N. 13 FEB. 2008

Del

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN. P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
STG	STAFF QUALITA'	☐

14/2

Taranto, li 14/02/2008

Spett.le
DIREZIONE GENERALE
AMAT SPA
VIA C. BATTISTI, 657
TARANTO

OGGETTO: SINISTRO DEL 18/01/2008 - BUS 386 - RIF. AZ. 017/NS/08

Il sottoscritto Marzo Massimiliano, dipendente AMAT Spa matricola 158780, invitato a recarmi all'Ufficio sinistri aziendale in relazione al presunto sinistro indicato in oggetto, dichiara che giorno 18/01/2008, svolgeva il turno lavorativo alla guida del bus 386 (dalle ore 12.55 alle ore 18.34), senza incidenti e senza danni a terzi.
Distinti saluti.

In fede
Massimiliano Marzo

3263

ProL N
Del 15 FEB. 2008

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
U.I.P.T	PRODOTTI TRAFFICO	☐
U.I.R.G	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STG	STAFF QUALITA'	☐

18/2

0040/21 AV

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1 TURNO DI SERVIZIO n° <u>111</u> DALLE ORE <u>1255</u> ALLE ORE <u>1831</u> LINEA <u>8</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>[Signature]</u> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	2 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE _____ ALLE ORE _____ LINEA _____ FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____ <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	3 TURNO DI SERVIZIO n° <u>239</u> DALLE ORE <u>1834</u> ALLE ORE <u>2435</u> LINEA <u>8</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>[Signature]</u> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____ :
 Il cartello di linea esterna, laterale posteriore,
 sono sprovviste di illuminazione - riflettori.

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

SEZIONE "A"

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 447 DATA 18-01-2008

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
Bis 3	Fontana	7.05		8.30	Flum			
8	PM	8.40	CEP	9.40	Flum	8.05	JAP	f
8	CEP.	9.43	P.M.	10.43	CASTELLANO R. 2°			
8	P.M.	10.48	CEP.	11.48	CASTELLANO R. 2°			
8	CEP.	11.54	P.M.	12.55	CASTELLANO R. 2°			
8	P.M.	13.00	CEP.	14.02	CASTELLANO R. 2°			
8	CEP.	14.05	P.M.	15.00	CASTELLANO R. 2°			
8	P.M.	15.19	CEP.	16.13	CASTELLANO R. 2°			
8	CEP.	16.21	P.M.	17.15	CASTELLANO R. 2°			
8	P.M.	17.18	CEP.	18.15	CASTELLANO R. 2°			
8	CEP.	18.23	PM	19.20	Deiello			
8	PM	19.28	CEP.	20.33	Deiello			
8	CEP.	20.40	PM	21.32	Deiello			
8	PM	21.40	CEP	22.25	Deiello			
8	CEP	22.39			Deiello			
						22.25/ce		

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>630</u> ALLE ORE <u>943</u> LINEA <u>8</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____ <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	2 TURNO DI SERVIZIO n° <u>143</u> DALLE ORE <u>943</u> ALLE ORE <u>16,24 CONTINUATO FIX NO ORG: 18,23</u> LINEA <u>8</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____ <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	3 TURNO DI SERVIZIO n° <u>238</u> DALLE ORE <u>1823</u> ALLE ORE <u>2250</u> LINEA <u>8</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____ <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente	M = Mancante	INS = Insufficiente
Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro		
n° _____ del _____ :		
al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____		

Taranto, li 08 FEB. 2008

Prot. 2844 UAG

Raccomandata a.r.

Egr. Sig.
Castellano Rosario
Via Crispi, S.N. Interno 9
74020 - LEPORANO (TA)

OGGETTO: SINISTRO DEL 18/01/2008 - BUS 447 - Rif. Az. 017/NS/08

La S.V. è invitata a recarsi all'Ufficio sinistri aziendale, entro tre giorni dalla data di ricezione della presente, per comunicazioni urgenti riguardanti il sinistro indicato in oggetto.

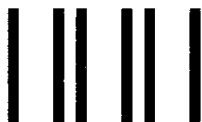
Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane

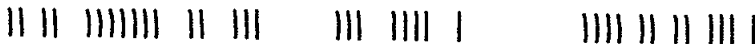
Avviso di ricevimento

Modello 23 (P - EP683 - MOD. 01304) Ed. 04/05 - St. [4] Ed. 07/05



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via G. Battisti, 657
74100 TARANTO

80/54/710



Avviso di ricevimento

Raccomandata

Pacco

Assicurata

Euro

13346372879 9

Numero

Data di spedizione

Dall'ufficio postale di

Destinatario

CATOLANO ROSARIO

Via

CRISPI, S.N. INTERNO 9

C.A.P.

74020

Località

LESPORANO (TA)



Gentile Sir

13/11/28

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 35 D.M. 09.04.01

- Invii multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

Taranto, li 08 FEB. 2008

Prot. 2842 UAG

Raccomandata a.r.

Egr. Sig.
Marzo Massimiliano
Via Attica, 23
74100 - TARANTO

OGGETTO: SINISTRO DEL 18/01/2008 - BUS 386 - Rif. Az. 017/NS/08

La S.V. è invitata a recarsi all'Ufficio sinistri aziendale, entro tre giorni dalla data di ricezione della presente, per comunicazioni urgenti riguardanti il sinistro indicato in oggetto.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane

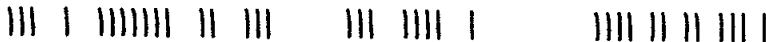
Avviso di ricevimento

Modello 23 I P - EP683 - MOD. 01304 (ex. 45405) - St. [4] Ed. 07/05



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. D'Amico, 667
74100 TARANTO

80/54/710



Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata

☐ Pacco

☐ Assicurata

☐ Euro

13346372880 1

Numero

Data di spedizione

Dall'ufficio postale di

Destinatario

MARCO MASSIMILIANO

Via

ATTICA, 23

C.A.P.

74100

Località

TANANTO

[Handwritten signature] *[Handwritten date: 14/02/97]*

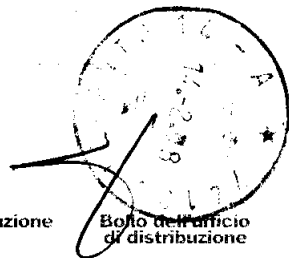
Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

- Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.91;
- Invi multipli a un unico destinatario;
- Sottoscrizione rifiutata.



Taranto, lì 28/01/2008

URGENTE

Al Responsabile Unità Amministrativa
Area Esercizio - Movimento
Egr. P.I. Cosimo Russo
SEDE

Oggetto: **Sinistro n.017/NS/08 DEL 18/01/2008**

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto Vi alleghiamo richiesta di risarcimento danni del Sig. Saracino Enio datata 21/01/08, con invito a comunicare il numero del bus e il nominativo del conducente interessato dal presunto sinistro in termini.

Nel caso non sia possibile identificare un solo bus, è gradita l'indicazione di più bus e dei rispettivi conducenti (ove necessario anche nelle due direzioni di marcia).

In attesa di Vs. cortese e sollecito riscontro, porgiamo cordiali saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. – P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi
Grazie Ou

3

Prot. N. 1951
Del 29 GEN. 2008

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☐
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
uf.PT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
uf.RG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITÀ	☐
		☐

Taranto, lì 05 Febbraio 2008

**Al Capo Unità
AA.GG. – Sinistri
Sede**

Oggetto: **SINISTRO N° 017/NS/08 DEL 18/01/2008**

Con riferimento al sinistro in oggetto ed alla Vs. richiesta d'informazioni prot. 1951 del 29/01/2008, pervenuta allo scrivente in data 04/02/2008, si rappresenta che a seguito di accertamenti in merito all'effettuazione in data 18/01/2008 della linea 8, alle ore 15.45 circa, si è rilevato che i possibili agenti interessati al sinistro in oggetto potrebbero essere:

ora partenza capolinea	Agente	Autobus n° az.
15.19 Porto Merc.	Castellano Rosario	447 arancione
15.32 Porto Merc.	Marzo Massimiliano	386 arancione

Distinti saluti

2553
Prot. N° 05 FEB. 2008

Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITÀ/BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSOINALE/RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
URPG	REGIONERIA/ECONOMATO ☐
STG	STAFF U.S. UNITÀ ☐
	☐

5/2

**IL RESPONSABILE UNITÀ' ESERCIZIO
p.i. Cosimo Russo**

Cosimo Russo

Taranto, li 06 FEB. 2008

Prot. n.: 2641 UAG

Raccomandata A.R.

Egr. Sig.
Saracino Enio
Corso Italia, 63/D
74100 - TARANTO

E p.c. Spett.le
NATIONALE SUISSE Assicurazioni
Via Nitti, 45/A
74100 - TARANTO

OGGETTO: Sinistro del 18/01/2008
Ns. Rif. 017/NS/08

In riscontro alla Vs. nota datata 21/01/08, ns. prot. 1418 del 21/01/08, siamo preliminarmente a precisare che, agli atti dello scrivente Ufficio Sinistri Aziendale, nessuna denuncia di sinistro risulta pervenuta di Vostro interesse.

Mentre sono in corso accertamenti, evidenziamo, altresì, che i dati da Voi indicati sono insufficienti ai fini della regolare istruzione della pratica, in quanto non è stata specificata la targa o il numero sociale del bus coinvolto nell'evento in termini.

Copia della presente, unitamente alla precitata Vs. del 21/01/08, viene inviata, per opportuna conoscenza, alla Compagnia NATIONALE SUISSE Assicurazioni.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

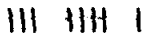
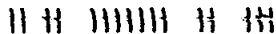
Posteitaliane



Avviso di ricevimento

Modello 231 P - EP683 - MCD - 0*304 - LX 884621 - - St. [4] Ed. 07/05

A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TORINO
Via C. Battisti 1567
74103 TORINO



80/54/710

Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata

☐ Pacco

☐ Assicurata

☐ Euro

13346372875 4

Numero

Data di spedizione

Dall'ufficio postale di

Destinatario

SAMAGNO ENIO

Via

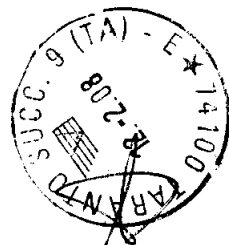
CORSO ITALIA, 63/D

C.A.P.

74100

Località

TARANTO



Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09/04/01:

- Invi multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

TARANTO 21/01/2008

All' UFFICIO SINISTRI
dell'AMAT TARANTO

Io sottoscritto SARACINO ENIO, nato
a TARANTO il 01/06/1956 ed ivi residente
in C/S ITALIA, 63/D:

DICHIARO quanto segue:

Il giorno 18/01/2008 tra le ore 15⁴⁵ e le
ore 15⁵⁵ in C/S ITALIA tra il n° 84 e il
n° 86 andando da via Japigia verso il
Tribunale, mentre il mio veicolo FORD FIESTA
di colore Blu targato BR 808 KV era parcheggiato
accanto allo sporttiffico entro la stessa
bianca in maniera corretta e regolamentare, la stessa
veniva graffiata (sul lato dx della fiancata
con la rottura dello specchietto laterale dx)
da parte di un'auto di colore
giallo - ocra. Questo avveniva perché
un'auto Lancia di colore nero era
parcheggiata in doppia fila, in quanto il
proprietario si era recato al Bar accanto.
Ci sono testimoni che hanno notato il tutto,
però non hanno preso né la targa e né

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo	
Prot. N.	1418
Del	21 GEN. 2008
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN./PR./SINISTRI ☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG	RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITA' ☐

il numero identificativo del mezzo pubblico -

TARANTO 21/01/08

FIRMA

Giuseppe

339 14 24 764

389 64 10 992

Taranto, li 14/02/2008

Spett.le
DIREZIONE GENERALE
AMAT SPA
VIA C. BATTISTI, 657
TARANTO

OGGETTO: SINISTRO DEL 18/01/2008 - BUS 386 - RIF. AZ. 017/NS/08

Il sottoscritto Marzo Massimiliano, dipendente AMAT Spa matricola 158780, invitato a recarmi all'Ufficio sinistri aziendale in relazione al presunto sinistro indicato in oggetto, dichiara che giorno 18/01/2008, svolgeva il turno lavorativo alla guida del bus 386 (dalle ore 12.55 alle ore 18.34), senza incidenti e senza danni a terzi.

Distinti saluti.

In fede
Massimiliano Marzo

Taranto, li 13/02/2008

Spett.le
Ufficio Sinistri
Amat Spa
SEDE

OGGETTO: SINISTRO DEL 18/01/2008 - RIF. AZ. 017/NS/08

In riscontro alla nota di convocazione del 08/02/08, prot. 2844, il sottoscritto Castellano Rosario (Matricola 115829) dichiara che giorno 18/01/2008, il turno lavorativo alla guida del bus 447 (dalle ore 09.43 alle ore 18.23), svolgeva regolarmente senza incidenti e senza danni a terzi.

Pertanto, mi dichiaro estraneo ai fatti per i quali sono stato convocato dal'addetto all'Ufficio sinistri aziendale.

Distinti saluti.

A handwritten signature in black ink, reading "Castellano Rosario". The signature is written in a cursive, flowing style with a large initial 'C'.

Prot. n°:/.....

Al Responsabile Unità Esercizio
Sig. Cosimo Russo
SEDE

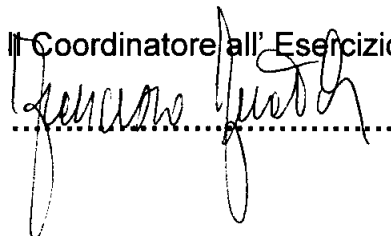
Oggetto: Sinistro n. 017/NS/08 del 18/01/2008

In riferimento al prot. n° 1951 del 29/01/08, si indicano nella tabella sottostante i nominativi dei conducenti in esercizio sulla linea 8, che presumibilmente, alle ore 15:45 – 15:55 circa del 18/01/08, potessero trovarsi sul corso Italia, direzione di marcia P. Mercantile - CEP:

ORARIO DI PARTENZA	CAPOLINEA	N° AUTOBUS	NOMINATIVO
15:19	P. MERCANTILE	447 (ARANCIONE)	CASTELLANO Rosario 2°
15:32	P. MERCANTILE	386 (ARANCIONE)	MARZO Massimiliano

Taranto, li 04/02/08

Il Coordinatore all' Esercizio



GIUDICE DI PACE DI TARANTO

ATTO DI CITAZIONE

Saracino Enio, nato a Taranto (Taranto) il 01/06/1956, residente a Taranto ed ivi elettivamente domiciliato alla Via Buccari n. 20, presso lo Studio dell'Avv. Giovanni Tarallo, che lo rappresenta e difende, come da procura a margine del presente atto

CITA

AMAT - AZIENDA PER LA MOBILITA' NELL'AREA DI TARANTO S.P.A., in persona del legale rappresentante *pro tempore*, con sede in Taranto alla via C. Battisti n. 657,

a comparire innanzi al Giudice di Pace di Taranto, magistrato istruttore designato ex art. 168 bis C.P.C., all'udienza che questi terrà il giorno **13/05/2009**, luogo ed ore di rito, con proseguimento, per sentire pronunciare in accordo alle conclusioni che seguono. Con l'invito a costituirsi in giudizio nei modi e nei termini di cui all'art. 319 C.P.C. ed a comparire dinanzi al giudicante nell'udienza indicata. Con l'avvertimento che la costituzione tardiva importa le decadenze ex art. 167 C.P.C., e la sua mancanza procedimento contumaciale.

RAGIONI

che offre di provare per documenti, interrogatorio, testi e consulenza, deducendole a capitoli di prova:

1. Il giorno 18/01/2008, alle ore 15:50 circa, la autovettura Ford Fiesta blu targata BR808KV, di proprietà del signor Saracino Enio (All. 1), si trovava parcheggiata in corso Italia a Taranto, accanto allo spartitraffico entro le

V'E' RAPPRESENTATO
ALL'ORIGINALE

30h5

Prot. N°	16 FEB. 2009
Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG	RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITA' ☐

16/2

2695

Mod.A

2.58

3.93

6.51

8.39

6.90

14 FEB. 2009

strisce bianche che delimitano l'area di parcheggio e precisamente all'altezza dei numeri civici 84 e 86.

2. intorno alle ore 15:50 circa, transitava un autobus, di colore giallo-arancione, di proprietà AMAT s.p.a., linea 8, del quale non era però possibile rilevare il numero di targa, che percorreva la stessa via in direzione via Japigia, e urtava la autovettura dell'odierno attore, danneggiandola sulla fiancata destra. In conseguenza dell'evento l'autovettura subiva danni documentati il cui ammontare è di € 1.245,70 (all. 4-5) .
3. Con lettera del 21/1/2008 diretta all'A.M.A.T e del 18/3/2008 a mezzo del sottoscritto procuratore diretta alla propria compagnia assicuratrice il sig. Saracino richiedeva inutilmente il risarcimento di tutti i danni a qualunque titolo subiti (all. 2-3).

Tutto quanto sopra premesso, si rassegnano le seguenti

CONCLUSIONI

Voglia il Giudice di Pace di Taranto:

- A) Accertare e dichiarare che il sinistro per cui è causa si è verificato per la esclusiva responsabilità del conducente dell'autobus di proprietà della A.M.A.T. S.P.A, in persona del legale rappresentante *pro tempore*.
- B) Condannare, pertanto, A.M.A.T. S.P.A., in persona del legale rappresentante *pro tempore*, all'integrale risarcimento di tutti i danni materiali subiti dall'attore così come provato in corso di causa. Il tutto contenendo la domanda nei limiti della competenza per valore del giudice adito,

C) Condannare, infine, A.M.A.T. S.P.A. , in persona del legale rappresentante *pro tempore*, al pagamento di tutte le spese del presente giudizio e quant'altro successivamente occorra, da distrarsi in favore del sottoscritto procuratore antistatario.

MEZZI ISTRUTTORI

Si allegano i seguenti documenti: 1) Copia certificato di proprietà autovettura; 2) Copia lettera del 21/1/08; 3) Copia lettera del 18/03/2008; 4) Copia preventivo danni; 5) Fotografie stato macchina immediatamente successive al sinistro.

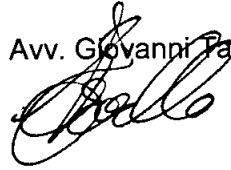
Si chiede ammettersi prova testimoniale del signor Longone Giancarlo, da Taranto, sulle seguenti circostanze, con esclusione delle valutazioni non riferibili da testi: "Vero che il giorno 18/01/2008 intorno alle 15:50, si trovava sulla Via Corso Italia all'altezza del numero civico 84?", "Vero che il giorno 18/1/2008 sulla Via Corso Italia in Taranto, all'altezza del civico 84, vi era parcheggiata la autovettura Ford Fiesta targata BR808KV?", "Vero che alle ore 15:50 circa del suddetto giorno durante il transito dell'autobus di proprietà Amat, linea 8, con il propria fiancata sinistra andava a strisciare con la fiancata destra dalla Ford Fiesta?", "Vero che a causa dell'evento, la autovettura in questione riportava danni alla fiancata destra?".

Con riserva di integrare la lista testi e per ogni altro mezzo istruttorio si renda necessario in corso di causa anche in dipendenza delle avverse argomentazioni ed in conseguenza del comportamento processuale di controparte.

Ci si oppone fin d'ora all'immissione degli eventuali mezzi di prova *ex adverso* articolati e richiesti ma, in caso di loro ammissione, si chiede di essere abilitati alla prova contraria, sulle medesime circostanze e con gli stessi testi.

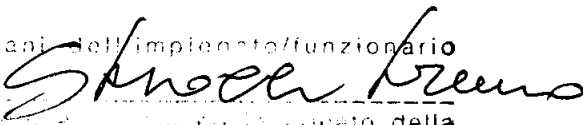
Taranto, 16/02/09

Avv. Giovanni Parallo

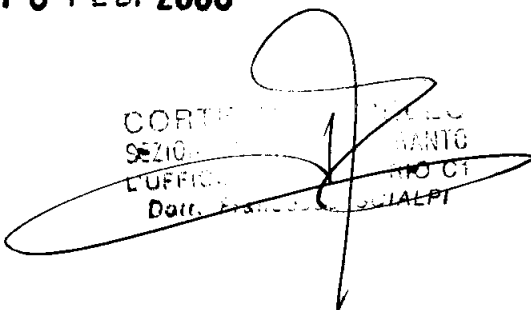


RELATA DI NOTIFICA

Ad istanza della parte costituita in atti, io sottoscritto Aiuto Ufficiale Giudiziario, addetto all'UNEP presso la Corte d'Appello di Lecce, sez. distaccata di Taranto, ho notificato copia del suesteso atto a **AMAT – AZIENDA PER LA MOBILITA' NELL'AREA DI TARANTO S.P.A.**, in persona del legale rappresentante *pro tempore*, con sede in Taranto alla via C. Battisti n. 657, mediante

4 mani dell'impiantato/funziionario

in presenza del/la sottoscritto della
sezione degli atti.

16 FEB. 2009


CORTI D'APPELLO
SEZIONE DISTACCATA
L'UFFICIO
Data: 16 FEB. 2009
TARANTO
CANTO
NOCT
SIALPI

Taranto, li 06 MAR. 2009

Prot. n. : 6637.....UAG

La lite 1.800,00
30/04/09
Sinistro Retardazione
12

Raccomandata a.r.
(anticipata via fax)

Spett.le
NATIONALE SUISSE Assicurazioni
Direzione Tecnica
Servizi tecnici auto
Divisione sinistri cose
Via XXV Aprile
20097 - S. DONATO MILANESE (MI)

OGGETTO: Trasmissione copia atto di citazione
Sinistro del 18/01/2008
AMAT SPA / SARACINO (BR808KV)
Ns. Rif. 017/NS/08

Facendo seguito alla ns. del 22/02/2008 prot. 3791 (**Allegato n.1**), Vi comunichiamo che il Sig. Saracino Enio, rappresentato e difeso dall'Avv. Giovanni Tarallo, ha presentato ricorso al Giudice di pace di Taranto al fine di ottenere il risarcimento dei danni subiti in conseguenza del sinistro indicato in oggetto, come da copia di atto di citazione allegato (**Allegato n.2**).

Poiché all'udienza di discussione, fissata dal Giudice adito per il giorno **13/05/2009**, è stata invitata a comparire solo l'AMAT Spa, in persona del suo legale rappresentante, Vogliate comunicarci le Vs. determinazioni in ordine alla gestione del presente giudizio.

Vi comunichiamo, altresì, che il bus n.447 targato AE385JZ è il più probabile tra i due autobus segnalati dalla ns. Unità Esercizio con nota del 05/02/2008.

In attesa di Vs. cortese e sollecito riscontro, porgiamo distinti saluti.

Amat

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 1P - MOD. 01304 - Ex. 444/2/E - St. 14 - Ed. 07/05



AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO

8015N1710



Allegato n. 1

MANC

512345-12

Chia

13770819724 S

Numero

Ass. Mi

Ass. Mi

Ass. Mi

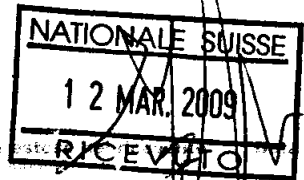
Ass. Mi

NATIONALE SUISSE ASS.MI - DIREZIONE TECNICA
SERVIZI TECNICI AUTO - DIVISIONE SINISTRI COSE

XXV APRILE

20097

S. DONATO MILANESE (MI)



[Handwritten signature]

firmato e caricato alla distribuzione



Bolla dell'ufficio
di distribuzione

10 MAR. 2009 09:12

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00251603288	10 MAR. 09:10	02'00	TX	08	OK

Taranto, li 22 FEB. 2008

Prot. n.: 3791 UAG

Raccomandata A.R.

Spett.le
Nationale Suisse Assicurazioni
Agenzia di Taranto
Via Nitti, 45/A
74100 - TARANTO

Spett.le
Iacobino Insurance Brokers Srl
Via Cavour, 30
74100 - TARANTO

OGGETTO: Evento del 18/01/2008 - AMAT SPA / SARACINO ENIO (BR808KV)
Rif. Pol. 23461084 (AE385JZ) e Pol. 23461045 (TA/499775)
Ns. Rif. 017/NS/08

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto e facendo seguito alla ns. del 06/02/2008 prot. 2641 (**Allegato n.1**), priva di riscontro da parte della controparte, in allegato alla presente Vi rimettiamo quanto segue:

- 1) nota del 05/02/2008 della ns. Unità D'Esercizio (**Allegato n.2**);
- 2) nota del 13/02/2008 del ns. dipendente Castellano Rosario, alla guida del bus 447 targato AE385JZ (**Allegato n.3**);
- 3) nota del 14/02/2008 del ns. dipendente Marzo Massimiliano, alla guida del bus 386 targato TA/499775 (**Allegato n.4**).

Restiamo a Vs. disposizione per ogni ulteriore chiarimento e porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Taranto, li 13/02/2008

Spett.le
Ufficio Sinistri
Amat Spa
SEDE

OGGETTO: SINISTRO DEL 18/01/2008 - RIF. AZ. 017/NS/08

In riscontro alla nota di convocazione del 08/02/08, prot. 2844, il sottoscritto Castellano Rosario (Matricola 115829) dichiara che giorno 18/01/2008, il turno lavorativo alla guida del bus 447 (dalle ore 09.43 alle ore 18.23), svolgeva regolarmente senza incidenti e senza danni a terzi.

Pertanto, mi dichiaro estraneo ai fatti per i quali sono stato convocato dal'addetto all'Ufficio sinistri aziendale.

Distinti saluti.

Castellano Rosario

3105

Prot. N. 13 FEB. 2008

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
U/PT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
U/RG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
STU	STAFF QUALITA'	☐
		☐

14/2

GIUDICE DI PACE DI TARANTO

ATTO DI CITAZIONE

Saracino Enio, nato a Taranto (Taranto) il 01/06/1956, residente a Taranto ed ivi elettivamente domiciliato alla Via Buccari n. 20, presso lo Studio dell'Avv. Giovanni Tarallo, che lo rappresenta e difende, come da procura a margine del presente atto

CITA

AMAT - AZIENDA PER LA MOBILITA' NELL'AREA DI TARANTO S.P.A., in persona del legale rappresentante *pro tempore*, con sede in Taranto alla via C. Battisti n. 657,

a comparire innanzi al Giudice di Pace di Taranto, magistrato istruttore designato ex art. 168 bis C.P.C., all'udienza che questi terrà il giorno 13/05/2009, luogo ed ore di rito, con proseguimento, per sentire pronunciare in accordo alle conclusioni che seguono. Con l'invito a costituirsi in giudizio nei modi e nei termini di cui all'art. 319 C.P.C. ed a comparire dinanzi al giudicante nell'udienza indicata. Con l'avvertimento che la costituzione tardiva importa le decadenze ex art. 167 C.P.C., e la sua mancanza procedimento contumaciale.

RAGIONI

che offre di provare per documenti, interrogatorio, testi e consulenza, deducendole a capitoli di prova:

1. Il giorno 18/01/2008, alle ore 15:50 circa, la autovettura Ford Fiesta blu targata BR808KV, di proprietà del signor Saracino Enio (All. 1), si trovava parcheggiata in corso Italia a Taranto, accanto allo spartitraffico entro le

V'E' HANIBATO
ALL'ORIGINALE

30h5

Prot. n.	16 FEB. 2009
Del	
P	PRESIDENTE ☐
OG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTR. ☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
U/LPT	PRODOTTI/TRAFFICO ☐
U/ERG	RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STO	STAFF QUALITA ☐

Mod. A

2.08

0.73

6.51

0.39

0.50

16 FEB. 2009

strisce bianche che delimitano l'area di parcheggio e precisamente all'altezza dei numeri civici 84 e 86.

2. intorno alle ore 15:50 circa, transitava un autobus, di colore giallo-arancione, di proprietà AMAT s.p.a., linea 8, del quale non era però possibile rilevare il numero di targa, che percorreva la stessa via in direzione via Japigia, e urtava la autovettura dell'odierno attore, danneggiandola sulla fiancata destra. In conseguenza dell'evento l'autovettura subiva danni documentati il cui ammontare è di € 1.245,70 (all. 4-5) .
3. Con lettera del 21/1/2008 diretta all'A.M.A.T e del 18/3/2008 a mezzo del sottoscritto procuratore diretta alla propria compagnia assicuratrice il sig. Saracino richiedeva inutilmente il risarcimento di tutti i danni a qualunque titolo subiti (all. 2-3).

Tutto quanto sopra premesso, si rassegnano le seguenti

CONCLUSIONI

Voglia il Giudice di Pace di Taranto:

- A) Accertare e dichiarare che il sinistro per cui è causa si è verificato per la esclusiva responsabilità del conducente dell'autobus di proprietà della A.M.A.T. S.P.A, in persona del legale rappresentante *pro tempore*.
- B) Condannare, pertanto, A.M.A.T. S.P.A., in persona del legale rappresentante *pro tempore*, all'integrale risarcimento di tutti i danni materiali subiti dall'attore così come provato in corso di causa. Il tutto contenendo la domanda nei limiti della competenza per valore del giudice adito,

C) Condannare, infine, A.M.A.T. S.P.A. , in persona del legale rappresentante *pro tempore*, al pagamento di tutte le spese del presente giudizio e quant'altro successivamente occorra, da distrarsi in favore del sottoscritto procuratore antistatario.

MEZZI ISTRUTTORI

Si allegano i seguenti documenti: 1) Copia certificato di proprietà autovettura; 2) Copia lettera del 21/1/08; 3) Copia lettera del 18/03/2008; 4) Copia preventivo danni; 5) Fotografie stato macchina immediatamente successive al sinistro.

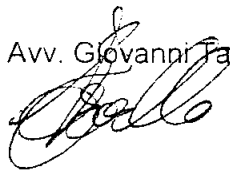
Si chiede ammettersi prova testimoniale del signor Longone Giancarlo, da Taranto, sulle seguenti circostanze, con esclusione delle valutazioni non riferibili da testi: "Vero che il giorno 18/01/2008 intorno alle 15:50, si trovava sulla Via Corso Italia all'altezza del numero civico 84?", "Vero che il giorno 18/1/2008 sulla Via Corso Italia in Taranto, all'altezza del civico 84, vi era parcheggiata la autovettura Ford Fiesta targata BR808KV?", "Vero che alle ore 15:50 circa del suddetto giorno durante il transito dell'autobus di proprietà Amat, linea 8, con il propria fiancata sinistra andava a strisciare con la fiancata destra dalla Ford Fiesta?", "Vero che a causa dell'evento, la autovettura in questione riportava danni alla fiancata destra?".

Con riserva di integrare la lista testi e per ogni altro mezzo istruttorio si renda necessario in corso di causa anche in dipendenza delle avverse argomentazioni ed in conseguenza del comportamento processuale di controparte.

Ci si oppone fin d'ora all'immissione degli eventuali mezzi di prova *ex adverso* articolati e richiesti ma, in caso di loro ammissione, si chiede di essere abilitati alla prova contraria, sulle medesime circostanze e con gli stessi testi.

Taranto, 16/02/08

Avv. Giovanni Tarallo



RELATA DI NOTIFICA

Ad istanza della parte costituita in atti, io sottoscritto Aiuto Ufficiale Giudiziario, addetto all'UNEP presso la Corte d'Appello di Lecce, sez. distaccata di Taranto, ho notificato copia del suesteso atto a **AMAT – AZIENDA PER LA MOBILITA' NELL'AREA DI TARANTO S.P.A.**, in persona del legale rappresentante *pro tempore*, con sede in Taranto alla via C. Battisti n. 657, mediante

S. m. n. dell'implerente/ufficario
Stroch Bruno
S. m. n. dell'implerente/ufficario della
Corte d'Appello di Taranto, sez. distaccata di Taranto, alla via C. Battisti n. 657, mediante

16 FEB. 2009

CORTE D'APPELLO
SEZIONE
UFFICIO
DIREZIONE
TARANTO
PROCT
CASA PT