

Le informazioni contenute in questo facsimile sono riservate e per uso esclusivo del destinatario. Persone diverse dallo stesso non possono copiare o consegnare il facsimile a terzi. Chiunque riceva questo facsimile per errore è pregato di informarci chiamando il seguente numero: 099/7356261.

TRASMISSIONE FAX

Taranto li, 09/03/2009

DA: A.M.A.T. S.p.a. Ufficio Sinistri
Tel. e Fax 099/7356261

A:

Spett.le **NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI - AGENZIA DI TARANTO**
BI.BA.ASS. S.n.c. di Antonio Bisanti e Valerio Basta
Via Nitti, 45/A - 74100 TARANTO
FAX 099/4534246

A: Egr. **AVV. ANTONIO VINCI** – FAX 080/5232733

OGGETTO: OGGETTO: SINISTRO N.177.09.74239.50 DEL 15/10/2008
AMAT SPA (DG435BF) / MASTRANGELO
NS. RIF. 402/NS/08

FACENDO SEGUITO AL NS. FAX DEL 02/02 U.S., VI TRASMETTIAMO
DICHIARAZIONE RILASCIATA IN DATA ODIERNA DAL NS. DIPENDENTE **D'AMICO**
ANGELO ALLA GUIDA DEL BUS DG435BF.

DISTINTI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI

N° pagine inclusa la presente: 4

RAPPORTO TX

09 MAR. 2009 18:12

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994534246	09 MAR. 18:11	01'12	TX	04	OK

RAPPORTO TX

09 MAR. 2009 18:21

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00805232733	09 MAR. 18:20	01'17	TX	04	OK

Taranto, 09/03/2009

Spett.le
Ufficio Sinistri
A.M.A.T. SPA
SEDE

OGGETTO: evento del 15/10/2008 – Rif. Aziendale 402/NS/08

Il sottoscritto D'Amico Angelo, matricola n.125010, in relazione al fatto indicato in oggetto per il quale sono stato convocato dall'addetto all'Ufficio sinistri aziendale, dichiara quanto segue:

giorno 15/10/2008 alle ore 07.30 circa, mentre ero alla guida del bus 557 in servizio di linea 28, durante la svolta a destra da Via Principe Amedeo per Via Crispi, una ragazzina correndo attraversava improvvisamente il tratto di strada citato, dove non ci sono le strisce pedonali, andando ad urtare contro il vetro della porta anteriore del bus in fase di svolta per Via Crispi.

Subito accortomi del lieve contatto, mi fermavo per constatare eventuali conseguenze fisiche subite dalla ragazzina. Alla mia richiesta se avesse subito danni fisici, mi veniva risposta dalla stessa ragazza di non essersi fatta niente e di non aver bisogno di eventuale soccorso medico.

La ragazzina andava via subito proseguendo per la sua strada e io a quel punto, tranquillizzato dalle sue dichiarazioni, riprendevo la corsa.

D'Amico Angelo

Prot. N. 1582
Del 10 MAR. 2009
P. PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN. P.R./SINISTRI ☒
UA ACQUISITI/CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITA' ☐
☐

WLB

Taranto, li 02 MAR. 2009

Prot. 4052 UAG

Raccomandata a.r.

Egr. Sig.
Basile Vito
Via Zara, n.7
74100 - TARANTO

OGGETTO: EVENTO DEL 15/10/2008 - BUS 475 - Rif. Az. 402/NS/08

La S.V. è invitata a recarsi all'Ufficio sinistri aziendale, entro tre giorni dalla data di ricezione della presente, per comunicazioni urgenti riguardanti il sinistro indicato in oggetto.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)



Posteitaliane

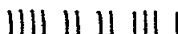
Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 EP - MOD 01304 (EX 064025) - SL (4) Ed. 07/05



Da restituire a

A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



378/15/08 e 402/15/08

avviso di ricevimento

☒ Raccomandato
☐ Assicurato

Posto

Euro

1377081971.6

16

Numero

data di spedizione

Dall'ufficio postale di

destinatario

BASILE VITO

a

ZAKA, 7

A.P.

74100

Località

TARANTO

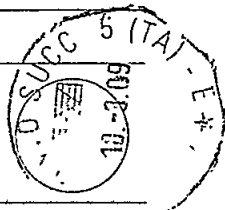
firma per esteso del ricevente
(nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01
☐ Inviato multipli a un unico destinatario
☐ Sottoscrizione rifiutata



Taranto, li 02 MAR. 2009

Prot. 4053 UAG

Raccomandata a.r.

Egr. Sig.
D'Amico Angelo
Via Solferino, n.2/4
72014 - CISTERNINO (BR)

OGGETTO: EVENTO DEL 15/10/2008 - BUS 557 - Rif. Az. 402/NS/08

La S.V. è invitata a recarsi all'Ufficio sinistri aziendale, entro tre giorni dalla data di ricezione della presente, per comunicazioni urgenti riguardanti il sinistro indicato in oggetto.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

revisi

Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 I/P - MOD. 01304 (EX W8402E) - SL [4] Ed. 07/05

Da restituire a

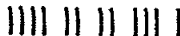
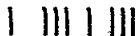
A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO



Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



80/51/2019



Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

13770819715

4

Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario D'AMICO ANGELOVia SOLFERINO, 2/4C.A.P. 72014 Località CISTERNINO (BR)

X D'Amico Angelo 07/03/09 Fiumara

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

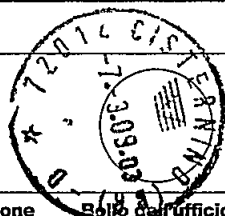
Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Inviati multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata



Taranto, li 02 MAR. 2009

Prot. 4050 UAG

Raccomandata a.r.

Egr. Sig.
Polito Quintino
Via Mediterraneo, Pala/6
74029 - TALSANO TARANTO

OGGETTO: EVENTO DEL 15/10/2008 - BUS 555 - Rif. Az. 402/NS/08

La S.V. è invitata a recarsi all'Ufficio sinistri aziendale, entro tre giorni dalla data di ricezione della presente, per comunicazioni urgenti riguardanti il sinistro indicato in

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Meun'

Posteitaliane



Avviso di ricevimento

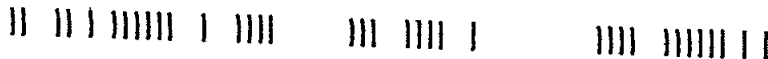
EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 1/P - MOD. 01304 (EX W8402E) - SL [4] Ed. 07/05

Da restituire a

A.M.A.T. s.p.a.

AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO

Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



602/48/08

Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

13770819714 3

Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario ROITO QUINTINOVia ADRIATICO, PALA 16C.A.P. 74029 Località TALSANO TARANTOFirma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'Ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Inviati multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata



Taranto, li 02 MAR. 2009

Prot. 4049 UAG

Raccomandata a.r.

Egr. Sig.
Bottari Giuseppe
Via Mediterraneo, 13
74029 - TALSANO TARANTO

OGGETTO: EVENTO DEL 15/10/2008 - BUS 561 - Rif. Az. 402/NS/08

La S.V. è invitata a recarsi all'Ufficio sinistri aziendale, entro tre giorni dalla data di ricezione della presente, per comunicazioni urgenti riguardanti il sinistro indicato in oggetto.

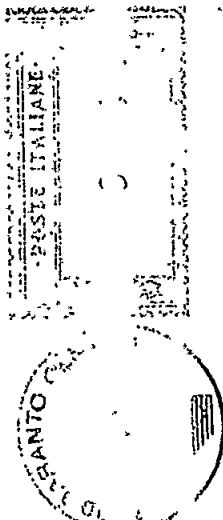
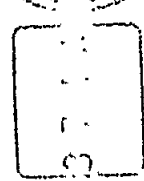
Distinti saluti.

3
Newm

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

[Handwritten signature]

RECEIVED



RACCOMANDATA R

R



1-3 13770819713-2

14

Egr. Sig.
Bottari Giuseppe
Via Mediterraneo, 13
74029 - TALSANO TARANTO

ves 26 M36d

Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco
☐ Assicurata Euro _____

Numero

1	3	7	7	0	8	1	9	7	1	3
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

☐ 2

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario BOLLARI GIUSEPPE

Via VIA LITTORALE, 13

C.A.P. 74029 Località TALSAVE TAVANIO

Firma per esteso del ricevente (Nome e Cognome) _____ Data _____ Firma dell'incaricato alla distribuzione _____ Bollo dell'ufficio di distribuzione _____

☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09-04-07;
☐ Invi multipli a un unico destinatario
☐ Sottoscrizione rifiutata



Taranto, li 02 MAR. 2009

Prot. 4043 UAG

Raccomandata a.r.

Egr. Sig.
Durelli Emanuele
Via Archimede, 29
74100 - TARANTO

OGGETTO: EVENTO DEL 15/10/2008 - BUS 506 - Rif. Az. 402/NS/08

La S.V. è invitata a recarsi all'Ufficio sinistri aziendale, entro tre giorni dalla data di ricezione della presente, per comunicazioni urgenti riguardanti il sinistro indicato in oggetto.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

[Handwritten signature]

Posteitaliane



Avviso di ricevimento

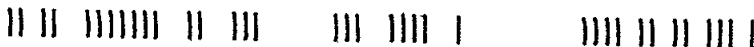
EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 UP - MOD. 01304 (EX W84225) - SL [4] Ed. 07/05

Da restituire a

A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



602/15/08



Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

13770819712 1

Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario

DURELLI EMANUELE

Via

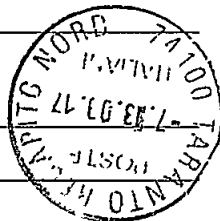
ARCHITETTO, 29

C.A.P.

74100

Località

TARANTO



Masciocco è Mario

Z. 3. corp

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Inviati multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

Taranto, li 02 MAR. 2009

Prot. 4044 UAG

Raccomandata a.r.

Egr. Sig.
Cavallaro Carmelo
Trav. Guido D'Orso, 3
70023 - GIOIA DEL COLLE (BA)

OGGETTO: EVENTO DEL 15/10/2008 - BUS 521 - Rif. Az. 402/NS/08

La S.V. è invitata a recarsi all'Ufficio sinistri aziendale, entro tre giorni dalla data di ricezione della presente, per comunicazioni urgenti riguardanti il sinistro indicato in oggetto.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

luven'

Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 IP - MOD. 01304 (ex W8402E) - SL [4] Ed. 07/05

Da restituire a

A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



80/5N/204



* Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro _____

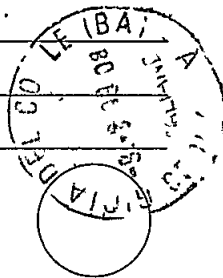
13770819711 0
Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario CAVALLARO CARMELO

Via TRAV. GUIDO D'ORSO, 3

C.A.P. 70023 Località GIBIA DEL COLLE (BA)



Cavallaro Carmelo 09/03

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
• Inviati multipli a un unico destinatario
• Sottoscrizione rifiutata

Le informazioni contenute in questo facsimile sono riservate e per uso esclusivo del destinatario. Persone diverse dallo stesso non possono copiare o consegnare il facsimile a terzi. Chiunque riceva questo facsimile per errore è pregato di informarci chiamando il seguente numero: 099/7356261.

TRASMISSIONE FAX

Taranto li, 09/03/2009

DA: A.M.A.T. S.p.a. Ufficio Sinistri
Tel. e Fax 099/7356261

A:
Spett.le **NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI - AGENZIA DI TARANTO**
BI.BA.ASS. S.n.c. di Antonio Bisanti e Valerio Basta
Via Nitti, 45/A - 74100 TARANTO
FAX 099/4534246

A: Egr. **AVV. ANTONIO VINCI** – FAX 080/5232733

OGGETTO: OGGETTO: SINISTRO N.177.09.74239.50 DEL 15/10/2008
AMAT SPA (DG435BF) / MASTRANGELO
NS. RIF. 402/NS/08

FACENDO SEGUITO AL NS. FAX DEL 02/02 U.S., VI TRASMETTIAMO
DICHIARAZIONE RILASCIATA IN DATA ODIERNA DAL NS. DIPENDENTE **D'AMICO**
ANGELO ALLA GUIDA DEL BUS DG435BF.

DISTINTI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI

N° pagine inclusa la presente: 4

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
402/NS/08	15/10/2008	07.25	APERTO D'UFFICIO		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
28	VIA CRISPI	VIA P. AMEDEO			
DIREZIONE	N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS			
PEZZAVILLA - PORTO MERCANTILE	557	DG 435 BF			
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
125010	D'AMICO	ANGELO	CONDUCENTE DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
MARTINA FRANCA	13/02/1969	13/10/2000	CISTERNINO	72014	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
Via Solferino 2/4	D	BR5180595K	BRINDISI	23/07/2007	23/07/2012
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	

1° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO
MASTRANGELO ANNA MICHAEL - Nata a Taranto il	Residente a Taranto in Via Gorizia, 7
2° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO
SINISTRO PASSIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

N° SINISTRO

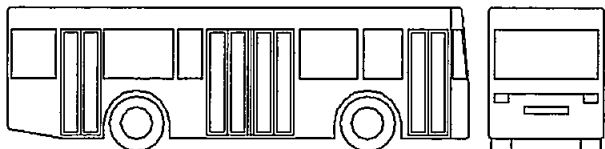
402/NS/08



DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

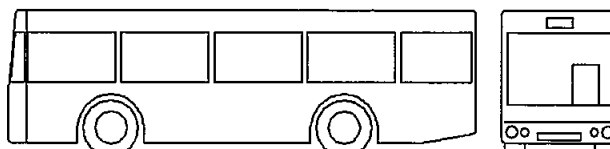
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO D'UFFICIO SU RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI PROT. 1108 DEL 20/01/2009 INOLTATA DALL'AVV. TIZIANA MELI PER CONTO DELLA SIG.RA MAGGIO ANNA MADRE DELLA MINORE MASTRANGELO ANNA MICHAEL. LA CONTROPARTE NELLA SUINDICATA RICHIESTA DANNI HA INDICATO UN NUMERO DI AUTOBUS (N.556) INCOMPATIBILE CON LA LINEA, L'ORARIO E IL LUOGO DOVE SI SAREBBE VERIFICATO L'EVENTO.

DA ACCERTAMENTI EFFETTUATI DALLA COMPETENTE UNITA' ESERCIZIO/SOSTA L'AUTOBUS DI LINEA 28 INTERESSATO DAL CASO IN QUESTIONE E' IL N. 557 TARGATO DG435BF CONDOTTO NELLA CIRCOSTANZA DAL DIPENDENTE D'AMICO ANGELO.

VEDI ALLEGATA DICHIARAZIONE RILASCIATA IN DATA 09/03/09 DAL DIPENDENTE D'AMICO ANGELO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 09/03/09

402/NS/08

STUDIO LEGALE

Avv. Tiziana Meli

Via Anfiteatro n. 263- 74100 Taranto
Tel./fax 099.4596104 cell. 380.4396731

1108-
20 GEN. 2009
Prot. N. 20 GEN. 2009
Del. P. PRESIDENTE
DG DIRETTORE GENERALE
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO
DT DIRETTORE TECNICO
UE ESERCIZIO MOVIMENTO
UAG AFFARI GEN. P. R. SINISTRI
UA ACCIDENTI/CONTRATTI
UC CONTABILITA'/BILANCIO
UI INFORMATICA
UP PERSONALE/RETRIBUZIONI
UT TECNICO
UPT PRODOTTI TRAFFICO
URG RAGIONERIA/ECONOMATO
SQ STAT. GEN. 11

Racc. A/R

Spett.le

AMAT SPA

Via Cesare Battisti 657

74100 Taranto

Taranto, 19.12.2008

Oggetto: Richiesta risarcimento per lesioni a seguito di incidente verificatosi il giorno 15.10.2008 sulla via Crispi.

Formulo la presente in nome e per conto della sig.ra **Maggio Anna**, madre ed esercente la potestà genitoriale su **Mastrangelo Anna Michael**, nata a Taranto l'1.11.1993 c.f. MSTNM93S41L049E, elettivamente domiciliata presso il mio studio, per richiederVi il risarcimento delle lesioni fisiche subite dalla minore il 15.10.2008 per esclusiva responsabilità del conducente dell'autobus dell'Amat n. 28 matricola n. 556.

In particolare, intorno alle ore 7.25 del giorno 15 ottobre 2008 la minore **Mastrangelo Anna Michael**, in compagnia di un'amica, stava attraversando a piedi via **Crispi** per recarsi presso la scuola Bettolo quando veniva investita da un autobus dell'Amat che, provenendo da via Principe Amedeo, aveva appena svoltato a destra imboccando appunto la via Crispi.

Il conducente, non avvedendosi della presenza della minore che stava attraversando la strada (che aveva già impegnato, avendo quasi raggiunto il marciapiede di fronte) la urtava sulla parte sinistra facendola cadere. **Mastrangelo Anna Michael** veniva subito soccorsa dall'amica che la accompagnava e da un passante. Subito dopo l'investimento l'autista fermava il mezzo, apriva le porte per accertarsi delle condizioni della minore chiedendole come stesse, per poi riprendere la corsa. In preda a forti dolori alla spalla e alla mano sinistra, la minore veniva accompagnata dal padre presso il Pronto Soccorso dell'Ospedale SS. Annunziata di Taranto per le prime cure; qui i sanitari le diagnosticavano "contusioni all'emicostato bilaterale, al primo dito della mano sinistra e alla zona lombare" con prognosi per iniziali 7 gg e prescrizione di terapia farmacologia.

La dinamica dell'incidente può essere confermata, oltre che dalla certificazione sanitaria che si allega in copia, anche dalle testimonianze di persone che hanno assistito all'incidente.

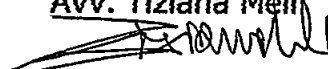
Si chiede, pertanto, a codesta rispettabile azienda il risarcimento delle lesioni subite dalla minore **Mastrangelo Anna Michael** per esclusiva responsabilità del conducente dell'autobus o che vengano comunicati gli estremi della Compagnia assicuratrice che assicura l'Amat per la RCA. Caso contrario mi vedrò costretta ad agire presso le sedi giudiziarie opportune per tutelare gli interessi della mia assistita.

Si allega:

- certificato Pronto Soccorso SS. Annunziata
- certificato medico chirurgo.

Distinti saluti

Avv. Tiziana Meli



AVR 13.919 Mell
T 13.919 Mell

960
AZIENDA UNITA SANITARIA LOCALE TA
PRESIDIO OSPEDALIERO CENTRALE
STABILIMENTO "SS. ANNUNZIATA" - TARANTO

STRUTTURA COMPLESSA DI MEDICINA E CHIRURGIA D'ACCETTAZIONE E D'URGENZA

Direttore f.f. Dr. Mario CRESCIMBINI

Tel. 099.4585456/7 - Fax 099.4590440

N° 26008

Data 15.10.08

Orario di Ingresso 8.45

Orario di Uscita 11.35

Cognome Verhaugelo Nome Anne Micheli Sesso F

Luogo e data di nascita TA 01.11.83

Residenza TA Loc. Gouze, 7 -

Documento d'identità

Diagnosi Policonioma del tumore al seno

Conioma linfocitario bilaterale

Conioma linfocitario bilaterale

Conioma linfocitario bilaterale

Conioma linfocitario bilaterale

Conioma linfocitario bilaterale

Conioma linfocitario bilaterale

Conioma linfocitario bilaterale

Conioma linfocitario bilaterale

Conioma linfocitario bilaterale

Conioma linfocitario bilaterale

Conioma linfocitario bilaterale

Conioma linfocitario bilaterale

Conioma linfocitario bilaterale

Conioma linfocitario bilaterale

Conioma linfocitario bilaterale

Conioma linfocitario bilaterale

Conioma linfocitario bilaterale

Conioma linfocitario bilaterale

Conioma linfocitario bilaterale

Conioma linfocitario bilaterale

Conioma linfocitario bilaterale

Conioma linfocitario bilaterale

Conioma linfocitario bilaterale

Conioma linfocitario bilaterale

Conioma linfocitario bilaterale

Conioma linfocitario bilaterale

Conioma linfocitario bilaterale

Conioma linfocitario bilaterale

Conioma linfocitario bilaterale

Conioma linfocitario bilaterale

Conioma linfocitario bilaterale

Conioma linfocitario bilaterale

Conioma linfocitario bilaterale

Conioma linfocitario bilaterale

Conioma linfocitario bilaterale

Conioma linfocitario bilaterale

Conioma linfocitario bilaterale

Conioma linfocitario bilaterale

Conioma linfocitario bilaterale

Conioma linfocitario bilaterale

Conioma linfocitario bilaterale

Conioma linfocitario bilaterale

Dott. De Pace Vincenzo
Via Crispi, 92
74100 Taranto (TA)
Tel. 0994521779

Certifico che la pz. Mastrangelo Anna Michael
in seguito ad incidente stradale del 15/10/2008 lamenta
Algie emicostato bilateralmente, algie 1° dito mano sx,
algie lombare, per cui necessita di gg. 20 (venti) di
riposo s.c..

Si consiglia terapia con FANS e visita ortopedica.

Taranto, 22/10/2008
In fede
Dott. De Pace Vincenzo

Dott. V. DE PACE
MEDICO CHIRURGO

Via Crispi, 92 - Tel. 099.4521779
74100 TARANTO
NF 50.380.5

AZIENDA UNITA' SANITARIA LOCALE TA

Cod. Fisc. e P. IVA 02026690731

28123/F/1

CENTRO DI PRENOTAZIONI
OSPEDALE "SS. ANNUNZIATA" - TARANTO

22-10-2008

CENTRO UNIFICATO PRENOTAZIONI

Residente a : MASTRANGELO ANNA MICHAEL
in Via/Piazza : TARANTO
C.F. / P.I. : GORIZIA 7
: MSTNMC93541L049E

Causale : Certificazione medico legale

Imponibile : 25.00
I.V.A. : 5.00

TOTALE Euro : 30.00

PER QUIETANZA
L'incaricato

I Vostri dati anagrafici e fiscali sono da Noi considerati esatti so
la Vostra responsabilità salvo diversa comunicazione.

**CASSA LIBERA
PROFESSIONE
N° 1**

1° COPIA ORIGINALE PER L'ASSISTITO - 2° COPIA DA CONSEGNARE IN REPARTO - 3° COPIA PER L'UFFICIO CASSA

STUDIO LEGALE

Avv. Tiziana Meli
Via Anfiteatro, 263
74100 TARANTO

R

13625534671-0



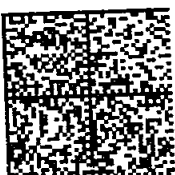
Postaraccomandata

AR

€ 3,80

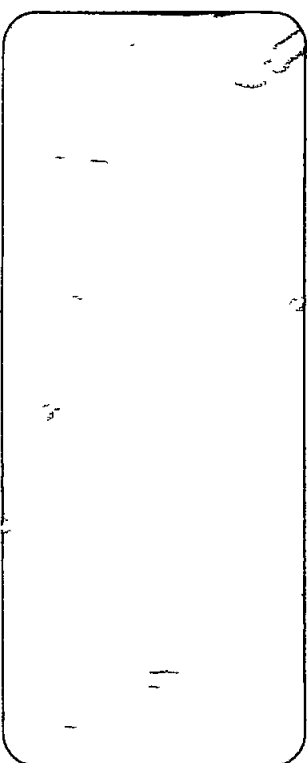
IL0408d5e1 - 74100

Posteitaliane



3051 - 74100 TARANTO SUCC. 107 (TA)

14.01.2009 12.35



Taranto, 09/03/2009

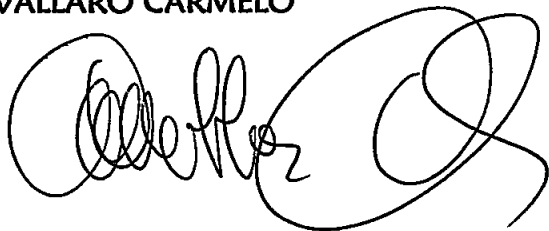
Spett.le
Ufficio Sinistri
A.M.A.T. SPA
SEDE

Il sottoscritto Cavallaro Carmelo, matricola n. 117050, in relazione alla richiesta di chiarimenti circa la corsa di linea BIS delle ore 06.50 del giorno 15/10/2008 alla guida del bus 521, dichiara quanto segue:

- la corsa è iniziata alle ore 06.50 dal Capolinea "Pezzavilla" ed è terminata alle ore 08.00 circa al Capolinea "Porto Mercantile";
- su Via Crispi potrei essere passato all'incirca alle ore 07.45;
- tale corsa si è svolta senza incidenti e senza danni all'utenza.

Letto, confermato e sottoscritto.

CAVALLARO CARMELO

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Cavallaro Carmelo', written in a cursive, stylized script.

Taranto, 09/03/2009

Spett.le
Ufficio Sinistri
A.M.A.T. SPA
SEDE

Il sottoscritto Durelli Emanuele, matricola n. 136900, in relazione alla richiesta di chiarimenti circa la corsa di linea BIS delle ore 07.05 del giorno 15/10/2008 alla guida del bus 506, dichiara quanto segue:

- la corsa è iniziata alle ore 07.05 dal Capolinea "Pezzavilla" ed è terminata alle ore 08.30 circa al Capolinea "Porto Mercantile";
- su Via Crispi potrei essere passato all'incirca alle ore 08.10;
- tale corsa si è svolta in modo lineare senza intoppi e senza danni a persone o a cose;
- nessun tipo di segnalazione ricevevo da parte dell'utenza, anche nel proseguimento del turno lavorativo;
- ogni qualvolta si verificano episodi particolari è mia abitudine fare apposita relazione di servizio ed annotarmi il fatto sulla cedola di viaggio oltre che sulla mia agendina personale.

Letto, confermato e sottoscritto.

DURELLE EMANUELE



Taranto, lì 02/02/2009

URGENTE

Al Responsabile Unità Amministrativa
Area Esercizio - Movimento
Egr. P.I. Cosimo Russo
SEDE

Oggetto: **Sinistro n.402/NS/08 DEL 15/10/2008**

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto Vi alleghiamo richiesta di risarcimento danni dello Studio legale Avv. Tiziana Meli, prot.1108 del 20/01/2009, con invito a comunicare il numero del bus e il nominativo del conducente interessato dal presunto sinistro in termini.

Nel caso non sia possibile identificare un solo bus, è gradita l'indicazione di più bus e dei rispettivi conducenti (ove necessario anche nelle due direzioni di marcia).

In attesa di Vs. cortese e sollecito riscontro, porgiamo cordiali saluti.

**Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi**

Tursi

N.B. Per Vs. pronta visione alleghiamo copia della cedola di viaggio del bus 556 dalla quale si evince che il mezzo, nelle circostanze di tempo lamentate, era impegnato nella linea 14.

2277

Prot. N	04 FEB. 2009
Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐
UA	ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITÀ/BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
U/PT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
U/ERG	RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITÀ ☐
	☐

Taranto, lì 10 Febbraio 2009

Al Capo Unità AA.GG. - Sinistri
Dott.ssa Tiziana Tursi

Sede

Oggetto: SINISTRO N° 402/NS/08 DEL 15/10/2008

Con riferimento al sinistro in oggetto ed alla Vs. richiesta d'informazioni prot. 2278 del 04/02/2009, pervenuta allo scrivente in data 06/02/2009, si rappresenta che, a seguito di accertamenti espletati, il personale che in data 15/10/2008 è transitato da via Principe Amedeo, svoltando per via Crispi, all'ora del presunto sinistro (07:25) è quello di cui alla seguente tabella:

ora partenza capolinea	Agente	Autobus n° az.
07.00 CEP	BASILE VITO (8)	475
06.50 Pezzavilla	D'AMICO ANGELO (14) <i>28</i>	557
07.00 Saturo	POLITO QUINTINO (14)	555
07.25 Talsano	BOTTARI GIUSEPPE (28)	561
07.055 Pezzavilla	DURELLI EMANUELE (6)	506
06.50 Pezzavilla	CAVALLARO CARMELO (29)	521

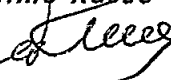
2759
Prot. N°
11 FEB. 2009

Del	P	PRESIDENTE	☐
DG		DIRETTORE GENERALE	☐
DA		DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT		DIRETTORE TECNICO	☐
UE		ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG		AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA		ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC		CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI		INFORMATICA	☐
UP		PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT		TECNICO	☐
UPT		PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG		RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
STQ		STAFF QUALITÀ	☐

Qualora la dinamica descritta dalla parte ricorrente dovesse, nel prosieguo dell'attività istruttoria, essere confermata si invita a comunicare allo scrivente l'autore del sinistro per l'attivazione delle procedure disciplinari connesse alla mancata segnalazione di quanto avvenuto.

Cordiali saluti.

IL RESPONSABILE UNITÀ ESERCIZIO/SOSTA
p.i. Cosimo Russo



Le informazioni contenute in questo facsimile sono riservate e per uso esclusivo del destinatario. Persone diverse dallo stesso non possono copiare o consegnare il facsimile a terzi. Chiunque riceva questo facsimile per errore è pregato di informarci chiamando il seguente numero: 099/7356261.

TRASMISSIONE FAX

Taranto li, 02/02/2009

DA: A.M.A.T. S.p.a. Ufficio Sinistri
Tel. e Fax 099/7356261

A:
Spett.le **NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI - AGENZIA DI TARANTO**
BI.BA.ASS. S.n.c. di Antonio Bisanti e Valerio Basta
Via Nitti, 45/A - 74100 TARANTO
FAX 099/4534246

A:
Spett.le **IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL**
VIA CAVOUR, 30 - 74100 TARANTO
FAX 099/4533553

OGGETTO: EVENTO DEL 15/10/2008 A POL. N.23461891
AMAT SPA (DA604ND) / MASTRANGELO ANNA MICHAEL
NS. RIF. 402/NS/08

VEDI ALLEGATI.

DISTINTI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI

N° pagine inclusa la presente: 7

21
RAPPORTO TX

02 FEB. 2009 17:45

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994534246	02 FEB. 17:42	02'36	TX	07	OK

RAPPORTO TX

02 FEB. 2009 17:47

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994533553	02 FEB. 17:46	01'43	TX	07	OK

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
402/NS/08	15/10/2008	07.25	APERTO D'UFFICIO		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
28	VIA CRISPI				
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
		556	DA 604 ND		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	

1° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO
MASTRANGELO ANNA MICHAEL - Nata a Taranto il	Residente a Taranto in Via Gorizia, 7
2° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

--

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO

SINISTRO PASSIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

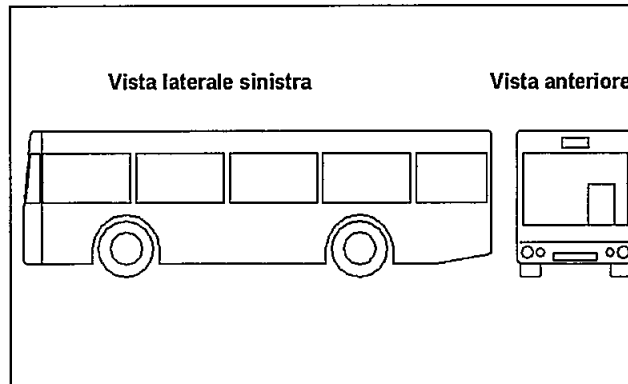
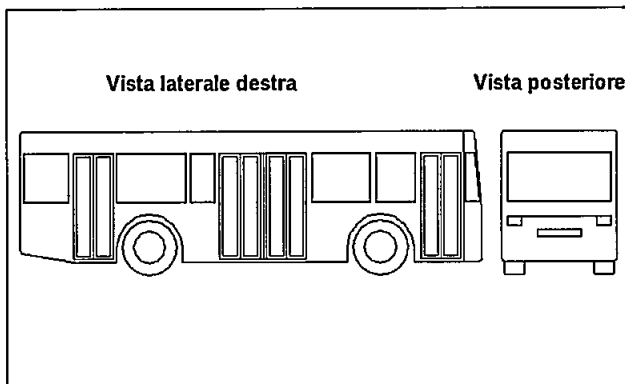
RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

--	--

N° SINISTRO
402/NS/08



DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO D'UFFICIO SU RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI PROT. 1108 DEL 20/01/2009 INOLTATA DALL'AVV. TIZIANA MELI PER CONTO DELLA SIG.RA MAGGIO ANNA MADRE DELLA MINORE **MASTRANGELO ANNA MICHAEL**.

IL BUS N.556 CORRISPONDE ALLA TARGA DA604ND.

NELLE CIRCOSTANZE DI TEMPO SEGNALATE DALLA CONTROPARTE (ORE 07.25 DEL 15/10/2008) IL BUS N.556 ERA IMPEGNATO NELLA LINEA 14 (E NON 28).

PROPRIO ALLE ORE 07.25, COME SI EVINCE DALLA CEDOLA DI VIAGGIO, IL BUS 556 INIZIAVA LA CORSA DI LINEA 14 DAL CAPOLINEA DI "PORTO MERCANTILE" E TERMINAVA IN LOCALITA' "SATURO" ALLE ORE 08.40.

TALE CORSA NON PREVEDE IL PASSAGGIO DA VIA CRISPI IN QUANTO SEGUE UNA DIREZIONE OPPOSTA AL LUOGO DEL PRESUNTO SINISTRO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

TA, 02/02/2009

Il Conducente

23461891



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 402/NS/08	DATA SINISTRO 15/10/2008	ORA 07.25	MODALITA' APERTURA APERTO D'UFFICIO
LINEA 28	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIA CRISPI	ANGOLO	
DIREZIONE		N° SOCIALE 556	TARGA AUTOBUS DA 604 ND
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA
C.A.P.			
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A
DATA RILASCIO		SCADENZA PATENTE	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				COMUNE DI RESIDENZA
1° DANNEGGIATO MASTRANGELO ANNA MICHAEL - Nata a Taranto il		NATURA DEL DANNO Residente a Taranto in Via Gorizia, 7		

2° DANNEGGIATO 01/11/93	NATURA DEL DANNO
----------------------------	------------------

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO

SINISTRO PASSIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA

% COLPA CONDUCENTE

N° SINISTRO
402/NS/08



DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

Vista laterale destra	Vista posteriore	Vista laterale sinistra	Vista anteriore

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲ ▼
--	--------

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲ ▼
--	--------

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO D'UFFICIO SU RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI PROT. 1108 DEL 20/01/2009 INOLTRATA DALL'AVV. TIZIANA MELI PER CONTO DELLA SIG.RA MAGGIO ANNA MADRE DELLA MINORE **MASTRANGELO ANNA MICHAEL**.

IL BUS N.556 CORRISPONDE ALLA TARGA **DA604ND**.

NELLE CIRCOSTANZE DI TEMPO SEGNALATE DALLA CONTROPARTE (ORE 07.25 DEL 15/10/2008) IL BUS N.556 ERA IMPEGNATO NELLA LINEA 14 (E NON 28).

PROPRIO ALLE ORE 07.25, COME SI EVINCE DALLA CEDOLA DI VIAGGIO, IL BUS 556 INIZIAVA LA CORSA DI LINEA 14 DAL CAPOLINEA DI "PORTO MERCANTILE" E TERMINAVA IN LOCALITA' "SATURO" ALLE ORE 08.40.

TALE CORSA NON PREVEDE IL PASSAGGIO DA VIA CRISPI IN QUANTO SEGUE UNA DIREZIONE OPPOSTA AL LUOGO DEL PRESUNTO SINISTRO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE	APERTURA SINISTRO	☐ SI ☐ NO
---	-------------------	---

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 02/02/2009



Azienda per la
Mobilità nell'Area
di Taranto

Linea 14 - P. Mercantile-Saturo-Leporano-P. Mercantile.

Orari e percorsi validi dal 15 ottobre 2008

Percorso da capolinea P. Mercantile

Porto Mercantile-Stazione FF.SS.-Via Margherita-Via P. Amedeo-Via Isonda-Via Japigia-C.so Italia--Viale Magna Grecia- Viale Jonio - Via Lama - Lama - Via Primule - Circonvallazione dei Fiori - Via Lama - Via C. Magno - Via Gregorio VII - Via Mediterraneo - Litoranea - Saturo- Leporano

Orari di partenza:

giorni feriali

05:30 - 06:00 - 06:40 - 07:25 - 08:00 - 08:45 - 09:30 - 10:15 - 11:00 - 11:45 - 12:30 - 13:20 - 14:00 - 14:45 - 15:35 - 16:20 - 17:10 - 17:55 - 18:30 - 19:15 - 20:00 - 20:50 - 21:45 - 22:30 - 23:30

giorni festivi

05:30 - 06:30 - 07:30 - 08:30 - 09:30 - 10:30 - 11:30 - 12:30 - 13:30 - 14:30 - 15:55 - 17:20 - 18:25 - 19:40 - 20:55 - 22:10 - 23:30

Orari di partenza autobus dotati di pedana per utenti diversamente abili:

giorni feriali

05:30 - 08:00 - 11:00 - 14:00 - 17:10 - 20:00

giorni festivi

06:30 - 09:30 - 12:30 - 15:55 - 18:25 - 22:10

Percorso da capolinea Saturo

Saturo - Leporano - Via Extramurale - Via Sanguzza - Viale Europa- Via Vozza - Via Gregorio VII - Via C. Magno - Via Lama - Circonvallazione dei Fiori - Via Primule - Lama - Via Lama - Viale Jonio - Viale M. Grecia - Corso Italia - Via Japigia - Via minniti - Via Oberdan - Via Berardi - Via P. Amedeo - Via De Cesare - Corso Umberto - Via Margherita - Via Garibaldi -Via carciati - Stazione FF.SS. - Via Colombo - Porto Mercantile

Orari di partenza:

giorni feriali

SATURO

05:30 - 06:00 - 07:00 - 07:50 - 08:30 - 09:10 - 09:55 - 10:40 - 11:25 - 12:10 - 12:55 - 13:40 - 14:25 - 15:10 - 15:55 - 16:45 - 17:30 -18:20 - 19:05 - 19:40 - 20:25 - 21:10 - 22:00 - 22:55

LEPORANO

05:35 - 06:10 - 07:20 - 08:05 - 08:50 - 09:35 - 10:20 - 11:05 - 11:50 - 12:35 - 13:20 - 14:05 - 14:50 - 15:35 - 16:20 - 17:10 - 17:55 - 18:45 - 19:30 - 20:05 - 20:50 - 21:35 - 22:20 - 23:10

giorni festivi

SATURO

06:30 - 07:35 - 08:40 - 09:40 - 10:40 - 11:40 - 12:40 - 13:40 - 14:40 - 15:35 - 17:00 - 18:30 - 19:45 - 20:50 - 22:05 - 23:15 LEPORANO

07:00 - 08:10 - 09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 17:25 - 19:05 - 20:15 - 21:10 - 22:25 - 23:30

Orari di partenza autobus dotati di pedana per utenti diversamente abili:

giorni feriali

SATURO 09:10 - 12:10 - 15:10 - 18:20 - 21:10

LEPORANO**09:35 - 12:35 - 15:35 - 18:45 - 21:35****giorni festivi****SATURO 07:35 - 10:40 - 13:40 - 17:00 - 19:45 - 20:50 - 23:15 LEPORANO****08:10 - 11:00 - 14:00 - 17:25 - 20:15 - 23:30****Frequenze di passaggio (tempi espressi in minuti)**

	06:00 - 08:00	08:00 - 14:00	14:00 - 16:00	16:00 - 19:00	19:00 - 21:00	21:00 - 22:00
Giorni feriali	45	45	45	45	45	150
Giorni festivi	45	65	65	65	65	65

 **stampa**

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 536 **DATA** 12/10/2014

[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno) a cura dell'...

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>5.25</u> ALLE ORE <u>10.25</u> LINEA <u>14</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>[Signature]</u>	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>10.05</u> ALLE ORE <u>16.30</u> LINEA <u>14</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>[Signature]</u>	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>16.10</u> ALLE ORE <u>22.10</u> LINEA <u>14</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>[Signature]</u>																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto Illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto Illuminazione	NE	NE	Luci Interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto Illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto Illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto Illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci Interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto Illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

 Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro
 n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

/ ore [Signature]

AVV. ANTONIO VINCI

Via Principe Amedeo 141 - TEL. e FAX 080.523.27.33

e-mail: vincilegale@libero.it

70122 BARI

Cod. fisc. VNC NTN 60E30 A662S
Partita IVA 02508410723

Bari, 09.03.2009

VIA TELEFAXSpett/ A.M.A.T. S.p.A.
Ufficio Sinistri
Via C. Battisti, n. 657
74100 TARANTO TASpett/ NATIONALE SUISSE
Divisione Sinistri Auto
S. DONATO MILANESEVs. Rif. n. 402/NS/08Sin. N. Suisse: 177.09.74239.50 = A.M.A.T. / MASTRANGELO

Con riferimento al sinistro in oggetto, trasmetto dichiarazione testimoniale inviata dalla danneggiata, in cui si fa riferimento a un autobus della linea 28 in transito su via P. Amedeo angolo Crispi alle ore 07:25 del 15.10.08:

In attesa di Vostro cortese riscontro, porgo distinti saluti.

Avv. Antonio Vinci

DICHIARAZIONE TESTIMONIALE

Io sottoscritto BOLOGNESE MASSIMILIANO, nato a Taranto il 14.8.78 ed ivi residente alla via
Pietro Palumbo n. 80

Dichiaro

Sotto la mia responsabilità civile e penale quanto di seguito.

Il giorno 15 ottobre 2008 intorno alle ore 7.25 mi trovavo all'angolo tra la via Crispi e via Principe
Amedeo, in attesa che arrivasse mio fratello proprietario della pizzeria DA TONY ubicata su via
Crispi, quando notavo due ragazze intente ad attraversare a piedi la stessa via; nel mentre una delle
due, che poi apprendeva chiamarsi Mastrangelo Anna Michael, veniva investita da un'autobus
dell'Autot della linea 28 che, procedendo da via Principe Amedeo, aveva appena svoltato a destra
imboccando la via Crispi.

Quando avveniva l'investimento la malcapitata aveva già impegnato la strada. Il conducente
dell'autobus probabilmente non si era accorto della loro presenza ed urtava la signa Mastrangelo
Anna Michael sulla parte sinistra, facendola cadere per terra.

Soccorrevo la Mastrangelo, unitamente alla sua amica, e l'aiutavamo ad alzarsi. L'autista
dell'autobus n. 28 si fermava, apriva le porte del mezzo per accertarsi delle condizioni della
signora per poi riprendere la marcia.

A quel punto, poiché la signa Mastrangelo Anna Michael avvertiva forti dolori alla spalla ed alla
mano sinistra, telefonava al di lei padre che sopraggiungeva sul posto in automobile per poi
condurla al Pronto Soccorso dell'Ospedale SS. Annunziata di Taranto.

Taranto, 15 gennaio 2009

Firmato

Bolognese Massimiliano

Taranto, 09/03/2009

Spett.le
Ufficio Sinistri
A.M.A.T. SPA
SEDE

OGGETTO: evento del 15/10/2008 – Rif. Aziendale 402/NS/08

Il sottoscritto D'Amico Angelo, matricola n.125010, in relazione al fatto indicato in oggetto per il quale sono stato convocato dall'addetto all'Ufficio sinistri aziendale, dichiara quanto segue:

giorno 15/10/2008 alle ore 07.30 circa, mentre ero alla guida del bus 557 in servizio di linea 28, durante la svolta a destra da Via Principe Amedeo per Via Crispi, una ragazzina correndo attraversava improvvisamente il tratto di strada citato, dove non ci sono le strisce pedonali, andando ad urtare contro il vetro della porta anteriore del bus in fase di svolta per Via Crispi.

Subito accortomi del lieve contatto, mi fermavo per constatare eventuali conseguenze fisiche subite dalla ragazzina. Alla mia richiesta se avesse subito danni fisici, mi veniva risposta dalla stessa ragazza di non essersi fatta niente e di non aver bisogno di eventuale soccorso medico.

La ragazzina andava via subito proseguendo per la sua strada e io a quel punto, tranquillizzato dalle sue dichiarazioni, riprendevo la corsa.

D'Amico Angelo

Taranto, 09/03/2009

Spett.le
Ufficio Sinistri
A.M.A.T. SPA
SEDE

Il sottoscritto Cavallaro Carmelo, matricola n. 117050, in relazione alla richiesta di chiarimenti circa la corsa di linea BIS delle ore 06.50 del giorno 15/10/2008 alla guida del bus 521, dichiara quanto segue:

- la corsa è iniziata alle ore 06.50 dal Capolinea "Pezzavilla" ed è terminata alle ore 08.00 circa al Capolinea "Porto Mercantile";
- su Via Crispi potrei essere passato all'incirca alle ore 07.45;
- tale corsa si è svolta senza incidenti e senza danni all'utenza.

Letto, confermato e sottoscritto.

CAVALLARO CARMELO

[Handwritten signature]

Prot. N. 4583
09 MAR. 2009

Del P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN. P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
uf.PT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
uL.RG	RAZIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

Taranto, 09/03/2009

Spett.le
Ufficio Sinistri
A.M.A.T. SPA
SEDE

Il sottoscritto Durelli Emanuele, matricola n. 136900, in relazione alla richiesta di chiarimenti circa la corsa di linea BIS delle ore 07.05 del giorno 15/10/2008 alla guida del bus 506, dichiara quanto segue:

- la corsa è iniziata alle ore 07.05 dal Capolinea "Pezzavilla" ed è terminata alle ore 08.30 circa al Capolinea "Porto Mercantile";
- su Via Crispi potrei essere passato all'incirca alle ore 08.10;
- tale corsa si è svolta in modo lineare senza intoppi e senza danni a persone o a cose;
- nessun tipo di segnalazione ricevevo da parte dell'utenza, anche nel proseguimento del turno lavorativo;
- ogni qualvolta si verificano episodi particolari è mia abitudine fare apposita relazione di servizio ed annotarmi il fatto sulla cedola di viaggio oltre che sulla mia agendina personale.

Letto, confermato e sottoscritto.

DURELL EMANUELE

Prot. N. 4512

Del **09 MAR. 2009**

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
uLPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
uLRG	RAGIONERIA ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

Taranto, lì 10 Febbraio 2009

Al Capo Unità AA.GG. - Sinistri
Dott.ssa Tiziana Tursi

Sede

Oggetto: SINISTRO N° 402/NS/08 DEL 15/10/2008

Con riferimento al sinistro in oggetto ed alla Vs. richiesta d'informazioni prot. 2278 del 04/02/2009, pervenuta allo scrivente in data 06/02/2009, si rappresenta che, a seguito di accertamenti espletati, il personale che in data 15/10/2008 è transitato da via Principe Amedeo, svoltando per via Crispi, all'ora del presunto sinistro (07:25) è quello di cui alla seguente tabella:

ora partenza capolinea	Agente	Autobus n° az.
07.00 CEP	BASILE VITO (8)	475
06.50 Pezzavilla	D'AMICO ANGELO (14) 28	557
07.00 Saturo	POLITO QUINTINO (14)	555
07.25 Talsano	BOTTARI GIUSEPPE (28)	561
07.055 Pezzavilla	DURELLI EMANUELE (6)	506
06.50 Pezzavilla	CAVALLARO CARMELO (29)	521

2759

Prot. N° 11 FEB. 2009

Del	P	PRESIDENTE	☐
	DG	DIRETTORE GENERALE	☐
	DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
	DT	DIRETTORE TECNICO	☐
	UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
	UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
	UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
	UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
	UI	INFORMATICA	☐
	UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
	UT	TECNICO	☐
	ufPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
	ufRG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
	STQ	STAFF QUALITÀ	☐

Qualora la dinamica descritta dalla parte ricorrente dovesse, nel prosieguo dell'attività istruttoria, essere confermata si invita a comunicare allo scrivente l'autore del sinistro per l'attivazione delle procedure disciplinari connesse alla mancata segnalazione di quanto avvenuto.

Cordiali saluti.

IL RESPONSABILE UNITÀ ESERCIZIO/SOSTA
p.i. Cosimo Russo

BASILE VITO
VIA ZARA, 7
74100 - TARANTO

D'AMICO ANGELO
VIA SOLFERINO 2/4
72014 - CISTERNINO (BR)

POUTO RUINTINO
VIA MEDITERRANEO, PARL/6
74029 - TALSANO TARANTO

BOTTARI GIUSEPPE
VIA MEDITERRANEO, 13
74029 - TALSANO TARANTO

DURELLI EMANUELE
VIA ARCHIMEDE, 29
74100 - TARANTO

CAVALLARO CARMELO
TR.SA GUIDO D'ORSO, 3
72023 - GIOIA DEL COLLE (BA)

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 475 DATA 15/10/08

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO						RISERVATO AI CONTROLLI		
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
BIS	PG22	525	ILVA PORTO S.	635	BARILE	W/O		
8	CEP	700	PH	755	BARILE	W/O		
8	PH	755	CEP	850	BARILE	W/O		
8	CEP	855	PH	955	BARILE	W/O		
8	PH	955	CEP		BARILE	W/O		
8	CEP	10.55	PH	11.50	SCARPO			
8	PH	11.55	CEP	12.50				
8	CEP	12.50	PH	13.45				
8	PH	13.50	CEP	14.40				
8	CEP	14.50	PH	15.40				
8	PH	15.50	CEP	16.55	SCARPO	16.30	PRAM	APP
8	CEP	16.55		17.00	STORRE			
	PH	18.00		19.00	a			
	CEP	19.10		20.20	a			
	PH	20.00		21.00	a			
KAPPA	CEP	22.25		23.00	STORRE			
					W/O			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>450</u> ALLE ORE <u>1055</u> LINEA <u>8</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>10.55</u> ALLE ORE <u>16.55</u> LINEA <u>8</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>1655</u> ALLE ORE <u>2300</u> LINEA <u>8</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

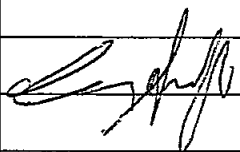
Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

/ ore 2020

~~CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 557. DATA 15/10/08~~

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO						RISERVATO AI CONTROLLI		
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
14	P. M.	5:30	LEPOR.	6:30	D' AMICO A.			
28	PEZZ.	6:50	P. M.	7:45	" "			
14	P. M.	8:00	LEP.	9:35	" "			
14	LEP.	9:35	P. M.	10:45	" "	1030	103	
14	P17	11:00	LEP	12:35	DEGIORGIO S.			
14	LEP	12:35	P.M.	13:50	DEGIORGIO S.			
14	P17	14:00	LEP	15:35	DEGIORGIO S.			
14	LEP	15:35	P17		DEGIORGIO S.			
14	P.M.	17.10	LEP.	18.40	MARTINO VITO			
14	LEP.	18.45	P.M.	19.55	MARTINO VITO			
14	P.M.	20.00	LEP.	21.30	MARTINO VITO			
14	LEP.	21.35	P.M.	—	MARTINO VITO			
					2300			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n°	TURNO DI SERVIZIO n° 455	TURNO DI SERVIZIO n°																																																																																																																					
DALLE ORE 5:00	DALLE ORE 10:50	DALLE ORE 17:00																																																																																																																					
ALLE ORE 11:40	ALLE ORE 17:20	ALLE ORE 23:25																																																																																																																					
LINEA 14	LINEA 14	LINEA 14																																																																																																																					
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO D'AMICO ANGELO	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO De Gregorio Salvatore	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO MARTINO VITO																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Implanto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Implanto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Implanto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Implanto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Implanto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Implanto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Implanto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Implanto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Implanto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° del _____:

AL CONTATTORE ORA 10:50 NOTO DIVERSE IMMERCATOZE SUL LOB
ARRIVATO DEL BUS SST. *De Gregorio*

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

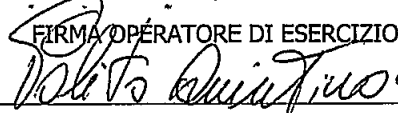
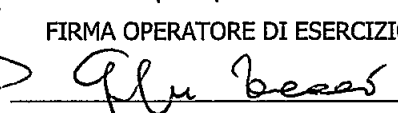
/ ore

DATA

STAMPACIO C - 1 11-M-1-17A) 5 0047 4970

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n°																																																																																																																							
DALLE ORE <u>8,30</u>	DALLE ORE <u>11,35</u>	DALLE ORE <u>17,45</u>																																																																																																																					
ALLE ORE <u>14,55</u>	ALLE ORE <u>18,05</u>	ALLE ORE <u>0,100</u>																																																																																																																					
LINEA <u>14</u>	LINEA <u>14</u>	LINEA <u>14</u>																																																																																																																					
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO																																																																																																																							
																																																																																																																							
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci Interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci Interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci Interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci Interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci Interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci Interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

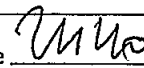
INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

/ ore



CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 561 DATA 15.10.2008

[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° <u>065</u> DALLE ORE <u>5.25</u> ALLE ORE <u>11.25</u> LINEA <u>18</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>BOTTARI GILLETTE</u>	TURNO DI SERVIZIO n° <u>1105</u> DALLE ORE <u>1105</u> ALLE ORE <u>1205</u> LINEA <u>28</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>[Signature]</u>	TURNO DI SERVIZIO n° <u>1820</u> DALLE ORE <u>1600</u> ALLE ORE <u>2200</u> LINEA <u>28</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>[Signature]</u>																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

/ ore _____

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 506 DATA 15/10/2008

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO						RISERVATO AI CONTROLLI		
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
ILVA	8,50	5,50			Durelli, E			
BLS	P.V.	7,05			Durelli, E	8,00	UHB	
6	P.M.	8,40	L. Neri	9,32	Durelli, E			
6	L. Neri	9,32	P.M.	10,15	Durelli, E			
6	P.M.	10,25	L. Neri	11,10	Durelli, E			
6	L. Neri	11,15	P.M.		Durelli, E			
6	PM	12,15	L. Neri	13,08	SCHIANO-			
6	L. Neri	13,08	PM	14,00	SCHIANO-			
6	PM	14,10	L. Neri	15,00	SCHIANO-			
6	L. Neri	15,00	PM	15,48	SCHIANO-			
1/2	ILVA	16,30	CH	17,25	SCHIANO	18,00	AMEB	
					1730			
					8			
1/2	C.M.	17,45	TAMB	18,45	Di G. p			
1/2	TAMB	18,45	C.M.	19,40	Di G. p	1935	BAG	
1/2	C.M.	19,40	TAMB	20,25	Di G. p	2000	THAGL	
1/2	TAMB	20,35	C.M.	21,35	Di G. p			
1/2	C.M.	21,35	ILVA	22,35	Di G. p			
4	ILVA	23,25	DEF	24,15	Di G. p			
					10 10			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° DALLE ORE <u>5,15</u> ALLE ORE <u>12,25</u> LINEA <u>6</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Durelli E</u>	TURNO DI SERVIZIO n° <u>129</u> DALLE ORE <u>12,05</u> ALLE ORE <u>18,10</u> LINEA <u>6</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Schiano Kellie</u>	TURNO DI SERVIZIO n° DALLE ORE _____ ALLE ORE _____ LINEA _____ FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____																																																																																																																					
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto Illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto Illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto Illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto Illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto Illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto Illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

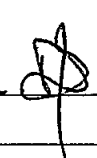
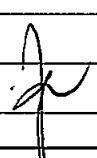
NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____:

* PARSENZA ANTICIPATA DI 5' SU DISP. DEL C.L. DI C.T. al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO  ore 18,10

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 5.1 **DATA** 14/01/2018

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea -N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
29	Peruzza	1650			Carrozza	745	UMB	
29	P.M.	845						
29	P.Z.	920						
29	C.M.	10,25	P.V.	11,30	20 PROTO B.			
29	P.V.	11,35	C.M.	12,34	u u	12,15	M.G.R.	
29	C.M.	12,45	P.V.	13,48	u u			
29	P.V.	13,55	C.M.	14,50	u u			
29	C.M.	15,00	P.V.	15,56	u u	15,00	M.G.	
29	P.V.	16,05	C.M.	17,03	20 PROTO B.	16,35	P.R.	
29	C.M.	17,10	P.V.	18,05	U.R. R.			
29	C.M.	18,20	C.M.	19,20	U.R. R.			
29	C.M.	19,30	P.V.	20,25	U.R. R.	19,15	M.G.R.	
29	P.V.	20,40	C.M.	21,35	U.R. R.	21,30	B.T.R.	
29	C.M.	21,50	P.V.	22,40	U.R. R.	22,00	B.T.R.	
29	P.V.	23,00	C.M.	23,50	U.R. R.			
					U.R. R.			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° <u>493</u>	TURNO DI SERVIZIO n° _____																																																																																																																					
DALLE ORE _____	DALLE ORE <u>10.25</u>	DALLE ORE <u>17.10</u>																																																																																																																					
ALLE ORE _____	ALLE ORE <u>12.10</u>	ALLE ORE <u>24.25</u>																																																																																																																					
LINEA _____	LINEA <u>29</u>	LINEA <u>29</u>																																																																																																																					
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>LORENTE BIONO</u>	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>LORENTE BIONO</u>																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto Illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto Illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto Illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>☒</td><td>☒</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>☒</td><td>☒</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto Illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	☒	☒	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	☒	☒	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto Illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto Illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto Illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto Illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	☒	☒																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	☒	☒																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto Illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro n° _____ del _____:

AL ROUT. CA 521, PRESENTAVA IN PARTIC. AMMAC. PARTE CENTRA
DX E AMMAC. PARTI ESTERNE E POST. SX. LORENTE B.

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

/ ore 1h30

AVV. ANTONIO VINCI

Via Principe Amedeo 141 - TEL. e FAX 080.523.27.33

e-mail: vincilegale@libero.it
70122 BARICod. fisc. VNC NTN 80E30 A862S
Partita IVA 02508410723

Bari, 09.03.2009

VIA TELEFAXSpett/ A.M.A.T. S.p.A.
Ufficio Sinistri
Via C. Battisti, n. 657
74100 TARANTO TASpett/ NATIONALE SUISSE
Divisione Sinistri Auto
S. DONATO MILANESEVs. Rif. n. 402/NS/08Sin. N. Suisse: 177.09.74239.50 = A.M.A.T. / MASTRANGELO

Con riferimento al sinistro in oggetto, trasmetto dichiarazione testimoniale inviata dalla danneggiata, in cui si fa riferimento a un autobus della linea 28 in transito su via P. Amedeo angolo Crispi alle ore 07:25 del 15.10.08.

In attesa di Vostro cortese riscontro, porgo distinti saluti.

Avv. Antonio Vinci

Prot. N. **09 MAR. 2009**

Del

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☒
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAZIONERIA/ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

NB.
Area luce delle
dichiarazioni
telefoniche
12Cops Area Emis.
dell'adozione
di un parr
discusso

12/3/09

DICHIARAZIONE TESTIMONIALE

Io sottoscritto BOLOGNINI MASSIMILIANO, nato a Taranto il 14.8.78 ed ivi residente alla via
Pisano Polino n. 86

Dichiaro

Sotto la mia responsabilità civile e penale quanto di seguito.

Il giorno 15 ottobre 2008 intorno alle ore 7.25 mi trovavo all'angolo tra la via Crispi e via Principe
Amedeo, in attesa che arrivasse mio fratello proprietario della pizzeria DA TONY ubicata su via
Crispi, quando notavo due ragazze intente ad attraversare a piedi la stessa via; nel mentre una delle
due, che poi apprendeva chiamarsi Mastrangelo Anna Michael, veniva investita da un'autobus
della linea 28 che, procedendo da via Principe Amedeo, aveva appena svoltato a destra
imboccando la via Crispi.

Quando avveniva l'investimento la malcapitata aveva già impegnato la strada. Il conducente
dell'autobus probabilmente non si era accorto della loro presenza ed urtò la sig.ra Mastrangelo
Anna Michael sulla parte sinistra, facendola cadere per terra.

Soccorrevo la Mastrangelo, unitamente alla sua amica, e l'aiutavamo ad alzarsi. L'autista
dell'autobus n. 28 si fermava, apriva le porte del mezzo per accertarsi delle condizioni della
signora, per poi riprendere la marcia.

A quel punto, poiché la sig.ra Mastrangelo Anna Michael avvertiva forti dolori alla spalla ed alla
mano sinistra, telefonava al di lei padre che sopraggiungeva sul posto in automobile per poi
condurla al Pronto Soccorso dell'Ospedale S.S. Annunziata di Taranto.

Taranto, 15 gennaio 2009

Firmato

Bolognesi Massimiliano

Taranto, lì 11/03/2009

URGENTE

Al Responsabile Unità
Esercizio - Sosta
Egr. P.I. Cosimo Russo
SEDE

Oggetto: **SINISTRO 402/NS/08 DEL 15/10/2008**

Facendo seguito alla nota prot. 2759 dell'11/02/2009 di pari oggetto, giusta Vs. richiesta, in allegato alla presente Vi trasmettiamo copia della dichiarazione rilasciata in data 09 u.s. dall'Agente D'Amico Angelo.

Tanto Vi dovevamo, porgiamo cordiali saluti.

**Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi**

Tursi

Prot. N. 6724
Del 12 MAR. 2009
P. PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITÀ / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
ULPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
ULRG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITÀ ☐