

Le informazioni contenute in questo facsimile sono riservate e per uso esclusivo del destinatario. Persone diverse dallo stesso non possono copiare o consegnare il facsimile a terzi. Chiunque riceva questo facsimile per errore è pregato di informarci chiamando il seguente numero: 099/7356261.

TRASMISSIONE FAX

Taranto li, 29/12/2008

DA: A.M.A.T. S.p.a. Ufficio Sinistri
Tel. e Fax 099/7356261

A:

Spett.le **NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI - AGENZIA DI TARANTO**
BI.BA.ASS. S.n.c. di Antonio Bisanti e Valerio Basta
Via Nitti, 45/A - 74100 TARANTO
FAX 099/4534246

A:

Spett.le **IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL**
VIA CAVOUR, 30 - 74100 TARANTO
FAX 099/4533553

OGGETTO: SINISTRO DEL 24/12/2008 A POL. N.23461888
AMAT SPA (CX194XG) / COMEGNA (BY736ZA)
NS. RIF. 392/NS/08

VI ANTICIPIAMO VIA FAX LA DENUNCIA DI SINISTRO INDICATO IN OGGETTO.

SEGUE TRASMISSIONE DELLA COPIA ORIGINALE.

DISTINTI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI

N° pagine inclusa la presente: 4

RAPPORTO TX

29 DIC. 2008 16:20

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994534246	29 DIC. 16:19	01'14	TX	04	OK

RAPPORTO TX

29 DIC. 2008 16:22

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994533553	29 DIC. 16:21	00'47	TX	04	OK

23464888



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 392/NS/08	DATA SINISTRO 24/12/2008	ORA 16.10	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 3	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIA BERARDI		ANGOLO VIA P. AMEDEO	
DIREZIONE CITTA' MERCATO - TAMBURI		N° SOCIALE 530	TARGA AUTOBUS CX 194 XG	
MATR. AGENTE 154650	COGNOME LONGO	NOME ROMOLO	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 27-12-68	DATA ASSUNZIONE 12-12-2005	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO VIA P. AMEDEO 200	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA2209806V	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 06/06/1989
		SCADENZA PATENTE 13/10/2009		
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA TOYOTA	MODELLO RAV 4	TARGA BY 736 ZA	PROPRIETARIO COMEGNA ANTONELLA (Ta, 23/7/36)	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO
VIA / PIAZZA VIA CAVOUR, 24		COMPAGNIA ASSICURATRICE NUOVA TIRRENA 989/90/69328/001		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA VOZZA CLAUDIO (Ta, 27/05/88)		COMUNE DI RESIDENZA TARANTO		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA URBANA

TESTIMONI

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO

SINISTRO PASSIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

N° SINISTRO

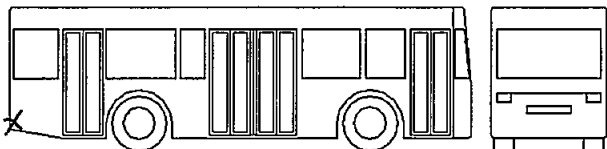
392/NS/08



DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

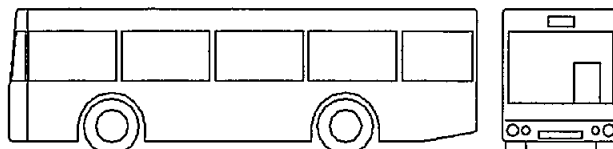
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

L'URTO E' AVVENUTO IN CORRISPONDENZA DELLO SPIGOLO DESTRO DEL PARAURTI POSTERIORE, NEL
QUALE ERANO PRESENTI SEGNI PREGRESSI

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

E' VISIBILE UNA STRISCIATA IN CORRISPONDENZA DELLO SPIGOLO SINISTRO DEL PARAURTI POSTERIORE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

DURANTE LA MANOVRA DI SVOLTA A SINISTRA PER VIA P. AMEDEO, CON LO SPIGOLO POSTERIORE DESTRO DEL BUS STRISCIAMO LO SPIGOLO SINISTRO DEL PARAURTI POSTERIORE DI UN TOYOTA RAV 4 FERMO IN SOSTA VIETATA IN PROSSIMITA' DELL'INCROCIO IN QUANTO OCCUPAVA LO SCIVOLO PER DISABILI E LE STRISCIE PEDONALI.

A NULLA SONO VALSI I RIPETUTI SEGNALI ACUSTICI PER RICHIAMARE L'ATTENZIONE DEL PROPRIETARIO DEL VEICOLO AL FINE DI INVITARLO A SPOSTARE LA MACCHINA DA QUEL PUNTO.

INTERVENIVANO I VIGILI URBANI PER I RILIEVI DEL CASO, IN QUANTO IL DANNEGGIATO PRETENDEVA CHE FIRMASSI IL MODULO CID E RICHIEDEVA CON INSISTENZA I MIEI DATI PERSONALI.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 29/12/08

pagina

2

COMUNE DI TARANTO

DIREZIONE POLIZIA MUNICIPALE
Reparto Infortunistica Stradale
Tel. 099.4581023

Taranto, li 24/12/2008 ore 16.10

Strada VIA BERARDI / ANTONELLA

CONDUCENTE		PROPRIETARIO	
Cognome	VOZZA	Cognome	COLLEGGIA
Nome	CLAUDIO	Nome	ANTONELLA
Nato a	TARANTO	NATA	TARANTO
il	27/05/1988		23/07/1956
Residenza	TARANTO	Residenza	VIA CAVOUR N. 24
Via	CAVOUR N. 24	Via	CAVOUR N. 24
Veicolo	Autovettura TOYOTA RAV 4	Ass.ne	NOVA T. 2000
targato	BY 736 ZA	polizza	989/90/69328/001

il vigile urbano

[Signature]

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
392/NS/08	24/12/2008	16.10	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
3	VIA BERARDI	VIA P. AMEDEO			
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
CITTA' MERCATO - TAMBURI		530	CX 194 XG		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
154650	LONGO	ROMOLO	CONDUCENTE DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	27-12-68	12-12-2005	TARANTO	74100	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA P. AMEDEO 200	D	TA2209806V	TARANTO	06/06/1989	13/10/2009
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
TOYOTA	RAV 4	BY 736 ZA	COMEGNA ANTONELLA (Ta, 23/7/36)	TARANTO
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
VIA CAVOUR, 24		NUOVA TIRRENA 989/90/69328/001		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
VOZZA CLAUDIO (Ta, 27/05/88)		TARANTO		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA URBANA

TESTIMONI

--

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO

SINISTRO PASSIVO

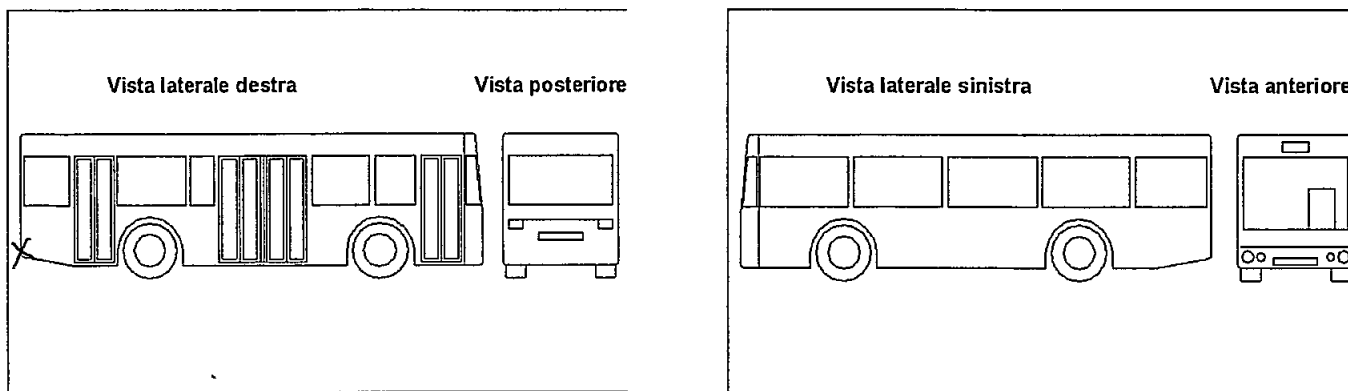
☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

N° SINISTRO
392/NS/08



DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

L'URTO E' AVVENUTO IN CORRISPONDENZA DELLO SPIGOLO DESTRO DEL PARAURTI POSTERIORE, NEL QUALE ERANO PRESENTI SEGNI PREGRESSI

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

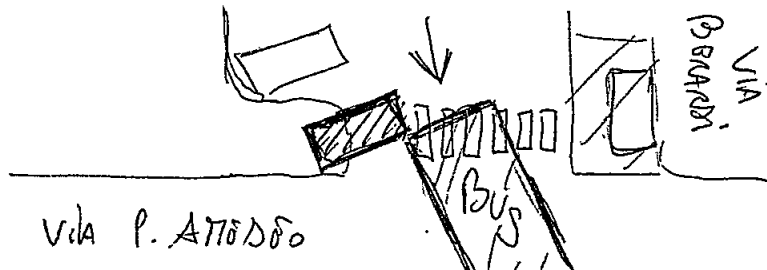
E' VISIBILE UNA STRISCIATA IN CORRISPONDENZA DELLO SPIGOLO SINISTRO DEL PARAURTI POSTERIORE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

DURANTE LA MANOVRA DI SVOLTA A SINISTRA PER VIA P. AMEDEO, CON LO SPIGOLO POSTERIORE DESTRO DEL BUS STRISCIAMO LO SPIGOLO SINISTRO DEL PARAURTI POSTERIORE DI UN TOYOTA RAV 4 FERMO IN SOSTA VIETATA IN PROSSIMITA' DELL'INCROCIO IN QUANTO OCCUPAVA LO SCIVOLO PER DISABILI E LE STRISCIE PEDONALI.

A NULLA SONO VALSI I RIPETUTI SEGNALI ACUSTICI PER RICHIAMARE L'ATTENZIONE DEL PROPRIETARIO DEL VEICOLO AL FINE DI INVITARLO A SPOSTARE LA MACCHINA DA QUEL PUNTO.

INTERVENIVANO I VIGILI URBANI PER I RILIEVI DEL CASO, IN QUANTO IL DANNEGGIATO PRETENDEVA CHE FIRMASSI IL MODULO CID E RICHIEDEVA CON INSISTENZA I MIEI DATI PERSONALI.



SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 29/12/08

[Signature]

pagina

2

Taranto, li 29/12/08

Egr. Sig.

LONGO ROMOLO
VIA P. AMEDEO 200
74100 TARANTO

Oggetto: Sinistro n° 392/NS/08 del 24/12/2008

Il giorno 24/12/2008, il bus n° 530 da Lei condotto, impegnato sulla linea 3, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

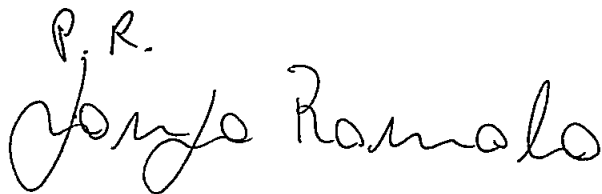
Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni.

Sarà cura di questa Azienda comunicarle, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti.

LA DIREZIONE

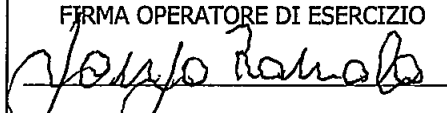

P. R.


CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 530 DATA 24/11/2008

[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____																																																																																																																					
DALLE ORE <u>5,50</u>	DALLE ORE <u>12,20</u>	DALLE ORE _____																																																																																																																					
ALLE ORE <u>12,15</u>	ALLE ORE <u>18,45</u>	ALLE ORE _____																																																																																																																					
LINEA <u>16</u>	LINEA <u>3</u>	LINEA _____																																																																																																																					
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obbliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obbliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obbliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obbliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obbliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obbliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obbliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obbliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obbliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____:

Finì la corsa 15145 a via Berardi x incidente e mi rimettevo
in linea in via Maglietta

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

SINISTRO DEL 24/12/08

VIA BERARDI / VIA P. ARDORE

national suisse		national suisse	
CONTRASSEGNO DI ASSICURAZIONE		COD. PROD. RAMO POLIZZA N.	
TARGA VEICOLO O DATI NATANTE		177 001 50 23461888	
CX194XG		CODICE FISCALE / P.IVA	
TIPO DEL VEICOLO O NATANTE		00146330733	
AUTOBUS 108 POS		LOCALITÀ PROV.	
SCADENZA PERIODO ASSICURATIVO		74100 TARANTO TA	
GIORNO MESE ANNO		TIPO VEICOLO O NATANTE	
31 03 2009		AUTOBUS 108 POS	
530		PERIODO PER IL QUALE È STATO PAGATO IL PREMIO, SALVO QUANTO DISPOSTO DALL'ART. 1001 DEL CODICE CIVILE:	
National Suisse		ALLE ORE 24 DEL 31 03 2008	
Compagnia Nazionale Assicurazioni S.p.A.		24 DEL 31 03 2009	
		Numero di telefono	
		23461888	

ella Compagnia di Assicurazioni "National Suisse" di Basilea - Cap. Soc. 12.000.000 Euro
in Reg. Imp. di Milano n. 112124 - C.C.I.A.A. Milano 505055 P. IVA n. 01851070150
sede in Milano - Via Broletto 10 - Tel. 02/58121111 - Fax 02/58121112 - C.F. 01851070150
sistema di management certificato

TARANTO
CONTRAENTE
A.M.A.T.S.P.A.
RESIDENZA
VIA CESARE BATTISTI 657
TARGA VEICOLO O DATI NATANTE
CX194XG
PERIODO PER IL QUALE È STATO PAGATO IL PREMIO, SALVO QUANTO DISPOSTO DALL'ART. 1001 DEL CODICE CIVILE:
DALLE ORE 24 DEL 31 03 2008
Numero di telefono
23461888

National Suisse
Compagnia Nazionale Assicurazioni S.p.A.

 REPUBBLICA ITALIANA		1
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI		
CARTA DI CIRCOLAZIONE - PARTE I BB, 0877212		
Registration Certificate, Part I: Registreringsattest. Del I; Permiso de Circulación, Parte I: Rekisteröintodistus. Osa I: Certificat d'immatriculation. Parte I: Kentekenbewijs. Deel I; Certificado de Matricula. Parte I; Registreringsbeviset. Del I; Zulassungsbeseitigung. Teil I: Αδεια Κυκλοφορίας. Μέρος I.		
N°	(A)	
A015891TA05	CX194XG	
(B) 15.09.2005		
(C.2.1) AZIENDA PER LA MOBILITA' NELL'AREA DI TARANTO (A.M.A.T. SPA) SPA		
(C.2.3) 653 C. BATTISTI TARANTO (TA)		

N°	(A)	2
A015891TA05	CX194XG	
(D.1) IRISBUS ITALIA 491EU109/3P		
(D.2)		
(D.3)		
(E) ZGA482M0006005569		
(F.1)		
(F.2) 18975 (F.3) (G)		
(I) 15.09.2005		
(J) M3		
(J.1) AUTOBUS PER TRASPORTO DI PERSONE -USO DI TERZI PUBBLICO IN LINEA		
(J.2) A2 (TIPO URBANO)		
(K) NAM2004EST007B		
(L) 2	(N.1)	(N.2)
(N.3)	(N.4)	(N.5)
(O.1)	(O.2)	
(P.1) 7790	(P.2) 213,00	(P.3) GASOL
(P.5) F2BE0682C		
(Q)	(S.1) 23	(S.2) 86
(U.1) 81	(U.2) 1540	
(V.1)	(V.2)	
(V.3) 04,70	(V.5)	
(V.6)	(V.7)	
(V.9) 2001/27/CE		
IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE		

N°	(A)	3
A015891TA05	CX194XG	
PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 17.09.2005 CERTIFICATO DI APPROVAZIONE. DATA 15.09.2005 (06TA542900) LUNGHEZZA 11,995 M LARGHEZZA 2,500 M TIPO CAMBIO: AUTOMATICO PNEUMATICI: 275/70R22,5(148/145J)-(152/148E)S-D AUTORIZZAZIONE COMUNE DI TARANTO N. 102 DEL 10.08.2005 LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE DEVE ESSERE ACCOMPAGNATA DAL DOCUMENTO INTEGRATIVO DI CUI ALL'ART.87 CDS SU AUTOLINEE URBANE CONCESSE DAL COMUNE DI TARANTO. M.O. N. 06TA542900 DEL 15.09.2005 RISPETTA LA DIRETTIVA 2001/27/CE - RIF 1999/96/CE RIGA A SOSP.ASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA MASSE MAX AMMESSE-ASSE ANT.KG. 07100 ASSE POST.KG. 12000 IN ALTERNATIVA: 20 A SED., 86 IN PIEDI N.1 CARROZZELLA, OPPURE 20+2 RIBALT. A SEDERE, 86 IN PIEDI, OPP. 20+1 RIB. A SEDERE, 87 IN PIEDI, OPPURE CON SPAZIO CARROZZELLA LIBERO: 20+88 / IN ALTERNATIVA FRENO DI SERVIZIO E DI SOCCORSO: ANT. PNEUMOIDRAULICO, POST. PNEUMATICO.		

N°	(A)	4
A015891TA05	CX194XG	
BUS 530		

RAPPORTO TX

29 DIC. 2008 17:38

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994581023	29 DIC. 17:37	00'38	TX	02	OK

La presente copia, composta di n° 11 fasciate è conforme all'originale.

Taranto, il 01-04-09



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO

L'UFFICIALE CAPO UFFICIO
(Cap. Salvatore VESUVIO)

PRONTUARIO

PER GLI ACCERTAMENTI RELATIVI AGLI INCIDENTI STRADALI

Nr.	<u>1120</u>	data incidente	<u>24-12-2008</u>
		orario comunicazione c.o.	<u>1610</u>
		orario intervento	<u>1615</u>
Incidente con soli danni a cose ☒		rilievi planimetrici ☐	
con feriti ☐		fotografici ☐	
mortale ☐			
ACCERTATORI			
Qualifica	Cognome	Nome	
<u>TEN.</u>	<u>MAZZARANO</u>	<u>NICOLA</u>	
<u>MILITARE</u>	<u>SPURANO</u>	<u>MARIO</u>	

CONDIZIONI DELLA STRADA ED AMBIENTALI

orario presunto

1610

Via [a] BERARDI

intersezione [b] ANEDEO

Strada [a]:

- ☒ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza
☒ unica carreggiata ☒ a senso unico di marcia
☐ a doppio senso di marcia
☐ a due carreggiate separate
☐ a più carreggiate separate

pavimentazione: ☒ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro

Strada [b]:

- ☒ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza
☒ unica carreggiata ☐ a senso unico di marcia
☒ a doppio senso di marcia
☐ a due carreggiate separate
☐ a più carreggiate separate

pavimentazione: ☒ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro

Fondo stradale

☒ asciutto ☐ bagnato ☐ sdruciolevole (motivo):

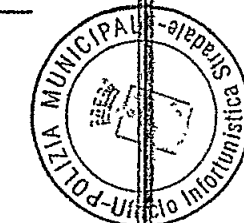
Tempo

☒ sereno ☐ nuvoloso ☐ pioggia ☐ neve ☐ vento forte

Condizioni di luminosità

- ☒ Diurna, luce normale ☐ Notturna, illuminazione inesistente
☐ Diurna, luce abbagliante ☐ Notturna, illuminazione insufficiente
☐ Notturna, illuminazione discreta
☐ Notturna, illuminazione buona

Problemi di visibilità / note:



BUS 530

VEICOLO **A** Tipo AUTOBUS marca IVECO
modello IRIBUS targa CX 194 XG Stato I
telaio cilindrata tara in q.
colore potenza max Kw tipo freno
immatricolazione ultima revisione esito

annotazioni:

Assicurazione NATIONALE SUISSEpol. nr. dal al 31-03-2009proprietario AMATnato a il residente TARANTOvia C. BATTISTI nr. conducente LONGO ROMOLOnato a TARANTO il 27-12-1968residente TARANTOvia PASTORE nr. 225titolare di PATENTE cat. ABCD nr. TA 2209806 Vrilasciato/a da PRESFETTO di TARANTOin data 6-6-1989 valida al 6-6-2009 con le seguenti prescrizioni:C.A.P. tipo nr. UPMCTC il

trasportati:

retrovisore esterno..... dispos. acustici.....

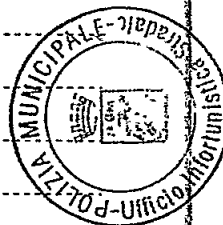
indicatori direzionali..... luci arresto.....

pneumatici..... imp. illuminaz.

DANNI AI VEICOLI E LORO DESTINAZIONE

VEICOLO **A** AUTOBUS ANAT CX 194XG

danni: Gneffatura et ammaccatura sfegola
posteriore destro (parenti)



Il veicolo ☒ è in condizioni ☐ non è in condizioni

di riprendere la marcia;

a) è stato posto a dimora dal conducente o da parenti / amici identificati ☐

b) è stato prelevato da autogrù della ditta e
trasportato in luogo deciso dal conducente ☐

presso la depositeria ☐ sita in:

il recupero è stato deciso dal conducente ☐ dagli agenti operanti ☐

perché incustodito sulla pubblica via ☐

perché sottoposto a sequestro penale ☐ amministrativo ☐ fermo amm.vo ☐

disposto con separato Verbale nr.

VEICOLO **B** Tipo AUTOVETTURA marca TOYOTA
modello RAV 4 targa BY 736 ZA Stato I
telaio cilindrata tara in q.
colore potenza max Kw tipo freno
immatricolazione 2002 ultima revisione 2-12-2008 esito REGOLARE

annotazioni:

Assicurazione NUOVA TIRRENA

pol. nr. 989-90-693208-001 dal 23.07.2008 al 23.07.2009

proprietario CONSEGNA ANTONELLA

nato a TARANTO il 23.07.1956

residente TARANTO

via CAVOUR nr. 24

conducente VOZZA CLAUDIO

nato a TARANTO il 27.05.1988

residente TARANTO

via CAVOUR nr. 24

titolare di PATENTE cat. A1/B nr. TA 5210195 P

rilasciato/a da MCTE di TARANTO

in data 12.07.2006 valida al 12.07.2016 con le seguenti prescrizioni:

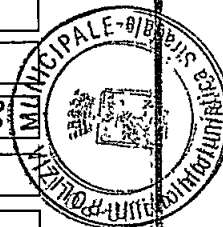
C.A.P. tipo nr. UPMCTC il

trasportati:

retrovisore esterno..... dispos. acustici.....

indicatori direzionali..... luci arresto.....

pneumatici..... imp. illuminaz.....



DANNI AI VEICOLI E LORO DESTINAZIONE

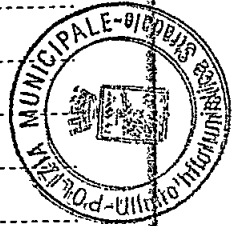
VEICOLO

B

TOYOTA RAV4 BY 736 ZA

danni:

Graffetture ed ammaccature presenti
posteriori lato dx.



Il veicolo ☒ è in condizioni ☐ non è in condizioni

di riprendere la marcia;

a) è stato posto/a dimora dal conducente o da parenti / amici identificati ☐

b) è stato prelevato da autogrù della ditta e

trasportato in luogo deciso dal conducente ☐

presso la depositaria ☐ sita in:

il recupero è stato deciso dal conducente ☐ dagli agenti operanti ☐

perché incustodito sulla pubblica via ☐

perché sottoposto a sequestro penale ☐ amministrativo ☐ fermo amm.vo ☐

disposto con separato Verbale nr.



**CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO**

**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

L'anno 2008, addì 24 del mese di DICEMBRE
alle ore 1635 in località TENAMO VIA BERARDI / AUREO
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. TEN. MATTARNO
NICOLA

è presente il sig.

identificato a mezzo

il quale, in qualità di

riferisce quanto segue:

*Procedono nella via Berardi
in direzione via P. Quaresima seguendo il senso
della linea 3. giunti in prossimità dell'incrocio
scurato ed: una autovettura che era parcheggiata
o ferma di fianco alla via destra in prossimità
dell'incrocio sulla strada pedonale. La quale non
fu in movimento. La svolta a sx, per la
via P. Quaresima. Nonostante ciò l'autista
dell'autovettura scende dall'auto senza
apportare, a questo punto effettuato la
svolta una vettura che si muove con la
parte posteriore della fiancata dx del bus
l'autovettura antistante nella parte
posteriore dx della Roma 10*



**CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO**

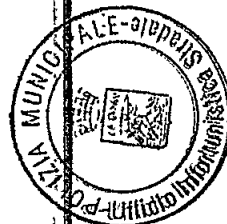
**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

L'anno 2008, addì 24 del mese di DICEMBRE
alle ore 16.45 in località TARANTO VIA BERARDI / AMPARO
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. TEN MAZZARANO
NIGLA

è presente il sig. VOZZA CLAUDIO
identificato a mezzo PATRIZIA M. GUIDA
il quale, in qualità di CONDUcente

riferisce quanto segue: Ero parcheggiato sulla via
Berardi e stavo di guardia nell'attraversamento pedonale
dell'arteria della via P.^a Quindici, scendendo dalla
mostrina e mi fermavo all'angolo sul marciapiede,
ed era certo sentire un auto e
presto notavo che l'autobus stava
dalla via Berardi nell'effettuare la svolta
sulla via P.^a Quindici aveva urtato la
mia auto.

[Signature]



DESCRIZIONE SULLO STATO DEI LUOGHI

Il sinistro si verificava sulla Via Berardi, all'intersezione con la Via A. Medea. Quest'ultima è strada ad unica carreggiata, a senso unico di marcia il cui traffico veicolare si snoda da Est ad Ovest mentre dal senso opposto di marcia (Ovest/Est) il Transito è riservato ai mezzi pubblici. Come da segnaletica verticale ed orizzontale, la Via Berardi è strada anch'essa ad unica carreggiata, a senso unico con il traffico veicolare che si sviluppa da Sud a Nord e presenta alla suddetta intersezione segnaletica verticale ed orizzontale mediante lo Stop. La zona in questione è fornita anche di attraversamenti pedonali.

Situazione Post-urto.

All'arrivo degli agenti, l'auto Toyota si rilevava parcheggiata a spina di pesce nel pressi del cantonale Sud/Est dell'intersezione, sulle strisce pedonali con il frontale rivolto verso Est. Il bus urbano invece, subito dopo la svolta a sinistra si era fermato nei pressi. Sul piano stradale non si notavano tracce di frenate, né di suono e clacson.

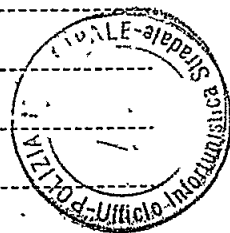
Gli Agenti operanti

[Signature]
[Signature]

DINAMICA

Dai rilievi effettuati, dai danni ai veicoli e dalle dichiarazioni dei rispettivi conducenti, si é così ricostruita la dinamica del sinistro nel quale i sottoscritti sono intervenuti.

Il Sig. Vozza alla guida dell'auto Toyota per
convenire la Via Berardi nel suo senso unico Sud/Nord;
giunto all'intersezione con la Via P. Amedeo, a suo
sinistra, parcheggiava il suo mezzo a spina di pesce
sulle strisce pedonali poste alla sua destra e suc-
cessivamente uscendo dall'abitacolo, si portava sul
vieso marciapiedi. Sopraggiungeva subito dopo
e eretante sulla Via Berardi, direzione Sud/Nord,
il bus urbano condotto dal Sig. Longo, il quale
giungendo all'incrocio con la suddetta Via P.
Amedeo, nell'effettuare manovra di svolta a
sinistra con l'estremità posteriore destra attingeva
il paravento posteriore sinistro dell'auto Toyota



Segue dinamica del sinistro

enti,
nuti.

per
Nord;

il
esce
re
b.

Nord,

d.

a

in
Pa

5.11.1971 17.00 35.00 15.71

ad. 1.000.000.000

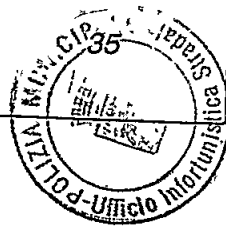
5.11.1971

5.11.1971

Rilevate - non rilevate le seguenti infrazioni al Codice della Strada:

Gli Agenti operanti

Ho [signature]
[signature]



392/NS/08

1120/08

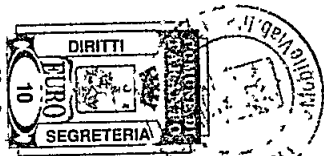
Al Comando di Polizia Municipale
Piazzale Dante, 9/a 74100 TARANTO

Modulo per richiesta di copia di atti in possesso del Comando di polizia municipale

PROT. UFFICIO ACCESSO ATTI

Si assegna a
Servizio/Ufficio:N. 46341 DEL 26/03/09Informazioni

Spazio per diritti di segreteria



Io sottoscritto/a MALBO CARLO, nato/a a TARANTO il
10/11/63 e residente a TARANTO in Via LAGO MAGGIORE, 13
 in qualità di DIPENDENTE ADDETTO ALL'UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

chiedo copia del seguente atto:

- ☐ accertamento contravvenzionale nr.....del..... (spese: € 2,50)
- ☒ rapporto incidente stradale del 24/12/08 via: BERARDI / P. AMADIO
 parti: AMAT (CX 194 X G) / VOZZA - CONTEGNA (BY 736 ZA) (spese: € 10,00)
- ☐ altro:..... (spese: € 2,50)

per il seguente interesse giuridico: USO ASSICURATIVO

- Richiedo che la consegna avvenga: ☒ a mano
☐ tramite R.R. all'indirizzo su riportato (aggiunta spese: € 5,10).
- Prendo atto della somma prevista per ricerche, riproduzione e consegna dell'atto richiesto ed effettuo il relativo versamento ☒ in contanti - ☐ con allegato assegno circolare non trasferibile intestato a: Servizio Economato Comune Taranto, occorrente per l'acquisizione dei corrispondenti diritti di segreteria da applicare sulla richiesta a cura dei responsabili della Segreteria 2° Servizio P.M.
- Esibisco mio documento di identità e, nel caso di rapporto incidente stradale con feriti, Nulla-osta della Autorità Giudiziaria. Quale avvocato o rappresentante, allego inoltre per qualsiasi richiesta procura alla difesa o delega dell'interessato difeso o rappresentato.

Ta, li 26/03/09

Il/la richiedente

Verificato documento ES 108282580 in corso di validità.(Il presente fac-simile è disponibile sul sito internet del Comune: www.Comune.Taranto.it)

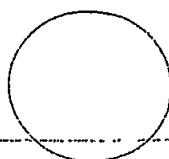
(spazio per l'ufficio di p.m. interessato)

Vista la richiesta sopra riportata, valutato l'interesse giuridico espresso,

☐ si ritiene non poter consentire al rilascio di copia della documentazione richiesta per i segg. motivi:☐ si acconsente al rilascio di copia della documentazione nelle formalità richieste.

il richiedente, p.r. - (data:)

Il caposervizio /capoufficio



Taranto, li 30/marzo/2009

Al Capo Unità AA. GG.
D.ssa Tiziana Tursi

SEDE

Oggetto: Verifica esistenza danni ai bus.

Si riscontra la nota prot. 380 del 09/01/2009 trasmessa a questa Area Tecnica in data 13/01/2009 e si comunica che è stata effettuata la verifica esistenza danni, ai sensi del punto 6.2.1. della procedura PR.08 " Gestione Sinistri ," al bus 530 coinvolto nel sinistro 392/NS/08 del 24/12/2008.

Sulle parti di carrozzeria danneggiate riportate sulla denuncia di sinistro dal conducente,, sono stati effettuati n° 4 rilievi fotografici che si trasmettono allegati alla presente.

Distinti saluti

Prot. N. 5996
30 MAR. 2009
Del
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITÀ ☐
GA ☐

Il Responsabile Area Tecnica
Ing. Gabriele Passeretti

URGENTE

Taranto, li 17/04/2009

Spett.le
AREA TECNICA
C.A. Egr. Sig. Paurini Gregorio
SEDE

OGGETTO: SINISTRO DEL 24/12/2008
NS. Rif. 392/NS/08

In riscontro alla Vs. prot. 5996 del 30/03/2009 avente oggetto "verifica esistenza danni", che si allega in copia per pronta visione, si comunica che non sono stati allegati alla predetta missiva i citati n.4 rilievi fotografici effettuati sul bus 530.

Si confida in un Vs. cortese e sollecito riscontro e porgiamo distinti saluti.

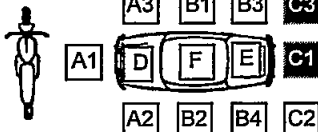
Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

[Handwritten signature]

Prot. N. 7661
20 APR. 2009

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☐
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITÀ	☐

STO	STAFF CANTINA	
DEB	DEB RACCOMANDA ECONOMATO	
DEB	DEB PRODOTTI TRAFFICO	
UT	UT TECNICO	
UP	UP PERSONALE DEL BUCINO	
UP	UP ECONOMICA	
UP	UP CONTABILITA' BANCHE	
UP	UP CONTROLLI CONTRIBUTO	
UP	UP AFFARI GEN. PR. SOST.	
UP	UP ECONOMICO MCN. MINTO	
UP	UP SETTORE TECNICO	
UP	UP SETTORE AMMINIS. PATRIM.	
UP	UP SETTORE GENERALE	
UP	UP SETTORE VARE	

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it			Perizia N° 286,00/09		Relazione di perizia per AMAT		Codice/Ramo sinistro RCA RISC. ASS.					
			Assicurato AMAT N.530		Controparte COMEGNA ANTONELLA		Impresa di controparte 151 - NUOVA TIRRENA SPA					
			Esercizio/Numero sinistro 2009 392/NS/08		Codice - Agenzia		Data sinistro 24/12/2008					
			Cod. Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispettore	Numero polizza	Ramo polizza	Recuper o IVA Si				
Data Incarico 15/01/2009	Data primo rilievo 15/01/2009	Località TARANTO		C/o ASS	Riparazioni Da Iniz.	Foto N. 4	Privilegio a favore di					
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA							Scade il / /					
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione							Già Targa					
CODICE FISCALE / P. I.V.A.:												
Veicolo(Marca-Modello-Versione) IRISBUS ITALIA 491EU109/3P				Targa CX194XG		Telaio ZGA482M0006005569		1° Immatr. 15/09/05				
Stato d'uso BUONO	Km. 1	Pneum. 70	Colore - Tipo smalto GRIGIO METALLIZATO			Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si						
Allestimenti/Dotazioni				Ultima revisione / /		Ubicazione Danni 						
Codice Omologazione		Per veicoli comme./ind.	Portata q.li	Tara q.li	Passo m.	Posti n°	Assi n°					
Valore Commerciale(C) € 1,00	Valore Relitto €	Valore per Differenza € 0		Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00						
C.R. VOCI DI DANNO Listino ricambi aggiornato al [/ /]				SR Diff. Tempo		LA Diff. Tempo		VE Diff. Tempo	ME Tempo	DCMS	Costo dei Ricambi * (Iva Esclusa)	
Paraurti posteriore .Dx Gli ulteriori danni riscontrati all'ultimo pannello laterale inferiore dx, ultimo pannello laterale superiore dx, penultimo pannello laterale inferiore dx, si ritengono di natura pregressa in quanto già visionati dal sottoscritto in data 06.09.07 per il sx n. 298/NS/07.				M	1,0	M	1,5	M	1,5			
Codice / Riparatore Fascia Carr. A1				Totale Tempi SR 1,0		Totale Tempi LA 1,5		Totale Tempi VE 1,5		ME		
Telefono:				Ore 1,0		Ore 1,6		Ore 1,83		Totale Ricambi €		
Supplemento per Doppio Strato 15% Ore 0,23		Supplemento Finitura 10% max ore 3 Ore		Tempo Aggiuntivo per Verniciatura Ore 1,6		Totale Tempi Supplementari Ore 1,83		Totale tempi VE Ore 3,33				
Valore Assicurato(A) €	Valore a nuovo(N) € 1,00	Ricambi		Imponibile		Iva		Totale				
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=	Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=	Materiale Consumo Ore 3,33 €/h 9,92		33,03		6,61		39,64				
Totale Imponibile		€ 154,25		€		€		€				
Degrado	€	Mano d'opera carrozzeria Ore 5,83 €/h 20,66		120,45		24,09		144,54				
Insufficienza Assicurativa %	€	Mano d'opera meccanica Ore €/h 20,66		€		€		€				
Totale (Imponibile)		€ 154,25		S.Rifiuti 0,50 % di 153,48		0,77		€		0,77		
Totale (Iva Compresa)		€ 185,10		TOTALE STIMA		€ 154,25		€ 30,70		€ 184,95		
Franchigia/Scoperto min. e il max del %		€		Importo Richiesto		Importo Concordato		Importo Lesioni		Fermo Tecnico Giorni 0,9		
Indennizzo Contrattuale		€		€		€		€				
TOTALE Indennizzo		€ 154,25		Osservazioni:								
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753] Genius Professional Ver. RELEASE: Data consegna 26/01/2009 Firma Professionista per. ind. Ernesto Sion Ruolo N. 3812 Foglio N. 1												

per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 286,00/09

Compagnia: **AMAT**

Ispettorato:

Agenzia:

Sin. Numero: **392/NS/08**

Numero Pol.:

Assicurato: **AMAT N.530**

Controparte: **COMEGNA ANTONELLA**

Veicolo **IRISBUS ITALIA 491EU109/3P**

Targa **CX194XG**

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **24/12/2008**

Data Perizia: **15/01/2009**



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
392/NS/08	24/12/2008	16.10	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
3	VIA BERARDI	VIA P. AMEDEO			
DIREZIONE	N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS			
CITTA' MERCATO - TAMBURI	530	CX 194 XG			
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
154650	LONGO	ROMOLO	CONDUCENTE DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	27-12-68	12-12-2005	TARANTO	74100	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA P. AMEDEO 200	D	TA2209806V	TARANTO	06/06/1989	13/10/2009
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA	
TOYOTA	RAV 4	BY 736 ZA	COMEGNA ANTONELLA (Ta, 23/7/36)	TARANTO	
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE			
VIA CAVOUR, 24		NUOVA TIRRENA 989/90/69328/001			
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				COMUNE DI RESIDENZA	
VOZZA CLAUDIO (Ta, 27/05/88)				VIA CAVOUR, 24	TARANTO
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO			
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA	POLIZIA URBANA
TESTIMONI	

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO

SINISTRO PASSIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

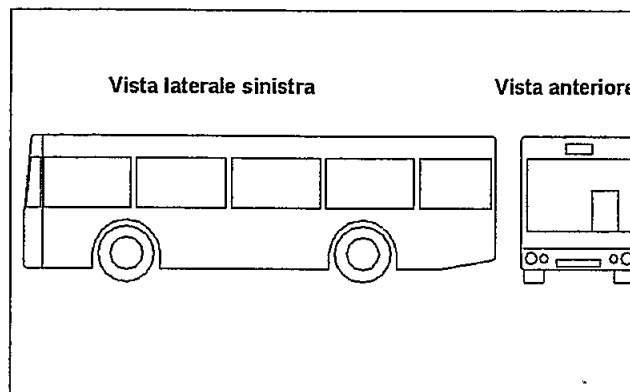
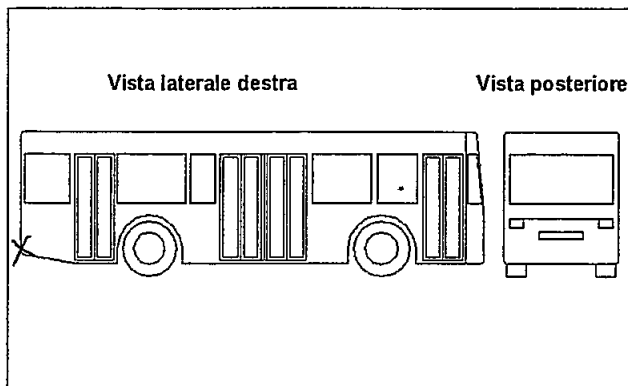
RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

901382

N° SINISTRO
392/NS/08



DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

L'URTO E' AVVENUTO IN CORRISPONDENZA DELLO SPIGOLO DESTRO DEL PARAURTI POSTERIORE, NEL QUALE ERANO PRESENTI SEGNI PREGRESSI

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

E' VISIBILE UNA STRISCIATA IN CORRISPONDENZA DELLO SPIGOLO SINISTRO DEL PARAURTI POSTERIORE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

DURANTE LA MANOVRA DI SVOLTA A SINISTRA PER VIA P. AMEDEO, CON LO SPIGOLO POSTERIORE DESTRO DEL BUS STRISCIAMO LO SPIGOLO SINISTRO DEL PARAURTI POSTERIORE DI UN TOYOTA RAV 4 FERMO IN SOSTA VIETATA IN PROSSIMITA' DELL'INCROCIO IN QUANTO OCCUPAVA LO SCIVOLO PER DISABILI E LE STRISCIE PEDONALI.

A NULLA SONO VALSI I RIPETUTI SEGNALI ACUSTICI PER RICHIAMARE L'ATTENZIONE DEL PROPRIETARIO DEL VEICOLO AL FINE DI INVITARLO A SPOSTARE LA MACCHINA DA QUEL PUNTO.

INTERVENIVANO I VIGILI URBANI PER I RILIEVI DEL CASO, IN QUANTO IL DANNEGGIATO PRETENDEVA CHE FIRMASSI IL MODULO CID E RICHIEDEVA CON INSISTENZA I MIEI DATI PERSONALI.



SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

[Signature]

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

TA, 29/12/08

Il Conducente

[Signature]

pagina

2

per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE

Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Nota Spese ed Onorario per la Spett.le

AMAT

Codice

Ns. Riferimento

286,00/09

Assicurato

AMAT N.530

Controparte

COMEGNA ANTONELLA

Impresa Controparte

151 - NUOVA TIRRENA

Esercizio

2009

Sinistro N.:

392/NS/08

Codice Agenzia

Data Sinistro

24/12/2008

Codice Perito

Cod. Liquidatore

Cod. Ispett.

Numero Polizza

Ramo

Tipo Sx.

RCA RISC. ASS.

Data Incarico

15/01/2009

Data effett. Perizia

15/01/2009

Località

TARANTO

Presso

ASS

Carr. Fascia

A1

Foto

4

Data Restituzione

26/01/2009

ONORARI

Perizia	30,00
Riscontro	
Interlocutoria	
Accertamento	
Negativa	
Suppl. ARD	
Sup. Concordato	
Sup. Liquidazione	
Totale onorario	30,00

SPESE IMPONIBILI NON IMPON.

Km.	-		
Foto	4		
Postali/Telefon.			
Visura			
Raccomandate			
Varie			
Totale spese			

TOTALI

Imponibile	30,00
Cassa 2,00 %	0,60
I.V.A. 20 %	6,12
Totale	36,72
Non Imponib.	
Totale	36,72
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	30,72

Note:

Taranto, li' 26/01/2009

Importo PERIZIA IVA compresa:184,95

Data..... Visto del Liquidatore.....

Genius Professional - by AutoSoft 0771/681436 r.a.

Prot. 16630/UAG

09 SET. 2009

Taranto, li _____

Egr. Sig.

LONGO ROMOLO
VIA P. AMEDEO 200
74100 TARANTO

Oggetto: Sinistro n° 392/NS/08 del 24/12/2008

Il giorno 24/12/2008, il bus n° 530 da Lei condotto, impegnato sulla linea 3, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per l'importo complessivo di EURO 244,25, incluso il controvalore del fermo tecnico, come risulta dalla relativa perizia.

A completamento dell'istruttoria è emersa una Sua responsabilità nella dinamica del sinistro stesso.

Pertanto, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento All. "A" al R.D. n°148/1931 e della L.R.n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni, visto anche l'ordine di servizio n° 30/1991, questa Azienda intende procedere al recupero del danno.

Ai sensi della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n° 189 del 09/11/1999, l'importo da risarcire è di EURO 183,00, pari all'importo complessivo dei danni periziati, abbattuto del 25%.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che ci faccia pervenire, nel termine di giorni 3 a far data dalla presente, copia della denuncia inoltrata alla Sua Compagnia.

In mancanza, si procederà ad addebito sul ruolo paga del prossimo mese.

Distinti saluti

[Handwritten signature]

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Prot. 7705 /UAG

Taranto, li 23 APR. 2009

Egr. Sig.

LONGO ROMOLO
VIA P. AMEDEO 200
74100 TARANTO

Oggetto: Sinistro n° 392/NS/08 del 24/12/2008

Il giorno 24/12/2008, il bus n° 530 da Lei condotto, impegnato sulla linea 3, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per l'importo complessivo di EURO 244,25, incluso il controvalore del fermo tecnico, come risulta dalla relativa perizia.

A completamento dell'istruttoria è emersa una Sua responsabilità nella dinamica del sinistro stesso.

Pertanto, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento All. "A" al R.D. n°148/1931 e della L.R.n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni, visto anche l'ordine di servizio n° 30/1991, questa Azienda intende procedere al recupero del danno.

Ai sensi della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n° 189 del 09/11/1999, l'importo da risarcire è di EURO 183,00, pari all'importo complessivo dei danni periziati, abbattuto del 25%.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che ci faccia pervenire, nel termine di giorni 3 a far data dalla presente, copia della denuncia inoltrata alla Sua Compagnia.

In mancanza, si procederà ad addebito sul ruolo paga del prossimo mese.

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Natichecchia)

Prof. L. C. C. 26309
32/34/34
30

AL MITENTE
PER CONFERMITA' GIACENZA

RACCOMANDATA A.R.

R



L-3 13770819835-0



392/103/08 (*)

Posteitaliane

Aviso di ricevimento
EP083EP 0595 - Mod. 23 JP - 1000, 01304 (EX-1002) - S.I. (4) EL. 0765



Da restituire a

A.M.A.T.-S.p.A.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO





ATA Sp.A.
Azienda per la Mobilità nell'Avea di Taranto

Via C. Battisti, 657 - 74100 Taranto - Tel. +39 099 73561 - Fax +39 099 7794247

